

事務事業評価&総合計画実施計画調査シート

| コード | 名称 | 区分 | コード | 名称 |
|---------|--------------------|-----|-----------|---------------|
| 事業名 | 2302 上之庄百々池線道路改良事業 | 会計 | | |
| 基本 | 50 市内道路網を機能的に強化する | 款 | | |
| 施策 | 1 市内幹線道路・生活道路の整備 | 項 | | |
| | | 目 | | |
| | | 細目 | | |
| | | 細々目 | | |
| 基本計画該当頁 | | 179 | | 行革大綱の重点事項番号 |
| 担当課 | コード 190500 | 評価者 | 22 - 9817 | |
| 名称 | 建設部道路河川課 | 氏名 | 松本 秀喜 | 連絡先 (内線) 2850 |

事業の計画・内容

| 対象等(何を、誰を) | 成果(どうなるのか) |
|--|---|
| 市西部地区から市街地中心部へアクセスする人 (※対象件数) | 通行がスムーズになり、地域住民の生活道路として利用しやすくなる。 |
| 根拠法令・要綱等 道路構造令、アスファルト舗装要綱 | |
| 開始年度 平成 23 年度 | 関連事業 |
| 終了年度 平成 25 年度 | |
| 事業内容 国道368号から広域農道までを結ぶ路線であり、一部区間で道路幅員が狭小でスクールバス等の運行ができない状況である。「校区再編計画」が実現すると、市道は通学路として利用することになり、児童・生徒の通勤時間の短縮、通学の安全を図るためにも重要な道路整備である。また、市西部地区から市街地中心部へのアクセス道路としての整備であり、広域ネットワークの構築、さらに地域社会の発展・活性化につながる。事業概要 延長700m 道路幅員W=7.0m | 状況変化等 財政事情が厳しい中、道路利用者からは、安全・安心な道路整備が期待されている。 |

整備内容

| | |
|--------------|-----------------------------|
| 1 建設用地 | 伊賀市上之庄地内 |
| 2 建設面積(延床面積) | 計画延長L=700m |
| 3 規模・構造 | 道路構造令第3種4級(W=7.0m V=40km/h) |
| 4 総事業費 | 75,000 千円 |

運営体制

| | |
|------------|--|
| 1 運営主体 | <input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 民間委託等 |
| 委託先 | |
| 2 配置(予定)人員 | 人 |
| 3 年間運営費 | 千円 |
| 4 市内の類似施設 | |

| 事業種別 | 新規 | 補助 | 事業類型 | Ⅲ | 整備事業 | 2次評価対象分 |
|------|----|----|------|---|------|---------|
|------|----|----|------|---|------|---------|

事業実績

| 活動指標 | 単位 | 実績値 | | 目標値 | |
|------|----|-----|-----|-----|-----|
| | | H18 | H19 | H20 | H21 |
| | | 目標 | 目標 | | |
| | | 実績 | 実績 | | |
| | | 目標 | 目標 | | |
| | | 実績 | 実績 | | |
| | | 目標 | 目標 | | |
| | | 実績 | 実績 | | |

評価指標

| 事業の成果を測る指標 | 指標設定の考え方 | 単位 | 実績値 | | 目標値 | |
|-------------|--------------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|
| | | | H18 | H19 | H23 | H24 |
| 道路整備による作業進捗 | 事業効果を高めるため短期間での事業完了に努める(執行済事業費/総事業費) | % | 目標 | 目標 | 14 | 38 |
| | | | 実績 | 実績 | | |
| | | | 目標 | 目標 | | |
| | | | 実績 | 実績 | | |

評価

| 評価項目 | ポイント | 評価項目についてのコメント |
|------|------|---|
| 必要性 | 4 | 国道368号から広域農道までを結ぶ路線であり、一部区間で道路幅員が狭小でスクールバス等の運行ができない状況である。「校区再編計画」が実現すると、市道は通学路として利用することになり、児童・生徒の通勤時間の短縮、通学の安全を図るために重要な道路整備である。 |
| 有効性 | 4 | 市西部地区から市街地中心部へのアクセス道路としての整備であり、広域ネットワークの構築、さらに地域社会の発展・活性化につながる。 |
| 達成度 | | |
| 効率性 | 4 | 事業効果を高めるため、短期間での事業完了に努める。 |

| 総合評価 | 事業の方向性 | 改善についての取り組み |
|------|--------|-------------|
| A | | |

| 進捗状況 | 年度 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 平成18年度 決算内容 | | 平成19年度 決算内容 | | 平成20年度 計画内容 | | 平成21年度 計画内容 | | 平成22年度 計画内容 | | 平成23年度 計画内容 | | | | | | | |
|---------------|--------|----|----|-----|----|----|-------------|----|-------------|---------|-------------|----|-------------|----|-------------|---------|-------------|----|-----------|-----|----|---------|---|--------|
| | 委託 | | | | | | 事業内容 | 数量 | 単位 | 金額 | 事業内容 | 数量 | 単位 | 金額 | 事業内容 | 数量 | 単位 | 金額 | 事業内容 | 数量 | 単位 | 金額 | | |
| 用地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 委託料 | 1 | 式 | 10,000 | | |
| 工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 公有財産購入費 | 1 | 式 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 工事請負費 | 1 | 式 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 補償補償及び賠償金 | 1 | 式 | 0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 | 1 | 式 | 400 | | |
| 進捗率(%) | | 14 | 38 | 100 | | | 事業費計(A) | Σ | 0 | 事業費計(A) | Σ | 0 | 事業費計(A) | Σ | 0 | 事業費計(A) | Σ | 0 | 事業費計(A) | Σ | 0 | 事業費計(A) | Σ | 10,400 |
| 事業投入人員 | 人件費(B) | | | | | | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 0 | 人 | 1.5 | 人 | 10,800 | | |
| フルコスト (A)+(B) | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | 21,200 | | |

事業費(人件費除く)の財源内訳

| | | | | | | |
|---------|--------------------|---|---|---|---|-------------|
| (A) 事業費 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,400 |
| Aの財源内訳 | 国庫支出金 | | | | | 5,720 |
| | 県支出金 | | | | | |
| | 地方債 | | | | | 4,400 |
| | 受益者負担 | | | | | |
| | その他 | | | | | |
| | 一般財源 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,400 |
| 備考 | その他特定財源の名称・補助基本額・率 | | | | | 地方道路整備臨時交付金 |
| | 地方債の区分と充当率等 | | | | | 補助率国5.5/10 |
| | | | | | | 道路橋りょう整備事業債 |