

平成 23 年度 2次評価（基本施策評価）シート

基本施策名	50	市内道路網を機能的に強化する	評価責任者 (基本施策主管課長)	建設1課長 北山 太加視
-------	----	----------------	---------------------	-----------------

基本施策の現状分析及び意図

基本施策の体系	基本目標 政 策	便利 市内外を移動しやすいまちづくり
①	市民意識調査結果	<p>②左記結果に対する現状分析・市民との協議結果</p> <p>市民意識調査によると、本基本施策の満足度は平均を越えている。必要度については、ほぼ平均であり、現状に満足しており事業量を増やすことなく、このまま継続して事業を進めていくことを望む傾向が見られる。</p>
③	基本施策の現状と課題	<p>①市道の改良率は国道の約90%、県道の60%弱に比較すると26%と極端に低く、未改良道路が多いこと</p> <p>②市域を短時間で結ぶ道路網の構築や、日常生活圏内の道路交通安全対策などの道路整備が必要なこと。</p> <p>③高度経済成長時に集中して建設された道路や橋梁等について、点検や修繕に迫られていること。</p>
④	基本施策の意図、今後の展望	<p>市民生活に密着し道路整備と市域を短時間で結ぶ道路網の構築を目指します。</p> <p>①幹線道路や都市計画道路等の整備・改良を進める。</p> <p>②生活圏の道路から幹線道路への接続性を強め、公共施設や病院等へのアクセスを強化する。</p> <p>③歩道の段差解消を進め、安心して通行できるよう改善を進める。</p> <p>④道路施設の点検と整備計画を策定する。とりわけ、橋梁長寿命化修繕計画を策定して計画的な修繕を実施したい。</p>

⑥基本施策構成事務事業の評価

担当課	ID	事業名	改善余地の有無	事業費(人件費込、単位:千円)			優先順位
				H22 決算額	H23 予算額	H24 所要額	
1	632	県営土木事業負担金	無	14,411	22,340	67,441	1
2	641	臨時地方道整備事業	無	64,172	61,090	129,340	5
3	642	臨時地方道整備事業	無	32,385	30,200	70,800	
4	644	佐那具千歳線道路改良事業	無	3,600	21,050	87,300	4
5	645	諏訪新居線道路改良事業	無	26,267	23,100	130,800	3
6	646	ゆめが丘摺見線道路改良事業(2工区)	無	50,700	62,000	368,800	2
7							
8							
9							
10							
(以下 続紙)							
事業費 合計				191,535	219,780	854,481	

⑦ ⑥以外で、目標達成に必要な事業

事業名	事業主体	事業内容等

⑧ 基本施策の現状分析に基づく改革案の説明

評価視点	評価コメント
1 基本施策指標の分析	基本施策の柱である道路の改良率は26%台と国・県と比べてまだまだ劣っている。今後は狹隘箇所や危険箇所等の局所的な改良も必要である。さらに、生活圏の道路や既存幹線道路の整備や交通安全対策等の快適性・安全性も重要な柱とする。
2 事業構成の適当性(手段として最適か?)	本市の産業、文化等の交流を一層推進するため、市域を短時間で結ぶ道路網の構築が重要であり、地域まちづくりの振興につながる道路整備を進める必要がある。
3 役割分担の妥当性	生活に密着した道路の整備には、関係地権者の協力のみならず、沿道の自治会あるいは地域組織の協力は不可欠なため、協力を地権者交渉に当てるよう協議することが重要である。
4 総合評価(今後の展開、事業の見直し等)	H25の基本施策指標の目標値を達成するため、現在採択されている道路の新設改良工事の早期完成に傾注する。その上で公共残土の受入や残土処分場の確保、工法の再検討を行い事業費圧縮に取り組む。新規の事業採択に当たっては、補助事業採択を基本に費用対効果に留意し、採択基準を明確にして緊急度の高い道路を採択する。

⑤基本施策指標の検討・設定

現況の課題、意図、今後の展望のキーワード		考えられる基本施策指標候補		優先順位
国・県への未整備箇所の事業化の要請		三重県、地元等との事業調整		1
市道の道路改良率をあげる		市道改良率		2
幹線道路の舗装補修		事業計画ヶ所に対する実施ヶ所		4
橋梁の整備		事業計画ヶ所に対する実施ヶ所		3

  

基本施策指標名	単位	過年度実績		評価年度 目標値			ベンチマーク	指標の説明
		H21	H22	H23	H25	H27		
1 市道改良率	目標	%	25.81	25.97	26.35	26.58	26.80	市道改良率=改良済延長÷実延長
	実績	%	25.93	26.14				
	達成率	%	100.5	100.7				
2 舗装改修	目標	ヶ所	58	58	31	31	31	
	実績	ヶ所	58	31				
	達成率	%	100.0	53.4				
3 橋梁補修	目標	ヶ所	15	15	13	13	13	
	実績	ヶ所	15	13				
	達成率	%	100.0	86.7				
4 事業調整数	目標	回	20	20	5	5	5	三重県、地元等との事業調整数
	実績	回	20	31				
	達成率	%	100.0	155.0				