

伊賀市 事務事業評価シート

整備事業

事業名	コード	名称	会計	コード	名称	
839		国県道路改築事業	01	01	一般会計	
基本施策	50	市内道路網を技能的に強化する	08	08	土木費	
			01	01	土木管理費	
			01	01	土木総務費	
担当部課名	建設部 道路河川課 公共事業推進室		102	102	国県土木事業対策費	
作成者氏名	坂本 忠久	連絡先	22-9812	細々目	01	県営土木事業負担金

事業の計画・内容

整備目的	国・県管理の道路等地域の要望に応え、道路改築事業実施により安全で安心な道づくりを目的とする。	整備内容	1 整備面積等 2 規模・構造 3 総事業費(千円)	国道368号・県道青山美杉線 歩道整備・舗装整備・用地買収・測量試験 42,184(内 市負担金 2,860)
------	--	------	----------------------------------	---

投入資源

①投入人員	正規職員 (人)	H17	H18(予算)	H19(予算)	1	1	1
	人件費合計(A)	7,200	7,200	7,200			
②支出内訳(千円)	事業費(B)	2,860	23,700	24,500			
	委託料						
	負担金	2,860	23,700	24,500			
	その他						
合計(A+B)		10,060	30,900	31,700			
③財源内訳(千円)	特定財源						
	国県支出金						
	地方債	1,400					
	受益者負担						
	その他特財						
	一般財源	8,660	30,900	31,700			
上記①～③に関する特記事項	なし						

根拠法令・要綱等
地方財政法による

関連事業
なし

事業年度
開始年度 平成 年度 終了年度 平成 年度

進捗状況

区分	年度				
	H17	H18	H19	H20	H21
進捗率					

評価指標

事業の成果を測る指標	指標設定の考え方	目標
国道368号県単道路改良事業	歩道整備が交通の安全と円滑を確保するための指標となる。	平成 17 年度 歩道整備(舗装工・転落防止柵設置工)L=500m 改良率 100%
青山美杉線県単道路改良事業	測量試験等を実施することで道路整備を円滑に確保するための指標となる。	高尾地域(O. 39km) 路線測量・用地測量・概略設計 出会地域 用地買収・建物補償

事業開始時からの状況変化等

<p>国道368号線通過交通が増大する中、自転車・歩行者の安全が強く求められている。 県道青山美杉線は川上ダム周辺整備と合わせ実施に向けた計画策定のため調査研究試験を行なった。</p>
--

評価	必要性	4	市内等の渋滞解消・地域間交流の有効性が向上する。	総合評価
	有効性	4		
	達成度	4		
	効率性	4		
				A