伊賀市 事務事業評価シート

整備事業

事業名	858	腰山福川線道路改良事業	会計	01	一般会計
基本施策	50	市内道路網を機能的に強化する	款	08	土木費
			項	02	道路橋りょう費
			目	03	道路新設改良費
担当部課名	青山支所産業建設課			細目	103
作成者氏名	山内 敏	連絡先	52-3220	細々目	03
					腰山福川線道路改良事業

事業の計画・内容

整備目的 本事業は伊賀コリドールの一部区間で、管内矢持地域と北部中心部地域を結ぶ重要な区間である。	1 整備面積等	L=1000m
	2 規模・構造	W=8.0m
	3 総事業費(千円)	1,060,000

投入資源

		H17	H18(予算)	H19(予算)	
①投入人員	正規職員 (人)	0.3	0.3	0.3	
	人件費合計(A)	2,160	2,160	2,160	
②支出内訳(千円)	事業費(B)	142,878	347,840	300,000	
	委託料		263		
	工事費	135,601	336,700	292,000	
	用地費	1,365			
	その他	5,912	10,877	8,000	
合計(A+B)		145,038	350,000	302,160	
③財源内訳(千円)	特定財源	国県支出金	72,500	175,000	150,000
		地方債	64,300	175,000	150,000
		受益者負担			
		その他特財			
	一般財源	8,238	0	2,160	
上記①～③に関する特記事項					

根拠法令・要綱等	地域再生法
関連事業	伊賀コリドール

事業年度	開始年度	平成 15 年度	終了年度	平成 19 年度
------	------	----------	------	----------

進捗状況	区分	年度				
		H17	H18	H19	H20	H21
	事業費			→		
	進捗率	39	71	100		

評価指標

事業の成果を測る指標	指標設定の考え方	目標
供用率	供用率は一般の通行に供している比率を示しており、市民の社会活動への貢献度を示すもの。	平成 19 年度 100%

事業開始時からの状況変化等

伊賀コリドール事業の中でも、管内は最も完了が遅れている区間を多く抱えている。毎年徐々に進んでいるものの、全線完了予定の平成20年には間に合わない区間も発生する可能性がある。その中で、この区間は用地に関する障害は無く、早急に集中的に整備すべき区間である。
--

評価	必要性	4	平成19年度完了に向けて、更に重点的に整備する。	総合評価 A
	有効性	4		
	達成度	4		
	効率性	4		