

伊賀市 事務事業事前評価シート

新規・整備事業

| コード | 名称 | |
|------|------|----------------|
| 事業名 | 3019 | 平田出後線山田橋耐震対策事業 |
| 基本施策 | 50 | 市内道路網を機能的に整備する |

| | |
|-------|------------|
| 担当部課名 | 大山田支所産業建設課 |
| 作成者氏名 | 廣田 稔 |
| 連絡先 | 47-1157 |

事業の計画・内容

| | | | |
|---|------|------------|------------------|
| 整備目的 予測されている東海、東南海地震等の災害によりこの橋が落橋した場合、地域住民の生活に多大な影響がある。耐震補強整備により住民の生活安定を図る | 整備内容 | 1 整備面積等 | 橋長L=72.5m幅員W=5.2 |
| | | 2 規模・構造 | 落橋防止工一式 |
| | | 3 総事業費(千円) | 36,000 |

投入資源

| | | H19 | H20 | H21 | |
|---------------|-----------|--------|--------|-----|---|
| ①投入人員 | 正規職員 (人) | 0.1 | | | |
| | 人件費合計(A) | 720 | 0 | 0 | |
| | ②支出内訳(千円) | 事業費(B) | 36,000 | 0 | 0 |
| | 委託料 | 4,000 | | | |
| | 工事費 | 30,000 | | | |
| | その他 | 2,000 | | | |
| 合計(A+B) | | 36,720 | 0 | 0 | |
| ③財源内訳(千円) | 特定財源 | 国県支出金 | 19,800 | | |
| | | 地方債 | | | |
| | | 受益者負担 | | | |
| | | その他特財 | | | |
| | 一般財源 | 16,920 | 0 | 0 | |
| 上記①～③に関する特記事項 | | | | | |

| | |
|----------|-----------|
| 根拠法令・要綱等 | 地方道路交付金事業 |
| 関連事業 | |

| | | | | |
|------|------|----------|------|----------|
| 事業年度 | 開始年度 | 平成 19 年度 | 終了年度 | 平成 19 年度 |
|------|------|----------|------|----------|

事業計画(※同内容の資料がある場合、添付でも可)

| 区分 | 年 度 | | | | |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|
| | H19 | H20 | H21 | H22 | H23 |
| 耐震補強設計 | 4,000 | | | | |
| 工事費 | 30,000 | | | | |
| 事務費 | 2,000 | | | | |
| | | | | | |

評価指標

| 事業の成果を測る指標 | 指標設定の考え方 | 目標 |
|------------|------------------------|------------------|
| 落橋防止工一式 | 計画通り事業を進め強度を確保し、使用に供する | 平成 19 年度 事業完了 |
| | | |

| 評価 | 必要性 | 4 | 施工箇所は大山田地区の生活道路として重要な、国道163号線に連絡しており、通行頻度が高い。完成後52年を経過しており、劣化が見られるため、強度確保と併せて整備が必要である。 |
|----|-----|---|--|
| | 有効性 | 4 | 大山田地区は中心部を河川が流れ、南北に二分する形となっている。施工予定箇所が使用不能となれば通常はもちろんであるが災害時戸等に大きな影響がある |
| | 効率性 | 4 | 他の施工箇所と同時期に計画を進めることとしている。補助の事業メニューを検討し、目的・規模に合致するものにした。 |

総合評価

A