

事務事業評価&総合計画実施計画調査シート

コード	名称	区分	コード	名称
事業名	9 交通計画策定事業・交通計画推進事業	会計	01	一般会計
基本	51 市内交通機関の利便性を高める	款	02	総務費
策		項	01	総務管理費
目	3 総合的な交通体系の確立	目	06	企画費
細目		102	地域振興経費	
細々目		15	伊賀市交通計画推進事業	
基本計画該当頁		181		行革大綱の重点事項番号
担当部課	コード 040100 名称 企画調整課	評価者氏名	森本一生	連絡先 22 - 9621 (内線) 2551

事業の計画・内容

対象等(何を、誰を)	成果(どうなるのか)
伊賀市交通計画に基づく施策等 (対象件数)	伊賀市交通計画に基づく施策を推進して、効率的な交通体系を確立する。
根拠法令・要綱等	伊賀市交通計画
開始年度	平成 年度
終了年度	平成 年度
関連事業	地域公共交通会議
本年度事業内容	国土交通省中部運輸局とともに伊賀市交通計画を策定した。計画策定に際して、交通計画協議会(3回)、施策検討部会(4回)、支所別懇談会、タウンミーティングを開催した。 状況変化等 道路運送法の改正により、バスについては旧80条路線の運行管理などについて整備が必要となっている。鉄道については、伊賀鉄道の開業に対応した再生計画策定が急がれる。 道路運送法旧80条：自家用自動車は、有償で運送の用に供してはならない。ただし、災害のため緊急を要するとき、又は公共の福祉を確保するためやむを得ない場合であって国土交通大臣の許可を受けたときは、この限りでない。

整備内容

1 建設用地	千円
2 建設面積(延床面積)	
3 規模・構造	
4 総事業費	

運営体制

1 運営主体	<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 民間委託等
委託先	人 千円
2 配置(予定)人員	
3 年間運営費	
4 市内の類似施設	

事業種別	継続	単独	事業類型	ソフト事業	2次評価対象分
------	----	----	------	-------	---------

事業実績

活動指標	単位	実績値		目標値	
		H17	H18	H19	H20
協議会及び施策検討部会の開催	回	目標 3 実績 3	目標 8 実績 8	3	3
		目標	目標		
		実績	実績		
		目標	目標		
		実績	実績		

評価指標

事業の成果を測る指標	指標設定の考え方	単位	実績値		目標値	
			H17	H18	H19	H20
伊賀線再生計画策定	近代化補助導入の要件	件	目標 - 実績 -	目標 - 実績 -	1	-
交通計画実施スケジュールの実施件数	交通計画の実行件数	件	目標 - 実績 -	目標 - 実績 -	5	5

評価

評価項目	ポイント	評価項目についてのコメント
必要性	4	18年度に策定した「伊賀市交通計画」を実行する上で、情勢の変化への対応と計画推進をフォローするために必要である。近代化補助採択に必要とされる要件を具備する上でも必要である。
有効性	4	法令の改正や補助制度を有効に活用し、「伊賀市交通計画」を実効あるものにする事ができる。また、行政バス運行コストの削減につながる。
達成度	4	交通計画を策定した
効率性	3	国の諸制度の活用による財源確保によりコストの削減が考えられる。

総合評価	事業の方向性	改善についての取り組み
A	現状維持	17年度、18年度は、伊賀市交通計画策定事業、計画の補足及び伊賀線の活性化に求められる各種計画策定を国のプログラムの下に整備する。また、PDCAのサイクルによる検証を実施する。

進捗状況	年度	平成17年度 決算内容			平成18年度 決算内容			平成19年度 計画内容			平成20年度 計画内容			平成21年度 計画内容			平成22年度 計画内容		
		事業内容	数量	金額	事業内容	数量	金額	事業内容	数量	金額	事業内容	数量	金額	事業内容	数量	金額	事業内容	数量	金額
委託	事業内容	調査業務委託料		(千円) 2,363	計画策定委託料		(千円) 3,098	伊賀線再生計画支援業務		(千円) 3,000	交通計画実施事業		(千円) 4,000	交通計画実施事業		(千円) 4,000	交通計画実施事業		(千円) 2,000
		委員報酬	138	委員報酬等	406	委員報酬等	408	委員報酬等	400	委員報酬等	400	委員報酬等	400	委員報酬等	400	委員報酬等	400	委員報酬等	400
工事	事業内容	旅費	125	旅費	471	旅費	115	旅費	100	旅費	100	旅費	100	旅費	100	旅費	100	旅費	100
		その他	36	その他	162	その他	51												
進捗率(%)		事業費計(A)		2,662	事業費計(A)		4,137	事業費計(A)		3,574	事業費計(A)		4,500	事業費計(A)		4,500	事業費計(A)		2,500
事業投入人員		人件費(B)	0.3	人 2,160	人件費(B)	1.0	人 7,200	人件費(B)	0.5	人 3,600	人件費(B)	1.0	人 7,200	人件費(B)	1.0	人 7,200	人件費(B)	1.0	人 7,200
フルコスト(A)+(B)				4,822			11,337			7,174			11,700			11,700			9,700

事業費(人件費除く)の財源内訳

(A) 事業費	2,662	4,137	3,574	4,500	4,500	2,500
Aの財源内訳	国庫支出金					
	県支出金					
	地方債					
	受益者負担					
	その他					
	一般財源	2,662	4,137	3,574	4,500	2,500
	計	2,662	4,137	3,574	4,500	2,500
備考	その他特定財源の名称・補助基本額・率	国土交通省が同額程度の予算措置	国土交通省が同額程度の予算措置	国土交通省が同額程度の予算措置(予定)	国土交通省が同額程度の予算措置(予定)	
	地方債の区分と充当率等					