

伊賀市 「事務事業評価」 結果総括シート(2次評価シート)

(4) 評価実施年度	平成 19 年度
------------	----------

(1) 政策	コード	名称
	24	(1)市内外を移動しやすいまちづくり

(5) 評価責任者職名	企画振興部長
-------------	--------

(6) 評価責任者氏名	中嶋 孝
-------------	------

(2) 基本施策	コード	名称	(3) 生活課題	51	利用したい層の望みにあう形で、循環バスが十分に利用されている
	51	市内交通機関の利便性を高める			

(7) 評価者	伊賀支所長、島ヶ原支所長、阿山支所長、大山田支所長、青山支所長
---------	---------------------------------

(9) 継続・新規 (19.20.21.22)	コード	(10) 事務事業名	コード	(11) 担当部課名	(12) 事業費(千円)			(13) 投入人員(人)	主な成果(新規事業の場合は目標指標の数値)		(17) 指標の単位	(18) 評価類型	1次評価結果				(23) 総合評価	(24) 方向性	
					H18 決算額	H19 予算額・補正要求額	H20 要求見込額		(14) 指標名	指標の数値			個別評価						
										17年度			18年度	(19) 必要性	(20) 有効性	(21) 達成度			(22) 効率性

2次評価										(33) その他の改革改善点について
(25) 1次評価修正有・無	(26) 修正点	(27) 修正の理由	(28) 改革改善案修正の有・無	(29) 修正点	(30) 優先度区分	(31) 方向性	(32) 方向性の評価について			
							必要性	有効性	達成度	

継続	0009	交通計画策定事業・交通計画推進事業	040100	企画調整課	11,337	7,174	11,700	1.0	交通計画実施スケジュールの実施件数	H19で5	H20で5	件			4	4	4	3	A	現状維持
継続	0089	地方バス路線維持経費	040100	企画調整課	63,896	62,950	62,600	0.5	収支率	53.6	52.2	%			3	3	3	3	C	現状維持
継続	0083	行政バス運行経費(上野コミュニティバス)	040100	企画調整課	29,808	27,260	26,260	0.3	収支率	18.4	18.3	%			3	3	3	3	C	現状維持
継続	0084	行政バス運行経費	550100	伊賀総務振興課	19,978	15,424	21,880	0.9	収支率	16.6	10.5	%			3	3	3	3	C	現状維持
継続	0085	行政バス運行経費	600100	島ヶ原総務振興課	4,551	4,842	4,842	0.1	収支率	4	6.3	%			4	3	3	2	B	現状維持
継続	0086	行政バス運行経費	650100	阿山総務振興課	22,427	21,193	24,193	1.8	収支率	13	10	%			4	3	3	2	B	現状維持
継続	0087	行政バス運行経費	700100	大山田総務振興課	8,162	8,583	8,583	0.5	収支率	7	13	%			4	3	4	3	A	現状維持
継続	0088	行政バス運行経費	750100	青山総務振興課	37,251	46,200	39,160	0.3	収支率	22.6	25.8	%			4	3	3	3	A	現状維持
継続	0090	地域交通対策事業	040100	企画調整課	2,558	4,540	4,560	0.2	年間利用者数	3,113	5,253	人			4	3	3	3	A	現状維持
継続	0080	地域公共交通会議	040100	企画調整課	720	2,332	2,482	0.3	-	-	-			-	-	2	3	-		現状維持

無			無		1G	b														計画内容の精査が必要
有	必要性3を4に修正。効率性の3を2に修正。総合評価のCをBに修正。	評価の視点をそろえる	無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
有	必要性3を4に修正。効率性の3を2に修正。総合評価のCをBに修正。	評価の視点をそろえる	無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
有	必要性3を4に修正。効率性の3を2に修正。総合評価のCをBに修正。	評価の視点をそろえる	無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
無			無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
無			無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
有	達成度4を3に修正。効率性の3を2に修正。総合評価AをBに修正	評価の視点、改善及び見直しをそろえる	無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
有	効率性3を2に修正。総合評価AをBに修正	評価の視点、改善及び見直しをそろえる	無		2G	b	更なる利用者の増加を図る。													利用促進と運賃改定等による収支率の向上
有	効率性の3を2に修正。総合評価AをBに修正	評価の視点、改善及び見直しをそろえる	無		3G	c														利用促進と運賃改定等による収支率の向上
無			無		4G	d	事務的経費													