

事務事業評価シート

|             |     |                        |      |        |                  |                     |
|-------------|-----|------------------------|------|--------|------------------|---------------------|
| 事業種別        | 継続  | 補助                     | 事業類型 | I      | ソフト事業            | 1次評価のみ対象分           |
| コード         | 名称  |                        | 区分   | コード    | 名称               |                     |
| 事業名         | 504 | 小学校スクールバス運行事業          | 会計   | 01     | 一般会計             |                     |
| 基本施策        | 31  | 個性を伸ばし、夢を追い求められる教育を進める | 款    | 10     | 教育費              |                     |
| 施策          | 11  | 教育環境の整備                | 項    | 02     | 小学校費             |                     |
|             |     |                        | 目    | 01     | 学校管理費            |                     |
|             |     |                        | 細目   | 101    | 学校管理経費           |                     |
|             |     |                        | 細々目  | 02     | スクールバス運転管理及び維持経費 |                     |
| 基本計画該当頁     | 128 | 担当部課                   | コード  | 450100 | 評価者氏名            | 小澤 猛                |
| 行革大綱の重点事項番号 |     | 名称                     |      | 教育総務課  | 連絡先              | 22 - 9675 (内線) 3810 |

事業の計画・内容

|      |  |   |
|------|--|---|
| 事業目的 | 対象等(何が、誰が)                               | 成果(どうなるのか)                                      |
|      | スクールバスを導入している小学校の児童及びその保護者<br>(※対象件数 6校) | 安全、安心を確保することができる。                               |
| 開始年度 | 平成 16 年度                                 | 関連事業  |
| 終了年度 | 平成 年度                                    | 根拠法令・要綱等  |
| 事業内容 | 1. スクールバスの運行<br>2. スクールバスの維持管理           | 状況変化等<br>スクールバスを運行することによって、児童が安全に登下校することができました。 |

整備内容

|              |    |
|--------------|----|
| 1 建設用地       | 千円 |
| 2 建設面積(延床面積) |    |
| 3 規模・構造      |    |
| 4 総事業費       |    |

運営体制

|            |  |
|------------|--|
| 1 運営主体     | <input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 民間委託等 |
| 委託先        | ( ) 人  |
| 2 配置(予定)人員 | 千円   |
| 3 年間運営費    |  |
| 4 市内の類似施設  |  |

事業実績

| 活動指標        | 単位 | 実績値              |                  | 目標値 |     |
|-------------|----|------------------|------------------|-----|-----|
|             |    | H18              | H19              | H20 | H21 |
| スクールバス利用児童数 | 人  | 目標 300<br>実績 289 | 目標 300<br>実績 354 | 350 | 350 |
|             |    | 目標 —<br>実績 —     | 目標 —<br>実績 —     |     |     |
|             |    | 目標 —<br>実績 —     | 目標 —<br>実績 —     |     |     |
|             |    | 目標 —<br>実績 —     | 目標 —<br>実績 —     |     |     |
|             |    | 目標 —<br>実績 —     | 目標 —<br>実績 —     |     |     |

評価指標

| 事業の成果を測る指標      | 指標設定の考え方  | 単位 | 実績値           |              | 目標値 |     |
|-----------------|---|----|---------------|--------------|-----|-----|
|                 |   |    | H18           | H19          | H20 | H21 |
| 登下校時における児童の事故件数 | スクールバスを導入することによって登下校時に不審者や交通事故から児童を守るということから設定しました。 | 件  | 目標 0<br>実績 21 | 目標 0<br>実績 0 | 0   | 0   |
|                 |   |    | 目標 —<br>実績 —  | 目標 —<br>実績 — |     |     |

評価

| 評価項目 | ポイント | 評価項目についてのコメント  |
|------|------|--|
| 必要性  | 4    | 学校までの通学距離が3km以上になる地域において、児童の登下校の手段として、スクールバス導入が必要です。 |
| 有効性  | 4    | スクールバスによる登下校により事故がなく児童が安心して通学できました。                  |
| 達成度  | 4    | 登下校時の子どもの安全を考慮したスクールバス導入の要望に対しては、実現できています。           |
| 効率性  | 3    | 伊賀市の交通体系の構築により、児童の登下校に活用できればスクールバスとしての経費が大幅に削減されます。  |

| 総合評価 | 事業の方向性 | 改善についての取り組み  |
|------|--------|--|
| A    | 現状維持   | 伊賀市の交通体系が再検討されれば、行政バス等の活用も含めて、経費の削減が可能です。しかし、今後、校区再編が実施されれば、学校数が減少しますが、スクールバスによる通学が条件となりますので、当事業の拡大が必要となります。 |

| 年度            | 進捗状況 | 平成18年度 決算内容 |      |        | 平成19年度 決算内容 |      |        | 平成20年度 計画内容 |      |        | 平成21年度 計画内容 |      |        |
|---------------|------|-------------|------|--------|-------------|------|--------|-------------|------|--------|-------------|------|--------|
|               |      | 事業内容        | 数量   | 金額(千円) |
| 委託            | ↔    | 運転囃託員報酬     | 3名   | 3,561  | 運転囃託員報酬     | 3名   | 3,488  | 運転囃託員報酬     | 3名   | 3,693  | 運転囃託員報酬     | 3名   | 3,693  |
|               |      | 燃料費         | 3台   | 466    | 燃料費         | 3台   | 523    | 燃料費         | 3台   | 468    | 燃料費         | 3台   | 700    |
|               |      | 修繕費         | 4台   | 501    | 修繕費         | 4台   | 918    | 修繕費         | 4台   | 763    | 修繕費         | 4台   | 700    |
|               |      | 運行業務委託      | 3校   | 53,774 | 運行業務委託      | 3校   | 51,785 | 運行業務委託      | 3校   | 59,754 | 運行業務委託      | 3校   | 59,000 |
|               |      | その他経費       |      | 314    | その他経費       |      | 619    | その他経費       |      | 1,269  | その他経費       |      | 1,200  |
| 進捗率(%)        |      | 事業費計(A)     | Σ    | 58,618 | 事業費計(A)     | Σ    | 57,333 | 事業費計(A)     | Σ    | 65,947 | 事業費計(A)     | Σ    | 65,293 |
| 事業投入人員        |      | 人件費(B)      | 0.3人 | 2,160  |
| フルコスト (A)+(B) |      |             |      | 60,778 |             |      | 59,493 |             |      | 68,107 |             |      | 67,453 |

事業費(人件費除く)の財源内訳

| (A) 事業費 | 58,618                         | 57,333            | 65,947            | 65,293            |
|---------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 国庫支出金   | 8,085                          | 7,852             | 15,585            | 15,500            |
| 県支出金    |                                |                   |                   |                   |
| 地方債     |                                |                   |                   |                   |
| 受益者負担   |                                |                   |                   |                   |
| その他     |                                |                   |                   |                   |
| 一般財源    | 50,531                         | 49,481            | 50,362            | 49,793            |
| 計       | 58,618                         | 57,333            | 65,947            | 65,293            |
| 備考      | 特定財源の名称・補助基本額・率<br>地方債の区分と充当率等 | へき地児童生徒援助費等補助金1/2 | へき地児童生徒援助費等補助金1/2 | へき地児童生徒援助費等補助金1/2 |