

伊賀市 「事務事業評価」 結果総括シート(2次評価シート)

|           |          |
|-----------|----------|
| (4)評価実施年度 | 平成 19 年度 |
|-----------|----------|

|       |     |     |
|-------|-----|-----|
| (1)政策 | コード | 名称  |
|       | 99  | その他 |

|            |        |
|------------|--------|
| (5)評価責任者職名 | 企画振興部長 |
|------------|--------|

|            |      |
|------------|------|
| (6)評価責任者氏名 | 中嶋 孝 |
|------------|------|

|         |     |     |         |    |   |
|---------|-----|-----|---------|----|---|
| (2)基本施策 | コード | 名称  | (3)生活課題 | 99 | - |
|         | 99  | その他 |         |    |   |

|        |      |
|--------|------|
| (7)評価者 | 総務部長 |
|--------|------|

| (9)継続・新規<br>(19.20.21.22) | コード  | (10)事務事業名           | コード    | (11)担当部課名 | (12)事業費(千円) |                      |              | (13)投入人員(人) | 主な成果(新規事業の場合は目標指標の数値) |              |              |         | (17)指標の単位 | (18)評価類型 | 1次評価結果  |         |         |          | (24)方向性 |      |
|---------------------------|------|---------------------|--------|-----------|-------------|----------------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|---------|-----------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|------|
|                           |      |                     |        |           | H18<br>決算額  | H19<br>予算額・補正<br>要求額 | H20<br>要求見込額 |             | (14)指標名               | (15)<br>17年度 | (16)<br>18年度 | 個別評価    |           |          |         |         |         |          |         |      |
|                           |      |                     |        |           |             |                      |              |             |                       |              |              | (19)必要性 |           |          | (20)有効性 | (21)達成度 | (22)効率性 | (23)総合評価 |         |      |
| 22・新規                     | 8001 | 総合計画後期基本計画策定経費      | 8001   | 企画調整課     | -           | -                    | -            | 1.0         | 総合計画後期基本計画の策定         |              |              | %       |           |          | 4       | 4       |         | 3        | A       |      |
| 19・新規・当初                  | 0003 | 伊賀市庁舎建設事業           | 010100 | 総務課       | -           | 1,755                | 7,475        | 0.3         | 事業進捗率                 | H19で5        | H20で10       | %       |           |          | 4       | 4       | -       | 4        | A       | -    |
| 継続                        | 0056 | 普通財産管理・取得事業         | 010100 | 総務課       | 202,790     | 2,720                | 100,720      | 0.1         | -                     | -            | -            | -       |           |          | -       | -       | 4       | 4        | -       | 拡大   |
| 継続                        | 0025 | 市制施行記念式典及び市政功労者等の表彰 | 010200 | 秘書課       | 787         | 1,014                | 1,014        | 0.1         | 市政功労者数・善行表彰者数         | 10           | 5            | 人       |           |          | 3       | 3       | 3       | 3        | C       | 現状維持 |
| 20・新規                     | 6001 | 公用車購入経費             | 010200 | 秘書課       | -           | -                    | 5,200        | 0           | 購入                    |              |              | 台       |           |          | 4       | 4       |         | 4        | A       |      |

| 2次評価          |         |           |                 |         |           |         |                |  |  | (33)その他の改革改善点について                          |
|---------------|---------|-----------|-----------------|---------|-----------|---------|----------------|--|--|--|
| (25)1次評価修正有・無 | (26)修正点 | (27)修正の理由 | (28)改革改善案修正の有・無 | (29)修正点 | (30)優先度区分 | (31)方向性 | (32)方向性の評価について |  |  |  |
| 無             |         |           | 無               |         | 1G        | b       |                |  |  | 後期基本計画策定に向け、市民参加による成果指標の策定を進める。            |
| 無             |         |           | 無               |         | 2G        | c       |                |  |  | 庁舎建設は、高額な財政負担が伴う。更なるコスト削減と市民合意形成に努める必要がある。 |
| 無             |         |           | 無               |         | 3G        | c       |                |  |  |  |
| 無             |         |           | 無               |         | 3G        | c       |                |  |  |  |
| 無             |         |           | 無               |         | 4G        | c       |                |  |  | 公用車全体の見直しの検討を進める。                          |