事務事業評価&総合計画実施計画調査シート

	コード		名	称		区分	コード		名	称			
事業名	113	地域交通:	分字車業			会計	01	一般会計					
尹未石	113	地域又世	刈 泉争未			款	02	総務費					
基本	51	古山六泽:	機関の利便性を高	こんて		項	01	総務管理費					
施策	יכ	ラクメ選		1010		目	06	企画費					
施策	1	バフのもは	バスの利便性向上					バス等対策事業	業経費				
ル 東	'	/ 1人の7年月	民任刊工		并	細々目	03	地域交通対策事	業				
基本	計画該	当頁		181	行革	直大綱 (の重点	点事項番号		6 • 7			
担当部課	П -		0401	00	評	评価者		西岡幸彦	連絡先	22 -	9621		
江二山山林	名称	名称 企画調整課		整課	Æ	. 名		四叫干彡	连桁兀	(内線)	2115		

争業	の計画・	· 内容											
			対象等(何	を、誰を)			成果(どうなるのか)						
事業目的	公共交	通空白地	也域			伊賀市交通計画に基づき、住民と行政が支えあう形で、公共交通 空白地域の解消を図る。							
		((※対象件数)								
根抄	処法令・9	要綱等											
開如	始年度	平成	年度	関連事業									
終	了年度	平成	年度	因廷尹未									
事業内容			号の運行補助ついての研究			状況変化等	法令との整理が必要。特区提案の結果によっては現状のバスを地域交通対策事業へシフトする。						

整備内容

1 建設用地 2 建設面積(延床面積) 3 規模・構造 4 総事業費 FFL 運営体制

在日にも			
1 運営主体	直営	□指定管理	✓ 民間委託等
委託先			
2 配置(予定)人員	-		人
			千円
4 市内の類似施設			
	1 運営主体 委託先 2 配置(予定)人員 3 年間運営費	1 運営主体 委託先 2 配置(予定)人員 3 年間運営費	1 運営主体

事業類型 I 事業種別 継続 単独 ソフト事業

于木大根									
活動指標	単位		実網	責値	目標値				
/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	単位		H18		H19	H20	H21		
年間利用者数	1	目標	3,000	目標	3,000	3.000	3,000		
十间利用有数	_ ^	実績	5,253	実績	2,002	3,000	3,000		
補助対象事業数	件	目標		目標		1			
無助別多爭未致	1+	実績	1	実績	1	'	2		
		目標		目標					
		実績		実績					

2次評価対象分

評価指標

事業の成果を測る指標	指標設定の考え方	単位		実終		目標	票値	
事業の成本で別る目標	1日1示以及の考え力	- 平位		H18		H19	H20	H21
年間利用者数	需要があるか	1	目標	3000	目標	3000	3.000	3.000
十 间 利 用 有 数	一番女がめるが	^	実績	5,253	実績	2,002	3,000	3,000
		0/	目標		目標			
		%	実績		実績			

評価		
評価項目	ポイント	評価項目についてのコメント
必要性	4	公共交通空白地域において地域が主体となって運行する形態であり、バス路線のない地域の移動制約者にとって必要な 移動手段である。
有効性	3	高齢者などの最寄駅までの移動手段として有効である。また、学校統合時には児童の輸送手段とすることも考えられる。 学校休校に伴い、利用者数は激減した。法的な整理については課題を残している。
達成度	2	比自岐小学校休校に伴い児童の利用がなくなったため、利用者数の目標に至らなかった。
効率性	4	4条路線に比べ運行コストが極めて安価であり、関連法令との整理が出来ればたいへん効率的な輸送である。

3WSZQC

総合評価	事業の方向性	改善についての取り組み
Α	拡大	経費面において効率的な運送であり、法令との整合について関係機関と調整を行い、調整が整えば79条路線の転換を進める。

年度				平成18年度 決算内容			平成19年度 決算内容				平成20年度 計画内容 平月				平成21	平成21年度 計画内容			平成22年度 計画内容				平成23年度 計画内容			
十茂			事業内容	数量	単位	金 額	事業内容	数量	単位	金 額	事業内容	数量单	単位	金 額	事 業 内 容	数量.	単位 金額		事業内容	数量	単位	金 額	事業内容	数量	単位	金 額
進委託			地域交通対策				地域交通対策				地域交通対策				地域交通対策		(千l 3,1	00 地	地域交通対策				地域交通対策			(千円 4,650
状 工事		事業内	(コスモス号運行補助)				(コスモス号運行補助				(コスモス号運行補助)				コスモス号ほか運行補助)				*Ex号ほか運行補助) 行管理講習	人	1		「コスモス号ほか運行補目 運行管理講習		1	20
況		容																								
進捗率						4 ===				4 ===					 		-		- 44 44 517.5		_	4.000				
(%)			事業費計(A)		2	1,550	事業費計(A)	-	2	1,550	事業費計(A)		2	1,550	事業費計(A)		۵,1	りり	業費計(A)		2	4,670	事業費計(A)		2	4,670
	事業投入人員		人件費(B)	0.1	人	1,008	人件費(B)	0.1	人	1,008	人件費(B)	0.1	人	1,008	人件費(B)	0.1	人 1,0	人 800	、件費(B)	0.2	人	1,440	人件費(B)	0.2	人	1,440

車業典(人姓弗隆/)の財源内部

事事	〈費(人件費除く)の財源内訳						
(A)	事業費	1,550	1,550	1,550	3,100	4,670	4,670
	国庫支出金						
A	県 支 出 金						
D	地方債						
河	受益者負担						
内	その他						
記	一般財源	1,550	1,550	1,550	3,100	4,670	4,670
ш, с	計	1,550	1,550	1,550	3,100	4,670	4,670
備	その他特定財源の名称・補助基本額・						
考	サ 地方債の区分と充当率等						