社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 平成31年03月20日

14ム只	个心口上用口口		EMWUXII X						1 1300 1 1 007 3	
計画の名称	道路ネットワークの	整備と安全な道路空間の楠	<b>講築による安心・快適で活力あるま</b>	ちづくり						
計画の期間	平成26年度 ~	平成30年度 (5年間	間)					重点配分対象の該当		
交付対象	いなべ市,木曽岬町,	四日市市,菰野町,朝日町,	鈴鹿市,津市,松阪市,明和町,伊勢市	,大紀町,南伊勢町,度会町,	鳥羽市,伊賀市,名張市,熊野市	,紀宝町,御浜町,亀山市				
計画の目標	幹線道路へのアクセ	ス強化により快適な道路を	ネットワークを整備するとともに、イ	并せて歩道等の施設整備に。	より安全な道路空間を構築し、	安心・快適で活力あるま	ちづくりを目指す	•		
全体事業費	費(百万円) 合語	計 ( A + B + C + D )	9,407 A	9,352 B	0 C	55 D	0 \$	カ果促進事業費の割合 C / ( A + B + C + D )	0.58	%

	計画の成果目標(定量的指標)			
番号		定	登量的指標の現況値及び目標	値
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H26当初)	(H28末)	(H30末)
1	快適な道路ネットワークの整備や、安全な道路空間を構築するため道路整備を推進する。			
	道路整備の推進	0km	km	38km
	【市町管理道路の整備延長(供用延長)】			
2	生活道路等、地域生活に密着した道路整備により周辺地域の満足度向上を図る。			
	地域満足度の向上	0%	%	70%
	【周辺地区における整備後の満足度向上70%以上】			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	0	連携中枢都市圏を含む -	-
第2次旧員弁郡定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業: A01-001,A01-002,A01-003								

		事業	地域	交付	直接	NIV		77 D.I	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	拖期間(:	年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27			(百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果			1								_
		備考															
	A01-001	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村	改築	(他)笠田新田坂東新田	バイパス L=1.10km	いなべ市				500		-
							道		線								
		定住自立		1					1								
	A01-002	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村	改築	(他) 丹生川久下 2 区 1	バイパス L=1.30km	いなべ市				200		-
							道		19号線								
		定住自立	· 🕎														
	104 000			1,,4,,,,+		1,145.48.	→ mT++	76.55		TB>***	1,145.00				200		
	A01-003	<b>退路</b>	一般	いなべ市	且接	いなべ市	市町村道	改築	(他)笠田新田中央線	現道拡幅 L=0.32km	いなべ市				200		-
		定住自立	圏														
	A01-004	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村	新設	(1)雁ヶ地・福崎線	バイパス L=0.69km	木曽岬町				164		-
							道										
	A01-005	道路	一般	木曽岬町	直接	木曽岬町	市町村	改築	(1)西対海地・和泉線	現道拡幅 L=0.32km	木曽岬町				113		T -
	7.0.	~~	132	1110001113		, in a series	道		(1) [[3,3]	7023/A   A   C   C   C   C   C   C   C   C	VIVI III III						
						1			I.								
	A01-006	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村	改築	(他)小杉新町2号線	バイパス L=0.42km	四日市市				162		-
							道										
				T		1	1		I		1						

				<del></del>	<del></del>		$\overline{}$		T	<del></del>			T					
	'	事業	地域	I	直接		   種別 1	種別 2	要素となる事業名			图村名/	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		1=71.	1 1 2 / 3 -	(事業箇所)	(延長・	面積等) 港湾	・地区名	H26 H27	H28 H2	.9 H30	(百万円)	便益比	策定状況
ļ	'		<sub>-</sub> 実施す <i>?</i>	ることによ	り期待で	される効果												
	<b></b> '	備考																
路事業	A01-007	道路   	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)泊小古曽線	現道拡幅 L=0	D.36km 四日市	市市				144		-
	A01-008	道路   	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	     	(1)下野保々線	バイパス L=0	D.25km 四日市	市市				251		-
														1				
	A01-009	道路   	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他)中央緑地西日野線	路肩整備 L=0	D.25km 四日市	市市				32		-
	A01-010													1				
	A01-010	道路   	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	改築	(他) 采女5 1号線	路肩整備 L=0	D.16km 四日市	市市				8		-
										-				-				
	A01-011	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	新設	(他)本町停車場線	バイパス L=0	D.20km	①				88	<u> </u>	-
	A01-012	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)三滝園中央線外1 3路線	路肩整備 L=0	).50km	Π .				39		-
														1				
ļ			T	T	T	T				T								
I	'																	

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接		「生か」!	作出カリム	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28 H	29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	じ期待	される効果												
		備考							1									
道路事業	A01-013	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村	改築	(他)竹成83号線外1	現道拡幅	L=0.24km	菰野町				38		-
							道		路線									
	A01-014	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村	改築	(他)諏訪新田3号線外	現道拡幅	L=1.95km	菰野町				65		-
							道		10路線									
				1			1	l				I						
	A01-015	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(1)3-36号線	現道拡幅	L=0.28km	朝日町				146		T_
	7.0.		132	4,5,4,		17314.3	道			70231212	_ 00	#341.3						
1																		
	A01-016	\ \ <del>\</del>	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	76.55	(他)3-2号線	18,吴华恒	L=0.30km	朝日町	<del> </del>			404		
	A01-016	追路	一方文		且按			以栄	(他)3 - 2 写緑	現坦拡幅	L=U.3UKM	財口町				104		-
İ							道											
			Τ.	T	T	T	T	1	T	T								
	A01-017	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)汲川原橋徳田線(	現道拡幅	L=0.27km	鈴鹿市				222		-
							道		4車線化)									
İ																		
	A01-018	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)三畑72号線外5	現道拡幅	L=0.20km	鈴鹿市				24		-
							道		路線									
				1	1	1	1	1	1			'	1					
1																		
1				1		1		1										1

幹事業																
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	毎回っ	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ里カリュ	作宝力」 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28 H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにも	こり期待で	される効果										
		備考						ı								
事業	A01-019	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(1)加佐登鼓ヶ浦線	現道拡幅 L=0.71km	鈴鹿市			233		-
	A01-020	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(2)山本中辻1号線外	現道拡幅 L=1.44km	鈴鹿市			161		-
							道		9 路線							
	A01-021	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(1)秋永中瀬古郡山線	バイパス L=0.20km	鈴鹿市			84		T-
							道									
	A01-022	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	改築	(他)安塚393号線	現道拡幅 L=0.48km	鈴鹿市			124		-
	A01-023	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)中旭が丘三丁目8	路肩整備 L=1.21km	鈴鹿市			115		-
							道		9号線外7路線							
	A01-024	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)南玉垣266号線	路肩整備 L=0.34km	鈴鹿市			25		-
							道		外 2 路線							
				'			•	•			'					

A 基幹事業																	
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実別			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		リモルジュ	リモルジェ	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28	H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	<u> </u>	こり期待・	される効果											
		備考	1										, ,			т	!
道路事業	A01-025	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)長太旭町二丁目3	路肩整備 L=0.16km	鈴鹿市				18		-
							道		5 4 号線外 2 路線								
	A01-026	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)庄野東一丁目93	路肩整備 L=0.09km	鈴鹿市				4		Ţ-
							道		号線								
																[	
	A01-027	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改築	(他)下大久保169号	路肩整備 L=0.32km	鈴鹿市	$\top$	Т		21		T_
	7.5. 5		132	E4 120 · 1	1	E4 760 · 15	道		線	PH/151E III = 0.05.00.	24 100 11						
									TVZK								
	101 000	\ <del>\\\</del> 114	Т 6Л	T	T-++	TAA #==		7-55	<b>一</b>			<del></del>	1 1		1 04	Г	
	A01-028	追路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改染	(他)岸岡537号線	交差点改良 L=0.11km	鈴鹿市				31		-
							道										
	A01-029	道路	一般	津市	直接	津市	市町村	改築	(他)西千里千里ヶ丘線	バイパス L=0.98km	津市				200		-
							道										
			•										•	•	,		
					-												-
	A01-030	道路	一般	津市	直接	津市	市町村	改築	(1)高茶屋小森町第2	現道拡幅 L=0.79km	津市		T		530		T -
							道		4号線外1路線								
											1					<u> </u>	
			Τ	$\top$	$\top$	T		$\overline{}$				<del></del>	T		<del>                                     </del>		T

A 基幹事業																		
		事業	地域		直接	宝芸老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業[		市区町村名/		期間(年		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別		間接		イ里カリュ	化生力3~	(事業箇所)	(延長・同	面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28 H2	9 H30	(百万円)	便益比	策定状況
1			実施する	ることによ	:り期待	される効果												
		備考							1									
道路事業	A01-031	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他)久保垣内4号線	現道拡幅 L=0.	.19km	津市				37		-
ı	A01-032	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(他)島田北10号線	バイパス L=0.	.46km	松阪市				34		-
ı																		
ı	A01-033	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村道	改築	(1)星合舞出線(第2 工区)	現道拡幅 L=0.	.92km	松阪市				91		-
ı									120,									
ı	A01-034	道路	一般	松阪市	直接	松阪市	市町村	新設	(他)島田北10号線(	バイパス L=0.	.32km	松阪市				0		-
ı							道		第2工区)									
ı	A01-035	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村	<b>沙</b> 筑	(2)本郷勝見第二線	バイパス L=0.	40km	明和町				168		T _
ı	A01-000		Xei	内刀小田田】	上 D D D	ከጋፈጠልን	道	LX <del>X</del>	( 2 ) 平河川ガ元和—市外	/(1/// ==0.	. 40Niii	РДТИРЈ				100		
ı																		
ı	A01-036	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	新設	(他)明星57号線	バイパス L=0.	.23km	明和町				91		-
ı								1	1					1				
1		+		Τ	$\top$	Τ	$\top$											T
ı									1									

A 基幹事業	•	•		,			•	,								,	
1		事業	地域		直接	1 男女女	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間 (		全体事業費	1	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			ξ		1=//	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	7 H28 H	H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			_実施する	ることによ	より期待	きされる効果											
		備考				T		T	T	T.a							
道路事業	A01-037	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村	新設	` '	バイパス L=0.17km	伊勢市				153		-
							道		号線								
	A01-038	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村	改築	(2)山の神線	バイパス L=0.11km	大紀町				110	1	-
							道										
	A01-039	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村	交安	(他)栄町24号線	步道整備 L=0.17km	大紀町				70		-
							道									1	
									-	-	-						
	A01-040	0 道路	一般	南伊勢町	 灯 直接	南伊勢町	市町村	改築	(他)大坪第1本線	現道拡幅 L=0.19km	南伊勢町	$\top$	$\top$	$\Box$	311		T-
							道									1	!
										1							
	A01-041	1 道路	一般	南伊勢町	 /T   直接	南伊勢町	市町村	內築	(1)迫間浦本線外8路	路肩整備 L=1.8km	南伊勢町	$\overline{}$	$\top$		114		Τ_
	7101 .	<b>E</b>	130	170 73.5	, 5.0	113 N 23.3	道	14A	線	<u>™144775 tm =</u>	נייבל מבון						
							<u></u>										
	104 04	- >+ 05	— +л	一一一	<b>─</b>	—————————————————————————————————————	—— <sub>mT++</sub>	7-65		T			$\neg \neg$				
	A01-042	. 直路	一般	度会町	直接	度会町		改築	(他)棚橋47号線	現道拡幅 L=0.08km	度会町				6		-
							道								!		
											т		<del></del>				
															ļ!		
					-							-	,		,		
			$\overline{}$		$\overline{}$			$\overline{}$				$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$	$\overline{}$

¥ 基幹事業																		
		事業	地域		直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名/		施期間(		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1至ハコ ・	リモルソム	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	' H28 H	29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果												
		備考		ı			1	1	T							T		
道路事業	A01-043	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村 道	改築	(他)平生8号線	現道拡幅	L=0.02km	度会町				5		-
	A01-044	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)横山線	現道拡幅	L=0.53km	鳥羽市				100		-
				1	-			1	1						'			
	A01-045	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(他) 佐那具千歳線	バイパス	L=0.32km	伊賀市				41		-
						1			1									
Aı	A01-046	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(他)ゆめが丘摺見線(2工区)	バイパス	L=1.40km	伊賀市				313		-
															<u> </u>			
	A01-047	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	新設	(1)西明寺緑ヶ丘線	バイパス	L=1.12km	伊賀市				616		-
						1												
	A01-048	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)依那古友生線外1 路線	現道拡幅	L=0.78km	伊賀市				146		-
									LI INT									
						Τ			T									
																		J

	事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /				全体事業費	費用	個別施設計画
番号	種別				ŧ		「生力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28 F	i29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
'		_実施すっ	ることによ	より期待	される効果											
<u> </u>	備考															
A01-049	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村 道	改築	(2)四十九下友生線	現道拡幅 L=0.13km	伊賀市				19		- '
A01-050	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市			(1)川上種生線外1路	バイパス L=0.54km	伊賀市				58		-
		<u></u>		<u></u>	<u> </u>			綠				<u> </u>				
A01-051	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村	改築	(他)伊勢路とがの奥鹿	路肩整備 L=1.89km	伊賀市		$\prod$		90		-
		<u></u>				道		野線								
104 056	~ \*'	——————————————————————————————————————			/TI #10 -1-	—————————————————————————————————————	75.65	/ 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	TEX#1545 L 0 20km	/TI 200-1-					Т	
AU1-U32	<b>追路</b>	一版	伊負巾		伊真巾	道		線	現 <b>担</b>	伊負巾				40		-
A01-053	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市			(1)花之木古山神戸線	現道拡幅 L=0.31km	伊賀市				72		-
				<u></u>		<u> </u>		プト・レロネ水				<u> </u>				
A01-054	道路	一般	名張市	直接	名張市		改築	(1)新田南古山線	バイパス L=0.74km	名張市				199		-
		<u> </u>		<u> </u>								<u></u>	<u></u>			
		$\top$	$\top$	$\neg$	$\overline{}$	$\overline{}$	T				$\top$	$\top$	$\neg$	T	$\top$	$\top$
-																
'																
	A01-049  A01-050  A01-051  A01-052	番号 種別 一体的に	番号 種別 種別 一体的に実施する 備考 A01-049 道路 一般 A01-050 道路 一般 A01-051 道路 一般 A01-052 道路 一般 A01-053 道路 一般 A01-053 道路 一般	番号 種別 種別 対象 体的に実施することによ 備考 A01-049 道路 般 伊賀市	番号 種別 種別 対象 間接 - 体的に実施することにより期待 備考 - A01-049 道路 一般 伊賀市 直接 - A01-050 道路 一般 伊賀市 直接 - A01-051 道路 一般 伊賀市 直接 - A01-052 道路 一般 伊賀市 直接 - A01-053 道路 一般 伊賀市 直接	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 -体的に実施することにより期待される効果 備考	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 1 -体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-049 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 道 - A01-050 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 道 - A01-051 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 道 - A01-052 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 道	番号     種別     種別     対象     間接     事業者     種別 1     種別 2       - 体的に実施することにより期待される効果 備考       A01-049     道路     一般     伊賀市     直接     伊賀市     市町村 改築 道       A01-050     道路     一般     伊賀市     直接     伊賀市     市町村 改築 道       A01-051     道路     一般     伊賀市     直接     伊賀市     市町村 改築 道       A01-052     道路     一般     伊賀市     直接     伊賀市     市町村 改築 道       A01-053     道路     一般     伊賀市     直接     伊賀市     市町村 改築 道       A01-054     道路     一般     名張市     直接     名張市     市町村 改築	種別   種別   対象   間接   事業者   種別   (事業箇所)   一体的に実施することにより期待される効果   備考   一般   伊賀市   直接   伊賀市   市町村   改築   (2)四十九下友生線   道   日報   日報   日報   日報   日報   日報   日報	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (延長・面積等) (延長・面積等) 一体的に実施することにより期待される効果 構考	番号 種別 種別 対象 間接 <sup>事業者</sup> 権別 1 権別 2 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-049 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 改築 (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.13km 伊賀市 道 2 の (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.13km 伊賀市 道 2 の (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.54km 伊賀市 道 2 の (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.54km 伊賀市 道 2 の (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.32km 伊賀市 道 2 の (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.32km 伊賀市 道 2 の (2)回由大沢線外 1 路 現道拡幅 L=0.32km 伊賀市 道 2 の (3)回由大沢線外 1 路 現道拡幅 L=0.32km 伊賀市 道 2 の (4) 伊賀市 現道拡幅 L=0.32km 伊賀市 道 2 の (4) 形象	番号 種別 種別 対象 間接 事業者 種別 種別 (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 H26 H27 - 体的に実施することにより期待される効果 備考 - A01-049 道路 一般 伊賀市 直接 伊賀市 市町村 改築 (2)四十九下友生線 現道拡幅 L=0.13km 伊賀市 - 日間	種別 種別 対象 間接   事業者   種別   相別   (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名   担2   担2   日2   日2   日2   日2   日2   日2	福別   種別   対象   間接   事業者   種別   模別   模別   (事業箇所) (延長・面積等)   港湾・地区名   H26   H27   H28   H29   H30	種別   種別   対象   開接   事業者   種別   推別   (事業箇所) (延長・面積等)   港湾・地区名   柱2   128   129   130   (百万円)   一株がに実施することにより期待される効果   備考   日本   一般   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   市町村   改築   (2)四十九下友生線   現道拡幅   L=0.13km   伊賀市   伊賀市   58   伊賀市   一般   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   直接   伊賀市   市町村   改築   (2)四十九下核生線   現道拡幅   L=0.32km   伊賀市   中賀市   90   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	## 28

A 基幹事業																		
		事業	地域	1	直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹未行	作里力リュ	【里刀」 4	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	' H28	H29 I	H30	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施す	ることに、	より期待	きされる効果												
		備考																
道路事業	A01-055	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	改築	(他)田井中講田線外1	現道拡幅 L=0.58km	名張市					90	1	Ţ- <b>!</b>
							道		路線								1	
			_1														-	
	A01-056	→ aì 道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	新設	(1)赤坂夏秋橋線	バイパス L=0.65km	名張市	$\top$				98		T-
			/			H.M.	道	97186-	( ) %		1 200.1						1	
														Ш				
		<u> </u>																
	104 OF	- \- <del></del>			一士拉	一	——m⊤±±	74.55	一人也、主中医生物的	1 0 00km	<b>∀1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 </b>					94		
	A01-057	追路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	改架	(他)東田原連絡線	現道拡幅 L=0.02km	名張市					84	1	-
							道											
1																		
1	A01-058	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	改築	(1)夏見青蓮寺線	現道拡幅 L=0.53km	名張市					25	1	-
1							道										1	
										-								
	A01-059	→ J 道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	改築	(1) 桔梗が丘中央線	歩道整備 L=0.99km	名張市	$\top$				82	<u> </u>	T -
1		1	-		_		道										1	-
1		<u> </u>												ш				
1																		
1	104 060	~ \*-w	一般	46周3十	直接		—————————————————————————————————————	コトな点	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /		수는 때국 <del>1</del>					12		<u> </u>
ı	A01-060	追路	一叔	熊野市	且按	熊野市	市町村	以架	(他)山崎古屋線	現道拡幅 L=0.55km	熊野市					13	1	-
1							道						Ш_					
1																		
1											<u> </u>							
1																	1	
ı																		
1																		-

日本					T	T		$\overline{}$	$\overline{}$	T == 1 / = = = N/ =	T + NV 1 +		T NV			T A // # N// #		<del></del>
佐男   佐別   対象   同接   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	<del></del>		事業	地域	1	直接		   種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/				全体事業費	費用	個別施設計画
編載	<b>基幹事業(大)</b>	番号								(事業箇所)	(延長・面槓等)	港湾・地区名	H26  H27	H28	129 H30	(百万円)	使益比	策定状況
A01-061   道路   一般   熊野市   直接   熊野市   市町村   改築   (他)防災公園線   現道拡幅   L=0.61km   熊野市				_実施する	<u> </u>	こり期待で	される効果											
道   2   1   2   2   2   3   3   3   3   4   4   4   4   5   5   5   5   5   5					T	<del></del>	T	<del></del>	T	T	T							
道   他 6 路線	各事業	A01-061	道路 	一般 	熊野市   	直接   	熊野市   		改築   	(他)防災公園線   	現道拡幅 L=0.61km 	熊野市 				44		-
道  他 6 路線									<u> </u>									
道   他 1 7路線   A01-064   道路   一般   紀宝町   直接   紀宝町   市町村   改築   (他)惣田川瀬線   パイパス   L=0.18km   紀宝町   1		A01-062	道路	一般	熊野市	直接	熊野市		改築		路肩整備 L=1.14km	熊野市				131		-
道   他 1 7 路線   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日																		
A01-065   道路   一般   菰野町   直接   菰野町   市町村   改築   (他)地蔵26号線   パイパス L=0.07km   菰野町	A01-0	A01-063	道路	一般	熊野市	直接	熊野市		改築		路肩整備 L=3.35km	熊野市				322		-
A01-065 道路   一般   菰野町   直接   菰野町   市町村   改築   (他)地蔵26号線   バイパス L=0.07km   菰野町   菰野町																		
		A01-064	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町		改築	(他)惣田川瀬線	バイパス L=0.18km	紀宝町				101		-
		A01-065	道路	一般	菰野町	直接	菰野町		改築	(他)地蔵26号線	バイパス L=0.07km	菰野町				29		-
		A01-066	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市		改築		現道拡幅 L=0.79km	鈴鹿市				131		-
				T	$\top$	T	T	$\neg$	T		T		$\top$	$\top$	$\overline{}$	$\overline{}$	T	$\top$
														$\perp \perp \perp$				

基幹事業																<del></del>	<u> </u>
		事業	地域		直接		   種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		1±///	,1±1/1 =	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28	129 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることにょ	こり期待で	される効果											
		備考	1						<del></del>	<del></del>						т	<u> </u>
路事業	A01-067	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	     	(他)栗原本郷線	現道拡幅 L=0.08km	度会町				8		-
			T														
	A01-068	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(他)鳥羽安楽島線	バイパス L=0.19km	鳥羽市				206		-
								<u> </u>									
	A01-069	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1)鳥羽小浜線	路肩整備 L=0.60km	鳥羽市				0		- '
	A01-070	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)市木阿田和線(2 工区)	バイパス L=0.69km	御浜町				74		-
			1														
	A01-071	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)杉谷1号線	現道拡幅 L=0.21km	菰野町				38		-
	A01-072	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)一之木5丁目16号線	バイパス L=0.33km	伊勢市				210		-
	1								.1	4							

拿業																		
拿業(大)	番号	事業種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)		事業内容 長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施 H26 H27			全体事業費 (百万円)	費用	個別施設計画
「尹未(ハ)	田勺			1		 される効果			(事業四川)	( ) ( )	文 四很分)		1120 1127	11120	123 1130	( [ ( [ ( [ ( [ ( [ ( [ ( [ ( [ ( [ ( [	医皿儿	來是扒儿
		備考	· <del></del>	S C C  C 6	C. O #(1101	C100MX												
業	A01-073	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(1)川南線	現道拡幅	L=0.18km	度会町				60		-
	A01-074	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	改築	(1) 杉ケ瀬北山線	バイパス	L=2.63km	鳥羽市				92		-
	A01-075	道路	一般	伊賀市	直接	伊賀市	市町村道	改築	(1)大野木白樫線	現道拡幅	L=0.12km	伊賀市				22		-
																		_
	A01-076	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村 道	改築	(他)御幸7号線外1路 線	現道拡幅	L=0.22km	亀山市				92		-
A01-	A01-077	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村 道	改築	(他)岡2号線	現道拡幅	L=0.08km	菰野町				12		-
A01	A01-078	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	改築	(他)弓削一丁目34号 線外2路線	路肩整備	L=0.50km	鈴鹿市				37		-
															•			
			1	1	1	1	1	ı	1	1			1 1			1		1

A 基幹事業																	
		事業	地域				種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			ŧ		イ宝刀リム	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28 Y	i29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
	'		実施す	ることにと	より期待	きされる効果											
	'	備考								<del>-</del>							
道路事業	A01-079	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(2)浜田長岡線	現道拡幅 L=0.38km	津市				80		-
	A01-080	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	新設	(他)粟野5-2号線	バイパス L=0.67km	伊勢市				0		-
ı	A01-081	道路 	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	改築	(1)高向小俣線外1路線	バイパス L=1.42km	伊勢市				160		-
ı	A01-082	道路 	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	改築	(他)脇出2号線	現道拡幅 L=0.17km	度会町				42		-
	!																
	A01-083	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	改築	(1)市木阿田和線(3 工区)	バイパス L=1.00km	御浜町				8		-
	!																
A	A01-084	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村道	改築	(他)山田茶屋の上線	現道拡幅 L=0.13km	菰野町				5		-
							T								'		
			_1					1									
	!																

A 基幹事業																		
		事業	地域		直接		種別 1	種別 2	要素となる事業名		事業内容	市区町村名 /	事業実			全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	尹未日	「生力」「	1里力」2	(事業箇所)	(延	長・面積等)	港湾・地区名	H26 H27	H28	H29 H30	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待	される効果												
		備考	_		1		_											
道路事業	A01-085	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村	新設	(他)田光公会堂連絡線	バイパス	L=0.06km	菰野町				3		-
							道		外1路線									
				•						•			•		·			
	A01-086	道路	一般	亀山市	直接	亀山市	市町村	改築	(他)山下8号線	現道拡幅	L=0.09km	亀山市				24		-
							道											
				1			1		L	1		I						
	A01-087	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村	改築	(他)矢賀里廻り1号線	バイパス	L=0.20km	熊野市				19		-
							道											
	A01-088	首段	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村	边筑	(他)瀞流荘湯ノ口温泉	現道拡幅	I_O 51km	熊野市				8		1_
	A01-000		אניו		百政	13K∓1.11	道	IX <del>X</del>	線	况但加州	L-0.5TKIII	   ¼₩∓1, 1 1						
									松									
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	4.5	T44	1	Ta						1	1 1	1 1	1			
	A01-089	追路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	改染	(他)長太新町四丁目279	現追孤幅	L=0.20km	鈴鹿市				5		-
							道		号線									
							_									,		
	A01-090	道路	一般	南伊勢町	直接	南伊勢町	市町村	新設	(他)形黒1号線	バイパス	L=0.30km	南伊勢町				14		-
							道											
				1	1	1		•	1	1		1						'
<b></b>																		

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業第	施期間	閆(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名						
						 される効果	1										-
		備考															
道路事業	A01-091	道路	一般	大紀町	直接	大紀町	市町村道	改築	(他) 奥川堤防線	現道拡幅 L=0.35km	大紀町				48		-
											小計				9,352		
											合計				9,352		
			1			1		I							I		
					<u> </u>												
					<u> </u>												<u> </u>
					T												
			1	ı			1	1	1	1	1				1		-1

C 効果促進事業																		
		事業	地域	交付	直接	1 年举老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業				全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		イ里のリュ	作里力」と	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H26 H	27 H	28 H2	9 H30	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に	実施す	ることによ	じ期待	される効果												
		備考							1									
道路事業	C01-001	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村	施設整	近鉄四日市駅公共サイン	案内看板設置 N=5基	四日市市					4		-
							道	備	整備事業									
		道路事業	( A01-0	007等)に	よる渋滞	#対策とあわ	せて中心で	†街地に	乗換え案内板等を設置する。	ことにより、公共交通機関の	)利用を促進して一層	の渋滞	軽減を	図る。				
C	C01-002	道路	一般	菰野町	直接	菰野町	市町村	施設整	菰野駅前整備事業(バス	A=2600m2	菰野町					44		-
							道	備	ベイ等)									
		道路事業	. ( A01-(	 )11 ) によ	 る駅周辺	 ⊒道路の整備	 と一体的I	 こ駅前広:	」 場を整備することにより、[	」 円滑で安全な道路交通を確係	 呉するとともに生活利	  便性を	 句上さ	 5せ地 <sup>は</sup>	 或の活性	 生化を図る。		
	C01-003	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村	計画調	鈴鹿市道路整備プログラ	費用便益分析調查外	鈴鹿市					7		-
							道	查	ム調査業務									
		道路事業	L ( AO1-(	」 )17等)の	 宝施 <i>と</i> ぁ	│ 5わサて未慗				│ 与効的かつ効果的な道路ネッ	<u> </u>	  る。						
		是超子米	(7.01	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	<u> </u>	JIJC CALE	THI LUNG OF I	X 7 U II X I X			1 ) ) WE''' CE							
-				T			T				小計					55		
											ווויני					33		
				T		1	1	I			A+1							
											合計					55		
			_						1									
					•						•		·					
			_1	1		1		1	1	1	I							1

1

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

		H26	H27	H28	H29	(十四、口/川コ)
	配分額 (a)	858	848	1,348	883	
į	計画別流用増 減額 (b)	0	11	0	0	
	交付額 (c=a+b)	858	859	1,348	883	
Ē	前年度からの繰越額 (d)	0	218	203	391	
	支払済額 (e)	640	874	1,160	906	
	翌年度繰越額(f)	218	203	391	368	
	うち未契約繰越額(g)	115	37	27	111	
	不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰赴	或率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	13.4	3.43	1.74	8.71	
未契約繰赴	u率+不用率が10%を超えている場	予期せぬ用地交渉の難航や		-	-	
合その理由		、近接する工事の遅れ等に				
		よる。				