

伊賀市 「事務事業評価」 結果総括シート〔2次評価シート〕

(1)政策	コード	名称
	24	(1)市内外を移動しやすいまちづくり

(2)基本施策	コード	名称	(3)生活課題	50	渋滞がなく、市内がスムーズに行き来できる
	50	②市内道路網を機能的に強化する			

(4)評価実施年度	平成 21 年度
(5)評価責任者職名	建設部長
(6)評価責任者氏名	中森 寛
(7)評価者	伊賀支所長、鳥ヶ原支所長、阿山支所長、大山田支所長、青山支所長

(9)継続・新規 (21,22,23,24)	コード	(10)事務事業名	コード	(11)担当部課名	(12)事業費(千円)			(13)H22投入人員		主な成果(新規事業の場合は目標)		1次評価結果								
					H20 決算額	H21 予算額・ 補正要 求額	H22 要求 見込額	人	人件費	(14)指標名	指標の数値		(17) 指標の 単位	(18) 評価 類型	個別評価				(23) 総合 評価	(24) 方向性
											(15) 20年度 (実績)	(16) 22年度 (目標)			(19) 必要性	(20) 有効性	(21) 達成度	(22) 効率性		

2次評価										(33)その他の改革 改善点について
(25) 1次評 価修 正有・無	(26)修正点	(27)修正の理由	(28) 改革改善 案修正の 有・無	(29) 修正点	(30) 優先 度 区分	(31) 方向 性	(32) 方向性の評価につ いて			

継続	677	県営土木事業	190500	建設部道路河川課	5,854	12,280	12,280	0.4	2,880	進捗率(道路工)	100	100	%	Ⅲ	4	4	4	4	A	現状維持
継続	686	臨時地方道整備事業	190500	建設部道路河川課	66,457	79,100	128,000	2.2	15,840	実施した箇所数	10	10	件	Ⅲ	4	4	4	4	A	現状維持
継続	693	臨時地方道整備事業	553500	伊賀支所産業建設課	9,000	28,000	10,000	0.5	3,600	改良計画箇所に対する進捗率	100	100	%	Ⅲ	4	4	4	3	A	拡大
継続	705	臨時地方道整備事業	703500	大山田支所産業建設課	9,584	8,606	10,000	0.3	1,800	実施した箇所数	5	4	件	Ⅲ	4	4	4	3	A	現状維持
継続	713	臨時地方道整備事業	753500	青山支所 産業建設課	7,710	38,000	10,000	2.0	14,400	進捗率	43	53	%	Ⅲ	4	4	3	3	A	拡大
継続	728	臨時地方道整備事業	603500	鳥ヶ原支所産業建設課	8,338	16,971	15,500	1.6	11,520	改修整備率	100	100	%	Ⅲ	4	4	4	4	A	現状維持
継続	810	臨時地方道整備事業	653500	阿山支所 産業建設課	8,961	8,984	10,000	0.5	3,600	管内市道の改良及び舗装新設の延長	726	500	延長m	Ⅲ	4	4	4	3	A	現状維持
継続	688	佐那具千歳線道路改良事業	190500	建設部道路河川課	55,300	162,000	100,000	1.5	10,800	道路整備による作業進捗	43	100	%	Ⅲ	4	4	4	4	A	現状維持
継続	689	ゆめが丘摺見線道路新設事業	190500	建設部道路河川課	125,000	350,000	415,000	1.5	10,800	道路整備による作業進捗	14	100	%	Ⅲ	4	4	4	4	A	現状維持
22新規	2218	ゆめが丘摺見線道路新設事業(2工区)	190500	建設部道路河川課	0	0	60,000	1.5	10,800	道路整備による作業進捗		10	%	Ⅲ	4	4		4	A	
継続	708	大山田伊賀線舗装改良事業	703500	大山田支所産業建設課	38,000	22,500	18,500	0.4	2,736	改良率	67	100	%	Ⅲ	4	4	2	4	A	現状維持

無	—	—	無	—	1G	b	県営事業の継続実施により市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	4G	d	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—				
無	—	—	無	—				
無	—	—	無	—				
無	—	—	無	—	2G	b	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—				
無	—	—	無	—	1G	a	地域再生マネージャー事業の推進を図る。	—
無	—	—	無	—				
無	—	—	無	—	2G	b	まちづくり交付金によるセット事業の推進を図る。	—
無	—	—	無	—				

伊賀市「事務事業評価」結果総括シート〔2次評価シート〕

(1)政策	コード	名称
	24	(1)市内外を移動しやすいまちづくり

(2)基本施策	コード	名称	(3)生活課題	50	渋滞がなく、市内がスムーズに行き来できる
	50	②市内道路網を機能的に強化する			

(4)評価実施年度	平成 21 年度
(5)評価責任者職名	建設部長
(6)評価責任者氏名	中森 寛
(7)評価者	伊賀支所長、島ヶ原支所長、阿山支所長、大山田支所長、青山支所長

(9)継続・新規 (21,22,23,24)	コード	(10)事務事業名	コード	(11)担当課名	(12)事業費(千円)			(13)H22投入人員		主な成果(新規事業の場合は目標)	指標の数値		(17)指標の単位	(18)評価類型	1次評価結果				(23)総合評価	(24)方向性	
					H20 決算額	H21 予算額・ 補正要 求額	H22 要求 見込額	人	人件費		(14)指標名	(15) 20年度 (実績)			(16) 22年度 (目標)	個別評価					
																(19) 必要性	(20) 有効性	(21) 達成度			(22) 効率性
継続	714	羽根岡波線道路改良事業	753500	青山支所 産業建設課	6,132	27,000	19,000	1.0	7,200	進捗率	60	68%	III	4	4	3	4	A	拡大		
継続	716	岡田大沢線道路改良事業	753500	青山支所 産業建設課	101,447	52,600	472,000	1.0	7,200	進捗率	27	100%	III	4	4	3	4	A	拡大		
継続	717	伊勢路とがの奥鹿野線道路改良事業	753500	青山支所 産業建設課	34,252	92,300	79,000	1.0	7,200	進捗率	16	50%	III	4	4	2	4	A	拡大		
21新規	2111	諏訪新居線道路改良事業	190500	建設部道路河川課	0	12,000	50,000	1.5	10,800	道路整備による作業進捗		62%	III	4	4		4	A	現状維持		
21新規	2121	橋梁維持補修事業	553500	伊賀支所 産業建設課	0	3,548	3,550	0.5	3,600	改良計画箇所に対する進捗率		100%	III	4	4		3	A			
22新規	2216	丸之内伊賀上野橋線道路改良事業	190500	建設部道路河川課	0	0	10,000	1.0	7,200	歩道整備による作業進捗		72%	III	4	4		4	A			
22新規	2217	西明寺生琉里緑ヶ丘線道路改良事業(2工区)	190500	建設部道路河川課	0	0	35,000	1.5	10,800	道路整備による作業進捗		24%	III	4	4		4	A			
22新規	2228	地域活力基盤創造交付金事業	653500	阿山支所 産業建設課	0	0	30,000	0.5	3,600	進捗率		70%	III	4	4		3	A			
23新規	2304	東丸之内小田線他1線道路改良事業	190500	建設部道路河川課	0	0	0	0	0	道路整備による作業進捗		57%	III	4	4		4	A			

(25)1次評価修正有・無	(26)修正点	(27)修正の理由	(28)改革改善案修正の有・無	(29)修正点	(30)優先度区分	(31)方向性	(32)方向性の評価について	(33)その他の改革改善点について
無	—	—	無	—	3G	c	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	1G	a	南部環境衛生組合運搬ルートの早期完成を図る。	—
無	—	—	無	—	1G	a	南部環境衛生組合運搬ルートの早期完成を図る。	—
無	—	—	無	—	3G	d	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	4G	d	橋梁の適切な維持管理により安全な通行の確保を図る。	—
無	—	—	無	—	4G	d	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	2G	b	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	3G	c	道路整備による市民生活の向上を図る。	—
無	—	—	無	—	2G	b	道路整備による市民生活の向上を図る。	—