

コード	名称	区分	コード	名称
事業名	交通安全施設維持修繕経費	会計	01	一般会計
		款	08	土木費
		項	02	道路橋りょう費
基本施策	12 犯罪や交通事故を未然に防ぐ	目	05	交通安全施設整備事業費
		細目	349	交通安全施設維持修繕経費
行革大綱の重点事項番号		細々目	51	交通安全施設維持修繕経費
担当部課	コード	650100		担当者氏名
	名称	阿山支所 振興課		
		連絡先	43 - 1544 (内線) 140	

事務事業の概要 (Plan)

対象(誰を、何を)	道路利用者	※対象件数
成果(どうする)	交通安全施設を適正に維持管理することにより安全に安心して通行できる。	
根拠法令・要綱等		
開始年度	平成	年度
終了年度	平成	年度
関連事業		
H21 事業内容	交通安全施設の維持修繕工事 交通安全施設の整備(工事)	
社会情勢の変化等	人員削減に伴い対応が遅れる為、生活道路・緊急要する箇所を優先に整備及び維持工事を行う。	

整備内容(「施設の建設」「整備事業」のみ記入)

1 建設用地	
2 建設面積(延床面積)	
3 規模・構造	
4 総事業費	千円

運営体制(「施設の建設」「施設の管理・運営」のみ記入)

1 運営主体	
委託先	
2 配置人員	人
3 年間運営費	千円
4 市内の類似施設	

事務事業実施にかかる業績とコスト(Do)

活動指標	指標名	単位	実績値		目標値	
			H20	H21	H22	H23
ガードレールの整備		m	目標	50	目標	100
			実績	44	実績	63
カーブミラーの整備		基	目標	5	目標	5
			実績	1	実績	1

成果指標	指標名	指標設定の考え方	単位	実績値		目標値	
				H20	H21	H22	H23
交通安全施設修繕工事数			件	目標	2	目標	2
				実績	1	実績	1
交通安全施設新設工事数			件	目標	2	目標	2
				実績	1	実績	1

投入コスト	H20 決算		H21 決算		H22 当初予算		H23 当初要求	
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	
直接事業費計(A)	1,300	1,747			200		200	
Aの財源内訳	国庫支出金							
	県支出金							
	地方債							
	その他	0	0					
一般財源	1,300	1,747	200	200				
事業投入人件費(B)	0.1人 720	0.1人 720	0.1人 720	0.1人 720				
フルコスト(A)+(B)	2,020	2,467	920	920				

事務事業の評価 (Check)

	判断の基準(該当項目に○をつけてください)	備考欄(特記事項)
必要性	法律(条例は除く)で実施が義務付けられている事業	
	個人の方だけでは対処し得ない社会的・経済的弱者を対象に、生活の安定を支援し、あるいは生活の安全網(セーフティネット)を整備する事業	
	特定の市民や団体を対象としたサービスであるが、サービスの提供を通じて対象者以外の第三者にも利益が及ぶ事業	
	事業開始からの目標・目的を概ね達成している事業	
	市民にとっての必要性は高いが、多額の投資が必要、あるいは事業リスクや不確実性が存在するため、民間だけではその全てを負担しきれず、これを補完する事業	
	市民が社会生活を営むうえで必要な生活環境水準の確保を目的とした事業	○
	国や県、民間が同様のサービスを提供している事業	
	市民の生命、財産、権利を擁護し、あるいは市民の不安を解消するために必要な規制、監視、指導、情報提供、相談等を目的とした事業	
	民間のサービスだけでは市域全体に望ましい質・量のサービスが確保できず、これを補完・先導する事業	
	受益の範囲が不特定多数の市民に及び、サービス対価の徴収ができない事業	
事業の対象や環境の変化により、事業ニーズが薄れていない事業		
【○をつけた場合、ニーズの具体的内容、根拠となるデータ等判断理由】		
財政状況を考慮し、事業を休廃止した場合、市民生活への影響が大きい事業		
【○をつけた場合、影響の内容及び判断理由】		
有効性	事務事業の継続、達成度や実績を高めることで成果指標の向上が期待できる。	
	基本施策の目的を実現するために現在の事務事業の内容は適切であり、基本施策に対して貢献度も高サービス水準や対象を見直す余地がある。	○
達成度	当初設定した計画を 80%以上100%未満 実施している。	【計画に遅れが生じている場合、改善策】
	予算の繰越の有無 無	地区からの要望及び老朽箇所が見られなかったため
効率性	他の事業主体の活用、事業移管が可能である。	
	基本施策の中で類似・重複する事務事業がある。	
効果性	【事業名】	
	受益者負担を求めることができる事業である。	
コスト	全体コストにおける負担構成は適正である。	
	コストに見合った効果となっていない。効果を絞り込むことでコストを削減する余地がある。	

昨年度の評価結果に基づく改善策への取り組み状況

改善策	要望に対し現地を確認の上必要箇所に応じた整備を行いコスト削減を図る。
昨年度の取組状況	【状況】 計画のとおり進んでいる
	【詳細】 ・要望箇所については、その都度現場確認等精査し、整備を行った。

今後の方向性 (Action)

担当課長氏名	橋本 忠大
事業の方向性	【方向性】 現状維持
	【理由】 交通安全施設の維持補修工事等を行うことにより、交通事故を未然に防止し、安心・安全で快適な道路環境の確保を行う。
現時点における課題、その他	交通安全施設の維持補修工事が増加傾向にある。
課題、その他に対する改善策(いつまでに、何を、どうする)	厳しい財政の中、費用対効果を踏まえ、優先順位をつけ計画的に事業実施を図る。