平成 22 年度 継続事務事業評価シート 事業類型 V | 施設の管理・運営 1次評価のみ

	コード		2	3	称		区分	コード		名		称	
							会計	01	一般会計				
事業名	1124	交通安全施設維持修繕経費			款	08	土木費						
							項	02	道路橋りょう	費			
基本	12	如果 5 六 泽市 15 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				目	05	交通安全施	設整備事	業費			
施策	12	北非や文理	犯罪や交通事故を未然に防ぐ				細目	349	交通安全施	設維持終	紧焉経 費	ŧ	
行革	大綱の	重点事項番号				細々目	51	交通安全施	設維持修	疹繕経 費	ŧ		
+□ ×	部課	コード750100名称青山振興課		担当者	ф			52	-	1114			
担ヨ	마床			青山排	長興課		氏 名	中山 良憲		山 良憲 連絡先			

事務事業の概要(Plan)

対象	を(誰を	を、何を)	道路和	利用者	※対象件数				
成果(どうする)			安全対	安全対策が行われ、交通事故が低減される。					
根拠	U法令	・要綱等			道路構造令				
開始的	E度	平成	年度						
開始年度 平成 年度 終了年度 平成 年度 関連事業				関連事業					
H21 事 業 内	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・								
	社会情勢 順次、危険箇所は減少しているが、交通量の多い路線の区画線の消耗が著しい。 の変化等 市の構造改革によりH22年度から工事については、本庁建設2課に移行した。								

整備内容(「施設の建設」「整備事業」のみ記入)

	(以注以]' 正洲于木] (7076八)
1 建設用地	
2 建設面積 (延床面積)	
3 規模・構造	
4 総事業費	千円

連宮体制(施設	はの建設」「施設の管理・運営」のみ記人)
1 運営主体	
委託先	
2 配置人員	λ.
3 年間運営費	1,717 千円
4 市内の 類似施設	

事務事業実施にかかる業績とコスト(Do)

	指標名	単位	実績値				目標値		
活	111株1	실 부	H20			H21	H22	H23	
動指標	交通安全施設修繕工事数	箇所	目標	10	目標	10	10	10	
	文世女王加改修禮工事效 	固別	実績		実績	4	10		
	交通安全施設新設工事数	箇所	目標	5	目標	5	十二类数に移仁		
	文通女王加改利改工事数		実績		実績	5	本庁業務に移行		

	指標名	指標設定の考え方単位			実績	目標値			
成	18178-12				H20		H21	H22	H23
牙	交通安全施設修繕工事数	工事実施箇所が、実績となる	箇所	目標	10	目標	10	10	10
指		工事夫心固別が、天根となる	回川	実績実績	実績	4	10	10	
標	交通安全施設新設工事数	工事実施箇所が、実績となる	箇所	目標	5	目標	5	本庁業務に移行	
		工事 天心 回 川 か、 天根 こなる	直加	実績		実績	5	中川未仂I~1911	

			H20 決算	H21 決算	H22 当初予算	H23 当初要求
		直接事業費計(A)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)
Art.		但按争未其前(A)	2,100	1,717	300	300
投	Α	国庫支出金				
슥	の	県 支 出 金				
	財源	地方債				
^	内	その他				
•	訳	一般財源	2,100	1,717	300	300
		事業投入人件費(B)	0.2 人 1,440	0.2 人 1,440	0.1 人 720	0.1 人 720
		フルコスト(A)+(B)	3,540	3,157	1,020	1,020

事務事業の評価(Check)

	判断の基準(該当項目に〇をつけてください)		備考欄(特記事項)
	法律(条例は除く)で実施が義務付けられている事業		
	個人の力だけでは対処し得ない社会的・経済的弱者を対象に、生活の安定を支援し、あるいは生活の安全網(セーフティネット)を整備する事業		
	特定の市民や団体を対象としたサービスであるが、サービスの提供を通じて対象者以外の第3者にも利益が及ぶ事業		
	事業開始からの目標・目的を概ね達成している事業		
	市民にとっての必要性は高いが、多額の投資が必要、あるいは事業リスクや不確実性が存在するため、民間だけではその全てを負担しきれず、これを補完する事業		
	市民が社会生活を営むうえで必要な生活環境水準の確保を目的とした事業		
رج. ا	国や県、民間が同様のサービスを提供している事業		
必要性	市民の生命、財産、権利を擁護し、あるいは市民の不安を解消するために必要な規制、監視、指導、情報 提供、相談等を目的とした事業		
111	民間のサービスだけでは市域全体に望ましい質・量のサービスが確保できず、これを補完・先導する事業		
	受益の範囲が不特定多数の市民に及び、サービス対価の徴収ができない事業	0	
	事業の対象や環境の変化により、事業ニーズが薄れていない事業		
	【〇をつけた場合、ニーズの具体的内容、根拠となるデータ等判断理由】		
	財政状況を考慮し、事業を休廃止した場合、市民生活への影響が大きい事業		
	【〇をつけた場合、影響の内容及び判断理由】		
有	- 事務事業の継続、達成度や実績を高めることで成果指標の向上が期待できる。	0	
効	基本施策の目的を実現するために現在の事務事業の内容は適切であり、基本施策に対して貢献度も高		
	サービス水準や対象を見直す余地がある。		
達	当初設定した計画を 100% 実施している。 【計画に遅れが生じている場合、改	善策】	
	予算の繰越の有無 無 		
度	【予算の繰越がある場合、繰越の種別】		
	他の事業主体の活用、事業移管が可能である。		
	基本施策の中で類似・重複する事務事業がある。		
一刻	【事業名】		
効率性	受益者負担を求めることができる事業である。		
1	全体コストにおける負担構成は適正である。		
	コストに見合った効果となっていない。効果を絞り込むことでコストを削減する余地がある。		

昨年度の評価結果に基づく改善策への取り組み状況

改善策	パトロール時等に危険度を検討し、効率的に実施する。							
* # ##	【状況】 【詳細】 ガードレール・カ	計画のとおり進んでいる ーブミラー等交通安全施設の修約	善及び設置工事の実施					

今後の方向性(Action)

藤原	四郎						
【方向性】		現状維持					
【理由】							
·交通安全施設0	・交通安全施設の整備が進み新設工事が減少し修繕工事が現状維持の傾向になると思われる。						
特になし。							
	【方向性】	【理由】 ・交通安全施設の整備が進み新記	【方向性】 現状維持 【理由】 ・交通安全施設の整備が進み新設工事が減少し修繕工事が現状維持の				