

市長と語る会(小田町住民自治協議会)

平成27年8月10日(月)午後7時30分～午後9時
小田地区市民センター

| 項目 | 市民の皆さんからいただいた主な意見等 | その際の回答要旨 |
|-------------|---|--|
| 治水対策について | <p>小田排水機場のポンプが老朽化して危険である。また、施設の建っている場所から、台風が来ると冠水しないか心配である。</p> <p>去年増水した際に、小田排水機場のポンプがフル稼働し、消防団のポンプでオーバーヒートしないよう冷やしていたが、その点は大丈夫か。</p> <p>鍵屋の辻から長田へ向かう道路の両側に水路があり、左側の水路は木興川へ流れ込むが、増水時になると、それを止めてしまうので、水の行き場がなくなる。その結果、内水のほうへ集まるが、そちらへルートを替えてもらってはどうか。</p> <p>小田町は市街地からの水を受けているので、ゲリラ豪雨の時には、川が満水になる。その度に、樋門を開けたり閉めたりしているが、なんとかならないか。</p> | <p>更新するには、1億という単位のお金がかかります。補助的なものとしては、電気を動力源とするポンプの増設を考えていきたいと思っています。今後、予算要求をしながら計画的にしていきたいと考えています。三田地区や長田地区からも要望があり、一番危険なところから整備していきたいと考えています。</p> <p>風水対策として、国交省から払下げていただいた排水ポンプ車の排水能力は毎時30トンです。万一の時は稼働することができます。</p> <p>処理できていると思いますが、しっかり確認します。</p> <p>整備が必要な課題だと思います。</p> <p>新消防庁舎が旧商業高校のところへ移転するのに併せ、国道163号から新消防庁舎へ行く道路を整備しています。この際に、道路側溝の規格を大きくし、排水の方向を変えることで、市街地または小田町などの下流域への負荷も減ってくるのではないかと考えています。</p> |
| 多文化共生について | <p>小田町には住民の1割程度の外国人がおり、ゴミ出し等のトラブルが起こることがある。行政からPRしていると思うが、会社を通じて指導することはできないか。</p> | <p>転入届の手続きの際に生活オリエンテーションがあり、その中でゴミの出し方の話もさせていただいています。自治会から言っていただくほかに、会社のほうからも指導していただくケースもあります。</p> <p>日本人と外国人をつなげるサポーターを養成して、多文化共生を進めていけるように取り組んでいます。</p> |
| 公共施設最適化について | <p>市民体育館(勤労者体育館)は4年後に壊すと聞いている。地区の大きな行事もそこで行っている。今後、どこでしょうかと心配している。跡地利用はどうするのか。</p> <p>小田町には、地区の拠点になる場所がない。唯一あるのが市民センターである。大人の催しはあるが、子どもたちの交流がなくなってきた。ソフトボールや野球などができる、地域としては拠点がほしい。</p> | <p>市民体育館(勤労者体育館)の跡地については、今後、どうしていけばよいのか要望を聞かせていただきたいと思います。</p> <p>皆さんと一緒に考えていきたいと思っています。</p> |

| | | |
|----------------|---|---|
| 市の窓口業務について | 市庁舎が四十九町へ移転すると遠くなるが、窓口は残るのか。 | 証明は、コンビニ交付を実施しています。本庁や支所へも行く必要もありません。 |
| | 現在、上野支所はふれあいプラザにあるが、庁舎移転後、届け出は上野支所のできるのか。 | 庁舎移転後の上野支所は、ふれあいプラザになるのか分かりません。むしろハイトピア伊賀がいいのではないかと考えています。 本庁舎が完成し、南庁舎が再利用ができる中で、上野支所の機能もできると思っています。 |
| 伊賀鉄道沿線の草刈について | 伊賀鉄道の新居6号踏切のところの草刈をお願いしたい。車の通行に支障を来している。地区では草刈ボランティア隊を作り草刈をしているが、軌道敷の中まで入っていけない。安全面からもお願いしたい。 | 地域で草刈を行っていただいていることは有難いと思っています。しかし、軌道敷内は危険性がありますので、近鉄には要望していきます。 |
| 伊賀鉄道の新駅設置について | 西大手駅から新居駅までの間が長いので、高齢者からは駅を設置してほしいという要望がある。 | 地域の声をまとめて要望を出されてもいいかもわかりません。 |
| 関西線複線電化について | 関西線複線電化について、柘植駅と伊賀上野駅間の電化はできないのか。相互乗り入れできないか。 | 実現すれば、京都駅まで1時間ぐらいで行くことができます。市単で電柱を建てることをJRに提案しましたが、関西支社と京都支社の管轄が違うこともあり、難しいとのことです。 |
| リニア新幹線のルートについて | リニア新幹線のルートは決まっていないのか。 | リニア新幹線が通れば、周辺の鉄道も整備されると思います。県で一つは駅を造ることになっています。 |
| 自治センター化について | 自治センター化は、どうなるのか。 | 自治協は地域によって規模や熟度が違いますので、一斉に自治センター化することは難しいと思っています。自分たちにまちは自分たちでつくるとことをしているかないと、将来のまちづくりは立ち行かなくなる中で、自治センター化を考えています。 来年は、自治協はどんなものか、どうしていけばいいのか、研修システムを作り地域の方に受けていただきたいと考えています。 |
| 若者の定着について | 若者が市外へ出て行っている。職場がないため人口も伸びていかない。 | ゆめが丘の工業団地は完売していますので、別の場所に新しくつくることを考えています。職場は大事だと思っています。 |
| 通学路の整備について | 鍵屋の辻から西小学校へ向かう道路に歩道がないため、溝蓋の上を歩いている状態である。グッレーチングにボルト締めしてあるが滑りやすい。 また、掃除ができないため、臭いがしてきている。 | 通学路については、溝にグレーチングの蓋をかけて空間の有効利用をしています。毎年とはいきませんが、区間ごとに掃除の協力もさせていただかないといけないと考えています。土地改良区も含め自治会と話し合いをさせていただきますので、連絡をお願いします。 |