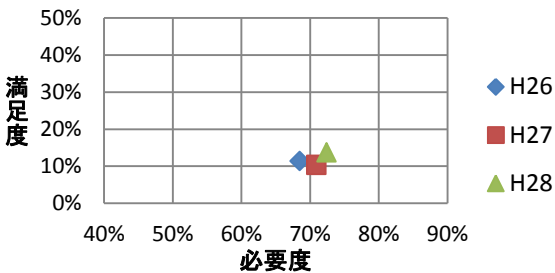
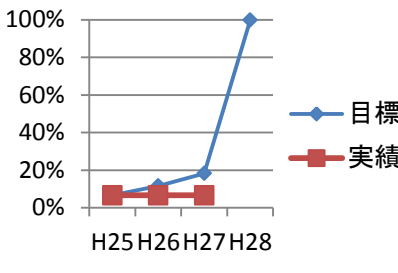


| 優先度      |                    | 重点化                                                                                                                                                                                                                          |                                     | 平成28年度施策評価シート                                                                                                                                                                                                                  |              |                                                                                                                                                                                                              |              |
|----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 基本情報     | 政策名等               | 42                                                                                                                                                                                                                           | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり | 担当部署                                                                                                                                                                                                                           | 190500       | 建設部建設1課                                                                                                                                                                                                      | 0595-43-2323 |
|          | 施策                 | 4201                                                                                                                                                                                                                         | 市内幹線道路・生活道路の整備                      | 評価責任者・役職名                                                                                                                                                                                                                      | 建設部 部長 清水 仁敏 |                                                                                                                                                                                                              |              |
|          | 再生の視点<br>(何を、どうする) | ・市民生活に密着した道路整備を進めます。<br>・本市の広域的道路網整備及び地域振興の観点からの効果的予算投入を図ります。                                                                                                                                                                |                                     |                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                              |              |
|          | 施策の方向              | 幹線道路や都市計画道路など市内を結ぶ道路の整備・改良を進め、地域の交流や産業の活性化を図ります。<br>地域住民の生活道路であるその他の市道については、公共施設や救急病院へのアクセス道路の整備促進、狭あいな箇所や災害危険箇所の改良などを進めるとともに、適切な維持管理に努めます。                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                |              |                                                                                                                                                                                                              |              |
| 市民意識調査結果 |                    |                                                                                                                                                                                                                              |                                     | 成果指標                                                                                                                                                                                                                           | 指標名          | 市道改良率(%)                                                                                                                                                                                                     |              |
|          |                    |                                                                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                | 指標の説明        | 全体延長に対する改良済延長比率                                                                                                                                                                                              |              |
|          |                    |                                                                                                                                                                                                                              |                                     | H28目標                                                                                                                                                                                                                          | 26.71        |                                                                                                                                                                                                              |              |
| 改善・取組方向  | 前年度の取組内容と残された課題    | 平成26年度<br>(平成25年度の取組内容と残された課題)<br>・県営都市計画街路事業及び急傾斜地崩壊対策事業の負担金の支払いを行った。<br>・社会資本整備総合交付金による主要幹線道路整備並びに生活圏の道路整備として市単道路改良事業等を導入して道路整備を図りました。<br><br>(課題)<br>・補助申請に対する国の補助金交付決定率が70%を下回るなど、低下傾向はさらに強まる見込みで、優先着工・重点配分を検討する必要があります。 |                                     | 平成27年度<br>(平成26年度の取組内容と残された課題)<br>・重点化事業(西明寺緑ヶ丘線他2路線道路改良事業)については、計画通り整備を進める事ができました。<br>・市単道路改良事業については、優先度を検討して整備に努めました。<br>今後も工事コスト縮減に努め道路整備を図る必要があります。                                                                        |              | 平成28年度<br>(平成27年度の取組内容と残された課題)<br>・優先度の高い事業として、新消防庁舎進入路となる市道西明寺緑ヶ丘線、市南部からゆめが丘を経由し名阪国道友生インターから、さらに市街地を結ぶゆめが丘摺見線、及び奥鹿野集落と国道165号を結ぶ重要な生活道路である伊勢路とがの奥鹿野線の3路線を優先して整備に取り組みました。<br>・今後も工事コスト縮減に努め道路整備の進捗を図る必要があります。 |              |
|          |                    | 改善ポイントと具体的な取組<br>幹線道路は、広域的道路網として整備に努め、生活道路は交通事情や危険箇所、緊急用道路の必要性等の地域事情を考慮して、効果的に道路整備を推し進めることが出来るよう取り組みます。<br>補助事業であっても、交通体系上の重要性や公共施設関連等の道路の位置づけを精査して、優先順位を整理して道路整備を行う必要があります。                                                 |                                     | 道路整備の費用対効果、早期の供用開始など事業効果の出現に取り組み、引き続き工事コストの縮減を図り整備に取り組みます。<br>・西明寺緑ヶ丘線では、新消防庁舎進入道路として完成が急がれており、平成27年度内で市道荒木木興線まで暫定開通を図る必要があります。<br>・ゆめが丘摺見線では、平成27年度供用開始を目指して引き続き道路整備に努めます。<br>・伊勢路とがの奥鹿野線では、集落と国道165号を結ぶ生活道路整備として引き続き工事を行います。 |              | ・引続き工事コストの縮減を図りつつ、早期事業完了を計るため、優先整備路線を選定して整備を図る必要があります。                                                                                                                                                       |              |

| 構成事務事業の重点化 | No        | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                                | 事業概要                                                                         | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01        |          |          |          | 県営土木事業負担金(01-08-01-01-339-51)        | 三重県が実施する都市計画街路事業及び急傾斜地崩壊対策事業の推進を図るとともに負担金を支払う。                               | 1,519     | 369             | ↑          | 103,334   |
|            | 02        |          |          |          | 臨時地方道整備事業(01-08-02-03-343-51)        | 集落内道路の安心・安全を図るため、道路改良、舗装新設、舗装改修、路側整備工事を実施する。                                 | 25,801    | 22,097          | ↓          | 19,405    |
|            | 03        |          |          |          | 佐那具千歳線道路改良事業(01-08-02-03-344-56)     | 国道25号線(佐那具町地内)から市道千歳千戸線を経て国道163号を結ぶ広域幹線道路で、幅員が2.5mと狭小なため、二車線道路に整備する。用地取得を予定。 | 0         | 0               | ↑          | 18,450    |
|            | 04        | 2        | 2        | 2        | ゆめが丘摺見線道路改良事業(01-08-02-03-344-69)    | ゆめが丘住宅地と摺見、青山地区を結ぶ幹線道路を新設整備するため、未舗装区間について舗装工事を行う。                            | 76,350    | 76,171          | ↑          | 111,897   |
|            | 05        | 3        | 3        | 3        | 伊勢路とがの奥鹿野線道路改良事業(01-08-02-03-344-76) | 奥鹿野集落と国道165号を結ぶ重要な生活道路で、安全且つ円滑な交通を図るため、未改良区間について路肩及び路面排水施設を整備する。             | 20,500    | 20,266          | →          | 20,500    |
|            | 06        | 1        | 1        | 1        | 西明寺緑ヶ丘線道路改良事業(01-08-02-03-344-77)    | 国道163号線と市道荒木木興線を接続する重要な幹線道路であり、新消防庁舎への進入路ともなることから整備を図る。                      | 272,187   | 170,714         | ↑          | 231,359   |
|            | 07        |          |          |          | 依那古友生線他1線道路改良事業(01-08-02-03-344-78)  | 農免道路からゆめが丘南西端へ通じる幅員3mの見通しの悪い狭小な道路であり、事故が多発している。対面通行が出来るよう整備する。               | 23,500    | 23,900          | ↑          | 105,675   |
|            | 08        |          |          |          | 川上種生線他1線道路改良事業(01-08-03-04-358-56)   | 付替県道青山美杉線と青山ハーモニーフォレストを結ぶ連絡道路で、地域活性化と交通利便の向上を図るための道路を整備する。                   | 7,225     | 6,833           | ↑          | 31,451    |
|            | 09        |          |          |          | 岡田大沢線他1線道路改良事業(01-08-02-03-344-80)   | 国道165号と柏尾集落、そして幹線市道とを結ぶ生活道路で、安全且つ円滑な車両通行を図るため、未改良区間について1.5車線道路として整備する。       | 0         | 0               | ↑          | 5,375     |
|            | 10        |          |          |          | 小田西明寺線道路改良事業(01-08-02-03-908-52)     | 平成27年度で事業完了                                                                  | 160       | 160             | 皆減         | 0         |
|            | 11        |          |          |          | きじが台下六谷線道路改良事業(01-08-02-03-908-71)   | 平成27年度概略設計完了、今後事業化に向けた検討を行なう。                                                | 1,016     | 1,016           | 皆減         | 0         |
|            | 12        |          |          |          | 愛田山畑1号線道路改良事業(01-08-02-03-908-56)    | 山畑集落内の生活道路で、幅員狭小及び屈曲区間について、道路の拡幅を行う。                                         | 2,500     | 2,297           | 皆減         | 0         |
|            | 13        |          |          |          | 大野木白樫線道路改良事業(01-08-02-03-344-84)     | 国道25号から法花地区への重要な生活道路であるが、幅員が狭小な道路を改良するための測量業務を行なう。                           | 0         | 0               | 新規         | 6,100     |
|            | 14        |          |          |          | 川西大山田線排水施設整備事業(01-08-02-03-908-73)   | 名阪国道壬生野ICと国道163号を結ぶ1級市道で、大雨により雨水が集中する箇所が頻繁に冠水する状況であるため雨水排水路の整備を行なう。          | 11,740    | 3,851           | ↑          | 12,700    |
|            | 15        |          |          |          | 西岡線道路改良事業(01-08-02-03-908-75)        | 木根地区の生活道路であるが、幅員狭小の未整備区間の道路整備を行う。                                            | 0         | 0               | 新規         | 14,500    |
|            | 16        |          |          |          | 西明寺一之宮東條線道路改良事業(01-08-02-03-908-70)  | 平成27年度概略設計完了、今後事業化に向けた検討を行なう。                                                | 3,837     | 3,837           | 皆減         | 0         |
|            |           |          |          |          |                                      |                                                                              |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                      |                                                                              |           |                 |            |           |
|            | 構成事務事業 合計 |          |          |          |                                      |                                                                              | 446,335   | 331,511         |            | 680,746   |

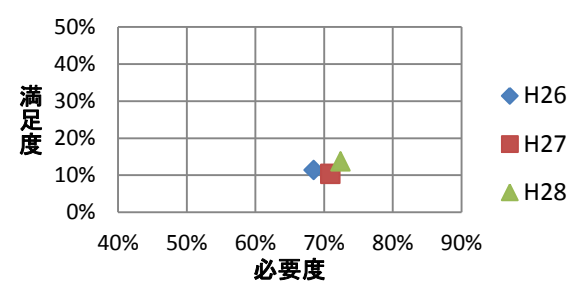
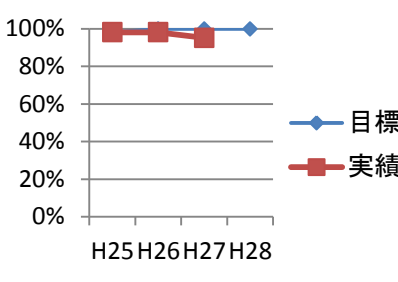
|      |                        |                                                                                                                                                                           |
|------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画期間全体を総括して       | 幹線道路の整備は、社会資本総合交付金の補助を受けて整備に努めているが、東北の震災復興や南海トラフの地震発生確率が高まり、堤防他海岸整備等へ補助金が重点配分されていることから、内陸部の道路整備については困難を極めつつあり、工事コストの縮減を図り整備率の向上に努めてきた。進捗状況としては、やや遅れがあるものの整備路線を選択して整備に努めた。 |
|      | 第2次再生計画(仮称)への課題、対応について | 伊賀市南部地域と市街地の接続性の向上や幹線道路網の構築のため、本施策は引き続き継続して道路整備に努める必要がある。また、工事コストの縮減や残土処分場の確保など地域と連携して整備を進める必要がある。                                                                        |

| 優先度                                                                               |                 | 重点化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     | 平成28年度施策評価シート                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 基本情報                                                                              | 政策名等            | 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり | 担当部署                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 190500                   | 建設部建設1課                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0595-43-2323 |
|                                                                                   | 施策              | 4202                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 道路環境の維持・向上                          | 評価責任者・役職名                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                          | 建設部 部長 清水 仁敏                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |
|                                                                                   | 再生の視点(何を、どうする)  | ・ 市民の日常生活に影響が大きい幹線道路の舗装修繕事業を、今後重点的に取り組みます。<br>・ 橋梁等施設については、点検・修繕の保全対策を強化することにより長寿命化を図り、ライフサイクルコストの低減をめざします。<br>・ 工事の計画・設計等の見直し、工事発注の効率化、工事構成要素のコスト低減等の施策を講じ、工事コストの着実な低減を図ります。                                                                                                                                                                                                    |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   | 施策の方向           | 管理する道路舗装の実態を把握し、異常または損傷を早期に発見するとともに、計画的かつ効率的な舗装修繕を実施し、道路利用者の安全かつ円滑な交通を確保します。<br>今後老朽化する道路橋の急速な増大に対応するため、橋梁長寿命化修繕計画に基づき、道路ネットワークの安全性・信頼性の確保に努めます。                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   | 市民意識調査結果        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | 成果指標                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | 指標名                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 橋梁修繕対策実施率(橋長15m以上の橋梁)(%) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | 指標の説明                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 15m以上の橋梁全体数に対する修繕合計比率    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | H28目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6.0                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                    |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |
| 改善・取組方向                                                                           | 前年度の取組内容と残された課題 | 平成26年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     | 平成27年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          | 平成28年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |
|                                                                                   |                 | (平成25年度の取組内容と残された課題)<br>・市道を安全に通行できるよう、定期的な道路および関連施設等の巡視に努め、舗装等の維持工事の発注、街路樹の剪定や除草業務委託等の発注を行いました。冬季の融雪剤の購入と路肩据置きと業務委託による融雪剤の散布を行いました。<br>・砂利道にあっては、自治会の協力を得て砕石等の補修資材を支給して管理に努めました。また、市街地では町内会の側溝清掃作業で出された土砂を土のう袋詰めにした後、回収しました。<br>・橋梁従前設計業務委託3橋<br>・道路ストック総点検事業(路面、付属施設、法面ほか)<br>(課題)<br>生活道路については、引き続き自治会の協力を得て管理に努める必要があります。また、傷みが進行している舗装路面や橋梁について、計画的な修繕計画の策定とその対策を図る必要があります。 |                                     | (平成26年度の取組内容と残された課題)<br>・通常管理として職員による道路巡視により、随時小修繕を行いながら道路の保全に努めました。<br>・道路沿道自治会の協力を得て、砕石等材料支給を行って砂利道の補修に努めました。<br>・路肩の草刈等は、業者委託や沿道自治会へ草刈燃料費の支給するなどにより、除草に努めました。<br>・冬季の事故防止のため、路肩へ融雪剤を据置き、特に厳しい地域へは自治会へ事前配布して車両の通行確保に努めました。<br>・橋梁の修繕については、設計業務まで進めました。<br>今後も生活圏の道路は、利用者、沿道自治会の協力を得て管理に取り組む必要があります。 |                          | (平成27年度の取組内容と残された課題)<br>・通常管理として職員による道路巡視により、随時小修繕を行いながら道路の保全に努めました。<br>・道路沿道自治会の協力を得て、砕石等材料支給を行って砂利道の補修に努めました。<br>・路肩の草刈等は、業者委託や沿道自治会へ草刈燃料費の支給をする等により、除草に努めました。<br>・冬季の事故防止のため、路肩へ融雪剤を据置き、特に厳しい地域へは自治会へ事前配布して車両の通行確保に努めました。<br>・橋梁の修繕については、設計業務まで進めました。<br>・今後も生活圏の道路の維持管理については、道路の利用者、沿道自治会の協力を得て管理に取り組む必要があります。 |              |
|                                                                                   |                 | 道路管理は道路巡視ともつぱら道路を利用する方や沿道自治会の協力も得て必要な資材や材料の支給を行って引き続き管理に努めます。また、道路施設の計画的な修繕を進めるため、道路ストック総点検事業と橋梁長寿命化修繕計画に基づき計画的に修繕工事を行います。                                                                                                                                                                                                                                                       |                                     | 引き続き、道路管理は職員による道路巡視と道路を利用者、沿道自治会の協力も得て、必要な資材や材料の支給を行って管理に努めます。また、道路施設の計画的な修繕を進めるため、橋梁点検業務を行います。                                                                                                                                                                                                       |                          | 引き続き、道路管理は職員による道路巡視と道路を利用者、沿道自治会の協力も得て、必要な資材や材料の支給を行って管理に努めます。また、道路施設の計画的な修繕を進めるため、橋梁点検業務を行います。                                                                                                                                                                                                                    |              |
|                                                                                   | 改善ポイントと具体的な取組   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |

(千円)

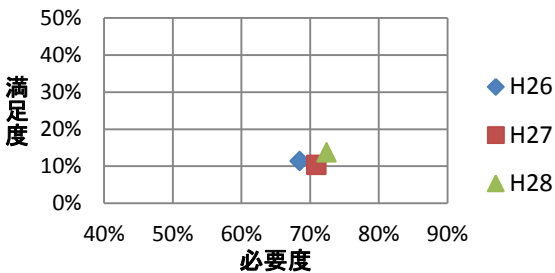
## 構成事務事業の重点化

|      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画期間全体を総括して       | 市道の管理延長が2,200km余に達するため、主要幹線道路以外の生活圏に近い道路の管理は、自治会や地域と連携して、補修材料の支給等により道路の管理に努めてきた。また、基幹道路網の整備として、社会資本総合交付金を活用して、市南部とゆめが丘を結び、名阪国道へ至る道路整備などを重点的に取組んできた。橋梁の管理では、長寿命化計画を策定して、傷んだら直すという従来の管理手法から、定期的な点検を行い早期に補修を行うことで、施設の耐用年数の向上と管理コストの縮減を図った。             |
|      | 第2次再生計画（仮称）への課題、対応について | 市の経済活動や救命救急では、安全に走行できる道路の管理が求められ、適切な路面の補修や橋梁の手入れや維持管理は欠かすことが出来ないため、管理コストの縮減を図りながら本施策は継続する必要がある。特に橋梁の老朽化が進んでいること、5年毎の点検が義務付けられたことから、計画的に管理を行う必要がある。また、道路の管理を怠ると大規模な事故を誘発し高額な賠償を求められるため、舗装の修繕や安全対策を図る必要がある。さらに、道路交通網の確立のため重点整備区間を定めて、幹線道路整備を進める必要がある。 |

| 優先度      |                                                                                   | 重点化                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                              | 平成28年度施策評価シート                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------|--------------|
| 基本情報     | 政策名等                                                                              | 42                                                                                                                                      | 名称                                                                                                                                                                           | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり |                                                                                                                                                                                                                                                                | 担当部署                                                                                | 040900                                                                                                                                                                                                                                                                    | 名称             | 企画振興部交通政策課     | 連絡先   | 0595-22-9663 |
|          | 施策                                                                                | 4203                                                                                                                                    | 交通政策の計画的な推進                                                                                                                                                                  |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                | 評価責任者・役職名                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                           | 企画振興部 部長 藤岡 淳次 |                |       |              |
|          | 再生の視点(何を、どうする)                                                                    | ・本市の交通政策を総合的かつ体系的にまとめ、課題解決にあたるため、新たな伊賀市交通計画を策定し、施策の遂行に努めます。<br>・バスや鉄道などの公共交通機関が、市民の移動手段として確保できるよう、公共交通を取り巻く環境の変化に対応した、交通サービスの提供に取り組みます。 |                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |
|          | 施策の方向                                                                             | 「伊賀市交通計画」の策定、計画に位置づけた施策の進行管理に努め、利用者である市民や交通事業者などとともに、市の交通政策を適正、総合的かつ体系的に進めます。                                                           |                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |
| 市民意識調査結果 |  |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |                                     | 成果指標                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |
|          | 必要度                                                                               |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                | 指標名                                                                                 | 交通計画施策の着手率(%)                                                                                                                                                                                                                                                             | 指標の説明          | 計画に位置づけた施策の着手率 | H28目標 | 98.0         |
| 改善・取組方向  | 前年度の取組内容と残された課題                                                                   |                                                                                                                                         | 平成26年度<br>(平成25年度の取組内容と残された課題)<br>・伊賀市交通計画に掲げるアクションプログラムに基づく施策の推進を図りました。<br><br>・地域公共交通を取り巻く環境の変化や地域ごとの課題に対応した施策を進めていく必要があります。                                               |                                     | 平成27年度<br>(平成26年度の取組内容と残された課題)<br>・地域のニーズに合った持続可能な公共交通ネットワークを構築していくため、平成26年度中に伊賀市地域公共交通網形成計画の策定を予定していましたが、伊賀鉄道伊賀線存続の方針確定が平成27年3月末となったため、その方針を盛り込んだ計画にする必要から、平成27年6月まで延長しました。<br><br>・公共交通を取り巻く厳しい環境に対応するため、バス等の乗合旅客運送の形態及び運賃、料金等を協議する道路運送法に基づく地域公共交通会議を開催しました。 |                                                                                     | 平成28年度<br>(平成27年度の取組内容と残された課題)<br>・地域のニーズに合った持続可能な公共交通ネットワークを構築しつつ、公共交通を取り巻く厳しい環境に対応するため、市全体の交通体系についての施策等を推進する必要があることから、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく、伊賀市地域公共交通網形成計画を策定しました。<br><br>・伊賀線公有民営化や地域運行型バスの導入ガイドライン作成など、地域公共交通網形成計画に基づく事業について、引き続き、市民や自治組織、各種団体、交通事業者と共に取組む必要があります。 |                |                |       |              |
|          | 改善ポイントと具体的な取組                                                                     |                                                                                                                                         | ・バスや鉄道などの公共交通機関が市民の移動手段として確保できるよう、まちづくりと連携した面的な公共交通ネットワークを再構築し、人口減少社会における地域社会の活力の維持向上を目指すことを目的とした、新たな交通計画の策定に取組みます。<br><br>・新たな交通計画の策定では、利用者のニーズや意見をできる限り反映するため、意見交換会を開催します。 |                                     | ・伊賀市地域公共交通網形成計画を策定するため、早急に中間案に対するパブリックコメントを実施し、意見集約等を行い平成27年6月末までに策定します。<br><br>・地域公共交通網形成計画に基づき、行政や事業者、地域などの公共交通に係る各主体と連携した、地域公共交通再編実施計画の策定を行います。                                                                                                             |                                                                                     | ・伊賀市地域公共交通網形成計画に掲げた、3つの基本方針に基づく、実施計画の実施に努めます。<br><br>・伊賀市地域公共交通網形成計画に基づく施策を推進するため、平成27年度で実施した伊賀市地域公共交通再編基礎調査を基に、バス路線の見直しを推進します。                                                                                                                                           |                |                |       |              |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                |       |              |

| 構成事務事業の重点化 | No        | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                            | 事業概要                                                                    | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01        | 1        | 1        | 1        | 交通計画推進事業(01-02-01-06-122-56)     | 伊賀市地域公共交通網形成計画(H27～H32)の実施計画に基づき、バス交通施策及び鉄道施策の取組みを行う。                   | 7,591     | 6,055           | ↓          | 3,385     |
|            | 02        | 2        | 2        | 2        | 地域公共交通会議運営経費(01-02-01-06-122-57) | バス等による乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等、道路運送法により合意を要する事項その他地域公共交通会議が必要と認める事項についての協議を行う。 | 63        | 5               | →          | 173       |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                  |                                                                         |           |                 |            |           |
|            | 構成事務事業 合計 |          |          |          |                                  |                                                                         | 7,654     | 6,060           |            | 3,558     |

|      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画期間全体を総括して       | 人口減少、少子高齢化の急速な進展により、公共交通を取り巻く環境が厳しさを増している中、特に地方では公共交通機関の利用者減少により、公共交通の維持やサービス水準の低下が懸念されています。また、人口減少社会において地域の活力を維持、強化するため、コンパクトなまちづくりと連携した地域公共交通ネットワークを確保する必要があることから、地方公共団体が中心となって関係者の合意の下、持続可能な地域公共交通ネットワークの再構築を図ることを目的とした、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が平成26年11月20日に改正されました。 |
|      | 第2次再生計画（仮称）への課題、対応について | 地方公共団体が地域において主体的に公共交通を維持する役割を担うことから、平成27年8月に策定した「伊賀市地域公共交通網形成計画」に基づく実施計画により、各種施策を推進する必要があります。                                                                                                                                                                        |

| 優先度      |                                                                                   | 最重点化                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    | 平成28年度施策評価シート                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 基本情報     | 政策名等                                                                              | 42                                                                                                                                                                                                                                         | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり                                                                                                | 担当部署                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 040900                                                                                                                                                                    | 企画振興部交通政策課                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 連絡先<br>0595-22-9663                                                                                                                                                                                                                      |
|          | 施策                                                                                | 4204                                                                                                                                                                                                                                       | 安定的で持続可能な交通サービスの提供                                                                                                                 | 評価責任者・役職名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 企画振興部 部長 藤岡 淳次                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          | 再生の視点(何を、どうする)                                                                    | ・本市が自主運行する廃止代替バス、行政サービス巡回車、コミュニティバスは、利用実態や利用者のニーズを把握したうえで、安定的で効率的かつ適正な運行を図ります。<br>・バス交通の維持やサービス提供の妥当性に対する市民の積極的な関与を促すために適切な事業評価を行います。<br>・バス交通の維持や環境への負荷が少ない社会を構築するため、自家用車に過度に依存することがないよう市民一人ひとりが自発的に節度ある交通行動(モビリティマネジメント)ができるまちの実現をめざします。 |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          | 施策の方向                                                                             | 安定的で持続可能な交通サービスの提供という視点に立って、市や地域をはじめとするそれぞれの主体が役割を果たし、移動手段の不足が社会参加への妨げとならないよう、市民の生活交通を確保します。                                                                                                                                               |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 市民意識調査結果 |  |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    | 成果指標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 指標名                                                                                                                                                                       | 上野コミュニティバス年間輸送人員(人)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 指標の説明                                                                                                                                                                     | 上野コミュニティバス全系統の年間輸送人員数                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    | H28目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 26,000                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
| 改善・取組方向  | 前年度の取組内容と残された課題                                                                   | 平成26年度<br>(平成25年度の取組内容と残された課題)<br>伊賀市交通計画に掲げるアクションプログラムに基づき、利便性の向上や利用者の増加に向けた取組みとして運行ルートの見直しなどの施策を実施しました。<br>今後は、路線を維持するための利用者増加に向けた取組みに加え、利用実態や利用者のニーズを踏まえた安定的で効果的な運行に向けた取組みが必要です。                                                        |                                                                                                                                    | 平成27年度<br>(平成26年度の取組内容と残された課題)<br>・利用者の減少や運行経費の増加などにより、路線を維持することが厳しい状況であることから、路線を維持するための利用者の増加に向けた取組みに加え、利用実態や利用者のニーズを踏まえた安定的で効果的な運行に向けた取組みを行いました。<br>(いがまち、阿山行政サービス巡回車の運行形態変更)<br>(上野コミュニティバス、大山田、島ヶ原行政サービス巡回車の運行経路変更)<br>(廃止代替バス路線の運賃改定及び諏訪線の運行回数変更)<br>(青山行政バスの運賃改定と運行経路の変更)<br>・今後も利用者のニーズを踏まえた運行改善等に取組み、より少ないコストで効果的な輸送サービスを行うことで路線の維持存続を図るとともに、バス交通の維持やサービス提供の妥当性に対する市民の積極的な関与を促すため、路線ごとの事業評価を行うことが必要です。 |                                                                                                                                                                           | 平成28年度<br>(平成27年度の取組内容と残された課題)<br>・利用者の減少や運行経費の増加などにより、路線を維持することが厳しい状況であることから、路線を維持するための利用者の増加に向けた取組みに加え、利用実態や利用者のニーズを踏まえた安定的で効果的な運行に向けた取り組みを行いました。<br>(諏訪線の運行回数変更)<br>・利用者のニーズを踏まえた運行改善等に取り組み、より少ないコストで効果的な輸送サービスを行うことで路線の維持存続を図るため、平成27年度で実施した伊賀市地域公共交通再編基礎調査に基づき、市民の主体的な取り組みに繋がるよう地域運行型バスガイドラインの策定やバス路線の見直し案を作成することが必要です。 |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   | 改善ポイントと具体的な取組                                                                                                                                                                                                                              | 利用者の減少や運行経費の増加などにより、路線を維持することが厳しい状況であることを踏まえ、利用実態や利用者のニーズを把握した上で安定的で効果的な運行に向け取組むとともに、行政や事業者、地域、市民などそれぞれの主体が役割を果たし、市民の生活交通の確保に努めます。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ・伊賀市地域公共交通網形成計画に基づいた、地域公共交通再編実施計画の策定を行います。<br>・再編実施計画の策定にあたっては、既存のバスや鉄道等との連携に加え、地域が主体となって取組む手段を検討するなど、面的な公共交通ネットワーク形成を図ります。<br>・公共交通ネットワークの評価指標や基準を、定量的視点や定性的視点を踏まえ検討します。 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ・伊賀市地域公共交通網形成計画に基づいた、伊賀市地域公共交通再編基礎調査の結果に基づき、地域が主体となって取り組む地域運行型バス導入に向けてのガイドラインを作成するとともに、支援制度を創設し、伊賀市地域公共交通活性化再生協議会地域部会へ説明し、取組みを進めます。<br>・地域運行型バスの導入にあたっては、既存のバスや鉄道等との連携に加え、面的な公共交通ネットワーク形成を図ります。<br>・バス路線の見直し手順を見直し、廃止代替バス、行政バスの見直しを行います。 |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |
|          |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                          |

| 構成事務事業の重点化 | No        | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                          | 事業概要                                                           | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01        | 1        | 1        | 1        | 行政バス運行経費(01-02-01-06-125-51)   | 行政サービス巡回車の運行管理経費                                               | 99,118    | 98,964          | →          | 106,913   |
|            | 02        | 2        | 2        | 2        | 地方バス路線維持経費(01-02-01-06-125-52) | 不採算路線である市町村自主運行バス(廃止代替バス)7路線の運行継続を図る。                          | 82,650    | 82,650          | →          | 80,524    |
|            | 03        | 3        | 3        | 3        | 地域交通対策事業(01-02-01-06-125-53)   | 公共交通空白地域において、住民の生活交通を確保するため地域住民が自主的に運営する事業に対し、運行に係る経費の一部を補助する。 | 2,113     | 2,090           | ↑          | 6,428     |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                                |           |                 |            |           |
|            | 構成事務事業 合計 |          |          |          |                                |                                                                | 183,881   | 183,704         |            | 193,865   |

| 中間総括 | 第1次再生計画<br>期間全体を総括<br>して   | 伊賀市まちづくりアンケートや市民との意見交換の場においては、常に公共交通機関についての不満、要望が多くあります。特にバス交通については、廃止代替バス、行政バスを市の費用により運行していますが、合併前の運行形態の見直しが進まず、費用対効果の面での課題が解決できていません。また、同じ路線をスクールバスが運行している地区もあり、市全体のバスに対する経費がかなり高額となっているなか、バス交通全体の見直しが急務となっています。 |
|------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 第2次再生計画<br>(仮称)への課題、対応について | バス交通全体の見直しを図るため、平成27年8月に策定した「伊賀市地域公共交通網形成計画」では、地域が主体的に運行する「地域運行型バスの導入」を重点的な取組みの1つとしています。この課題への取組みを推進するため、平成27年度で実施した「地域公共交通再編基礎調査」も活用しながら、バス路線の見直しや地域運行型バス導入ガイドラインを策定し、全体的な経費を抑制しつつ、利便性の高いバス交通に繋がる施策を推進する必要があります。  |

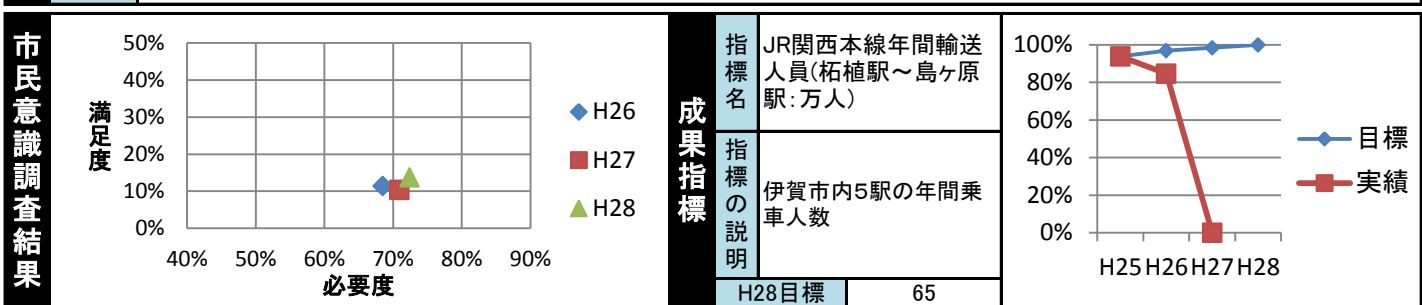
| 優先度      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 最重点化                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 平成28年度施策評価シート                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|--------------|--|--|
| 基本情報     | 政策名等                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 42                                                                                                                                                                                                                                        | 名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | 担当部署                 | 040900         | 名称                                                                                                                                                                   | 企画振興部交通政策課 | 連絡先 | 0595-22-9663 |  |  |
|          | 施策                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4205                                                                                                                                                                                                                                      | 伊賀線の活性化及び再生                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       | 評価責任者・役職名            | 企画振興部 部長 藤岡 淳次 |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          | 再生の視点(何を、どうする)                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <div>・伊賀線については、今後、沿線のあらゆる主体が、伊賀線の存在価値や将来も本市のまちづくりに欠かせないインフラであるということを再認識し、沿線住民のマイレール意識のもとに利用をさらに促進します。</div> <div>・通学定期利用者に頼る輸送構造を転換し定期外利用者を増やすため、鉄道事業者等とともに伊賀線の観光資源化に取り組みます。</div> <div>・鉄道の維持存続のため、関係者とともに伊賀線を支える最適なしくみの構築に取り組みます。</div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          | 施策の方向                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 将来も伊賀線が地域に愛され、より必要とされ、みんなで支えられるよう、沿線の各主体や鉄道事業者等とともに活性化及び再生に取り組みます。                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
| 市民意識調査結果 | <div><div>満足度</div><div><div><div>50%</div><div>40%</div><div>30%</div><div>20%</div><div>10%</div><div>0%</div></div><div><div>40%</div><div>50%</div><div>60%</div><div>70%</div><div>80%</div><div>90%</div></div><div><div>◆ H26</div><div>■ H27</div><div>▲ H28</div></div></div><div>必要度</div></div> |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 成果指標  | 指標名<br>伊賀線年間輸送人員(万人) |                | <div><div>100%</div><div>80%</div><div>60%</div><div>40%</div><div>20%</div><div>0%</div></div> <div><div>◆ 目標</div><div>■ 実績</div></div> <div>H25 H26 H27 H28</div> |            |     |              |  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 指標の説明 | 伊賀線年間輸送人員            |                | H28目標 148                                                                                                                                                            |            |     |              |  |  |
| 改善・取組方向  | 前年度の取組内容と残された課題                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 平成26年度<br>(平成25年度の取組内容と残された課題)<br>伊賀鉄道地域公共交通総合連携計画に位置付けられている利用促進に向けた取組みや、安全輸送、維持存続に向けた支援などを実施しました。今後は利用者の更なる増加に向けた取組みに加え、伊賀線を支える新たなスキームを構築する必要があります。                                                                                      | 平成27年度<br>(平成26年度の取組内容と残された課題)<br>・伊賀鉄道地域公共交通総合連携計画に位置付けた施策に基づき、利用促進事業や安全輸送、維持存続のための支援等を実施しました。<br><br>・現行の伊賀線を支えるスキームが平成28年度までとなっているため、平成29年度以降伊賀線を支える新たなスキームの構築に向けて近鉄、伊賀鉄道、県、市の協力体制のもと具体的な協議を行い、公有民営化方式で維持存続に取り組む事としました。<br><br>・伊賀線の利用促進策及び周辺地域の活性化策として、四十九町地内に新駅を設置するための基本設計に向けた調査を開始しました。<br><br>・新駅の整備については、平成26年度の基礎調査の結果を踏まえ、実施に向けた取組みを進めます。 | 平成28年度<br>(平成27年度の取組内容と残された課題)<br>・伊賀市地域公共交通網形成計画に基づき、利用促進事業や安全輸送、維持存続のための支援等を実施しました。<br><br>・平成29年度からの伊賀線運営について、公有民営化方式に必要となる地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づく、鉄道事業再構築実施計画を策定し、平成28年12月には国の認可を得る必要があるため、近鉄、伊賀鉄道、市の協力体制のもと具体的な協議を行っています。<br><br>・伊賀線の利用促進策及び周辺地域の活性化策として整備する、四十九町地内への新駅設置については、平成29年度中に工事着手する必要があります。                          |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 利用者の増加を図るため、伊賀線の観光資源化による定期外利用者への輸送構造の転換が図れる施策を進めるとともに、平成29年度以降の伊賀線を支える新たなスキームについて検討を行います。                                                                                                                                                 | ・鉄道として維持存続するため、収益増とコスト削減が最大の課題であり、これまで以上に利用促進に向けた取組みを市民や鉄道事業者等と連携し、取組めます。<br><br>・市民レベルでの伊賀線活性化に向けた盛り上がりと活動を進めていきます。<br><br>・公有民営化方式に移行するため、利用促進策を踏まえた鉄道事業再構築実施計画策定に取組めます。                                                                                                                                                                           | ・鉄道として維持存続するため、収益増とコスト削減が最大の課題であり、これまで以上に利用促進に向けた取組みを市民や鉄道事業者等と連携し、取組めます。<br><br>・市民レベルでの伊賀線活性化に向けた盛り上がりと利用促進活動を進めるため、これまでの「伊賀線活性化協議会」の組織、体制の見直しを提案します。<br><br>・公有民営化方式に移行するため、これまでのスキームにおける現状や課題を分析しつつ、経費削減策や利用促進策を含めた鉄道事業再構築実施計画の策定に引き続き取組めます。<br><br>・平成29年度中の新駅整備工事着手に向けて、基本設計を踏まえた実施設計(詳細設計)による概算事業費を平成28年6月には算出し、国へ補助金の要望を行います。 |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          | 改善ポイントと具体的な取組                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |                      |                |                                                                                                                                                                      |            |     |              |  |  |

| 構成事務事業の重点化 | No | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                               | 事業概要                                                                   | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|----|----------|----------|----------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01 | 1        | 1        | 1        | 伊賀鉄道活性化促進事業<br>(01-02-01-06-122-55) | 伊賀市のまちづくりに欠かせない伊賀線を存続・維持させるため、平成29年4月からの公有民営化への準備作業や、これまで以上に利用促進策に取組む。 | 98,314    | 97,237          | ↑          | 130,884   |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
|            |    |          |          |          |                                     |                                                                        |           |                 |            |           |
| 構成事務事業 合計  |    |          |          |          |                                     |                                                                        | 98,314    | 97,237          |            | 130,884   |

|      |                            |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画<br>期間全体を総括<br>して   | 平成19年度から平成28年度までの伊賀線運営スキームについては、伊賀線の主な利用者である高校生の減少などにより、年々利用者が減少し、平成29年度以後、現行スキームの維持が困難となっています。このような中、平成26年11月に改正された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づき、平成27年8月に策定した伊賀市地域公共交通網形成計画では、同法に基づく鉄道事業再構築実施事業により、伊賀市が鉄道施設を所有し維持管理する、第3種鉄道事業者となる公有民営方式へ移行する方針を示しています。 |
|      | 第2次再生計画<br>(仮称)への課題、対応について | 伊賀線が伊賀市のまちづくりに欠かせない公共交通機関であることから、鉄道事業者はもとより、市民、自治組織、企業、各種団体がそれぞれの役割を認識しながら連携しつつ、維持存続に向けての取組みを進める必要があります。さらに鉄道施設を保有し、維持管理することとなる市においては、維持管理経費の縮減に努めることに加え、市が鉄道施設を所有していることをメリットとして捉え、各種施策や事務事業に活用することで、利用促進の一助とすることが必要です。                              |

基本情報

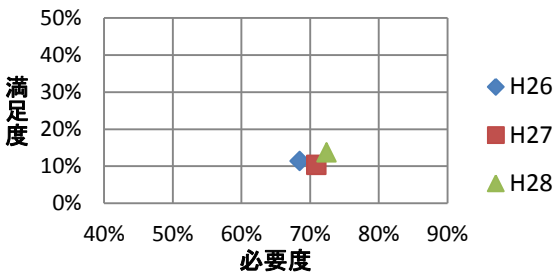
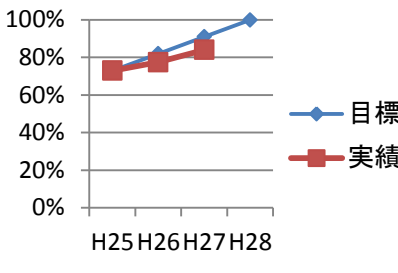
|                    | コード                                                                                                                                                                                             | 名称                                  | 担当<br>部署  | コード            | 名称         | 連絡先          |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|------------|--------------|
| 政策名等               | 42                                                                                                                                                                                              | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり |           | 040900         | 企画振興部交通政策課 | 0595-22-9663 |
| 施策                 | 4206                                                                                                                                                                                            | JR関西本線の近代化整備                        | 評価責任者・役職名 | 企画振興部 部長 藤岡 淳次 |            |              |
| 再生の視点<br>(何を、どうする) | ・引き続き、整備促進団体等と連携しながら、JR関西本線の利用者増のための利用促進、利便性向上と電化実現に向けた施策に取り組みます。<br>・線区と沿線地域の活性化を図るため、誘客につながる需要喚起策や鉄道事業者と車両メーカーが開発している次世代型車両(自己充電型バッテリー車両)の導入実現、駅設備のバリアフリー化など新たな視点も取り入れ、粘り強くJR等関係機関へ働きかけていきます。 |                                     |           |                |            |              |
| 施策の方向              | JR関西本線の未整備区間である加茂亀山間の線区及び沿線地域の活性化のため、高速性、利便性の向上を図り幹線鉄道としての機能向上に向け、整備促進団体、鉄道事業者等と連携しながら取り組みます。                                                                                                   |                                     |           |                |            |              |



|                 | 平成26年度                                                                                                                                                                                         | 平成27年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 平成28年度                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前年度の取組内容と残された課題 | <p>(平成25年度の取組内容と残された課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>JR関西本線の整備促進に向け、整備促進団体等と連携し、利用促進や要望活動等に取組みました。</li> <li>引き続き、整備促進団体等と連携し、利用者の増加に向けた利用促進や利便性の向上、電化の実現に向けた取組みが必要です。</li> </ul> | <p>(平成26年度の取組内容と残された課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>JR関西本線の整備促進に向け、整備促進団体等と連携し、利用促進や要望活動等に取組みました。</li> <li>JR島ヶ原駅の発券業務が困難になったことから、無人化を避けるため地域と協議の上、新たな委託団体を設立し、発券業務の継続ができるよう取組みました。</li> <li>電化、複線化の整備は、利用者の減少が続いており、事業者が実施しないことから実現には至っていません。</li> <li>利用者増加に向けた施策を、更に推進する必要があります。</li> </ul> | <p>(平成27年度の取組内容と残された課題)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>JR関西本線の整備促進に向け、整備促進団体等と連携し、利用促進や要望活動等に取組みました。</li> <li>JR島ヶ原駅の発券業務が困難になったことから、無人化を避けるため地域と協議の上、伊賀市島ヶ原駅を守る会へ発券業務を委託しました。</li> <li>利用者増加に向けた施策を、さらに推進する必要があります。特にインバウンドに対応した多言語サイン、駅トイレの改修などの要望が高くなっています。</li> </ul> |
| 改善ポイントと具体的な取組   | JR関西本線の未整備区間である加茂亀山間の線区及び、沿線地域の活性化に向けた取組みを進めるとともに、新たな発想での地域活性化に向けた取組みを検討します。                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きJR関西本線の未整備区間である、加茂亀山間の線区及び沿線地域の活性化に向けた取組みを進めます。</li> <li>JR関西本線に望まれる都市圏への直通運行を果たせる可能性がある他の方法(ハイブリッド車両の導入)や、伊賀市として観光客誘致等にメリットがある伊賀上野～柘植間の電化の可能性等、新たな方向性を視野に入れた活性化の取組みを検討します。</li> <li>市内バス路線や伊賀鉄道との乗継の利便性確保に努めます。</li> </ul>                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>引き続きJR関西本線の電化未整備区間である、加茂亀山間の線区及び沿線地域の活性化に向けた取組みを進めます。</li> <li>地方創生加速化交付金を活用し、中心市街地へインバウンドを誘導するためのWifiなどの施設整備を進めます。</li> <li>利用者増に繋げるためのトイレなどの駅関係施設の整備について、JRと協議を進めます。</li> <li>市内バス路線や伊賀鉄道との乗継の利便性確保に努めます。</li> </ul>                         |

| 構成事務事業の重点化 | No        | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                          | 事業概要                                                      | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01        | 1        | 1        | 1        | 関西本線電化促進経費(01-02-01-06-122-53) | JR関西本線の未整備区間である加茂亀山間の電化等近代化整備及び利便性の向上のため、関係促進団体と連携し推進を図る。 | 1,735     | 1,722           | →          | 1,701     |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                                |                                                           |           |                 |            |           |
|            | 構成事務事業 合計 |          |          |          |                                |                                                           | 1,735     | 1,722           |            | 1,701     |

|      |                        |                                                                                                                                                                                  |
|------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画期間全体を総括して       | 関西本線の複線、電化については、これまで長期間に亘り鉄道事業者へ要望を行ってきましたが、利用者が年々減少している中では、設備投資が難しい状況は変わっていません。鉄道の利便性については、乗り継ぎや本数が少ないことなど、市民からの不満も高い状況です。                                                      |
|      | 第2次再生計画（仮称）への課題、対応について | これまでは鉄道事業者に対する要望により、一定の乗り継ぎ時間の改善等はされてきましたが、根本的な利便性の向上には至っていません。しかし、近年ではインバウンドの増加など、新たな利用者が増加傾向にあります。ついては、鉄道事業者への要望は行いつつ、インバウンドや高齢者などの利便性向上に向けて、具体的な鉄道施設の改善を鉄道事業者と共に進めていく必要があります。 |

| 優先度                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 重点化                                                                                                                                                         |                                                                                           | 平成28年度施策評価シート |                                                                                                                                                                                   |                |              |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 基本情報               | 政策名等                                                                                                                                                                                                                                                                                              | コード                                                                                                                                                         | 名称                                                                                        | 担当部署          | コード                                                                                                                                                                               | 名称             | 連絡先          |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 42                                                                                                                                                          | 市内外の交通インフラ整備により、人・モノ・情報の流れが活発なまちづくり                                                       |               | 040900                                                                                                                                                                            | 企画振興部交通政策課     | 0595-22-9663 |
|                    | 施策                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4207                                                                                                                                                        | JR草津線及び近鉄大阪線の利便性向上、リニア中央新幹線建設促進                                                           | 評価責任者・役職名     |                                                                                                                                                                                   | 企画振興部 部長 藤岡 淳次 |              |
| 再生の視点<br>(何を、どうする) | ・引き続き、整備促進団体等と連携しながら、JR草津線の利用者増に向けた利用促進施策や、利便性向上と複線化実現に向けた施策に取り組めます。<br>・近鉄大阪線については、利用しやすいダイヤ編成など利便性の向上や駅設備のバリアフリー化など鉄道事業者に対し働きかけます。<br>・国土の新たな大動脈として期待されているリニア中央新幹線は、災害に強い国土づくりに優位性のある三重・畿央地域の重要性の発信と合わせて、本市の将来にその建設効果が十分発揮されるよう、全線の同時開業、三重・奈良ルートの実現、県内中間駅の確定について、建設促進団体や関係自治体等と連携して関係機関に働きかけます。 |                                                                                                                                                             |                                                                                           |               |                                                                                                                                                                                   |                |              |
|                    | 施策の方向                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 都市部と直結し、他線とともに市内鉄道ネットワークの中で重要な役割を持つJR草津線や近鉄大阪線の利便性の向上に向け、整備促進団体や関係自治体と連携しながら取り組めます。リニア中央新幹線は全線の同時開業、三重・奈良ルートの実現、県内中間駅の確定について、建設促進団体や関係自治体等と連携して関係機関に働きかけます。 |                                                                                           |               |                                                                                                                                                                                   |                |              |
| 市民意識調査結果           |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                             |                                                                                           | 成果指標          |                                                                                                |                |              |
|                    | 必要度                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                             |                                                                                           | 指標名           | 市外への公共交通網が充実していると思う割合(%)                                                                                                                                                          |                |              |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                             |                                                                                           | 指標の説明         | まちづくりアンケート調査における「はい」「どちらかといえばはい」の回答率                                                                                                                                              |                |              |
|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                             |                                                                                           | H28目標         | 20.0                                                                                                                                                                              |                |              |
| 改善・取組方向            | 平成26年度                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                             | 平成27年度                                                                                    |               | 平成28年度                                                                                                                                                                            |                |              |
|                    | 前年度の取組内容と残された課題                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                             | 前年度の取組内容と残された課題                                                                           |               | 前年度の取組内容と残された課題                                                                                                                                                                   |                |              |
| 改善ポイントと具体的な取組      | 改善ポイントと具体的な取組                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                             | 改善ポイントと具体的な取組                                                                             |               | 改善ポイントと具体的な取組                                                                                                                                                                     |                |              |
|                    | JR草津線の複線化促進、近鉄大阪線の利便性向上、リニア中央新幹線の建設促進については、引き続き関係団体や沿線自治体等と連携を図りながら関係機関への働きかけなどに取組めます。                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                             | 引き続きJR草津線の複線化促進、近鉄大阪線の利便性向上、リニア中央新幹線の建設促進について、関係団体や沿線自治体等と連携を図りながら、関係機関への働きかけなどへの取組を進めます。 |               | 引き続きJR草津線の複線化促進、近鉄大阪線の利便性向上、リニア中央新幹線の建設促進について、関係団体や沿線自治体等と連携を図りながら、関係機関への働きかけなどへの取組を進めます。<br><br>・インバウンドへの対応として、草津線複線化期成同盟会との協働により、地方創生加速化交付金を活用し、柘植駅及び伊賀上野駅への多言語案内誘導サインの整備を行います。 |                |              |

| 構成事務事業の重点化 | No        | 26<br>重点 | 27<br>重点 | 28<br>重点 | 事務事業名                         | 事業概要                                                                       | H27<br>予算 | H27<br>決算<br>見込 | コスト<br>の方向 | H28<br>予算 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------|-----------|
|            | 01        | 1        | 1        | 1        | 鉄道網整備促進経費(01-02-01-06-122-51) | ・JR佐那具駅、JR島ヶ原駅の出札、管理等<br>・JR伊賀上野駅トイレの維持管理<br>・草津線複線化促進、中央リニアエクスプレス建設促進関係業務 | 10,979    | 7,951           | →          | 8,009     |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            |           |          |          |          |                               |                                                                            |           |                 |            |           |
|            | 構成事務事業 合計 |          |          |          |                               |                                                                            | 10,979    | 7,951           |            | 8,009     |

|      |                        |                                                                                                                                                                                                                                         |
|------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 中間総括 | 第1次再生計画期間全体を総括して       | 鉄道交通の施設環境の改善等については、これまで長期間に亘り鉄道事業者へ要望を行ってきましたが、利用者が年々減少しているなかでは、設備投資が難しい状況は変わっていません。鉄道の利便性については、乗り継ぎや本数が少ないことなど、市民からの不満も高い状況です。期成同盟会や市単独で要望活動を行っていますが、いずれも事業者側の思惑、利用動向等の状況もあり、目に見えた改善や進展がありません。また、無人駅等の維持管理については、地域の協力を得て無人化を防いでいる状況です。 |
|      | 第2次再生計画(仮称)への課題、対応について | これまでは鉄道事業者に対する要望により、一定乗り継ぎ時間の改善等はされてきましたが、根本的な利便性の向上には至っていません。しかし、近年ではインバウンドの増加など、新たな利用者が増加傾向にあります。については、関係自治体や地域と連携し、鉄道事業者への要望は行いつつ、課題解消に向けた手法等を検討する必要があります。                                                                           |