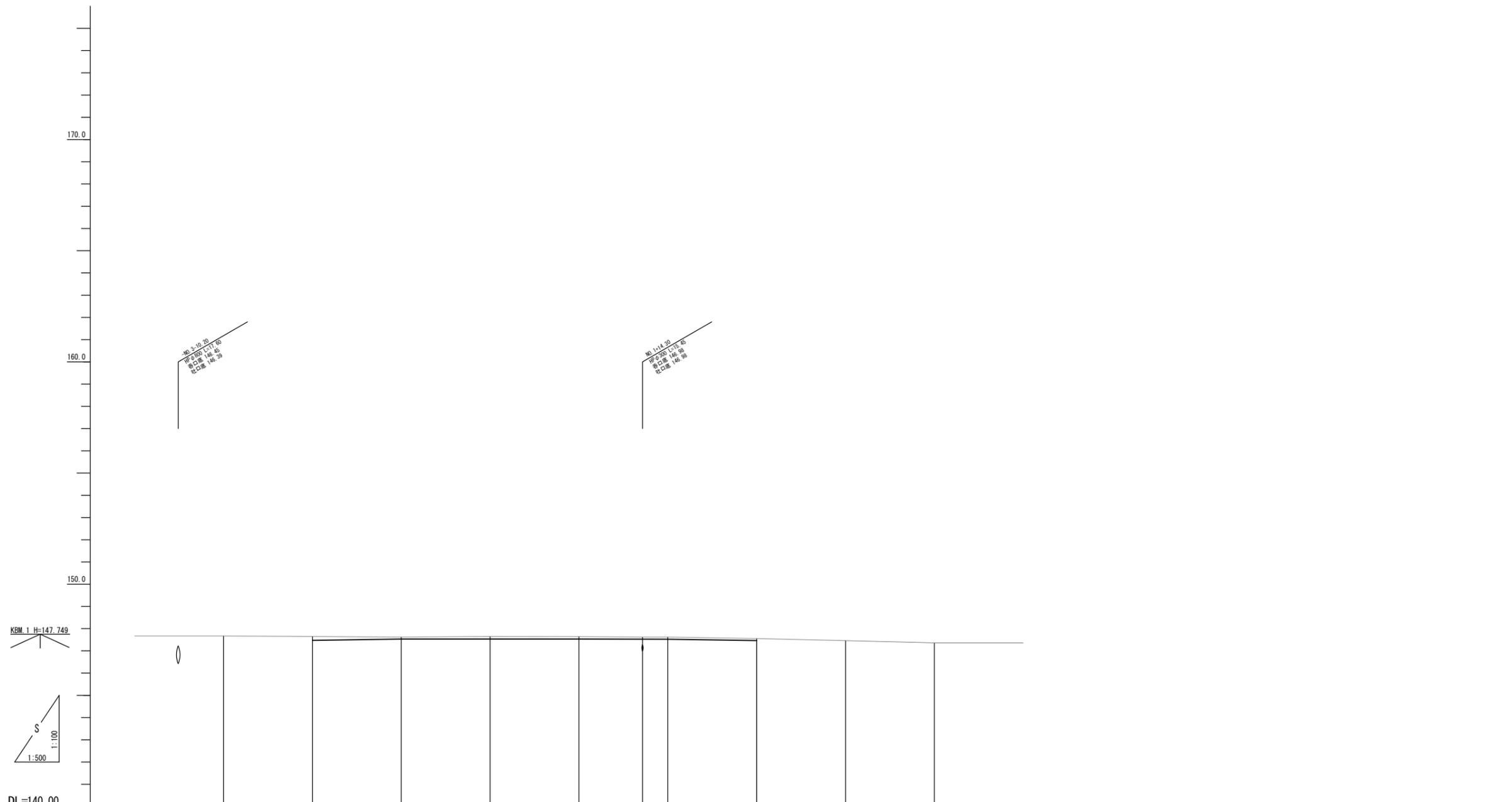


縦断勾配線													
計画高													
地盤高													
切土高													
盛土高													
追加距離													
測点間距離													
測点番号													
平面線形曲率図													
片勾配摺付け図													
拡副摺付け図													

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	縦断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		



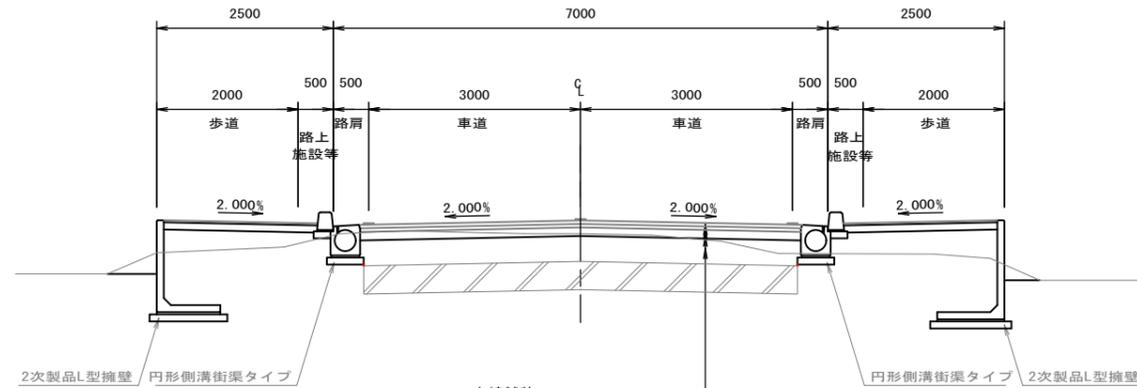
縦断勾配線	円形側溝掘付勾配	147.472	147.472	147.530	147.530	147.531	147.531	147.522	147.462	147.462
計画高	円形側溝掘付高さ									
地盤高		147.67	147.65	147.62	147.65	147.64	147.62	147.62	147.55	147.46
切土高										
盛土高										
追加距離		0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	94.300	100.000	120.000	160.000
測点間距離										
測点番号		NO.3	NO.2	NO.1	NO.0	NO.1	+14.30	NO.2	NO.3	NO.4
平面線形曲率図										
片勾配掘付け図										
拡副掘付け図										

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	国道縦断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	3
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		

標準断面図

S=1:50

市道本線

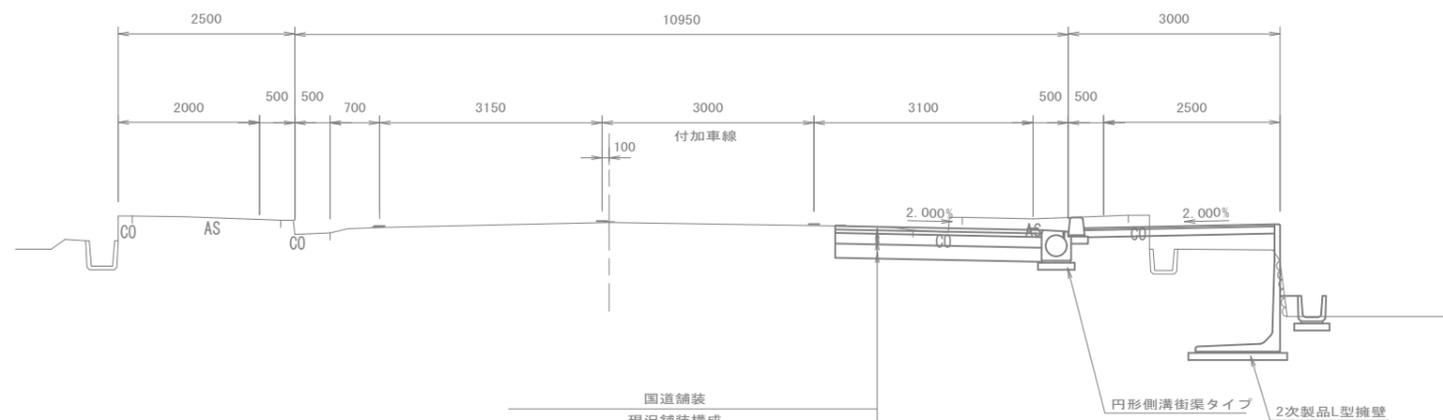


本線舗装
N5交通 設計期間10年 設計CBR4

表層	再生密粒度アスコン(13)	T= 50
基層	再生粗粒度アスコン(20)	T= 50
上層路盤	再生粒度調整碎石(M-30)	T=120
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	T=360

路床安定処理工：セメント添加量9.20% 131.19kg/m³, T=400

国道



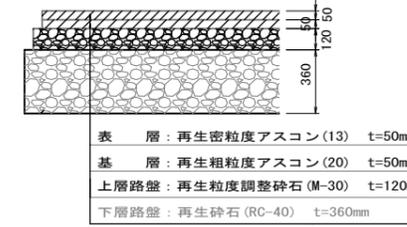
国道舗装
現況舗装構成

表層	再生密粒度アスコン(13)	T= 50
基層	再生粗粒度アスコン(20)	T= 50
上層路盤	再生粒度調整碎石(M-30)	T=150
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	T=200

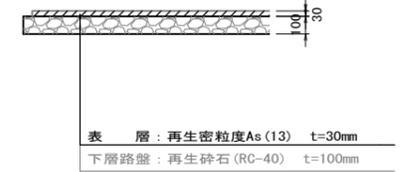
市道舗装工断面図

S=1:20

車道



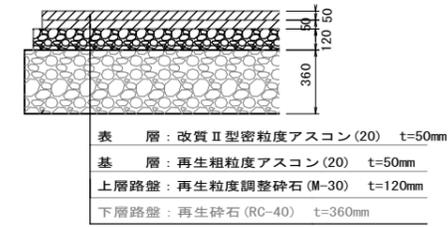
歩道



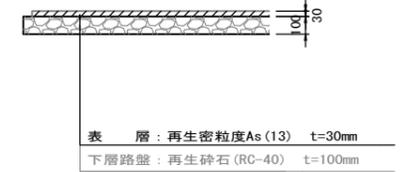
国道舗装工断面図

S=1:20

車道

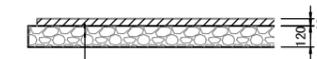


歩道



支道舗装工断面図

S=1:20

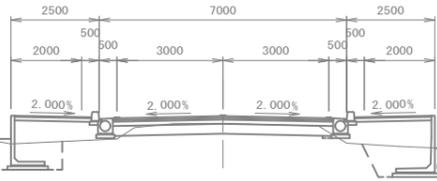


表層	再生密粒度アスコン(13)	t=40mm
下層路盤	再生砕石(RC-40)	t=120mm

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	標準断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	4
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		

NO. 3
GH= 148.07
FH=148.278

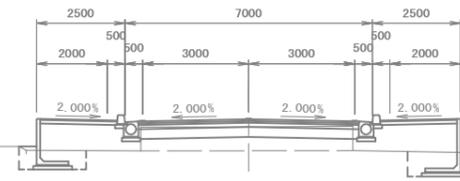
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	0.0	其	層	6.24
床掘	(L) 1.9 (R) 2.1	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 2.3 (R) 2.8	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.1	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	-			



DL=145.00

NO. 5+2.20
GH= 147.97
FH=148.187

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	-	其	層	6.24
床掘	(L) 1.0 (R) 1.6	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.5	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 2.2 (R) 2.5	歩道	表層 (L) 2.22 (R) 2.21	
路床盛土	2.6	道路盤	(L) 2.22 (R) 2.21	
表土はぎ	0.1			

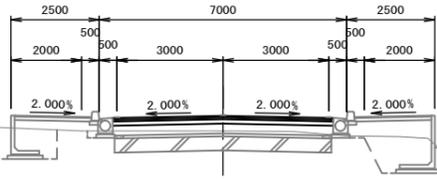


DL=145.00

NO. 2
GH= 147.75
FH=148.178

路床改良はNo.2まで

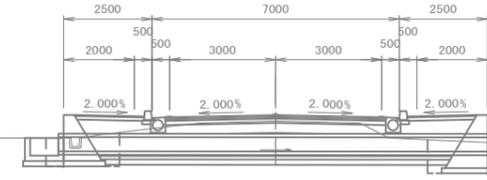
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	1.1	其	層	6.24
床掘	(L) 1.6 (R) 2.1	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.5 (R) 2.6	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工	6.14			
表土はぎ	0.1			



DL=145.00

NO. 5
GH= 148.03
FH=148.196

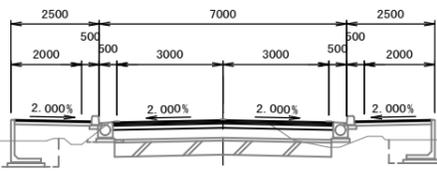
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	1.9	其	層	6.24
床掘	(L) 1.7 (R) 1.8	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.3	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.3 (R) 1.7	歩道	表層 (L) 2.22 (R) 2.21	
路床盛土	0.1	道路盤	(L) 2.22 (R) 2.21	
表土はぎ	-			



DL=145.00

NO. 1
GH= 147.87
FH=147.890

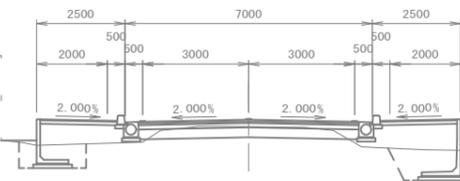
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	2.9	其	層	6.24
床掘	(L) 1.3 (R) 1.0	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.3	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.8 (R) 1.5	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.2	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工	6.14			
表土はぎ	0.3			



DL=145.00

NO. 4
GH= 148.07
FH=148.271

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	1.6	其	層	6.24
床掘	(L) 1.3 (R) 2.1	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.9 (R) 2.8	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.2	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	-			



DL=145.00

NO. 0
GH= 147.65
FH=-

片切掘削	-	車	表層	-
オープン掘削	-	其	層	-
床掘	(L) - (R) -	上層路盤	-	
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	下層路盤	-	
埋戻(良質土)	(L) - (R) -	歩道	表層 (L) - (R) -	
路床盛土	-	道路盤	(L) - (R) -	
表土はぎ	-			



DL=145.00

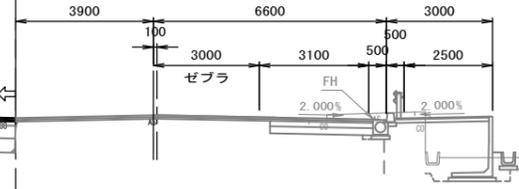
NO. 3 NO. 5+2.20
NO. 2 NO. 5
NO. 1 NO. 4
NO. 0

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線々丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	横断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	5
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		

NO. 0

GH= 147.65
FH=

片切掘削	-	車	表層	2.92
オープン掘削	2.1	其	層	2.92
床掘	(L) - (R) 1.9	道	上層路盤	2.92
埋戻(流用土)	(L) - (R) 0.4	下層路盤		2.92
埋戻(良質土)	(L) - (R) 4.3	歩	表層	(L) - (R) 2.68
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 2.68
表土はぎ	0.1			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	0.2	右 L型側溝		0.2
側 重力式	0.4	側 重力式		1.3



DL=145.00

NO. 3

GH= 147.55
FH=

片切掘削	-	車	表層	1.41
オープン掘削	0.8	其	層	1.41
床掘	(L) - (R) 0.1	道	上層路盤	1.41
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	下層路盤		1.41
埋戻(良質土)	(L) - (R) 0.1	歩	表層	(L) - (R) 0.30
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 0.30
表土はぎ	-			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	-	右 L型側溝		0.1
側 重力式	-	側 重力式		-

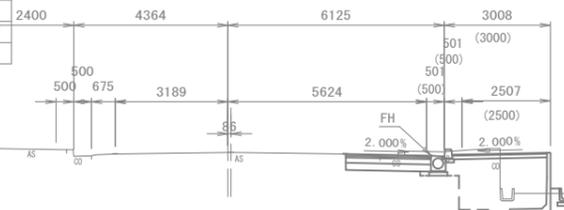


DL=145.00

-NO. 1

GH= 147.62
FH=

片切掘削	-	車	表層	2.41
オープン掘削	1.8	其	層	2.41
床掘	(L) - (R) 2.2	道	上層路盤	2.41
埋戻(流用土)	(L) - (R) 0.4	下層路盤		2.41
埋戻(良質土)	(L) - (R) 3.9	歩	表層	(L) - (R) 2.69
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 2.69
表土はぎ	0.1			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	-	右 L型側溝		0.2
側 重力式	-	側 重力式		1.3

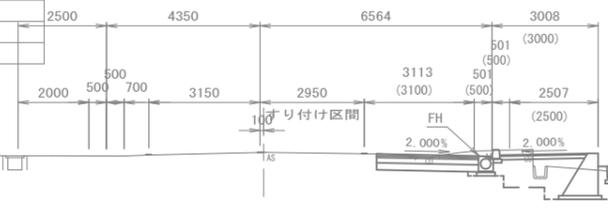


DL=145.00

NO. 2

GH= 147.62
FH=

片切掘削	-	車	表層	2.76
オープン掘削	1.7	其	層	2.76
床掘	(L) - (R) 2.1	道	上層路盤	2.76
埋戻(流用土)	(L) - (R) 0.4	下層路盤		2.76
埋戻(良質土)	(L) - (R) 2.0	歩	表層	(L) - (R) 2.49
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 2.49
表土はぎ	-			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	-	右 L型側溝		0.1
側 重力式	-	側 重力式		0.6

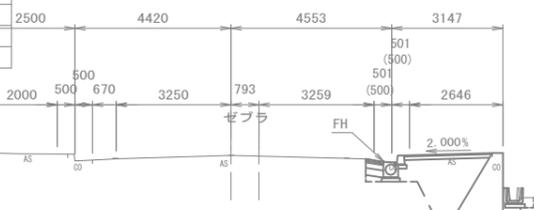


DL=145.00

-NO. 2

GH= 147.65
FH=

片切掘削	-	車	表層	0.50
オープン掘削	0.2	其	層	0.50
床掘	(L) - (R) 3.9	道	上層路盤	0.50
埋戻(流用土)	(L) - (R) 0.3	下層路盤		0.50
埋戻(良質土)	(L) - (R) 2.7	歩	表層	(L) - (R) 2.50
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 2.50
表土はぎ	0.1			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	-	右 L型側溝		0.2
側 重力式	-	側 重力式		1.1

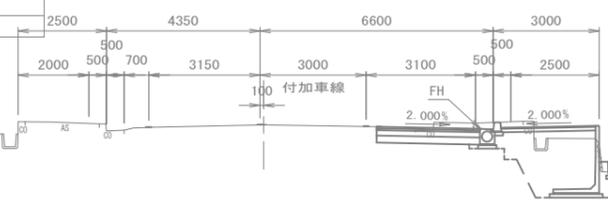


DL=145.00

NO. 1

GH= 147.64
FH=

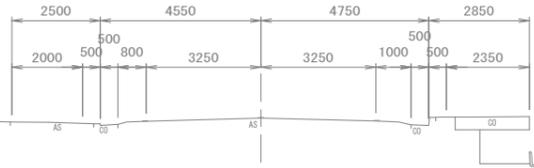
片切掘削	-	車	表層	2.92
オープン掘削	1.9	其	層	2.92
床掘	(L) - (R) 3.8	道	上層路盤	2.92
埋戻(流用土)	(L) - (R) 0.4	下層路盤		2.92
埋戻(良質土)	(L) - (R) 4.0	歩	表層	(L) - (R) 2.68
盛土	-	道	路盤	(L) - (R) 2.68
表土はぎ	0.1			
As舗装(歩道)	-	As舗装(車道)		-
左 L型側溝	-	右 L型側溝		0.2
側 重力式	-	側 重力式		0.6



DL=145.00

-NO. 3

GH= 147.67
FH=

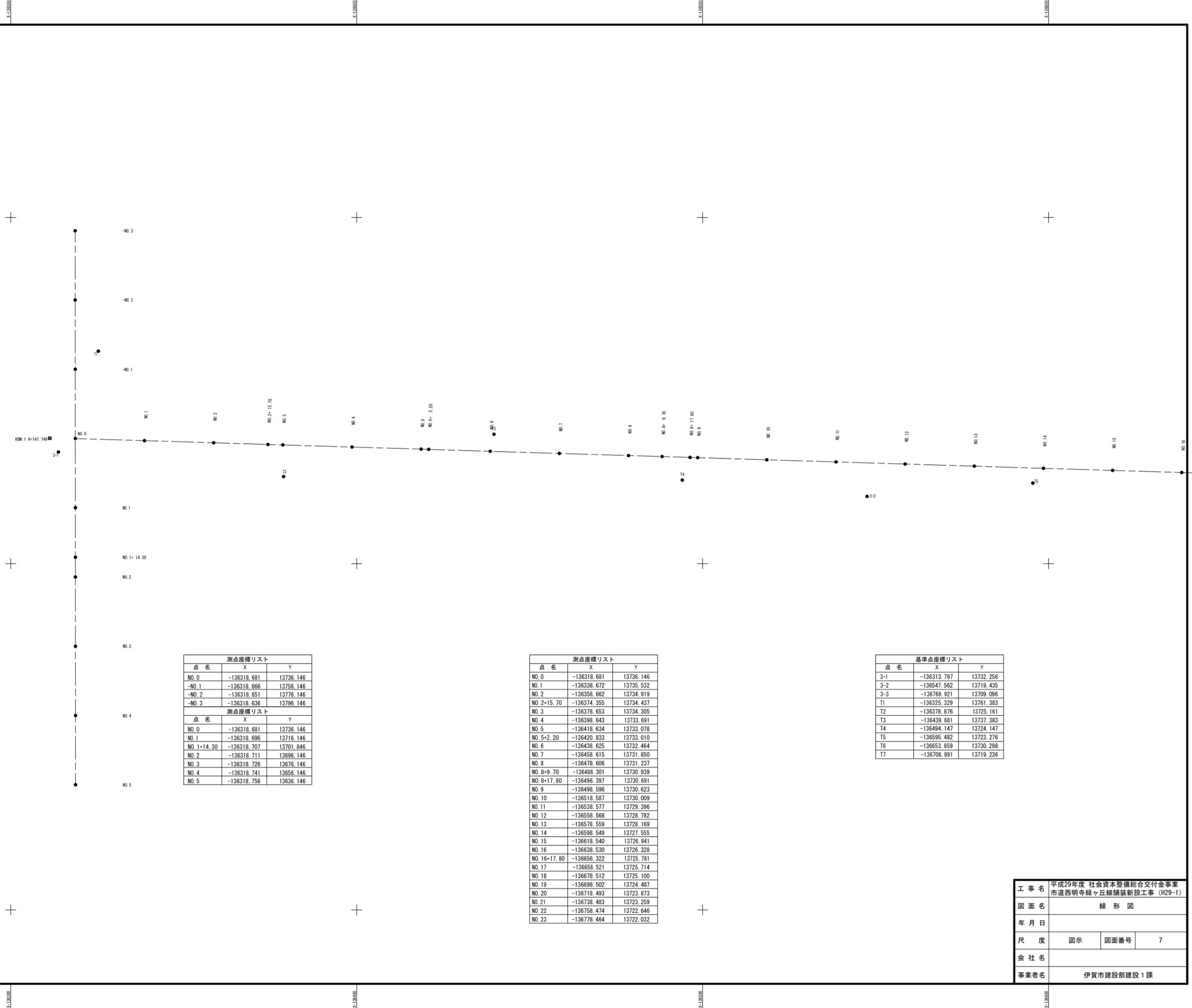


DL=145.00

NO. 0
-NO. 1
-NO. 2
NO. 3

NO. 3
NO. 2
NO. 1

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線々丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	国道横断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	6
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		



測点座標リスト		
点名	X	Y
NO. 0	-136318.681	13736.146
-NO. 1	-136318.666	13735.532
-NO. 2	-136318.651	13776.146
-NO. 3	-136318.636	13796.146
測点座標リスト		
点名	X	Y
NO. 0	-136318.681	13736.146
NO. 1	-136318.696	13716.146
NO. 1+14.30	-136318.707	13701.846
NO. 2	-136318.711	13696.146
NO. 3	-136318.726	13676.146
NO. 4	-136318.741	13656.146
NO. 5	-136318.756	13636.146

測点座標リスト		
点名	X	Y
NO. 0	-136318.681	13736.146
NO. 1	-136338.672	13735.532
NO. 2	-136358.662	13734.919
NO. 2+15.70	-136374.355	13734.437
NO. 3	-136378.653	13734.305
NO. 4	-136398.643	13733.691
NO. 5	-136418.634	13733.078
NO. 5+2.20	-136420.833	13733.010
NO. 6	-136438.625	13732.464
NO. 7	-136458.615	13731.850
NO. 8	-136478.606	13731.237
NO. 8+9.70	-136488.301	13730.939
NO. 8+17.80	-136496.397	13730.691
NO. 9	-136498.596	13730.623
NO. 10	-136518.587	13730.009
NO. 11	-136538.577	13729.396
NO. 12	-136558.568	13728.782
NO. 13	-136578.559	13728.169
NO. 14	-136598.549	13727.555
NO. 15	-136618.540	13726.941
NO. 16	-136638.530	13726.328
NO. 16+17.80	-136656.322	13725.781
NO. 17	-136658.521	13725.714
NO. 18	-136678.512	13725.100
NO. 19	-136698.502	13724.487
NO. 20	-136718.493	13723.873
NO. 21	-136738.483	13723.259
NO. 22	-136758.474	13722.646
NO. 23	-136778.464	13722.032

基準点座標リスト		
点名	X	Y
3-1	-136313.797	13732.256
3-2	-136547.562	13719.435
3-3	-136769.921	13709.096
T1	-136325.329	13761.383
T2	-136378.876	13725.161
T3	-136439.681	13737.383
T4	-136494.147	13724.147
T5	-136595.482	13723.276
T6	-136653.859	13730.298
T7	-136708.891	13719.236

工事名	平成29年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線々丘線舗装新設工事 (H29-1)		
図面名	線形図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	7
会社名			
事業者名	伊賀市建設部建設1課		