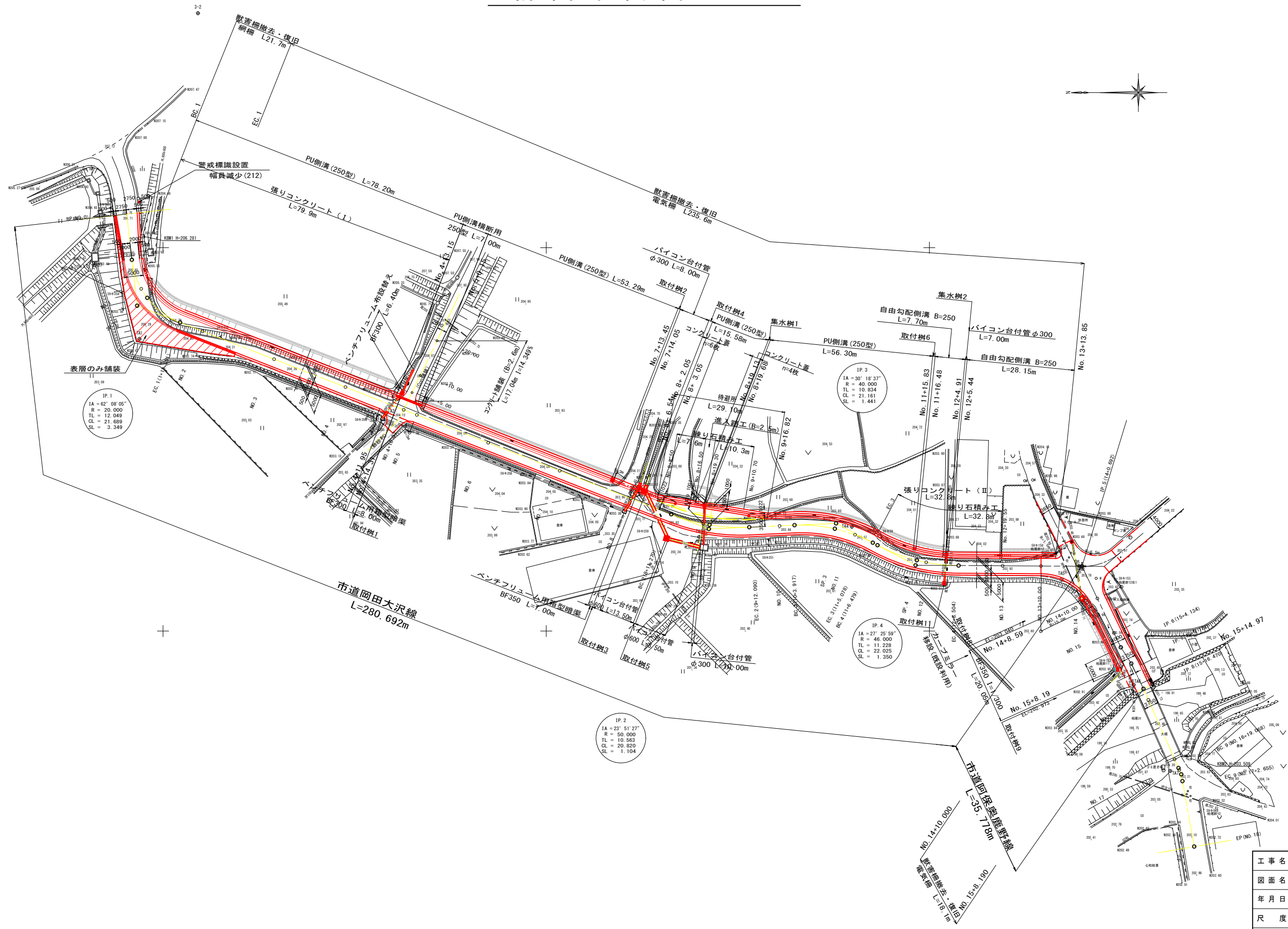
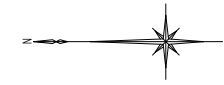


計画平面図

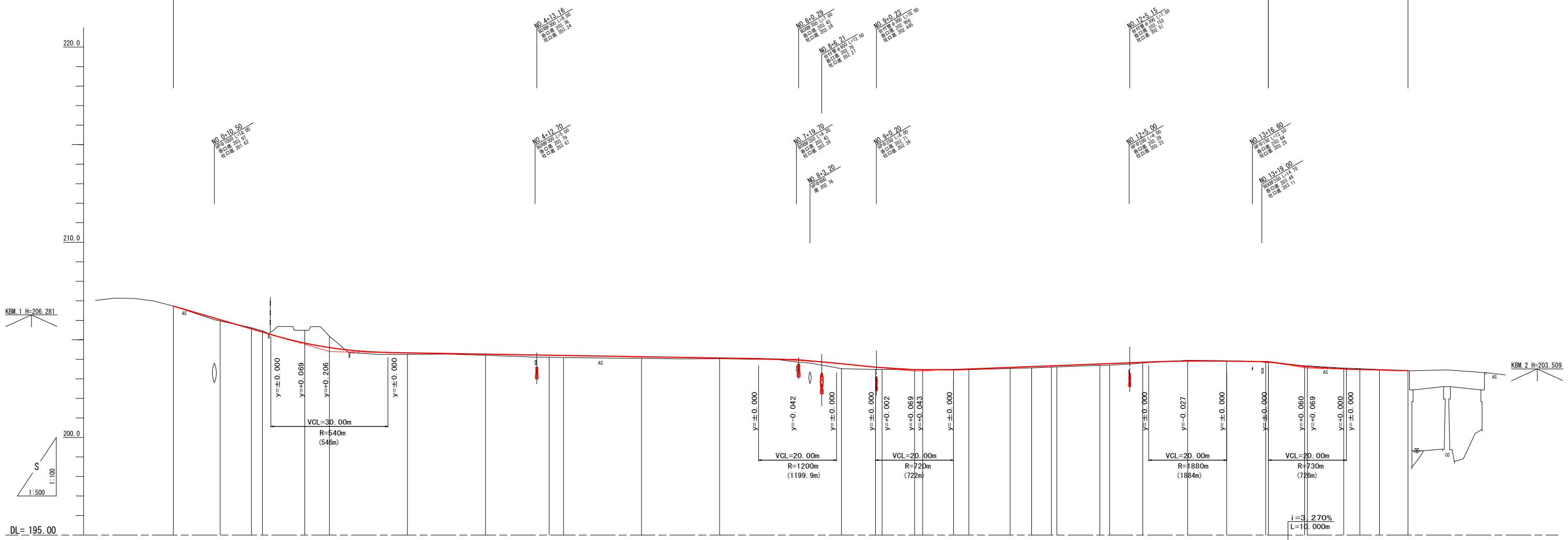
S=1:500



工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	縦断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

市道岡田大沢線
L=280.692m

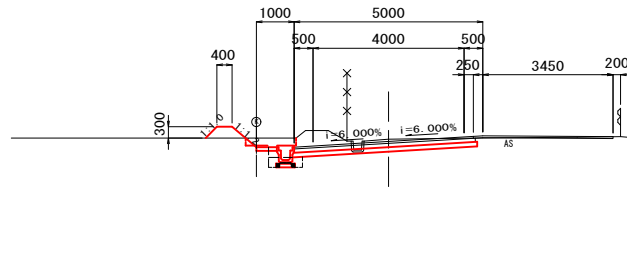
市道阿保奥鹿野線
L=35.778m



縦断勾配線	i=5.825% L=40.000m		i=0.3333% L=120.000m		i=2.000% L=30.000m		i=0.7714% L=70.000m		i=0.2900% L=20.692m		i=0.5159% L=25.778m	
計画高	206.73	206.730	206.031	206.031	204.212	204.212	203.775	203.775	203.631	203.631	203.911	203.911
地盤高	206.73	206.730	205.97	205.97	204.21	204.21	203.52	203.52	203.60	203.60	203.88	203.88
切土高			0.055	0.055	0.057	0.057	0.021	0.021	0.071	0.071	0.037	0.037
盛土高	0.000	0.000	0.061	0.061	0.102	0.102	0.098	0.098	0.071	0.071	0.001	0.001
追加距離	0.000	0.000	11.992	11.992	96.320	96.320	171.270	171.270	220.000	220.000	280.000	280.000
測点間距離	0.000	0.000	8.000	2.837	10.844	6.319	20.000	20.000	10.000	10.000	10.000	10.000
測点番号	NO.0	BC.1	NO.1	SP.1	EC.1	NO.2	NO.3	NO.4	+16.32	NO.5	NO.6	NO.7
平面線形曲率図	<p>IP.1 IA= 62-08-05 R = 20.000 TL= 12.049 CL= 21.638 SL= 3.342</p> <p>IP.2 IA= 23-51-27 R = 50.000 TL= 10.563 CL= 20.820 SL= 1.104</p> <p>IP.3 IA= 30-18-37 R = 40.000 TL= 10.834 CL= 21.161 SL= 1.441</p> <p>IP.4 IA= 27-25-59 R = 46.000 TL= 11.228 CL= 22.023 SL= 1.350</p> <p>IP.5 IA= 63-59-29</p> <p>IP.6 IA= 7-05-28</p> <p>IP.7 IA= 7-05-50</p>											
片勾配摺付け図	<p>左車道線(実線)</p> <p>右車道線(破線)</p>											
拡副摺付け図	<p>縦断勾配線</p>											

SP. 1 (NO. 1+2. 837)

GH= 205. 46
FH= 205. 400

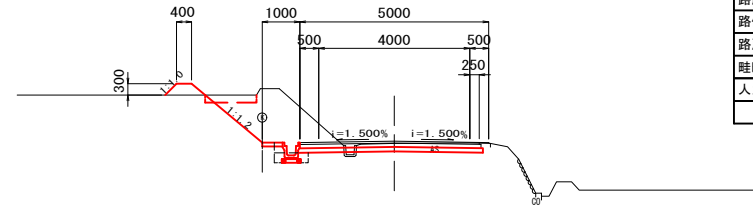


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.1 (R) -
オープン掘削	2.0	法面整形(盛土)	(L) 1.2 (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	0.3
路体盛土	0.00	As舗装撤去	6.60
路肩盛土	0.2	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	-		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 4

GH= 204. 21
FH= 204. 267

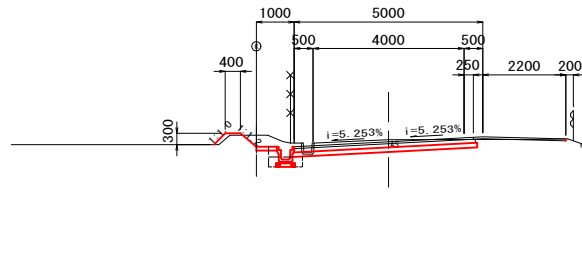


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 1.7 (R) -
オープン掘削	3.8	法面整形(盛土)	(L) 1.2 (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	0.3
路体盛土	0.03	As舗装撤去	3.35
路肩盛土	0.00	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 1

GH= 205. 62
FH= 205. 565

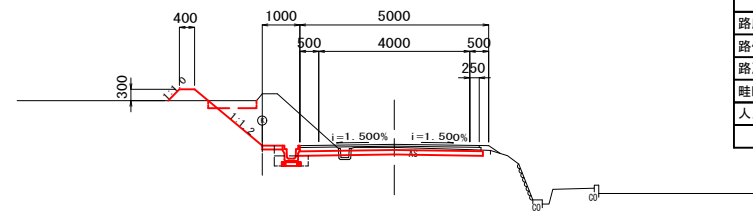


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.5 (R) -
オープン掘削	1.8	法面整形(盛土)	(L) 0.5 (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.01	As舗装撤去	6.67
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.06		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 3

GH= 204. 25
FH= 204. 333

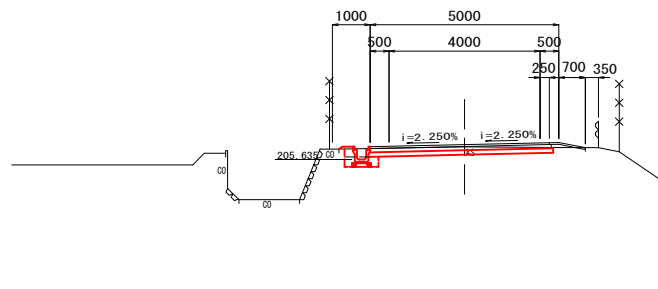


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 1.6 (R) -
オープン掘削	3.3	法面整形(盛土)	(L) 1.2 (R) 0.4
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	0.3
路体盛土	0.03	As舗装撤去	3.49
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

BC. 1 (NO. 0+11. 992)

GH= 205. 97
FH= 206. 031

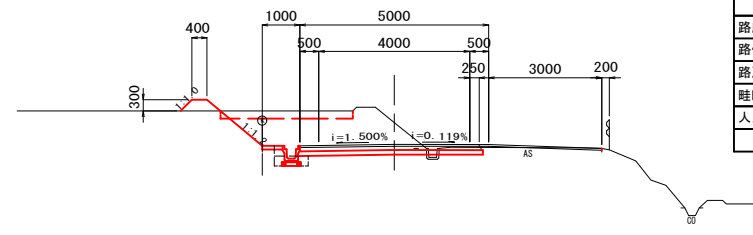


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.1	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	-	As舗装撤去	6.53
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.02		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 2

GH= 205. 18
FH= 204. 606

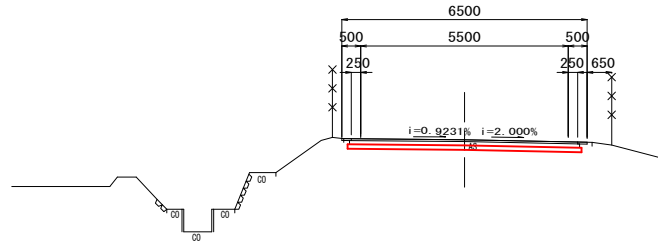


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 1.1 (R) -
オープン掘削	4.5	法面整形(盛土)	(L) 1.2 (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	0.7
路体盛土	0.04	As舗装撤去	4.31
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 0

GH= 206. 73
FH= 206. 730

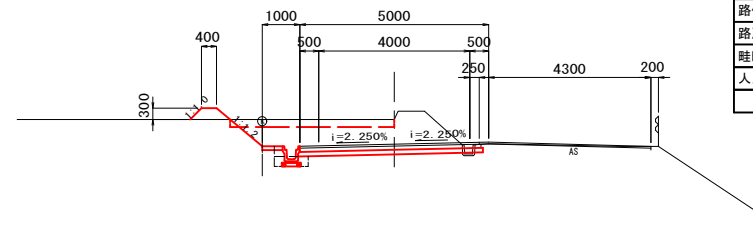


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.7	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) - (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	道	上層路盤 下層路盤 6.20
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	-	As舗装撤去	6.45
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	-		
人力盛土	-		

DL= 200.00

EC. 1 (NO. 1+13. 681)

GH= 205. 49
FH= 204. 837



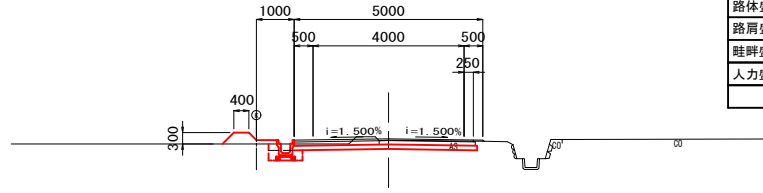
片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.8 (R) -
オープン掘削	4.3	法面整形(盛土)	(L) 1.2 (R) -
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	道	上層路盤 下層路盤 4.90
路床盛土	-	表土はぎ	0.9
路体盛土	0.02	As舗装撤去	4.66
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

SP. 1 (NO. 1+2. 837) NO. 4
NO. 1 NO. 3
BC. 1 (NO. 0+11. 992) NO. 2
NO. 0 EC. 1 (NO. 1+13. 681)

工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	横断面図 1		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	3
会社名			
事務所名	伊賀市 建設部 建設2課		

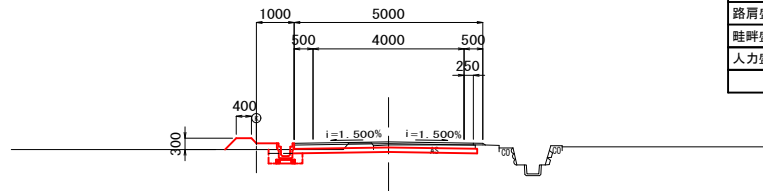
NO. 7
GH=204.03
FH=204.067



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.2	法面整形(盛土)	(L) 0.7 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-
		道 下層路盤	4.90
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	2.60
畦畔盛土	0.2	Co舗装撤去	-
人力盛土	0.05		

DL= 200.00

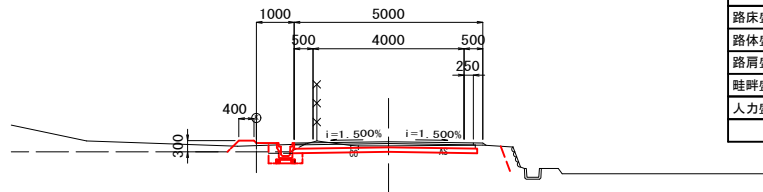
NO. 6
GH=204.05
FH=204.133



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	0.9	法面整形(盛土)	(L) 0.6 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-
		道 下層路盤	4.90
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	2.75
畦畔盛土	0.2	Co舗装撤去	-
人力盛土	0.09		

DL= 200.00

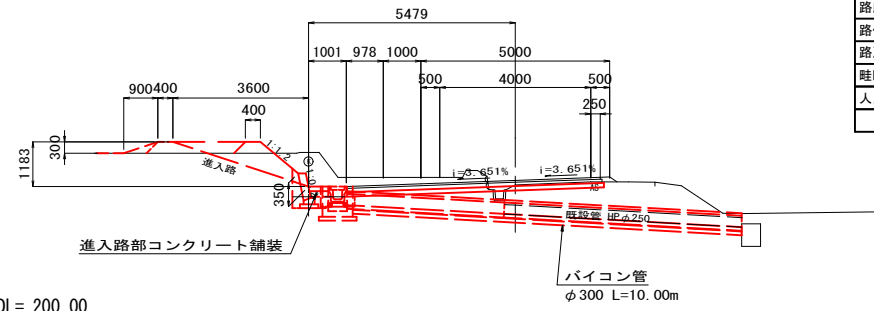
NO. 5
GH=204.09
FH=204.200



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.1	法面整形(盛土)	(L) 0.3 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-
		道 下層路盤	4.90
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	3.15
畦畔盛土	0.07	Co舗装撤去	-
人力盛土	0.03		

DL= 200.00

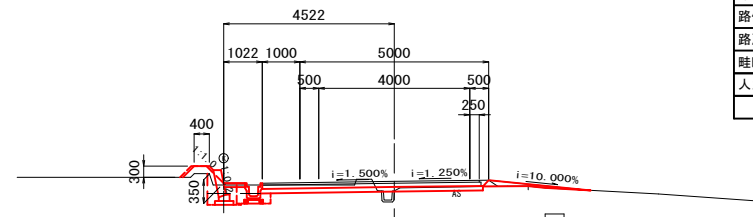
NO. 9
NO. 8+19.300
GH=203.48
FH=203.600



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.8 (R) -	片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	3.6	法面整形(盛土)	(L) 0.9 (R) 0.2	オープン掘削	4.4	法面整形(盛土)	(L) 0.4 (R) 0.2
床掘	(L) 0.5 (R) -			床掘	(L) 0.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	車表層	-	埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-			道 上層路盤	-
		道 下層路盤	6.88			道 下層路盤	6.88
路床盛土	-			路床盛土	-		
路体盛土	0.08	表土はぎ	-	路体盛土	0.08	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	2.60	路肩盛土	-	As舗装撤去	2.60
畦畔盛土	0.2	Co舗装撤去	-	畦畔盛土	0.3	Co舗装撤去	-
人力盛土	-			人力盛土	-	Co舗装表層	0.53
						Co舗装路盤	0.55

DL= 200.00

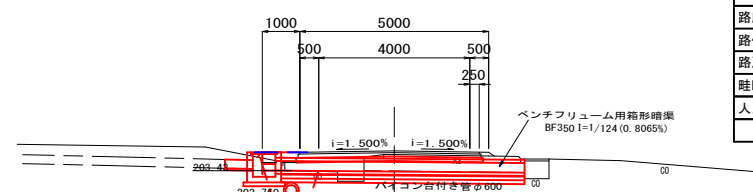
NO. 8+16.500
BC. 2 (NO. 8+11.270)
NO. 8+8.500
GH=203.52
FH=203.775



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -	片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.1	法面整形(盛土)	(L) 1.1 (R) 0.3	オープン掘削	1.3	法面整形(盛土)	(L) 0.6 (R) 0.3
床掘	(L) 0.2 (R) -			床掘	(L) 0.5 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車表層	-	埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-			道 上層路盤	-
		道 下層路盤	5.90			道 下層路盤	5.90
路床盛土	-			路床盛土	-		
路体盛土	0.08	表土はぎ	-	路体盛土	0.08	表土はぎ	-
路肩盛土	0.03	As舗装撤去	2.35	路肩盛土	0.03	As舗装撤去	2.35
畦畔盛土	0.2	Co舗装撤去	-	畦畔盛土	0.2	Co舗装撤去	-
人力盛土	0.02			人力盛土	0.02		

DL= 200.00

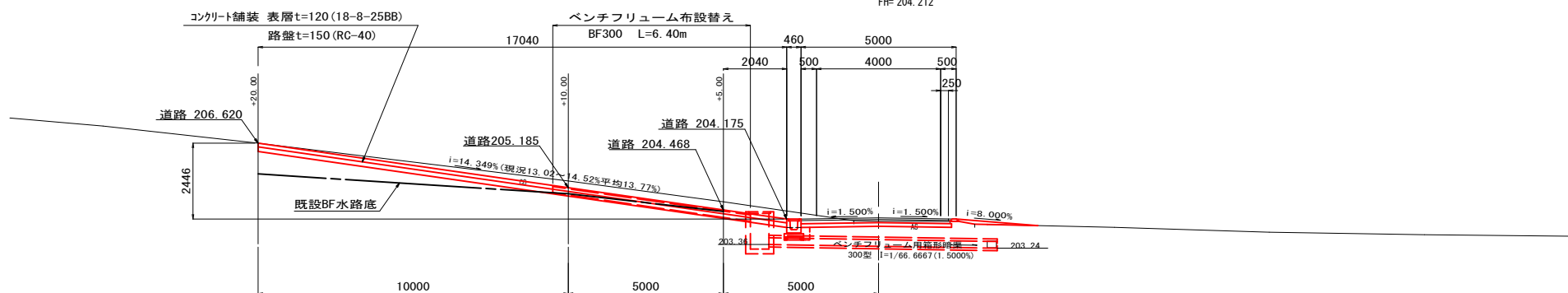
NO. 8
GH=203.86
FH=203.958



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	0.6	法面整形(盛土)	(L) 0.2 (R) 0.2
床掘	(L) 1.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 1.0 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-
		道 下層路盤	4.95
路床盛土	0.6		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	2.63
畦畔盛土	0.08	Co舗装撤去	-
人力盛土	0.08		

DL= 200.00

NO. 4+16.32
GH=204.11
FH=204.212



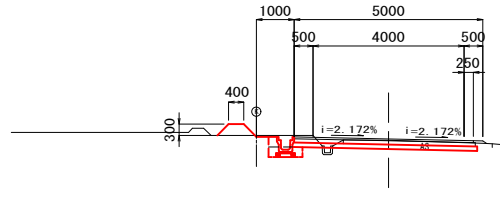
片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.3	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) 0.3 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.1 (R) -	車表層	-
		道 上層路盤	-
		道 下層路盤	4.85
路床盛土	-		
路体盛土	0.2	表土はぎ	-
路肩盛土	0.02	As舗装撤去	3.15
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	-
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 7	NO. 9
NO. 6	BC. 2 (NO. 8+11.270)
NO. 5	NO. 8
NO. 4+16.32	
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事
図面名	横断面図 2
年月日	
尺度	1:100 図面番号 4
会社名	
事務所名	伊賀市 建設部 建設2課

BC. 3 (NO. 10+3.917)

GH= 203.47
FH= 203.507

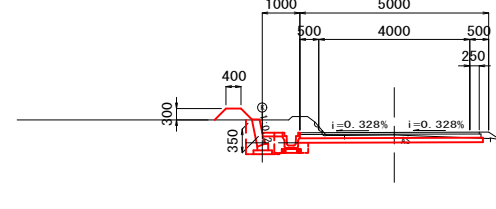


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.1 (R) -
オープン掘削	1.2	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.05	As舗装撤去	3.55
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

BC. 4 (NO. 11+6.479)

GH= 203.61
FH= 203.681



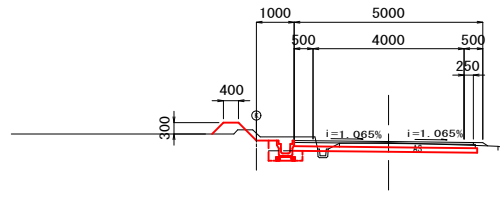
線石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	2.0	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.4
床掘	(L) 0.5 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	-	As舗装撤去	3.67
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 10

GH= 203.45
FH= 203.477

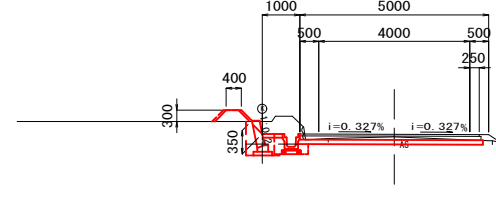


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.4 (R) -
オープン掘削	1.4	法面整形(盛土)	(L) 0.7 (R) 0.2
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.05	As舗装撤去	3.65
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

EC. 3 (NO. 11+5.078)

GH= 203.60
FH= 203.671



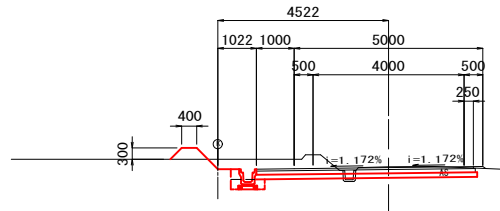
線石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.5 (R) -
オープン掘削	1.5	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.4
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	-	As舗装撤去	4.10
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

EC. 2 (NO. 9+12.090)

GH= 203.48
FH= 203.459

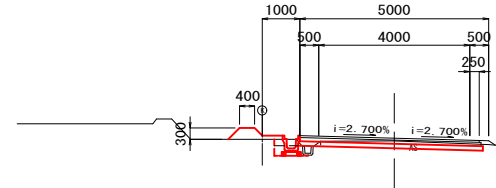


片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.4 (R) -
オープン掘削	2.5	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	5.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.03	As舗装撤去	3.22
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-		

DL= 200.00

NO. 11

GH= 203.56
FH= 203.631



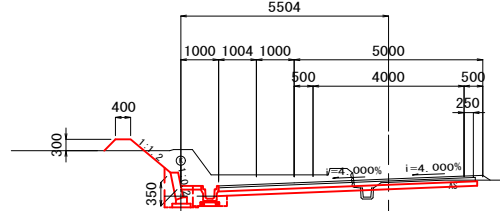
片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	0.8	法面整形(盛土)	(L) 0.7 (R) 0.2
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.1 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.06	As舗装撤去	4.30
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	0.05		

DL= 200.00

NO. 9+10.700

SP. 2 (NO. 9+1.680)

GH= 203.48
FH= 203.568



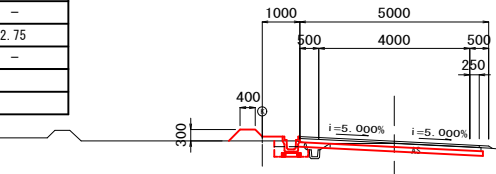
線石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 1.5 (R) -	片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.9 (R) -
オープン掘削	3.7	法面整形(盛土)	(L) 0.9 (R) 0.2	オープン掘削	3.9	法面整形(盛土)	(L) 0.9 (R) 0.2
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-	床掘	(L) 0.5 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-	埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	6.90			道下層路盤	6.90
路床盛土	-	表土はぎ	-	路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.07	As舗装撤去	2.75	路体盛土	0.07	As舗装撤去	2.75
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-	路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2			畦畔盛土	0.2		
人力盛土	-			人力盛土	-		

DL= 200.00

SP. 3 (NO. 10+14.498)

GH= 203.53
FH= 203.589



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	0.9	法面整形(盛土)	(L) 0.7 (R) 0.1
床掘	(L) 0.2 (R) -	車表層	-
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	上層路盤	-
		道下層路盤	4.90
路床盛土	-	表土はぎ	-
路体盛土	0.09	As舗装撤去	4.05
路肩盛土	-	Co舗装撤去	-
畦畔盛土	0.2		
人力盛土	0.04		

DL= 200.00

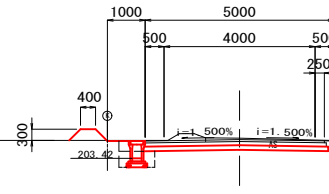
BC. 3 (NO. 10+3.917) BC. 4 (NO. 11+6.479)
NO. 10 EC. 3 (NO. 11+5.078)
EC. 2 (NO. 9+12.090) NO. 11
SP. 2 (NO. 9+1.680) SP. 3 (NO. 10+14.498)

工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	横断面図 3		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	5
会社名			
事務所名	伊賀市 建設部 建設2課		

NO. 13

GH= 203.95
FH= 203.913

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.8	法面整形(盛土)	(L) 0.9 (R) -
床掘	(L) 0.4 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	0.2
畦畔盛土	0.2	人力盛土	-
人力盛土	-		

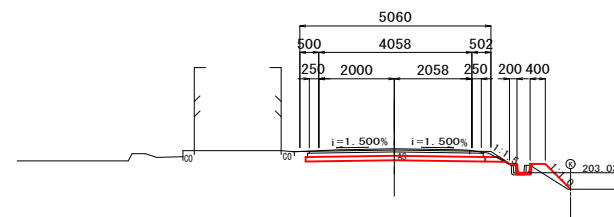


DL= 200.00

NO. 14+10.00

GH= 203.67
FH= 203.636

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.5	法面整形(盛土)	(L) - (R) 1.2
床掘	(L) - (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.76
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	0.1
路体盛土	0.1	路面盛土	-
路面盛土	0.05	畦畔盛土	-
畦畔盛土	-	人力盛土	-
人力盛土	-		



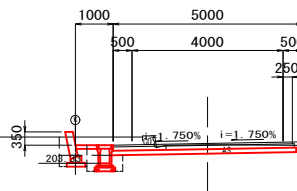
DL= 200.00

NO. 12+19.550
EC. 4 (NO. 12+8.504)

GH= 203.82
FH= 203.851

練石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.9	法面整形(盛土)	(L) - (R) 0.2
床掘	(L) 0.6 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
埋戻(流用土)	(L) 0.6 (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	0.2
畦畔盛土	0.2	人力盛土	-
人力盛土	-		

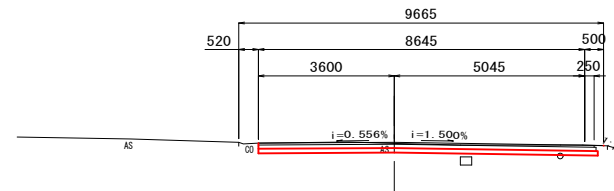


DL= 200.00

IP. 5 (NO. 14+0.692)

GH= 203.85
FH= 203.880

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	2.3	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) - (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 -
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	-
畦畔盛土	-	人力盛土	-
人力盛土	-		



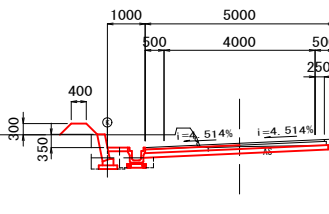
DL= 200.00

NO. 12

GH= 203.70
FH= 203.786

練石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	2.3	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.6
床掘	(L) 0.5 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	0.2
畦畔盛土	0.2	人力盛土	-
人力盛土	-		

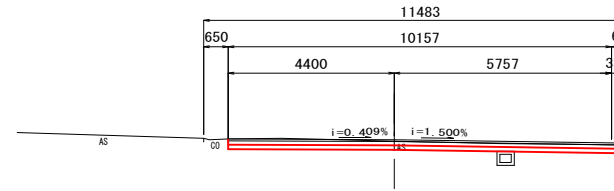


DL= 200.00

NO. 14

GH= 203.84
FH= 203.882

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	2.5	法面整形(盛土)	(L) - (R) 0.1
床掘	(L) - (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 -
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	-
畦畔盛土	-	人力盛土	-
人力盛土	-		



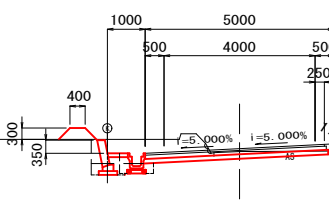
DL= 200.00

SP. 4 (NO. 11+17.492)

GH= 203.69
FH= 203.766

練石積工

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.0 (R) -
オープン掘削	2.5	法面整形(盛土)	(L) 0.8 (R) 0.4
床掘	(L) 0.5 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	0.2
畦畔盛土	0.2	人力盛土	-
人力盛土	-		

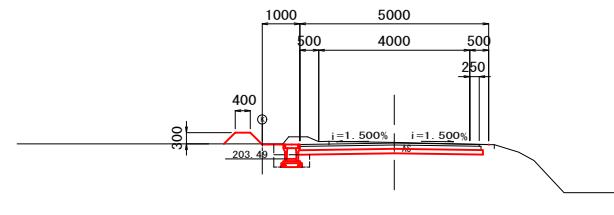


DL= 200.00

NO. 13+10.00

GH= 203.93
FH= 203.911

片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	1.8	法面整形(盛土)	(L) 0.9 (R) -
床掘	(L) 0.3 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	路床盛土	-
路床盛土	-	路体盛土	-
路体盛土	-	路面盛土	-
路面盛土	-	畦畔盛土	0.2
畦畔盛土	0.2	人力盛土	-
人力盛土	-		



DL= 200.00

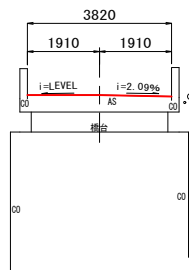
NO. 13 NO. 14+10.00
EC. 4 (NO. 12+8.504) IP. 5 (NO. 14+0.692)
NO. 12 NO. 14
SP. 4 (NO. 11+17.492) NO. 13+10.00

工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	横断面図 4		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	6
会社名			
事務所名	伊賀市 建設部 建設2課		

(NO. 4+16.32左 農道横断面図)

IP. 8 (NO. 15+16.470)

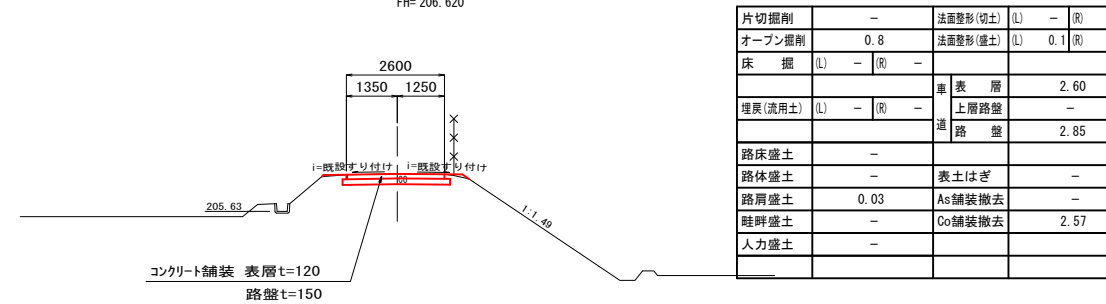
GH= 203.42
FH= 203.420



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	-	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) - (R) -		
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 -
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	-
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	-
人力盛土	-		

+20.00

GH= 206.62
FH= 206.620



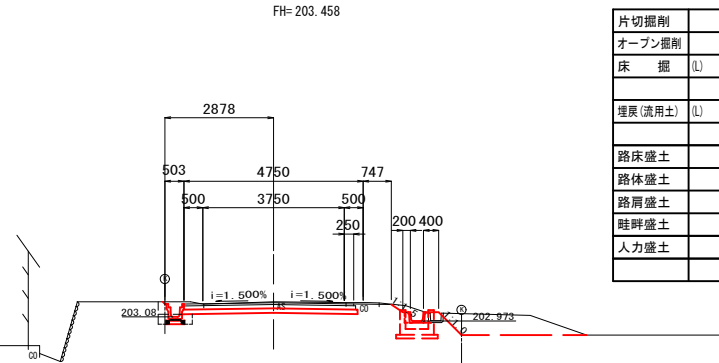
片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) - (R) -
オープン掘削	0.8	法面整形(盛土)	(L) 0.1 (R) 0.2
床掘	(L) - (R) -		
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	車道	表層 2.60 上層路盤 - 下層路盤 2.85
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	0.03	As舗装撤去	-
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	2.57
人力盛土	-		

DL= 195.00

DL= 200.00

IP. 7 (NO. 15+9.172)

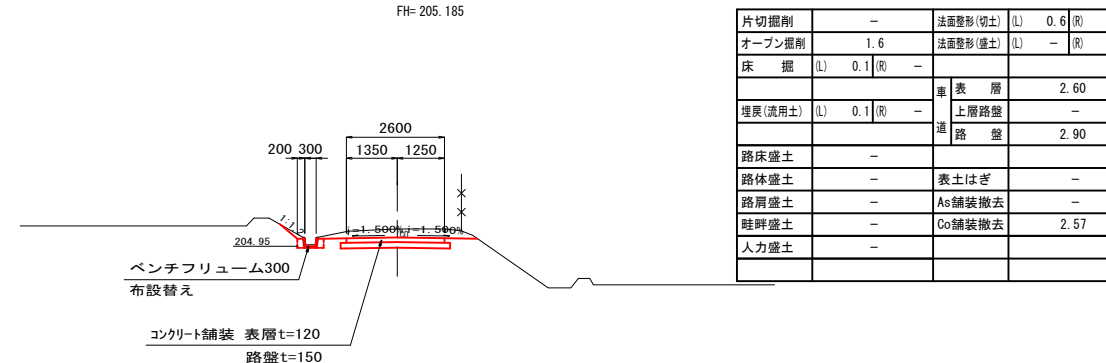
GH= 203.48
FH= 203.458



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.1 (R) 0.4
オープン掘削	3.2	法面整形(盛土)	(L) - (R) 0.9
床掘	(L) 0.2 (R) 0.2		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) 0.1	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.65
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	3.77
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	4.65
人力盛土	-		

+10.00

GH= 205.41
FH= 205.185



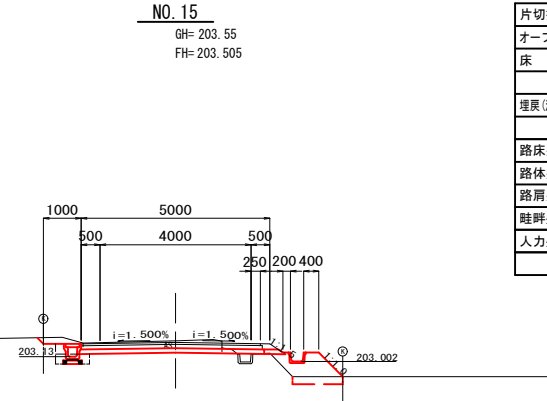
片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.6 (R) -
オープン掘削	1.6	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) 0.1 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.1 (R) -	車道	表層 2.60 上層路盤 - 下層路盤 2.90
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	-
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	2.57
人力盛土	-		

DL= 200.00

DL= 200.00

IP. 6

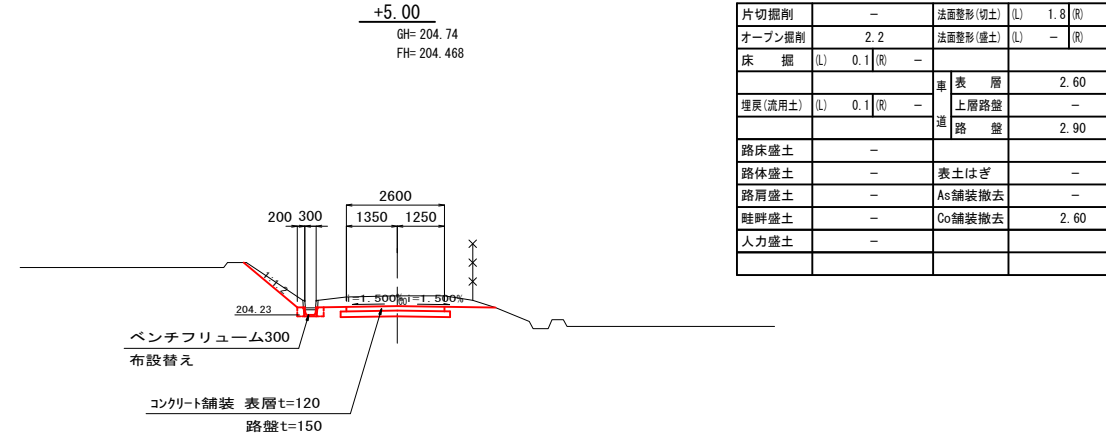
NO. 15
GH= 203.55
FH= 203.505



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 0.2 (R) -
オープン掘削	1.5	法面整形(盛土)	(L) - (R) 1.0
床掘	(L) 0.2 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.2 (R) -	車道	表層 - 上層路盤 - 下層路盤 4.90
路床盛土	-		
路体盛土	0.9	表土はぎ	0.3
路肩盛土	0.05	As舗装撤去	3.68
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	3.68
人力盛土	0.2		

+5.00

GH= 204.74
FH= 204.468



片切掘削	-	法面整形(切土)	(L) 1.8 (R) -
オープン掘削	2.2	法面整形(盛土)	(L) - (R) -
床掘	(L) 0.1 (R) -		
埋戻(流用土)	(L) 0.1 (R) -	車道	表層 2.60 上層路盤 - 下層路盤 2.90
路床盛土	-		
路体盛土	-	表土はぎ	-
路肩盛土	-	As舗装撤去	-
畦畔盛土	-	Co舗装撤去	2.60
人力盛土	-		

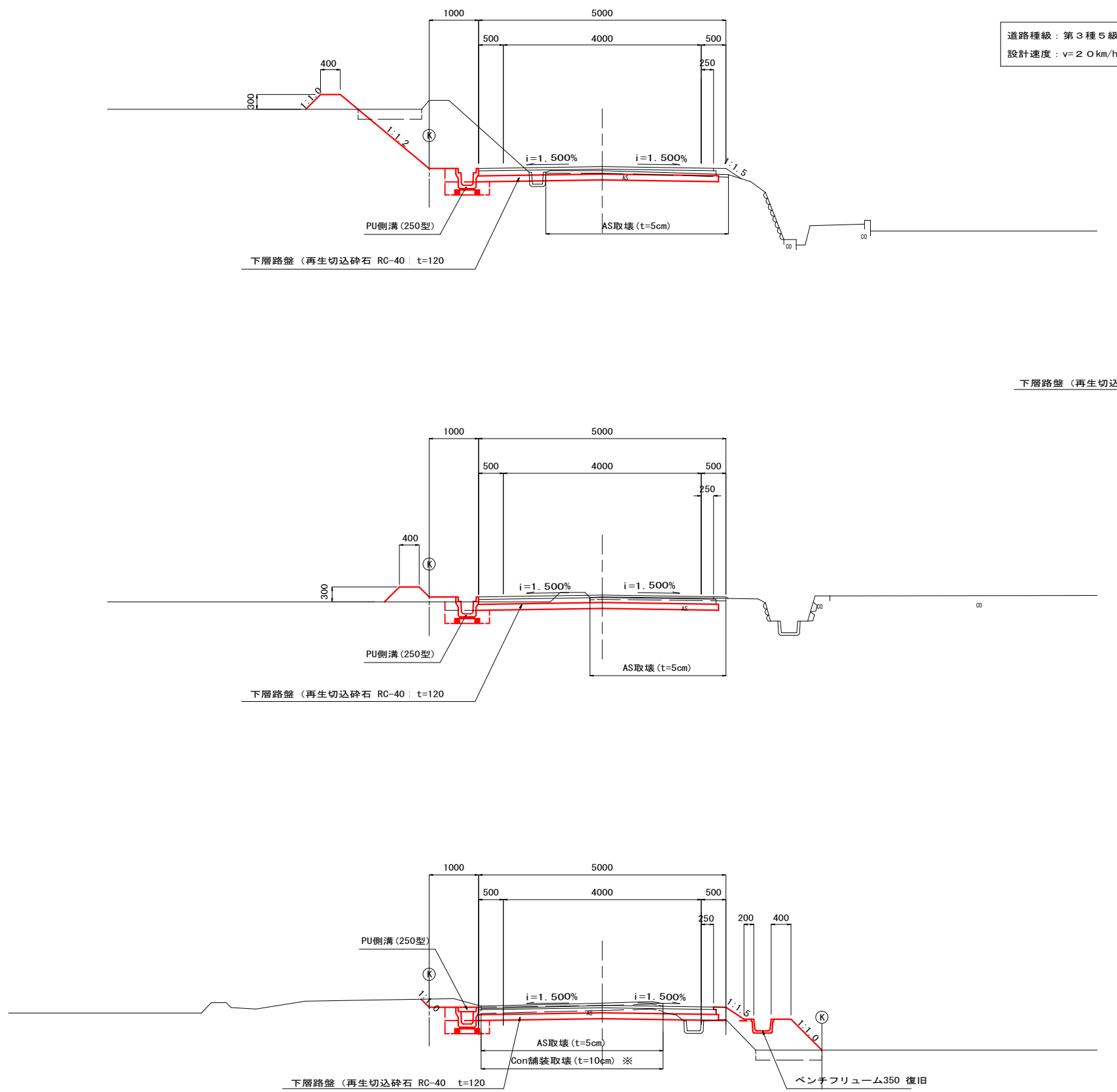
DL= 200.00

DL= 200.00

取付
IP. 8 (NO. 15+16.471) +20.00
IP. 7 (NO. 15+9.173) +10.00
NO. 15 +5.00

工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	横断面図 5		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	7
会社名			
事務所名	伊賀市 建設部 建設2課		

標準断面図 S=1:50



※Con舗装取壊幅は想定幅であり現地で確認し変更すること。

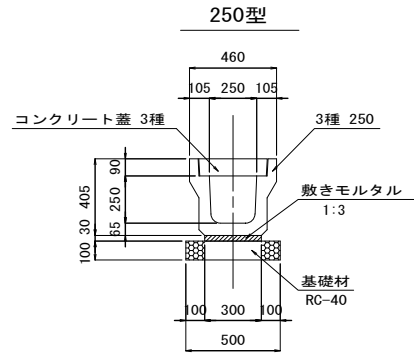
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	標準断面図		
年月日			
尺度	1:50	図面番号	8
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

水路等標準構造図

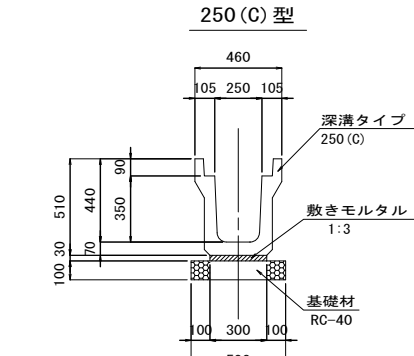
PU側溝 S=1:20

ベンチフリューム用箱型暗渠 S=1:20

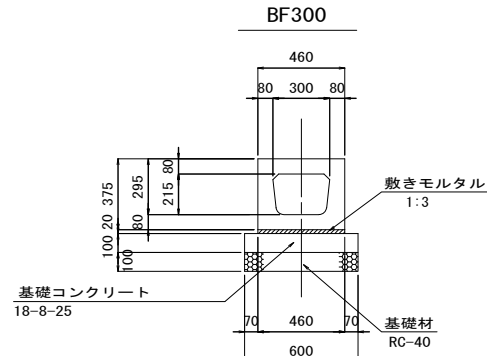
自由勾配側溝 S=1:20



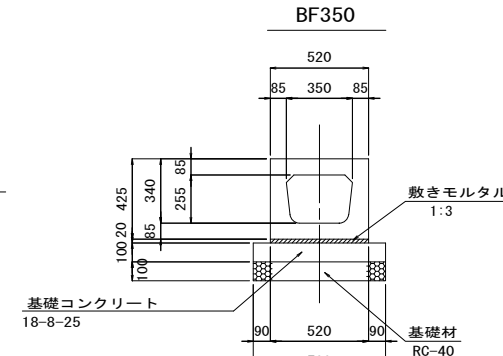
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	250	個	5.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.00	
基面整正		m ²	5.00	



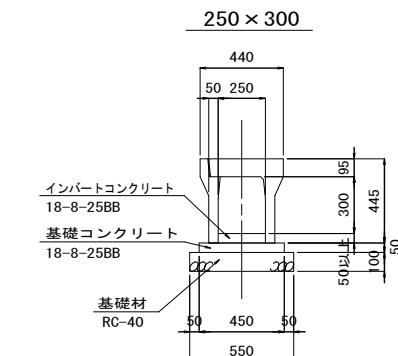
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	250(C)	個	5.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.00	
基面整正		m ²	5.00	



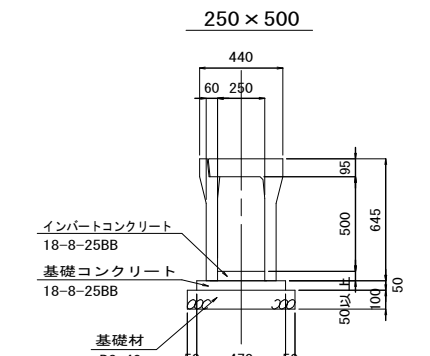
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	BF300	個	10.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	基礎コンクリート 18-8-25	m ³	0.60	
	RC-40 t=100	m ²	6.00	
基面整正		m ²	6.00	



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	BF350	個	10.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.10	
基礎材	基礎コンクリート 18-8-25	m ³	0.70	
	RC-40 t=100	m ²	7.00	
基面整正		m ²	7.00	



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
自由勾配側溝	250x300	個	5.00	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.23	
同上型枠		m ²	1.00	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.50	
基面整正		m ²	5.50	



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
自由勾配側溝	250x500	個	5.00	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.24	
同上型枠		m ²	1.00	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.70	
基面整正		m ²	5.70	

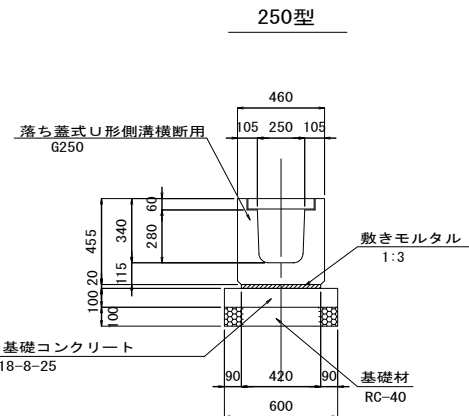
PU側溝横断用 S=1:20

ベンチフリューム S=1:20

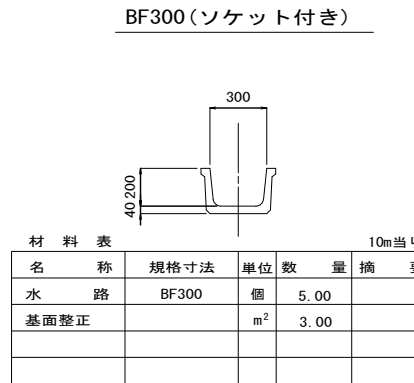
バイコン台付管 S=1:20

250x400

路側式警戒標識工 S=1:20

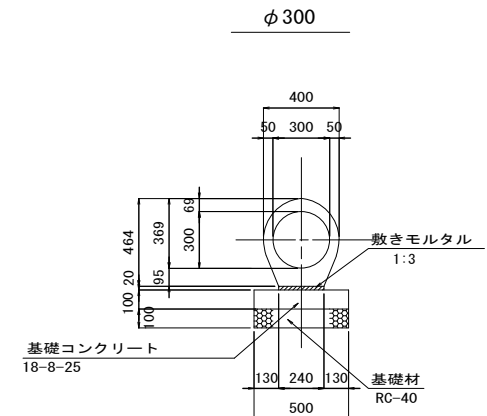


名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	G250	個	10.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.08	
基礎材	基礎コンクリート 18-8-25	m ³	0.60	
	RC-40 t=100	m ²	6.00	
基面整正		m ²	6.00	

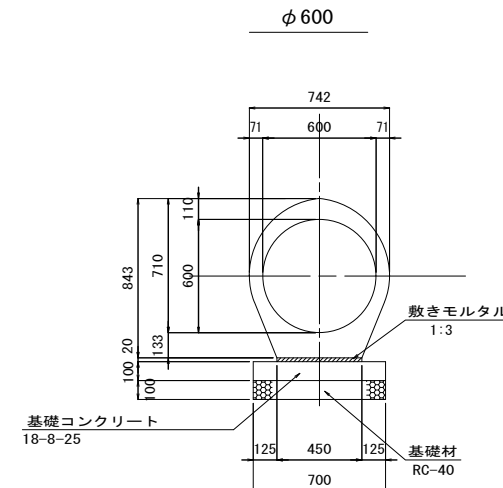


名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	BF300	個	5.00	
基面整正		m ²	3.00	

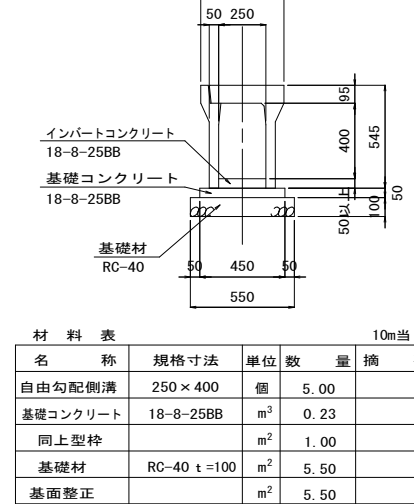
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	BF350	個	5.00	
基面整正		m ²	3.50	



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	φ300	個	5.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
基礎材	基礎コンクリート 18-8-25	m ³	0.50	
	RC-40 t=100	m ²	5.00	
基面整正		m ²	5.00	

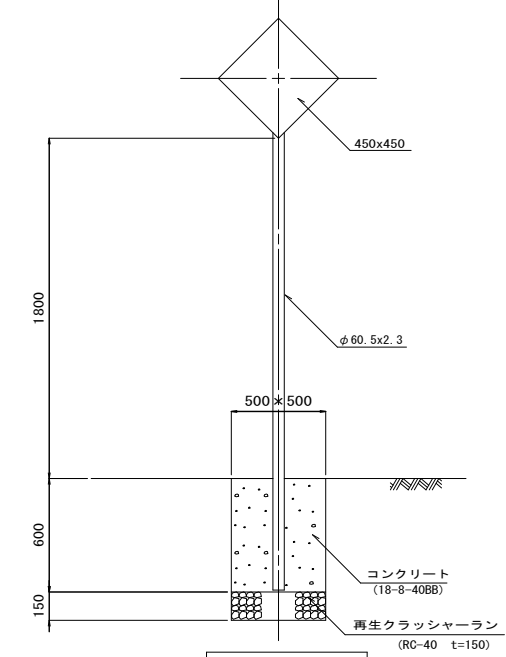
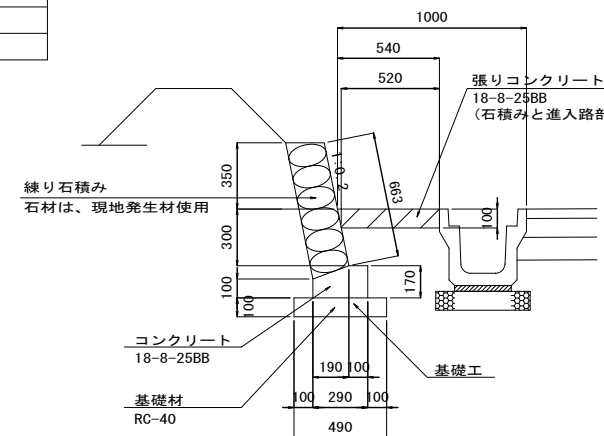


名称	規格寸法	単位	数量	摘要
水路	φ600	個	4.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	基礎コンクリート 18-8-25	m ³	0.70	
	RC-40 t=100	m ²	7.00	
基面整正		m ²	7.00	



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
自由勾配側溝	250x400	個	5.00	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.23	
同上型枠		m ²	1.00	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.50	
基面整正		m ²	5.50	

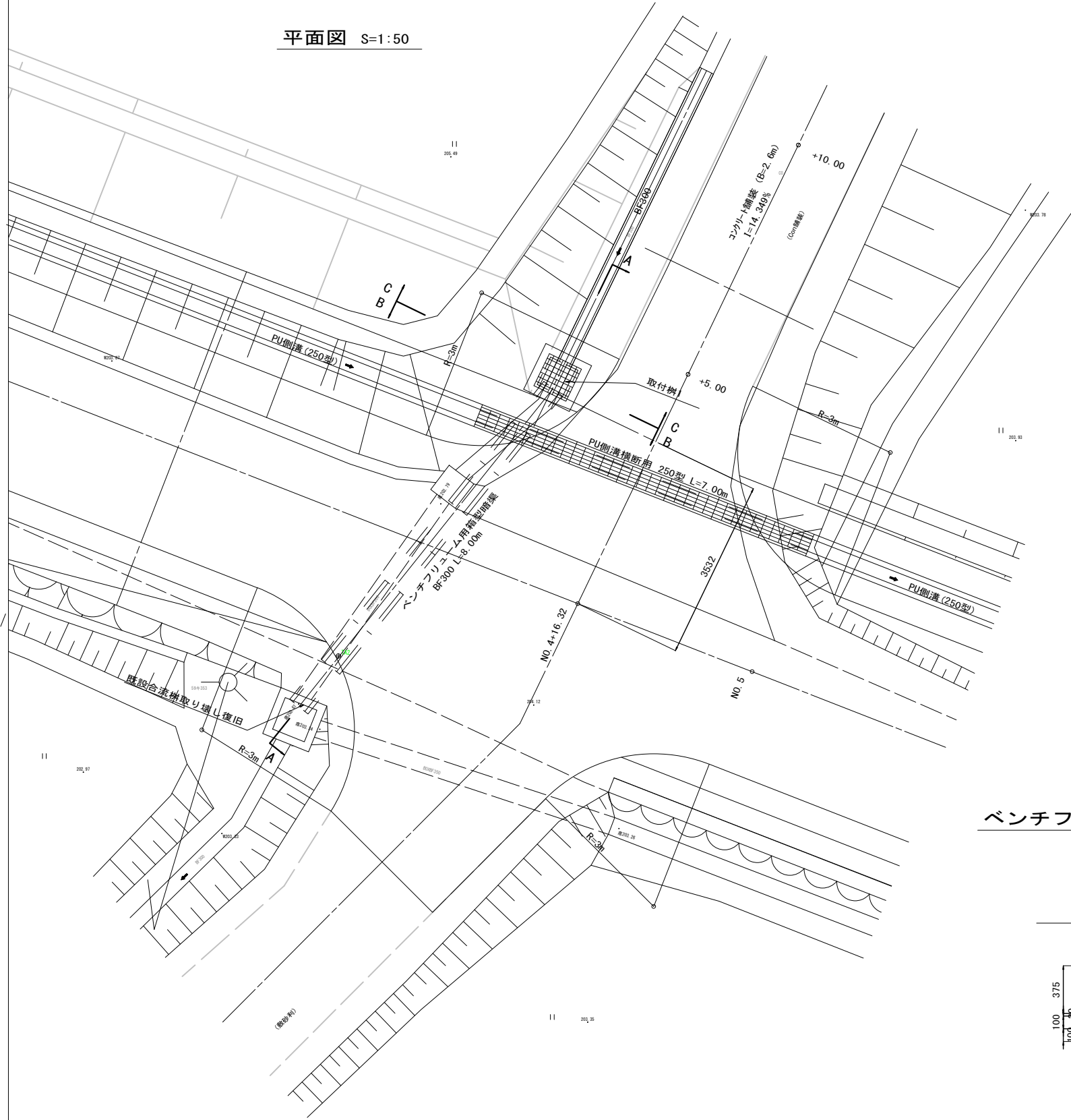
練り石積工 S=1:20



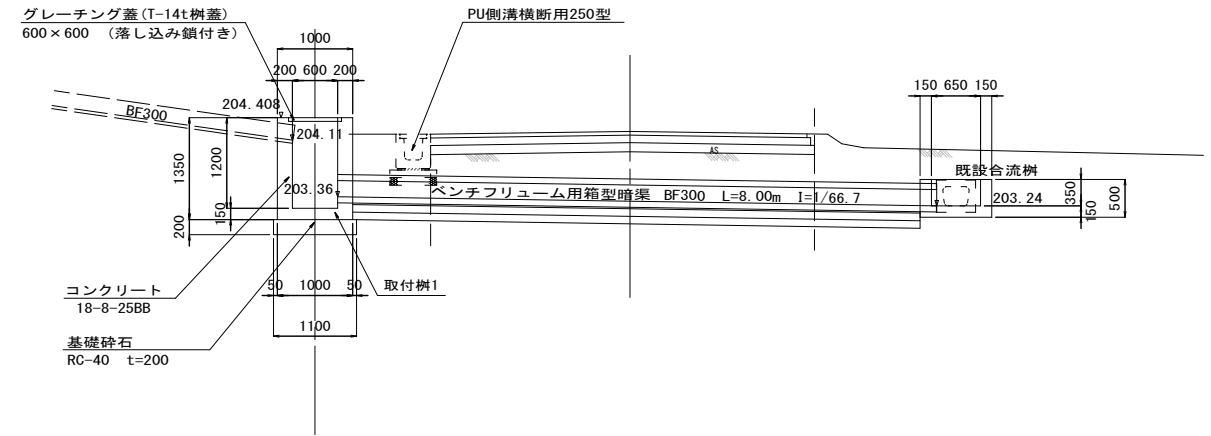
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	水路等標準構造図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	9
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 4+14.0付近構造図 (1/1)

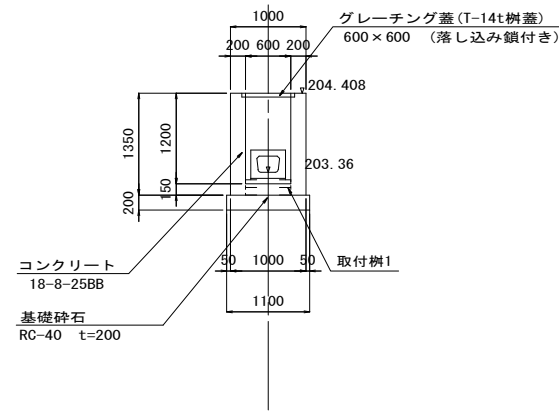
平面図 S=1:50



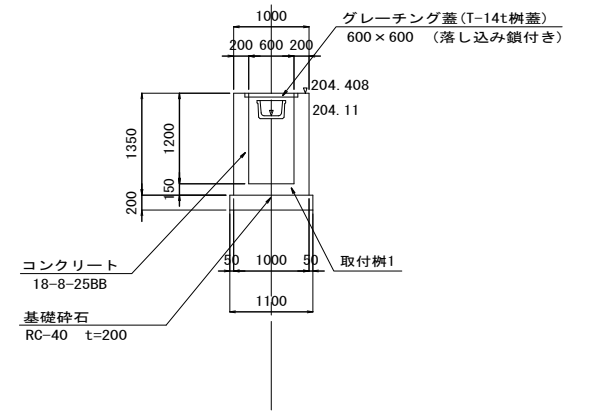
A-A断面図 S=1:50



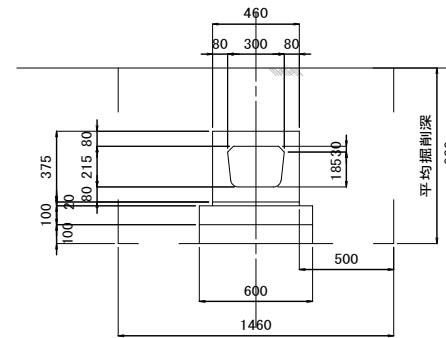
B-B断面図 S=1:50



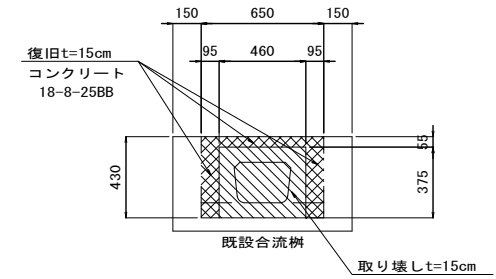
C-C断面図 S=1:50



ベンチフレียม用箱型暗渠土工断面 S=1:20



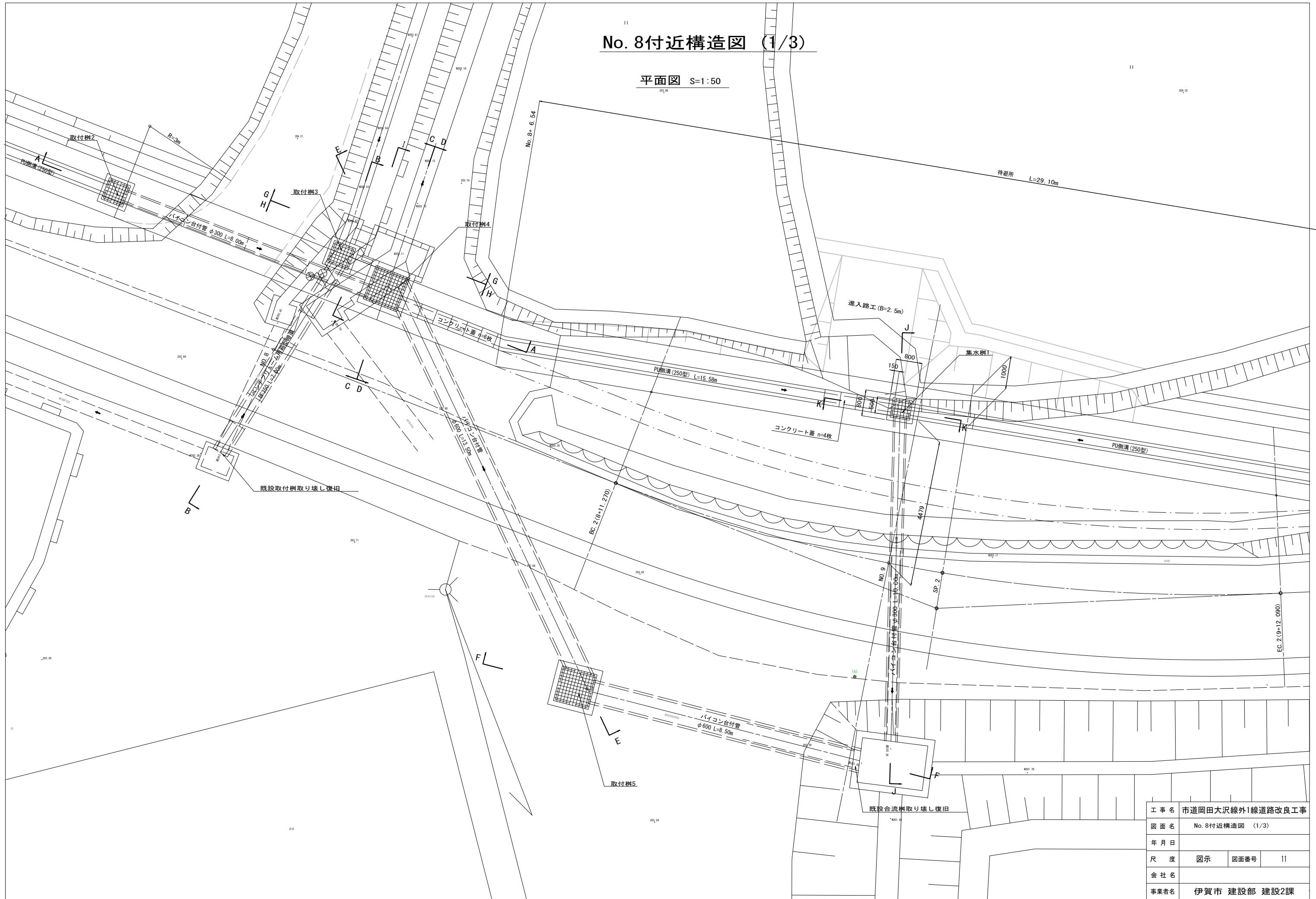
既設合流柵取り壊し復旧 S=1:20



工事名	市道岡田大沢線外線道路改良工事		
図面名	No. 4+14.0付近構造図 (1/1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	10
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 8付近構造図 (1/3)

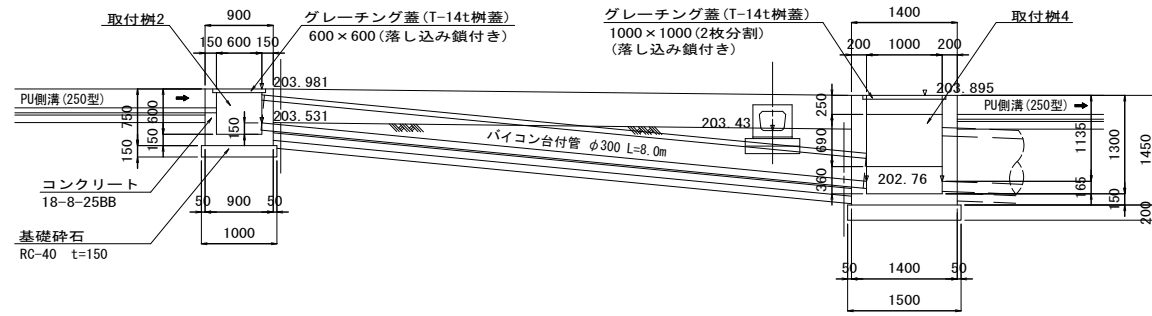
平面図 S=1:50



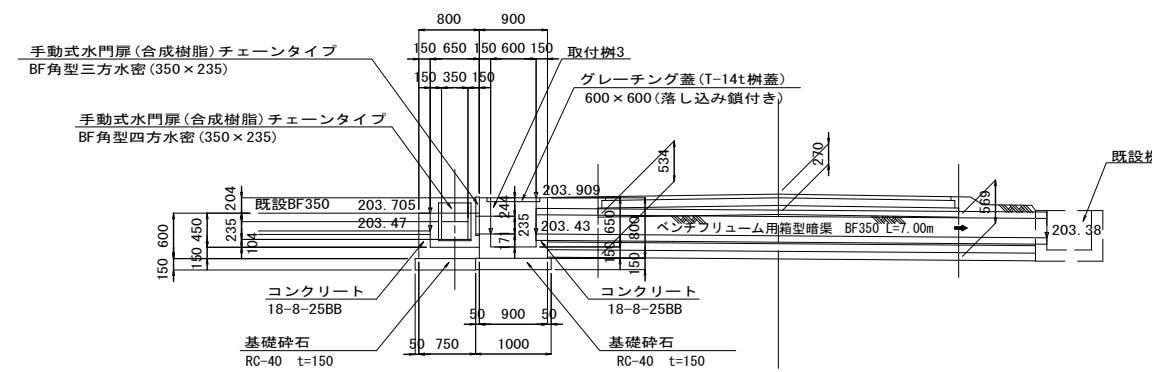
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	No. 8付近構造図 (1/3)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	11
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 8付近構造図 (2/3)

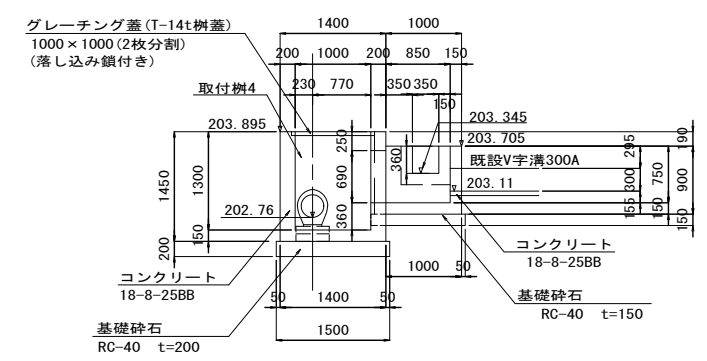
A-A断面図 S=1:50



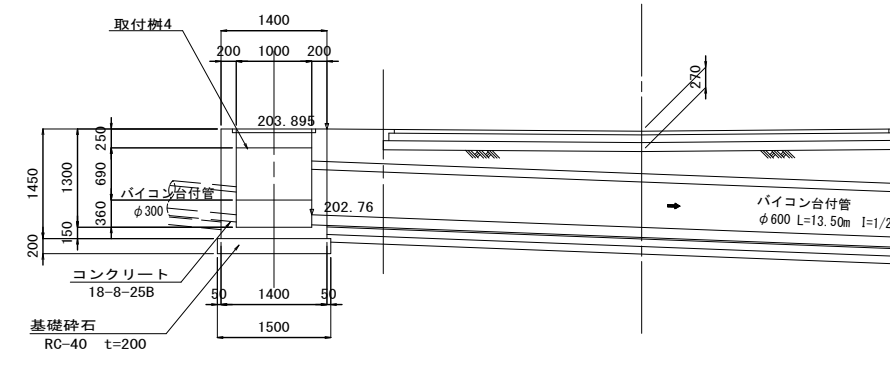
B-B断面図 S=1:50



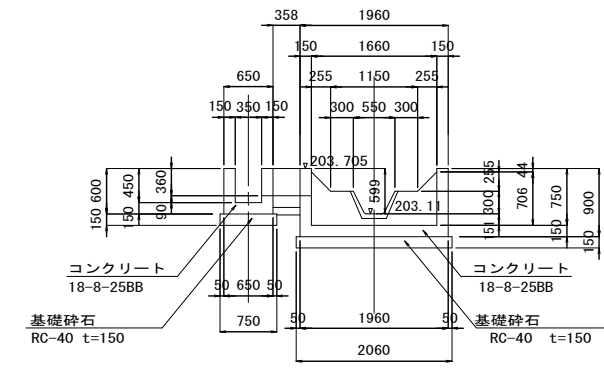
C-C断面図 S=1:50



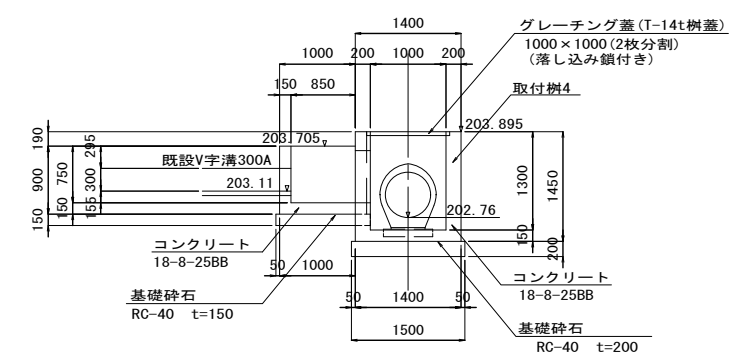
E-E断面図 S=1:50



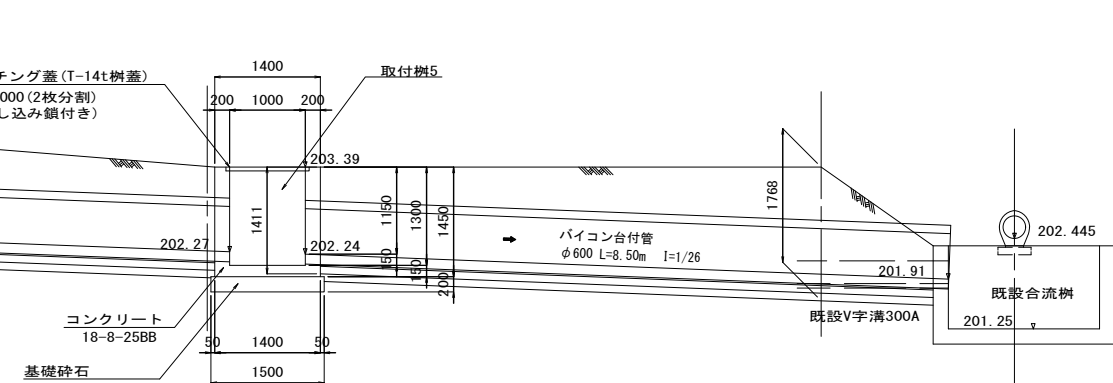
G-G断面図 S=1:50



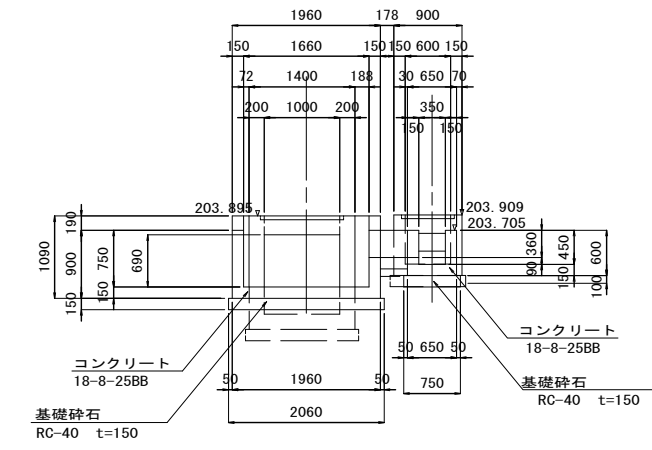
D-D断面図 S=1:50



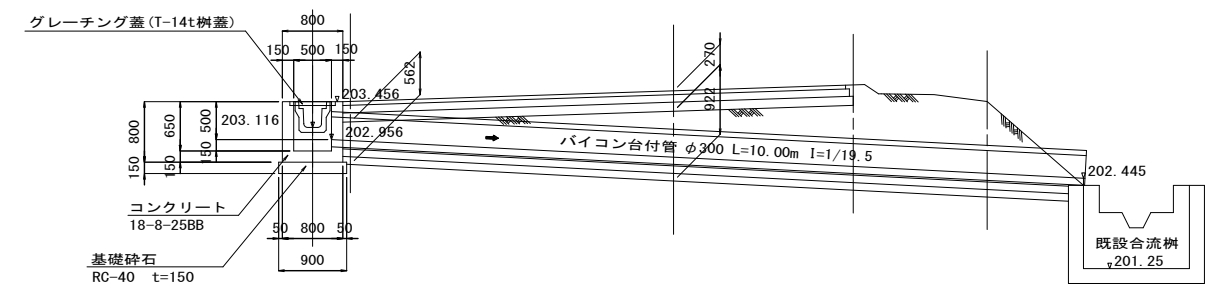
F-F断面図 S=1:50



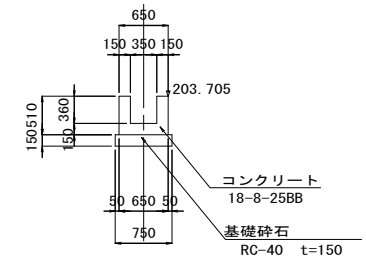
H-H断面図 S=1:50



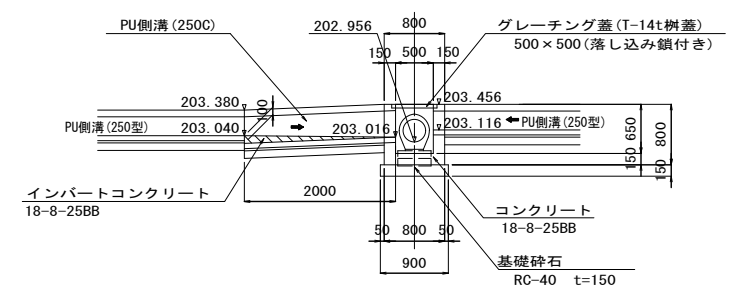
J-J断面図 S=1:50



I-I断面図 S=1:50



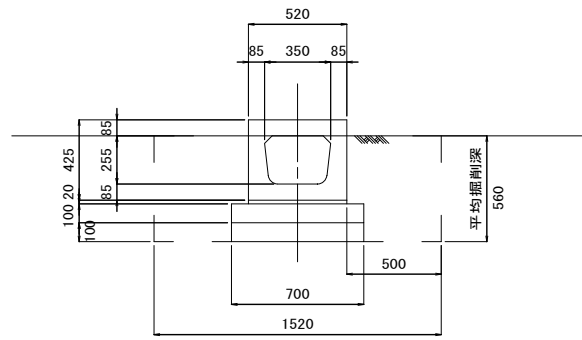
K-K断面図 S=1:50



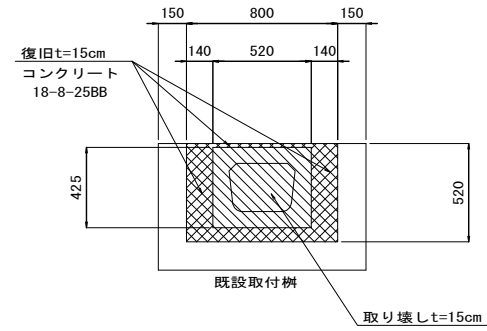
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	No. 8付近構造図 (2/3)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	12
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 8付近構造図 (3/3)

ベンチフリーム用箱型暗渠土工断面 S=1:20

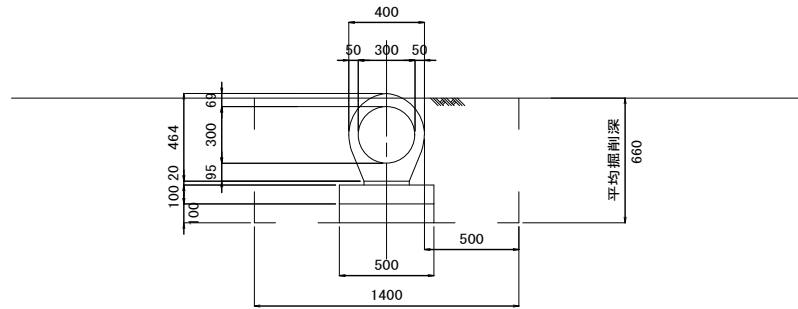


既設取付柵取り壊し復旧 S=1:20

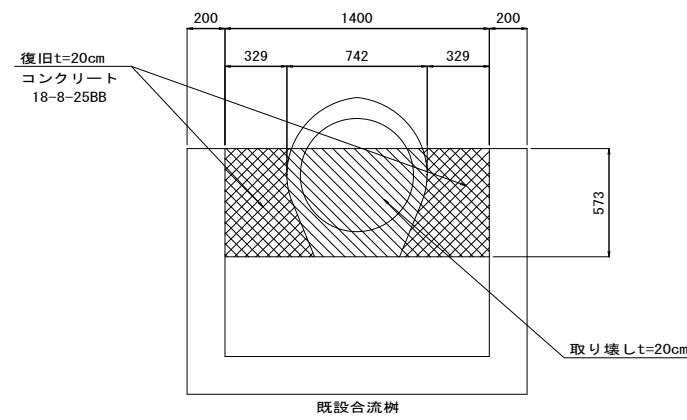


バイコン台付管土工断面 S=1:20

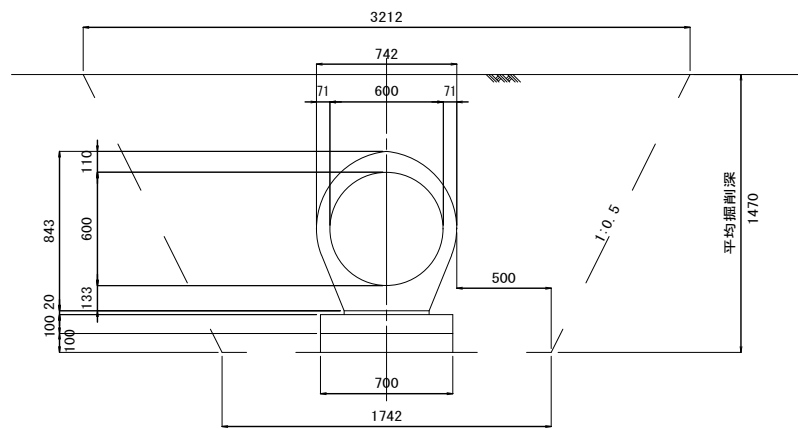
取付柵2～取付柵4の間



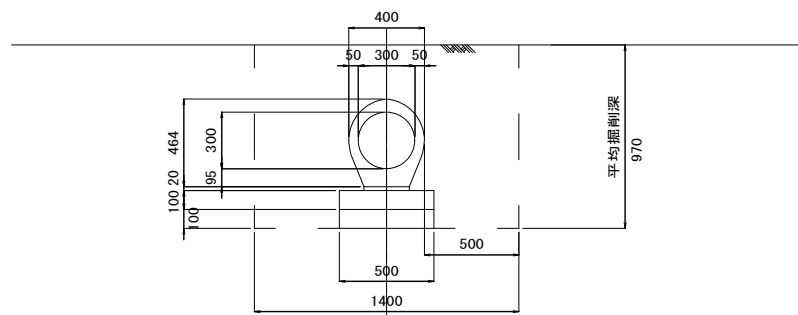
既設合流柵取り壊し復旧 S=1:20



取付柵4～取付柵5～流末の間

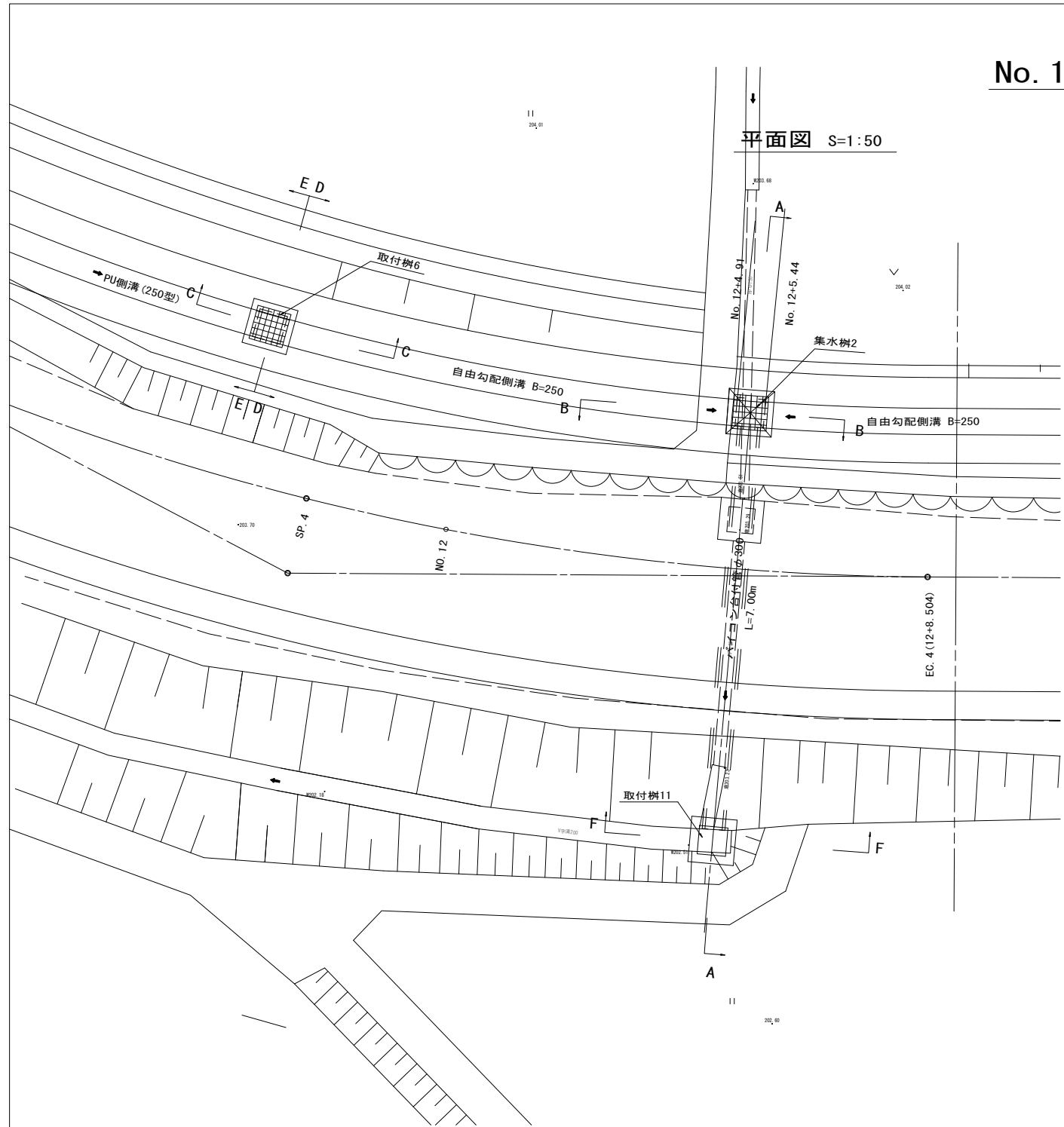


集水柵1～流末の間



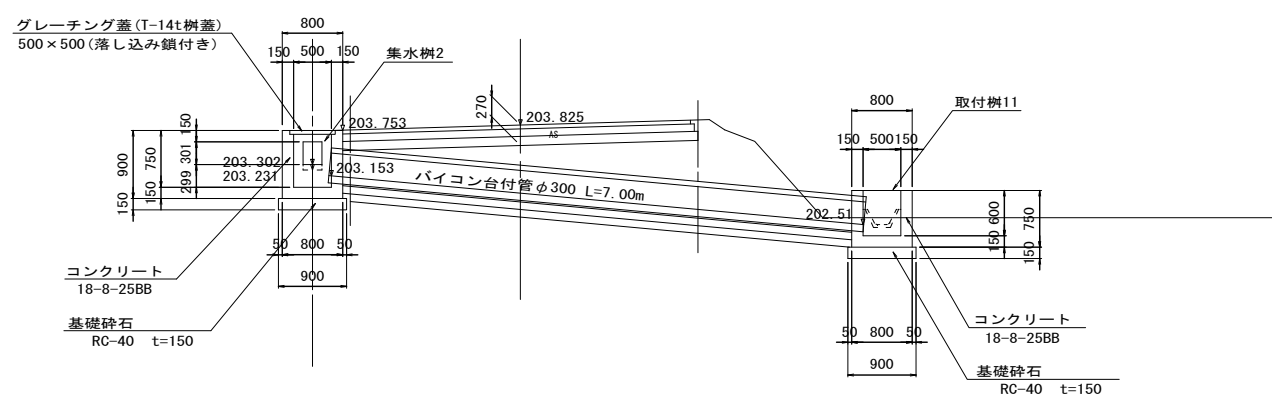
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	No. 8付近構造図 (3/3)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	13
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 12+5.0付近構造図 (1/1)



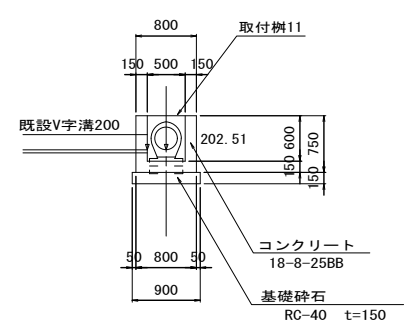
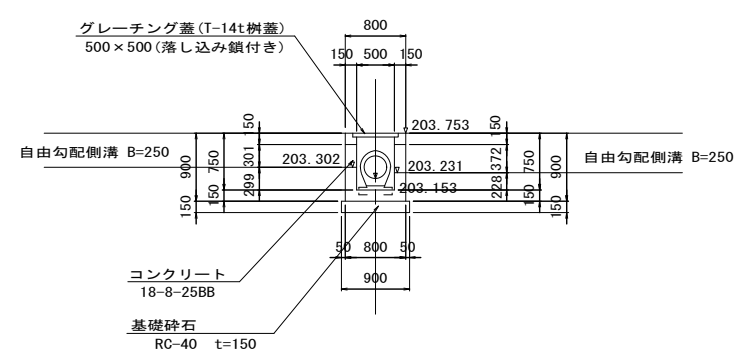
平面図 S=1:50

A-A断面図 S=1:50



B-B断面図 S=1:50

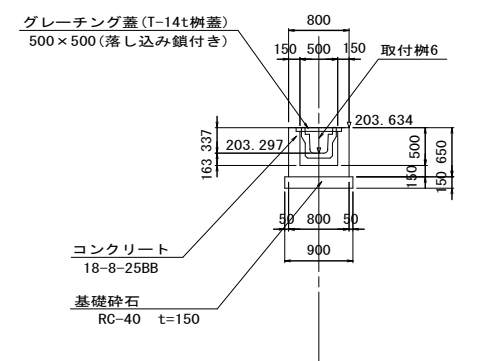
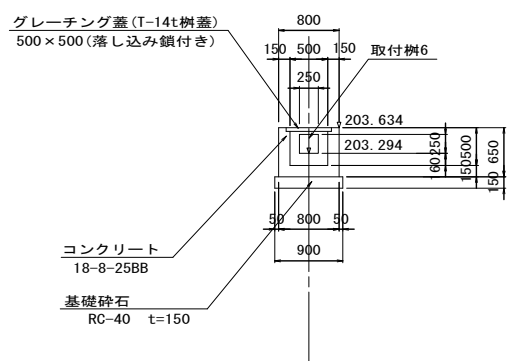
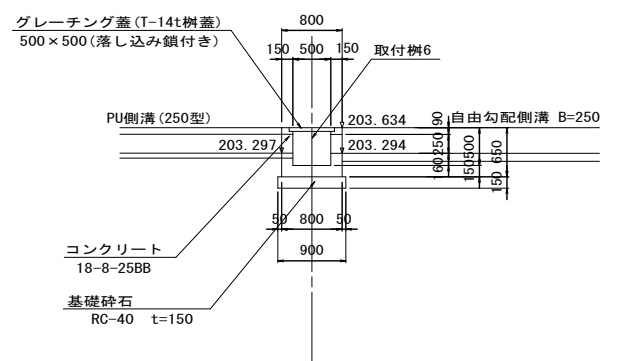
F-F断面図 S=1:50



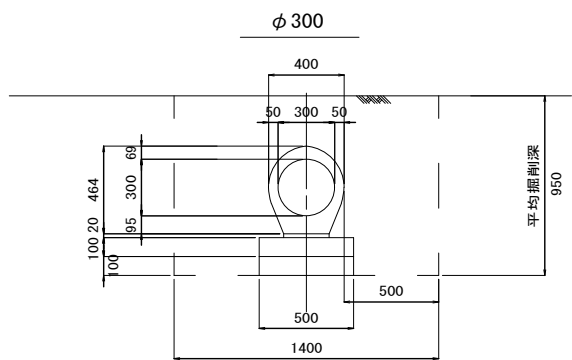
C-C断面図 S=1:50

D-D断面図 S=1:50

E-E断面図 S=1:50



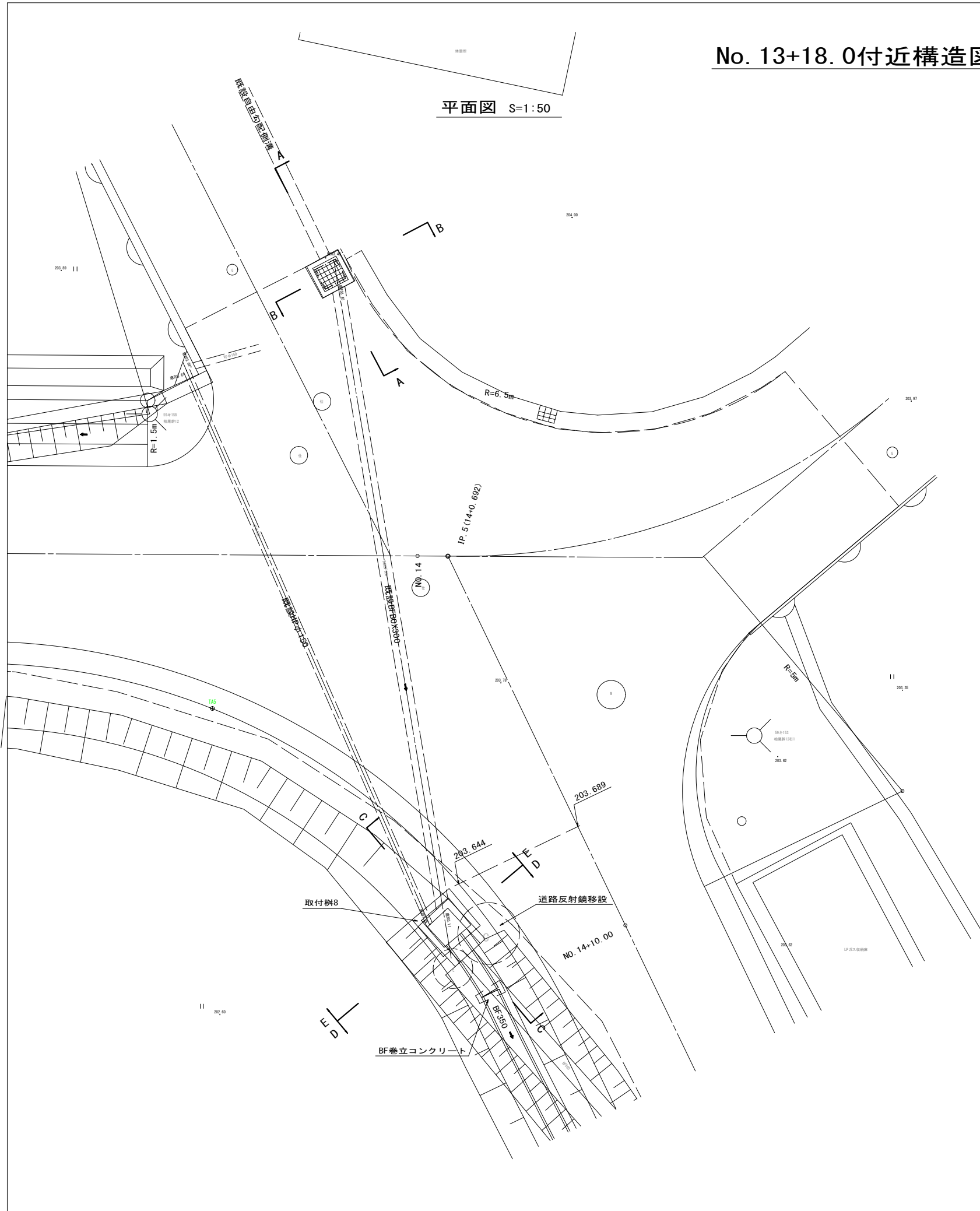
バイコン台付管土工断面 S=1:20



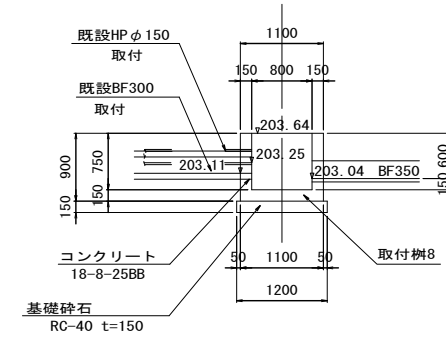
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	No. 12+5.0付近構造図 (1/1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	14
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

No. 13+18.0付近構造図 (1/1)

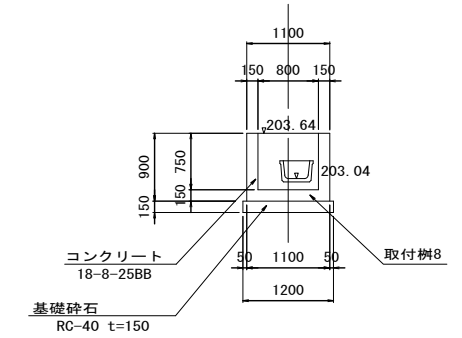
平面図 S=1:50



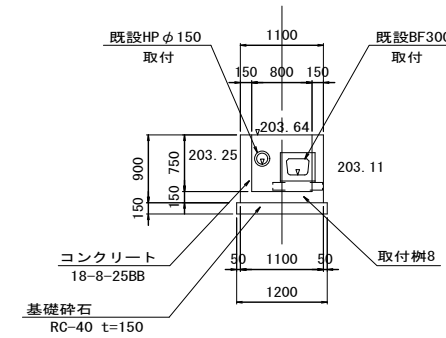
C-C断面図 S=1:50



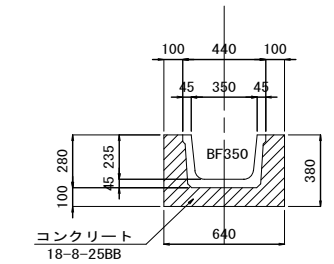
D-D断面図 S=1:50



E-E断面図 S=1:50



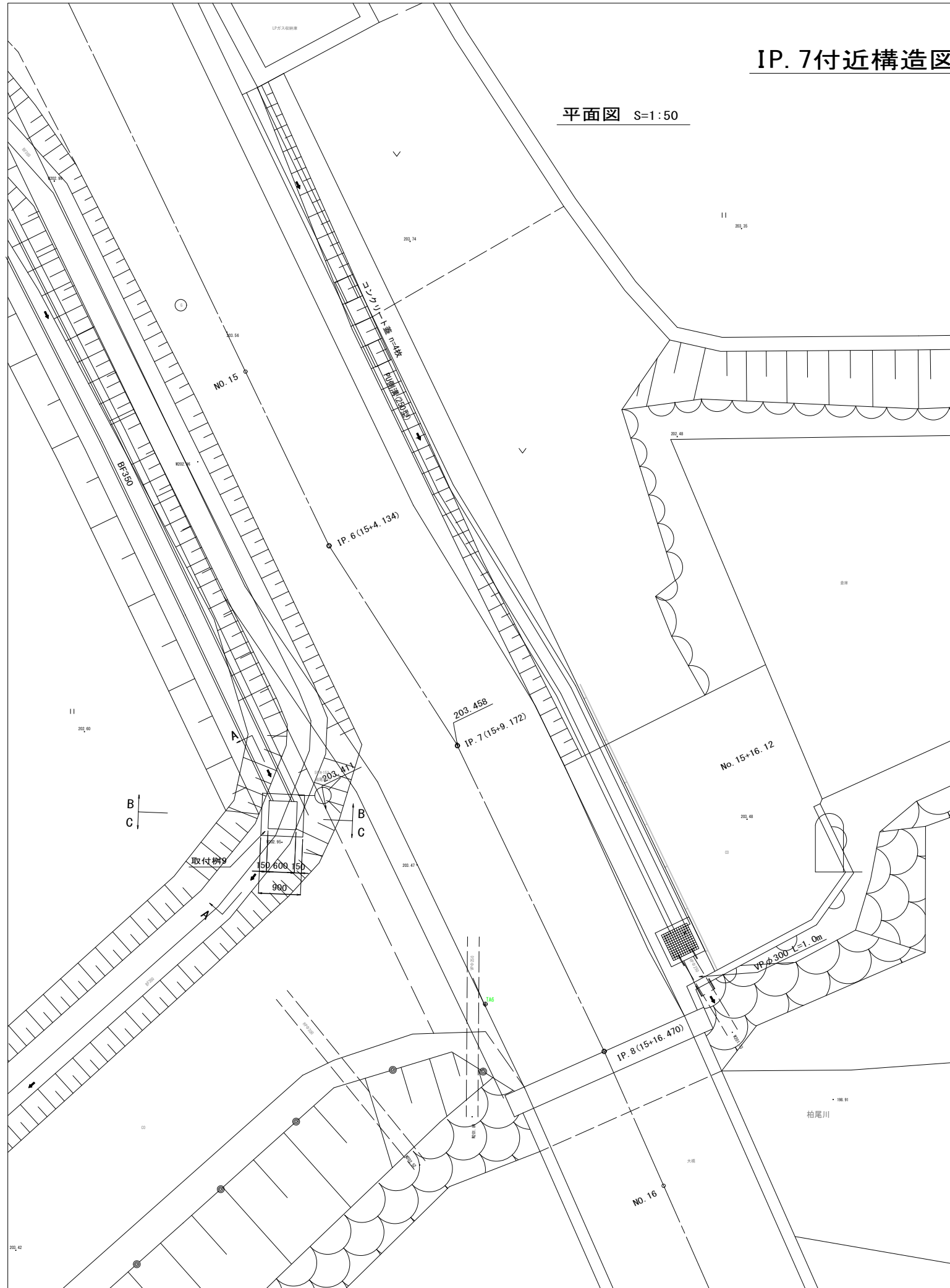
BF巻立コンクリート断面図 S=1:50



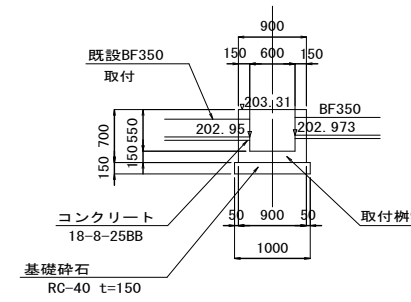
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	No. 13+18.0付近構造図 (1/1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	15
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

IP. 7付近構造図 (1/1)

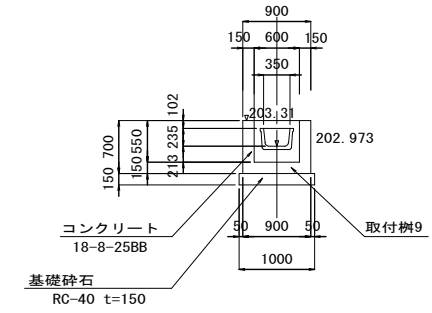
平面図 S=1:50



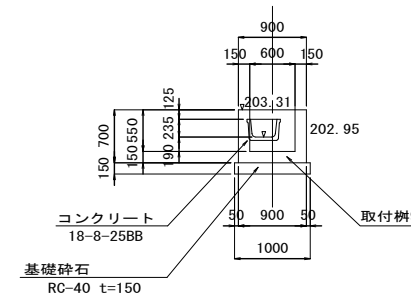
A-A断面図 S=1:50



B-B断面図 S=1:50



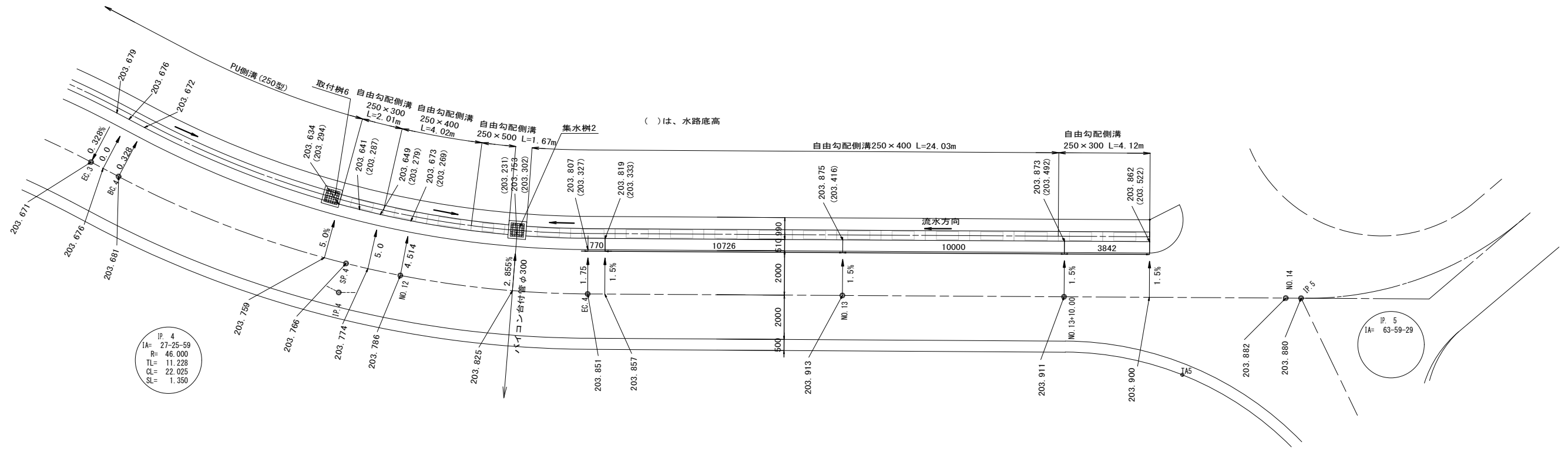
C-C断面図 S=1:50



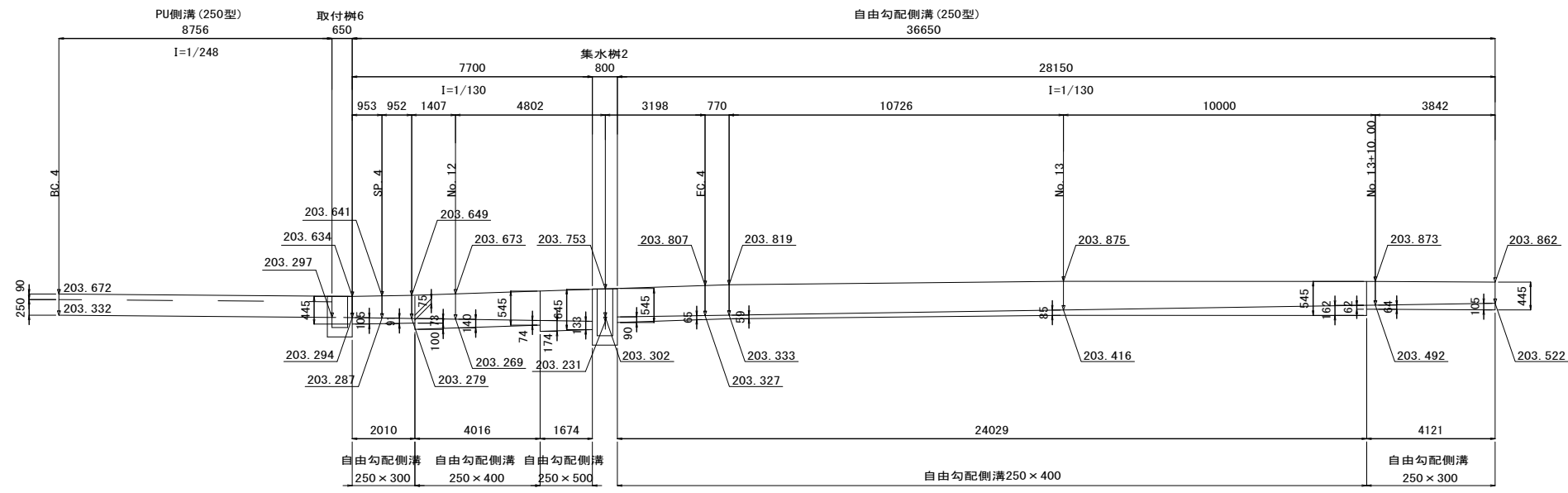
工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	IP. 7付近構造図 (1/1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	16
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		

自由勾配側溝展開図 (1/1)

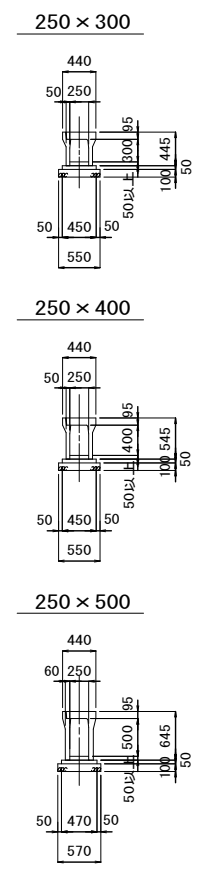
平面図 S=1:100



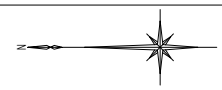
展開図 SH=1:100 SV=1:50



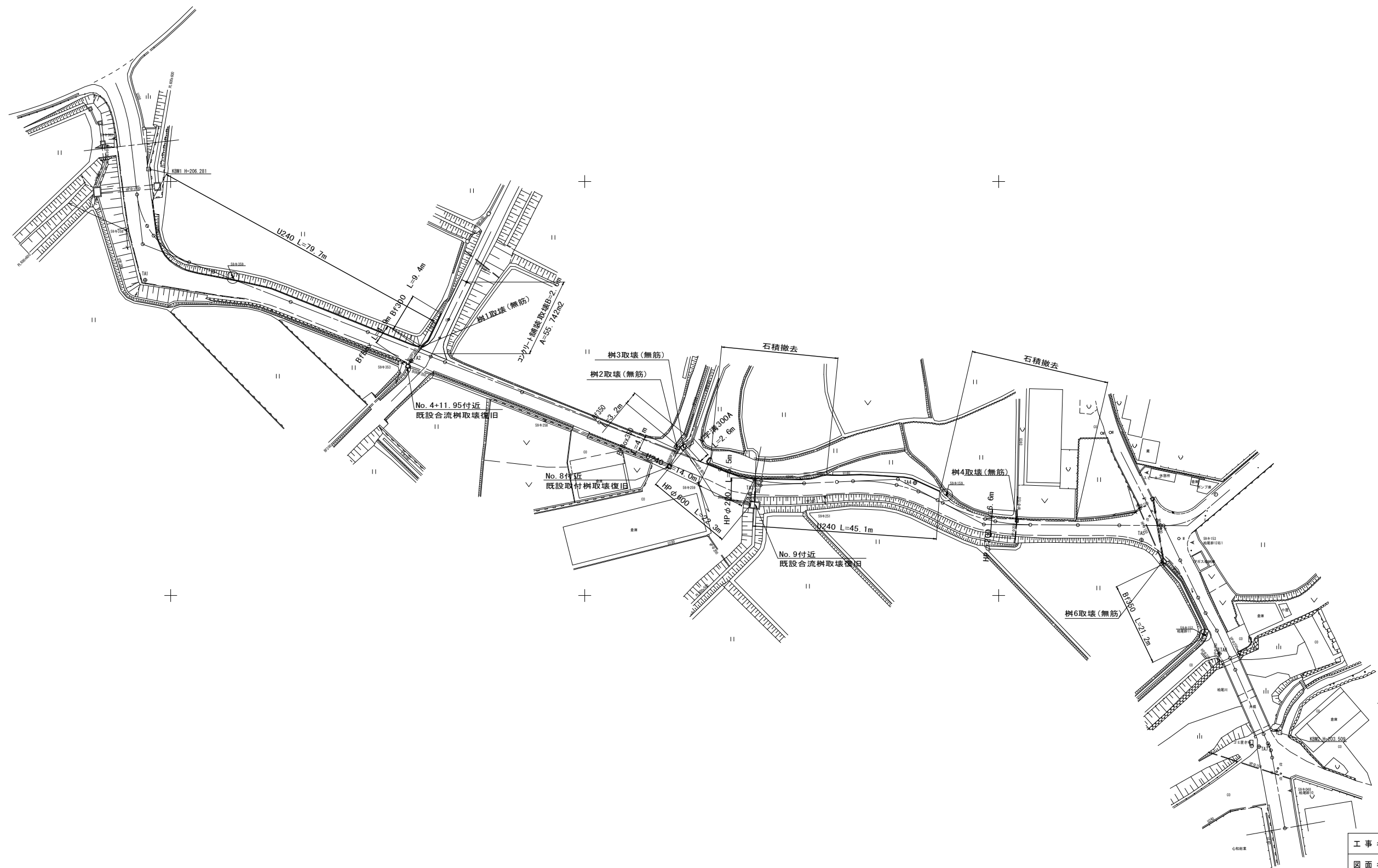
自由勾配側溝 S=1:50



工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	自由勾配側溝展開図 (1/1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	17
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		



取壊・移設撤去平面図 S=1:500



工事名	市道岡田大沢線外1線道路改良工事		
図面名	取壊・移設撤去平面図		
年月日			
尺度	1:500	図面番号	18
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 建設2課		