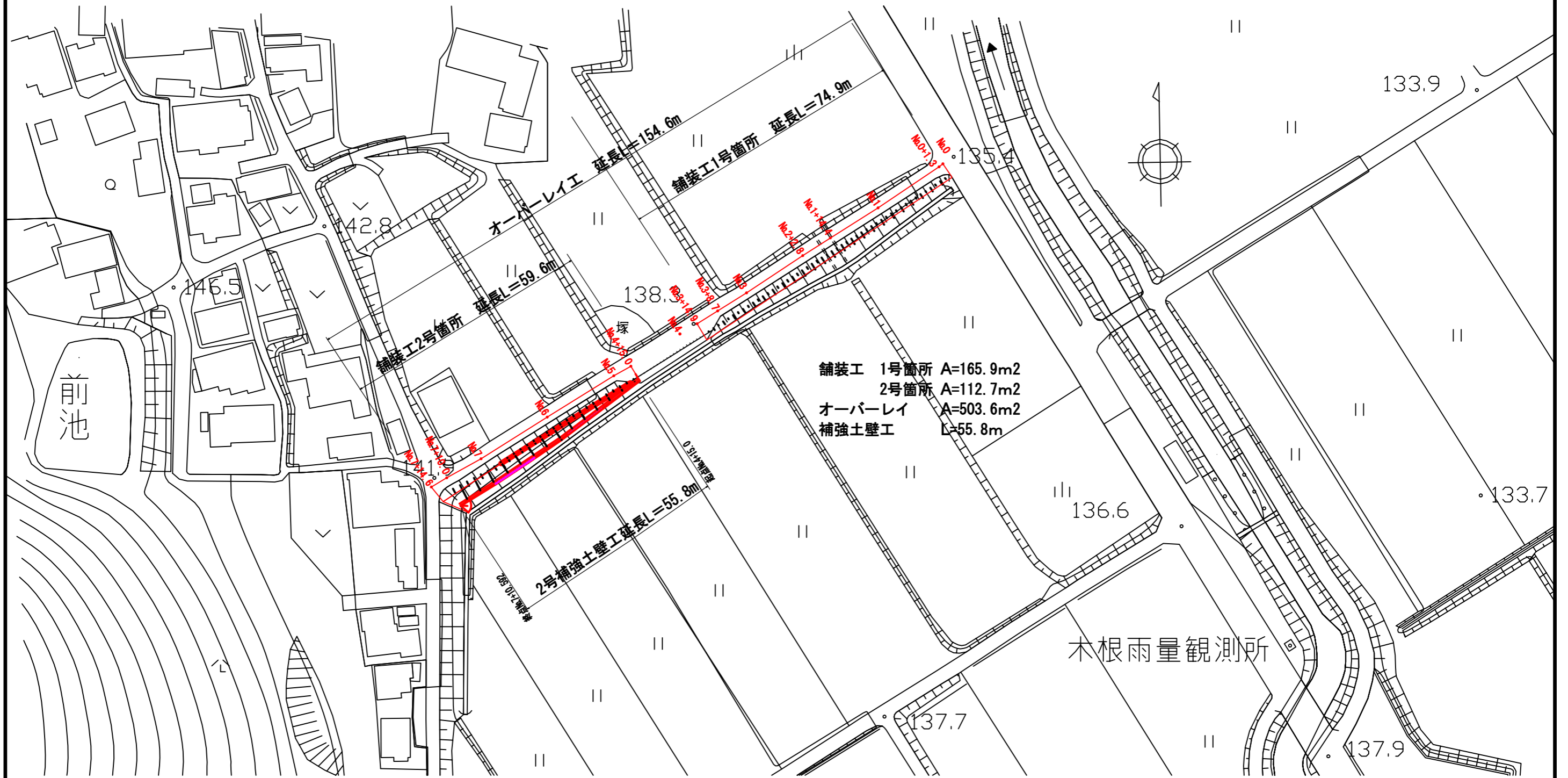


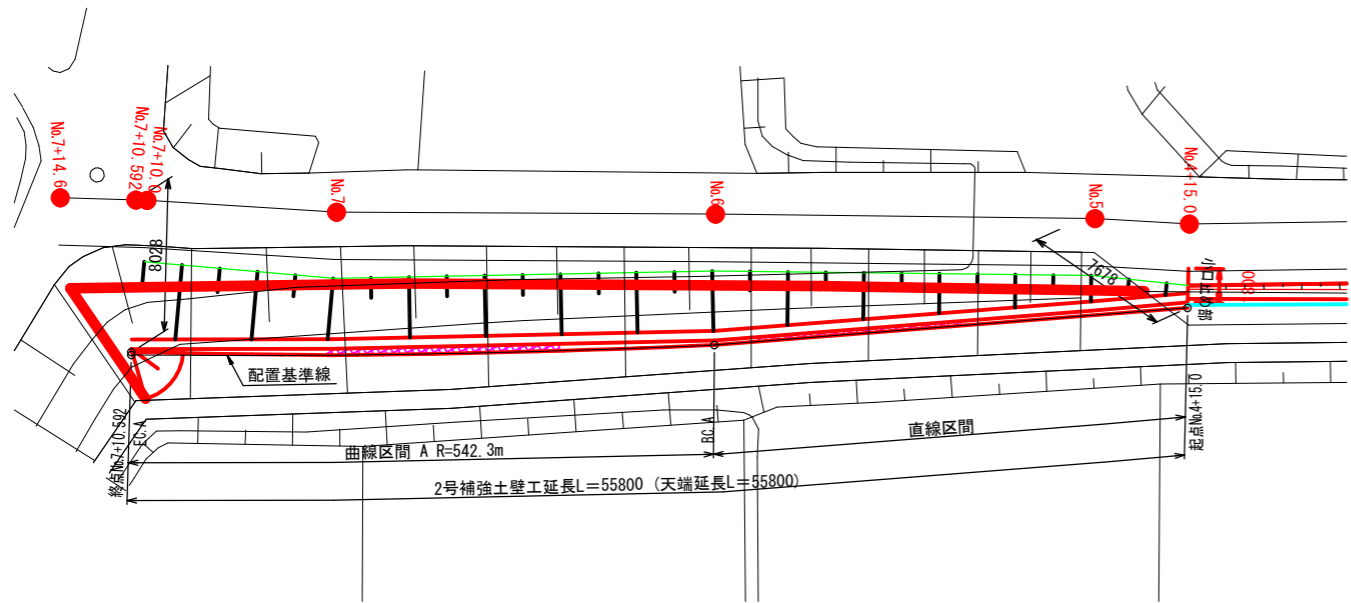
平面図  
S=1:500



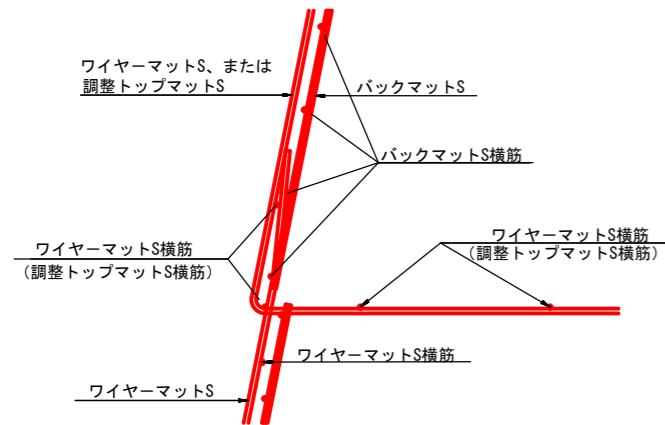
工事名	平成29年度 市道西岡線道路改良工事(Ⅱ期)		
図面名	平面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	1
事務所名	伊賀市建設部建設1課		

# 2号補強土壁工計画図

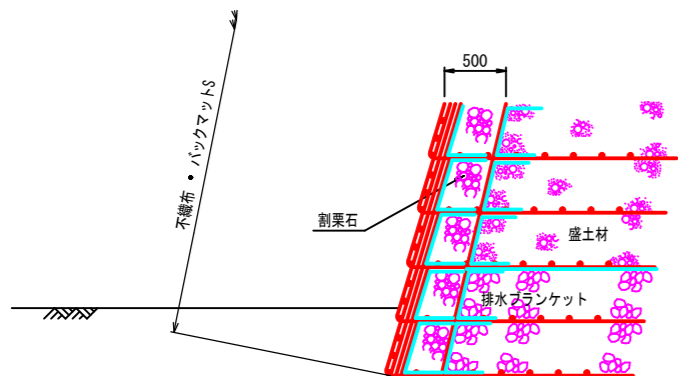
平面図 S=1/200



壁面組立図

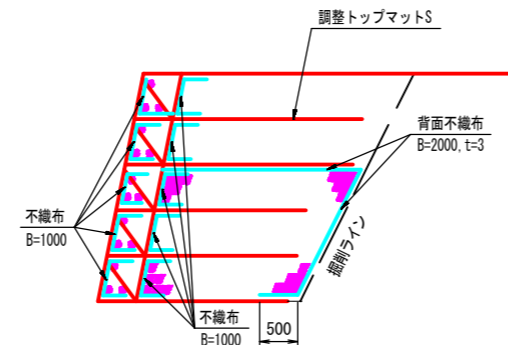


壁背面の植生用客土

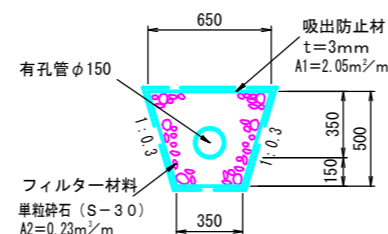


盛土材がレキ質土等で、植生に支障のある場合は、上図の様に、壁の背面を植生用客土により盛土する事。

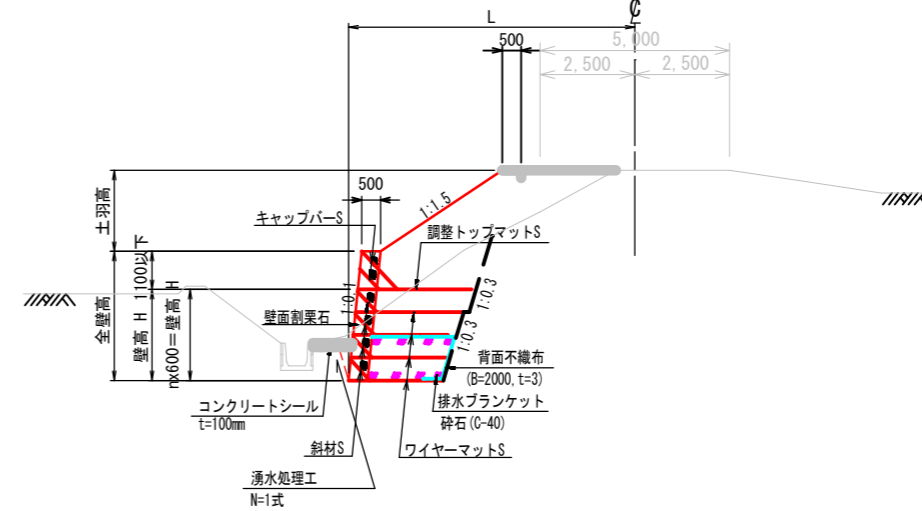
排水ブランケット部不織布取付詳細図



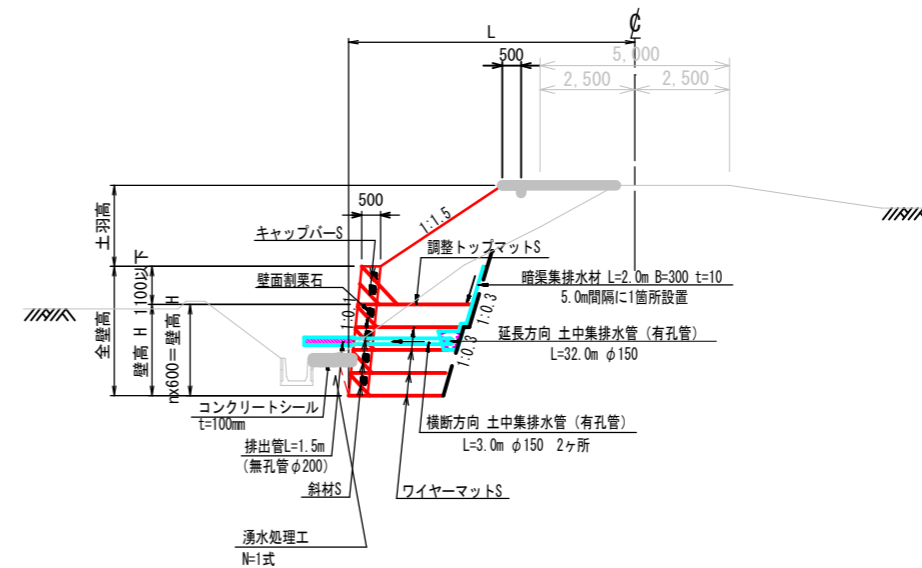
土中集排水管詳細図 S=1/20



標準断面図(1) S=1/100  
(排水ブランケット)



標準断面図(2) S=1/100  
(通常排水)



設計条件	
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の粘着力	$C = 0 \text{ kN/m}^2$
盛土材の粘着力 (全体安定計算時)	$C_a = 10 \text{ kN/m}^2$
活荷重	$q_L = 10 \text{ kN/m}^2$
雪荷重	考慮しない
設計水平震度	内の $k_H = 0.15$ 外的 $k_H = 0.11$ 全体安定 $k_H = 0.10$
擬似擁壁の外的安定	単位 常時 地震時
地盤反力	$Q1 = 106.456$ $Q1 = 107.902$
支持力の安全率	$Fs \geq 2.0$ $Fs \geq 2.0$
必要な極限支持力	$q_u = 319.368$ $q_u = 215.804$

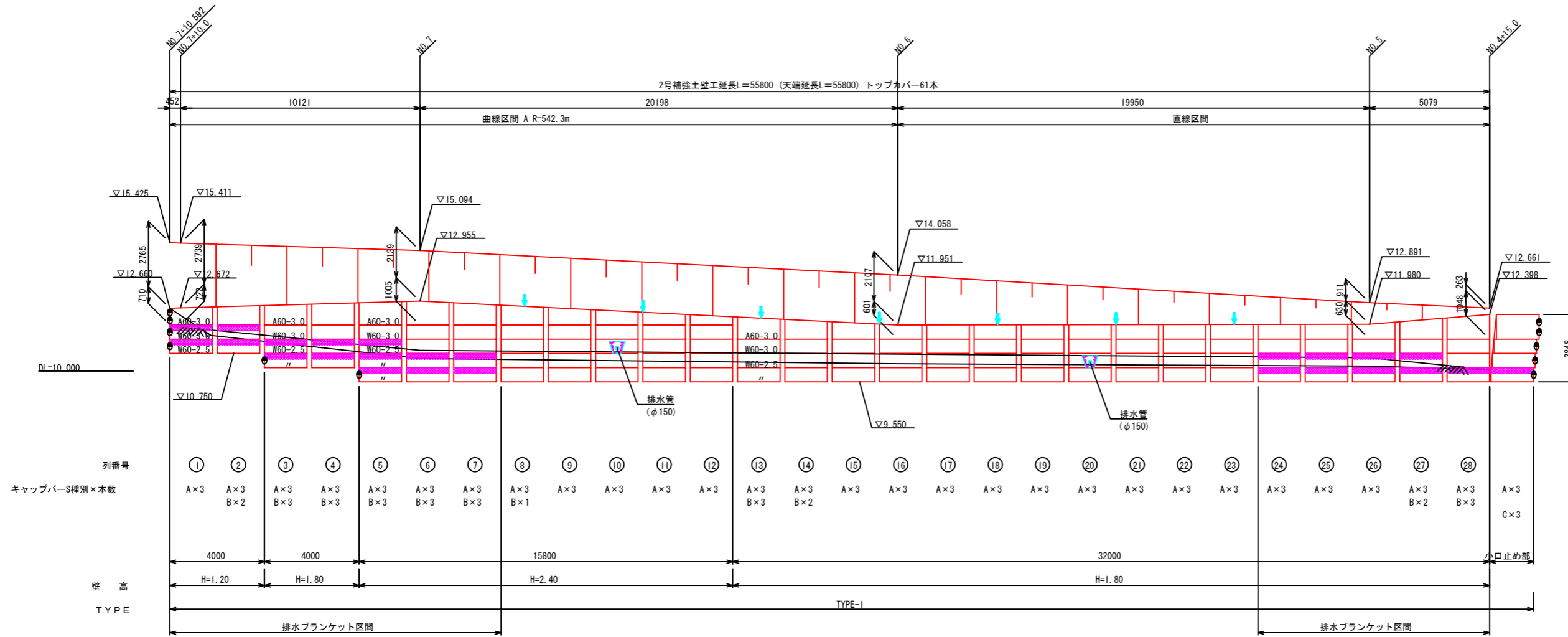
特記事項	
<ul style="list-style-type: none"> <li>盛土材は以下に示す土質材料もしくは岩石質材料を使用すること。 (土質材料) : 細粒分の含有量が 25% 以下のもの。 (岩石質材料) : 最大粒径が 300mm 以下の硬岩なり、もしくはスレーキング率 30% 以下の軟岩なりで、細粒分の含有量が 25% 以下のもの。</li> <li>掘削時に切土面からの湧水が著しく多い場合は、別途排水対策を追加すること。</li> <li>基礎地盤の極限支持力が、上記の必要な極限支持力以上であることを確認すること。</li> <li>補強材と壁面材は一体型で接合部において 100% 強度を発揮するもの、または、これと同等以上と監督員が認められたものを使用すること。強度低下が見られるものは使用できない。</li> </ul>	

施工管理基準値	
項目 (頻度)	<ul style="list-style-type: none"> <li>JIS A 1210 の A, B 法による最大乾燥密度の 95% 以上又は、C, D, E 法による 90% 以上とする。</li> <li>細粒分含有量が多い場合 (20% 以上) で上記締固め度が得られない場合は、空気間隙率を 13% 以下とする。</li> <li>岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。</li> </ul>
完成後の壁面勾配	±0.03 ± H および 30cm 以内、ここで H は壁高。

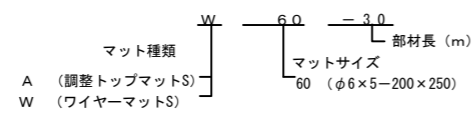
工事名	平成29年度市道西岡線道路改良工事 (II期)		
図面名	2号計画図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名			
事務所名	伊賀市建設部建設1課		

# 2号補強土壁工展開図

S=1/100



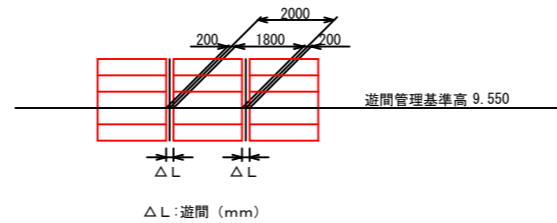
- 注:
- は、排水ブランケット及び不織布配置区域を表す。
  - は、不織布配置区域を表す。
  - は、現況地盤線を表す。
  - は、埋戻し線を表す。
  - は、暗渠集排水材 (B=300 t=10) 設置を表す。
  - は、不織布折れ曲箇所を表す。
  - 調整トップマットSは、現場にて切断加工すること。
  - 各壁高における部材寸法「径 (mm) - 控長 (m)」は、同じ壁高「H=壁高 (m)」に対して同じ配置とする。
  - 展開図における補強材の省略記号は、以下の通りである。



- 斜材Sについて、1.8m~1.0m幅のワイヤーマット1枚に対し、斜材を3組設置する。0.8m幅以下のワイヤーマット1枚に対し、斜材を2組設置する。
- 遊間 (ΔL) は壁面材と壁面材を設置する時の離れを示す。壁面勾配が1:0.1であるため、曲線部においては設置高さにより遊間の値が異なる。なお、標準の遊間 (ΔL=200mm) は、遊間管理基準高 (FH=9.550) に設定している。

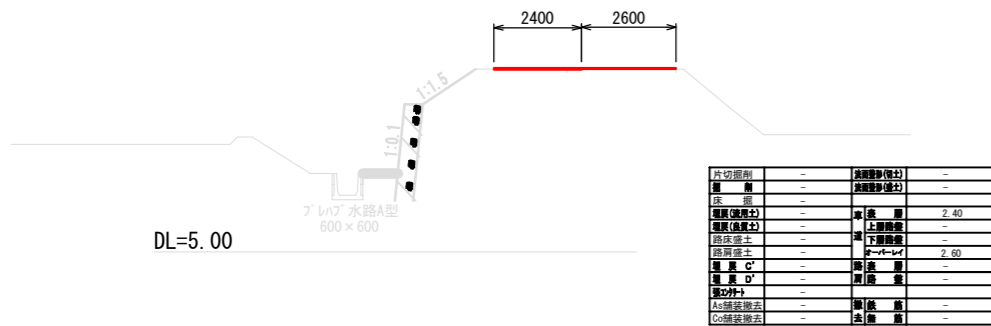
遊間表 A R=542.3m

設置高	遊間距離	備考
DL= 11.950	199	
DL= 11.350	199	
DL= 10.750	200	
DL= 10.150	200	
DL= 9.550	200	基準高

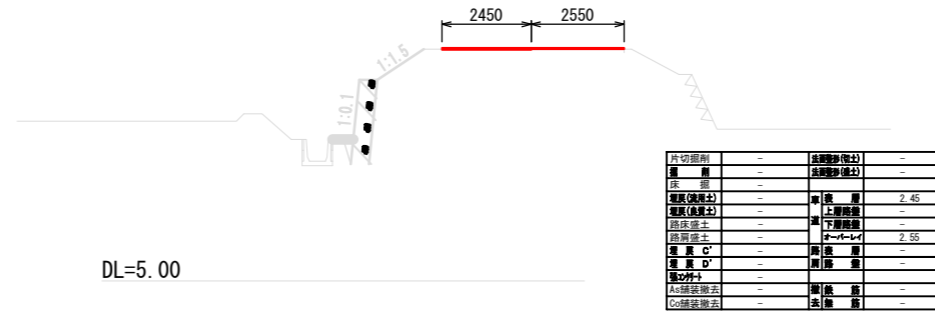


工事名	平成29年度 市道西岡線道路改良工事 (Ⅱ期)		
図面名	2号展開図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	3
会社名			
事務所名	伊賀市建設部建設1課		

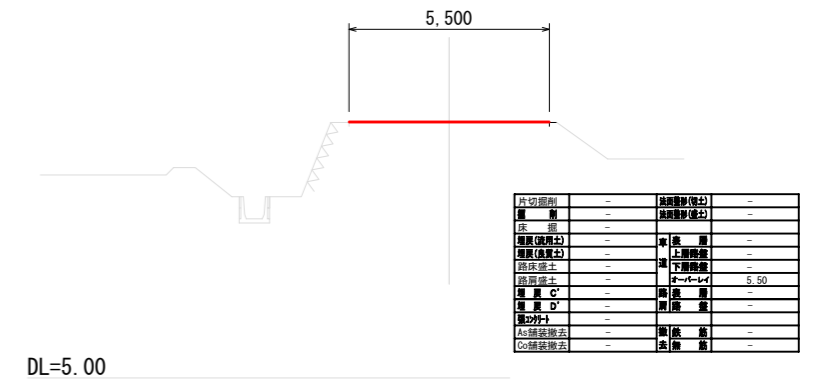
No.1  
GH=10.022



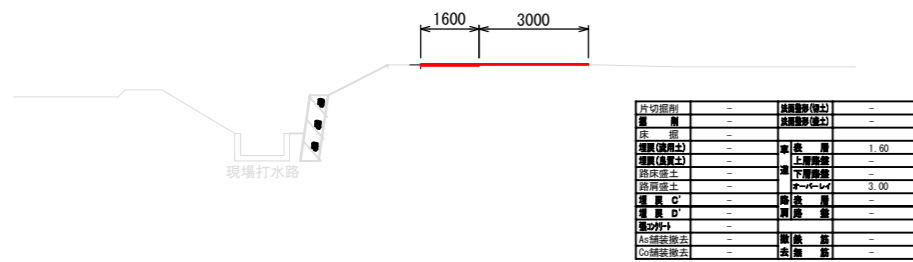
No.3  
GH=11.365



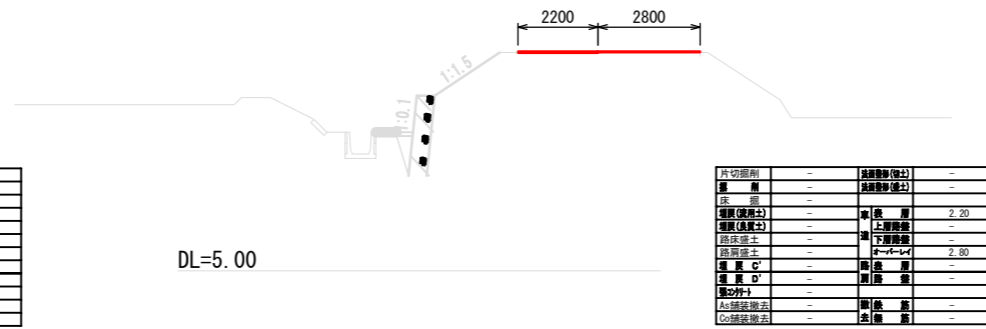
No.4  
GH=12.011



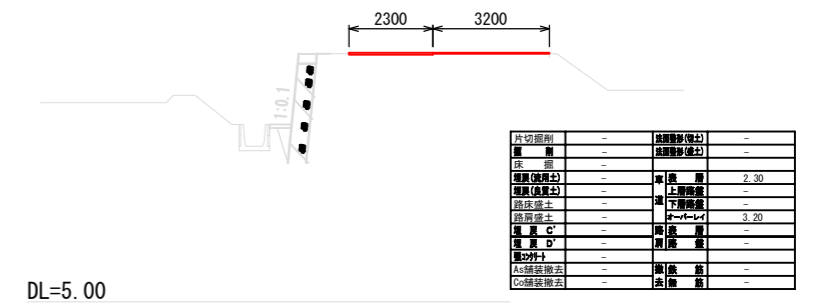
No.0+1.3  
GH=8.862



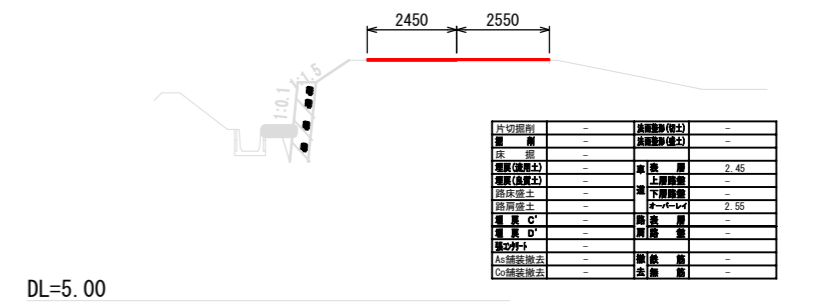
No.2+2.8  
GH=10.996



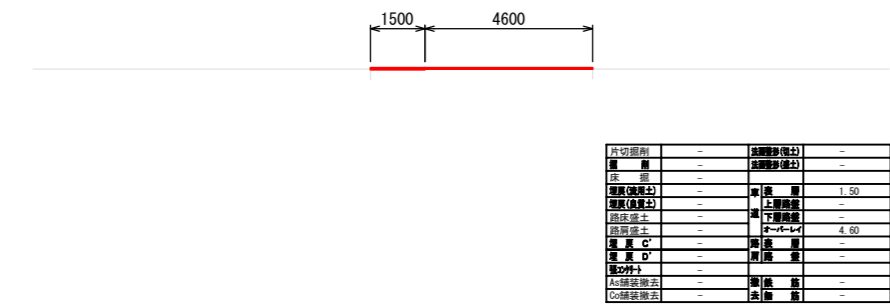
No.3+14.9  
GH=11.806



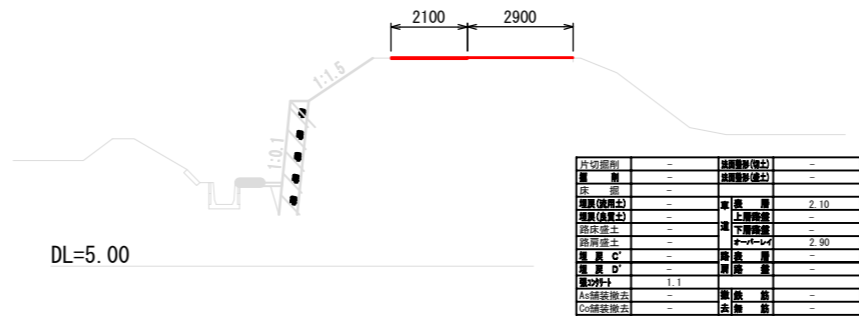
No.3+8.7  
GH=11.595



No.0  
GH=8.765



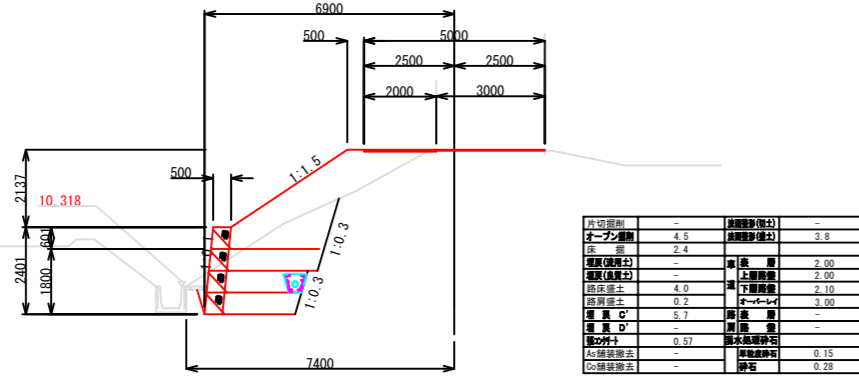
No.1+14.4  
GH=10.707



DL=5.00

工事名	平成29年度 市道西岡線道路改良工事(Ⅱ期)		
図面名	横断面 1		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	4
会社名			
事務所名	伊賀市建設部建設1課		

No.6  
GH=14.058



片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	4.5	路肩厚(倍土)	3.8
床 掘	2.4	上層路床	2.00
埋戻(倍土)	-	下層路床	2.10
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	3.00
路床倍土	4.0	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	0.15
埋戻 C'	5.7	砕石	0.28
埋戻 D'	-		
窠穴付+	0.57		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

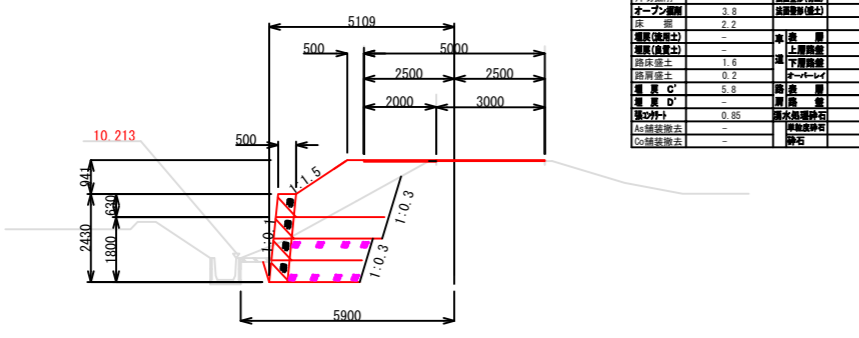
DI=5.00

No.7+14.6  
GH=15.543

片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	3.8	路肩厚(倍土)	1.7
床 掘	2.1	上層路床	-
埋戻(倍土)	-	下層路床	2.00
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	2.10
路床倍土	1.7	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	-
埋戻 C'	6.4	砕石	-
埋戻 D'	-		
窠穴付+	0.9		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

DI=5.00

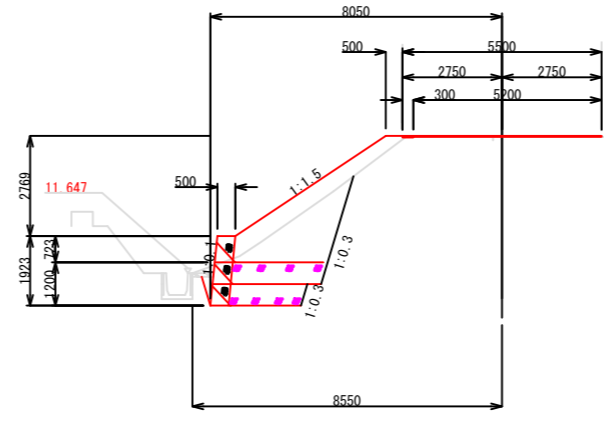
No.5  
GH=12.891



片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	3.8	路肩厚(倍土)	1.6
床 掘	2.2	上層路床	2.00
埋戻(倍土)	-	下層路床	2.10
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	3.00
路床倍土	1.6	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	0.24
埋戻 C'	5.8	砕石	0.22
埋戻 D'	-		
窠穴付+	0.85		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

DI=5.00

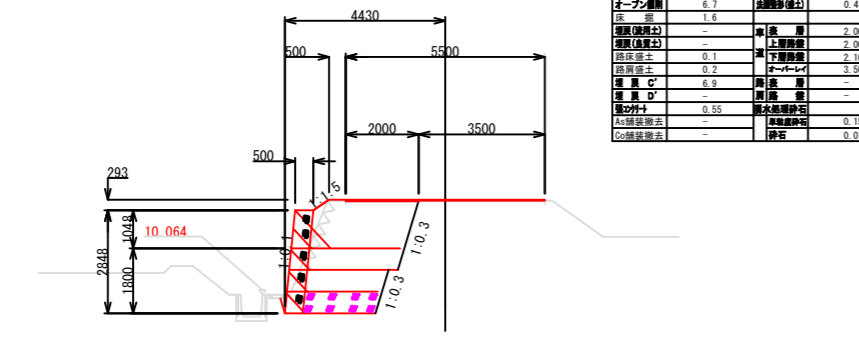
No.7+10.0  
GH=15.411



片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	4.2	路肩厚(倍土)	4.9
床 掘	2.9	上層路床	0.30
埋戻(倍土)	-	下層路床	0.30
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	5.20
路床倍土	3.5	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	0.15
埋戻 C'	4.7	砕石	0.28
埋戻 D'	-		
窠穴付+	0.59		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

DI=5.00

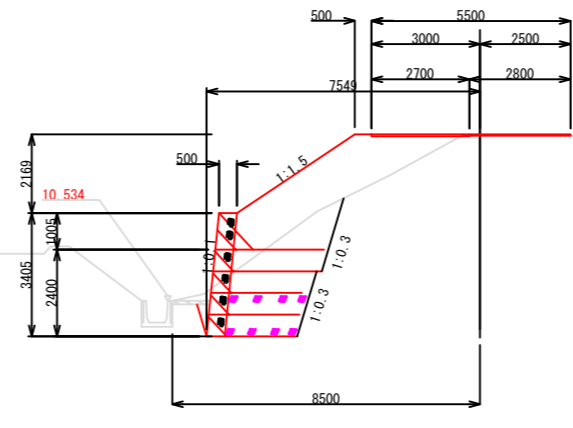
No.4+15.0  
GH=12.661



片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	6.7	路肩厚(倍土)	0.4
床 掘	1.6	上層路床	2.00
埋戻(倍土)	-	下層路床	2.10
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	3.00
路床倍土	0.1	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	0.15
埋戻 C'	6.9	砕石	0.01
埋戻 D'	-		
窠穴付+	0.55		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

DI=5.00

No.7  
GH=15.094



片切掘削	-	路肩厚(倍土)	-
オープン掘削	4.8	路肩厚(倍土)	3.8
床 掘	3.5	上層路床	2.70
埋戻(倍土)	-	下層路床	2.70
埋戻(倍土)	-	オーバーレイ	2.80
路床倍土	5.1	側溝	-
路肩倍土	0.2	排水用砕石	0.29
埋戻 C'	8.2	砕石	-
埋戻 D'	-		
窠穴付+	1.05		
Aa舗装撤去	-		
Co舗装撤去	-		

DI=5.00

※図面サイズ A1

工事名	平成29年度 市道西岡線道路改良工事(Ⅱ期)		
図面名	横断面2		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	5
会社名			
事務所名	伊賀市建設部建設1課		