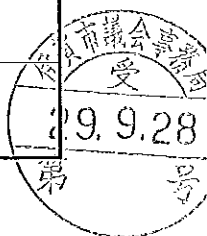


伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名	福村教親
参加者名	生中正嗣・福田香織・市川岳人・西口和成・福村教親			
①	視察日時	8月2日 10時45分	視察先	北九州市役所
	視察事項	日本遺産の取り組み等		
②	視察日時	8月3日 10時00分	視察先	鳥栖市役所
	視察事項	人口減少・企業誘致等々		
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 別紙参照				
費用	旅費：44,310円 研修参加費： 円 合計：44,310円			



行政視察報告書(新政クラブ・自民青鵬)

平成27年8月 提出者 福村 教親

訪問先	北九州市役所
訪問日時	8月2日 午前 10:45~12:10
訪問した議員	生中正嗣・福田香織 市川岳人・西口和成・福村教親
対応いただいた職員	北九州市役所市民文化スポーツ局文化部企画課長・川邊 健 北九州市役所市民文化スポーツ局文化部文化財係長・松本治二
北九州市議会議員定数・57名	
<p>・日本遺産(ノスタルジック海峡)2020年オリンピックパラリンピックに向け申請開始、平成27年取得。地域のブランド化を進め外部の審査委員会を立ち上げる。委員組織も広域に呼びかけ、大学教授・自治会・大学生・マスコミ・金融機関 JR・航空会社等々。当初の申請は民間からの提案であり、市民が中心となり進める。(下関市同様)委員には会議所関係は所属がなく文化庁の補助金の関係で会員には発注できず、外部組織で協力要請。組織は独立しており途中での会員変更はできるので、伊賀市での各外部組織も見直し可能。(民間人の協力要請)</p> <p>日本遺産の積極的な発信により観光誘致につなげていく。(地域創り・ブランド化)</p> <p>日本遺産単独のHP製作費に1,200万円の予算計上。</p> <p>・学園祭in TOKYO 北九州出身の在京学生を中心に発案・企画を進め行政が後押しを惜しまない。</p> <p>本州と九州を繋ぐ立地にあり、歴史的にも壇ノ浦の戦い・巖流島等があり明治時代からの 文化的構造 物もあり発信に力を入れられる。一般会計予算も5000億と規模は伊賀市の10倍以上ではあるが発案・企画等々行政側も柔軟に対応し民間との連携が不可欠である。</p> <p>三重県も観光港を持ち伊賀市も観光客誘導も視野に入れなければならない。</p> <p>鉄道・高速道路・海底トンネル等々・交通アクセスの充実が地域の発展に大きく影響している。</p> <p>伊賀市では、近鉄本線の乗り入れは困難であり、名阪国道に頼らなければならず、西名阪・東名阪・新名神へのアクセスも大切であるが、将来的には伊賀・名張の循環幹線道路 等々も視野にいれる。</p> <p>・下関市と北九州市との連携を、伊賀市甲賀市の連携に参考。</p>	

行政視察報告書(新政クラブ・自民青鷲)

平成27年8月 提出者 福村 教親

訪問先	鳥栖市役所
訪問日時	8月3日 午前 10:00～12:00
訪問した議員	生中正嗣・福田香織 市川岳人・西口和成・福村教親
対応いただいた職員	鳥栖市役所産業経済部商工振興課企業立地係主事・吉田賢太郎
	鳥栖市役所産業経済部商工振興課企業立地係課長補佐・大石泰之
	鳥栖市役所議会事務局次長・橋本千春
	鳥栖市議会副議長・国松敏昭

鳥栖市議会議員定数・22名

- ・面積71.72km²と伊賀市の1/8とコンパクトな街ではあるが市民力が強く魅力ある街づくりができていた。①抜群の交通アクセス②地震等自然災害が少ない③労働力人口が充実④自然と豊富な水資源
- ・高速道路・福岡空港・九州新幹線の整備により人・物の輸送が図れている。九州縦貫・横断自動車道が交差する、クロスオーバージャクションの整備。特に注目したのは、年々右肩上がりの人口増加です。主な要因は企業誘致の促進による雇用の確保である。交付金も予算の4%に過ぎず、又観光誘致力も弱いことから企業誘致の成功が鳥栖市全体をけん引している。福岡・久留米等大都市へのアクセスも良く豊富な人材を確保できている。貨物専用のJR鳥栖貨物ターミナルの立地により全国への鉄道輸送が充実している。物流拠点(九州のハブ機能)アジアへの玄関口福岡との広域連携(グランドクロス広域連携)
- ・企業立地奨励金・固定資産税相当額3年交付。ISO所得企業に奨励金交付。
- ・インフラ整備では工業団地はテクノポリス構想により県が中心となり整備、市民に対する下水道普及率98.7%と非常に高く、住みよさランキング九州第3位民力度第1位・財政健全度第4位である。
伊賀市にとっても、インフラ整備を早急に進めなければ、定住者の確保には繋がらない。
- ・サガン鳥栖、一般予算が140億円に対し100億円を掛け、スタジアムを建設。町全体がサッカーの街である事が感じられる。市民が大好きな街と公言している。
伊賀市も街中を忍者で、観光客に伊賀＝忍者の認識を持っていただく。
- ・佐賀県では過去10年間で震度4以上の地震は数回であり、南海トラフ巨大地震による死傷者0予想。
- ・立地では、大阪・名古屋・奈良・京都・滋賀へ1時間半圏内の立地をいかし、ハブ観光地を前面にアピール。民泊施設の充実が必須条件である。

旅費請求書続紙 (自民青鵬・新政クラブ)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				食卓料	日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)
				行程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料		日数	額	宿泊	額	
8月2日	新大阪	新幹線	小倉(福岡)	555.1		5,900						北九州市行政 視察「関門ノスタ ルジック海峡の 取り組みについ て」11:00~12:00	
	小倉(福岡)	新幹線	博多	67.2		970		1	1,500	1	10,200		
8月3日	博多	JR	新鳥栖	28.6								鳥栖市行政視 察 「企業誘致の取 り組みについ て」10:00~11:30	
	新鳥栖	新幹線	新大阪	650.9	17,800	6,440		1	1,500				
計					円	円	円	円		円	円	合計	
				17,800		13,310				3,000		10,200	44,310

※JR乗車券は往復割引運賃で購入。

※博多-新鳥栖間は運行距離が40km未満なので新幹線特急料金は支出しない。

※宿泊料(8500円)に夕食代が含まれていないため、夕食代(1700円)を加算。

領収書等添付用紙 議員名 福村教親

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領 収 書 自民青朋会 新政777 様

Receipt

領収年月日: 2017-7-27

金額: ¥159,800 (消費税等込み)

上記金額確かに領収いたしました

購入商品: JR乗車券類 JR tickets
 (40179 30枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅
 伊賀上野駅F1発行: 50180-01

印紙税申告納
 付につき大淀
 税務署承認済

5名分

領 収 証

No. 057040

市川 岳人 様

平成 29 年 8 月 2 日

金額			百万	拾万	万	千	百	拾	円
				7	4	2	5	0	0

但 宿泊代 ()

内 訳 上記の金額正に領収致しました

税抜金額

消費税(%)

現金	<input checked="" type="checkbox"/>
クレジット	<input type="checkbox"/>
口座振込	<input type="checkbox"/>
計	

博多
 フローラルイン中洲
 HAKATA FLORAL INN NAKASU
 〒810-0002 福岡市中央区西中洲5-10
 TEL 092-735-1100 FAX 092-735-1119

収 印
 入 紙

弊社取扱者印

(注) 本証に社印及び担当者印無きもの又は訂正したものは無効です。

1泊朝食付 ¥8,500 × 5名分 = 42,500円

※ 領収書原本は市川岳人議員の報告書に添付

領収書等添付用紙	議員名	福村教親
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		
領収書内訳		

乗車券 (ゆき) (幹)

■■■■

大阪市内 → 新鳥栖
 經由: 新大阪・新幹線・博多・新幹線・新鳥栖
 8月2日から8月11日まで有効
 券面表示の都区市内各駅下車前迄有効

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行
 40179-21 (4-夕) C00

復割

乗車券 (かえり) (幹)

■■■■

新鳥栖 → 大阪市内
 經由: 新鳥栖・新幹線・博多・新幹線・新大阪
 8月2日から8月11日まで有効
 券面表示の都区市内各駅下車前迄有効

¥17,800

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行
 40179-26 (4-夕) C00

復割

新幹線特急券

新大阪 → 小倉
 8月2日 (8:18発) (10:30着) C20
 のぞみ99号 全席禁煙 5号車11番A席

¥5,900

N05590

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-) 40179-01

新幹線特定特急券

博多 → 新鳥栖
 8月3日当日限り有効 自由席車にお乗りください
 指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要
 ¥850

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行
 40179-12 (4-夕) C45

新幹線特定特急券

小倉 → 博多
 8月2日当日限り有効 自由席車にお乗りください
 指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要
 ¥970

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行
 40179-06 (4-) C32

新幹線特急券

新鳥栖 → 新大阪
 8月3日 (14:01発) (16:48着) C66
 さくら556号 全席禁煙 4号車9番A席

¥6,440 内訳: 特5,590・九特850

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-夕) 40179-16

17,800円 + 5,900円 + 970円 + 850円 + 6,440円 = 31,960円
 31,960円 × 5名分 = 159,800円
 *ただし、博多-新鳥栖間の特急料金は政務活動費から差し引く。