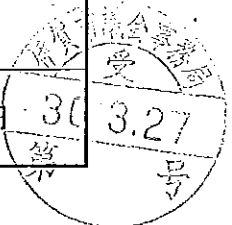


伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名	西口 和成
参加者名	生中 福田 市川 福村			
①	視察日時	8月2日 10時40分	視察先	北九州市
	視察事項	関門スチールブリック海峡の取り組みについて		
②	視察日時	8月3日 9時50分	視察先	鳥栖市
	視察事項	企業誘致の取り組みについて		
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】				
別紙参照				
費用	旅費：44,310円	研修参加費：	0円	合計：44,310円



視察報告書

① 福岡県北九州市

日本遺産の取り組み「関門“ノスタルジック”海峡」について

② 佐賀県鳥栖市：企業誘致の取り組みについて

① 視察目的

伊賀市・甲賀市（滋賀県）と同様に北九州市・下関市（山口県）と共同で日本遺産の認定を受けた。文化財や観光資源を活かした誘客に取り組んでおり、着実に実績を上げている。事業展開や展望、連携について参考になる自治体であるから視察地とした。

所見

北九州市と下関市は連携し『関門 ノスタルジック 海峡の停車場、近代化の記憶』というストーリーを掲げている。このストーリーに沿った文化財群を主体に整備・活用し国内外に発信している。このことが地域の活性化に繋がっている。また、人材育成にも力を注いでおり、特に大都市圏に在学している市内出身者が地元の PR 活動をしている。事業を推進する「関門海峡日本遺産協議会」には、従来の有識者や観光関係者のみならず、住民代表、地元大学生、公共交通事業者、金融機関、マスコミなど民間の方々も多く含まれている。そのため、全住民参加型の事業展開になっている。観光客も受け入れる地域住民も愛着の湧く仕組みが施されており、資金面についても広告収入や研修報酬制度の導入に向けた自主財源を模索する動きも活発である。伊賀市も大いに参考にすべきである。

② 視察目的

鳥栖市は、広域幹線道路や新幹線、貨物列車などの利便性を活かした企業誘致に力を入れており、近鉄や JR、名阪国道や名神名阪連絡道路の整備を推進する伊賀市と類似する点があり視察地とした。

所見

鳥栖市は、九州のハブ的な役割を果たしており、中学校が新たに建設されなど人口が増加している。企業誘致には様々な奨励金があり、県と市が連携した大規模工業団地の造成を行っている。積極的な企業誘致が功を奏し、幹線道路下には公共下水道が完備されるなどインフラ整備も進んでいる。鳥栖市自体がコンパクトにいろんな産業が集約されている。福岡市内からの通勤圏内であることも大きい。伊賀市も名古屋と大阪の中間に位置しているため、鳥栖市は大いに参考になる。

旅費請求書続紙(自民青鵬・新政クラブ)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)
				料程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料	食卓料	日数	額	宿泊	
8月2日	新大阪	新幹線	小倉(福岡)	555.1		5,900						北九州市行政 視察「関門ノスタ ルジック海峡の 取り組みについ て」11:00~12:00
	小倉(福岡)	新幹線	博多	67.2		970		1	1,500	1	10,200	
8月3日	博多	JR	新鳥栖	28.6								鳥栖市行政視 察 「企業誘致の取 り組みについ て」10:00~11:30
	新鳥栖	新幹線	新大阪	650.9	17,800	6,440		1	1,500			
計					円	円	円	円	円	円	円	合計
					17,800	13,310			3,000		10,200	44,310

※JR乗車券は往復割引運賃で購入。

※博多-新鳥栖間は運行距離が40km未満なので新幹線特急料金は支出しない。

※宿泊料(8500円)に夕食代が含まれていないため、夕食代(1700円)を加算。

領収書等添付用紙 議員名 西口和成

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領 収 書 自民青朋会 新政771 様

Receipt
 領収年月日: 2017.7.27
 金額: ¥159,800 (消費税等込み)
 上記金額確かに領収いたしました

購入商品: JR乗車券類 JR tickets
 (40179 30枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅
 伊賀上野駅F1発行 50180-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

5名分

領 収 証

No. 057040

市川 岳人 様

平成 29 年 8 月 2 日

金額			百万	拾万	万	千	百	拾	円
				7	4	2	5	0	0

但 宿泊代 ()

内 訳 _____ 上記の金額正に領収致しました

税抜金額 _____

消費税(%) _____

現 金	✓
クレジット	
口座振込	
計	

博多
 フローラルイン中洲
 HAKATA FLORAL INN NAKASU
 〒810-0002 福岡市中央区西中洲5-10
 TEL.092-735-1100 FAX.092-735-1119

収 印
割印
入 紙

弊社取扱者印

(注) 本証に社印及び扱者印無きもの又は訂正したものは無効です。

1泊朝食付 ¥8,500 × 5名分 = 42,500円

※ 領収書原本は市川岳人議員の報告書に添付

領収書等添付用紙	議員名	西口 和成
(調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。))		
領収書内訳		

写

乗車券 (ゆき) (幹) ■■■■

大阪市内 → 新鳥栖

經由: 新大阪・新幹線・博多・新幹線・新鳥栖

8月2日から8月11日まで有効

券面表示の都区市内各駅下車前迄有効

¥***

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行

40179-21 (4-夕) C00

復割

乗車券 (かえり) (幹) ■■■■

新鳥栖 → 大阪市内

經由: 新鳥栖・新幹線・博多・新幹線・新大阪

8月2日から8月11日まで有効

券面表示の都区市内各駅下車前迄有効

¥17,800

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行

40179-26 (4-夕) C00

復割

新幹線特急券

新大阪 → 小倉

8月2日 (8:18発) (10:30着) C20

のぞみ99号 全席禁煙 5号車11番A席

¥5,900

H05590

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-夕) 40179-01

新幹線特定特急券

博多 → 新鳥栖

8月3日当日限り有効 自由席車にお乗りください

指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要

¥850

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行

40179-12 (4-夕) C45

新幹線特定特急券

小倉 → 博多

8月2日当日限り有効 自由席車にお乗りください

指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要

¥970

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行

40179-06 (4-夕) C32

新幹線特急券

新鳥栖 → 新大阪

8月3日 (14:01発) (16:48着) C66

さくら556号 全席禁煙 4号車9番A席

¥6,440 内訳: 特5,590・九特850

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-夕) 40179-16

17,800円 + 5,900円 + 970円 + 850円 + 6,440円 = 31,960円

31,960円 × 5名分 = 159,800円

*ただし、博多-新鳥栖間の特急料金は、政務活動費から差し引く。(850円)

(850円)