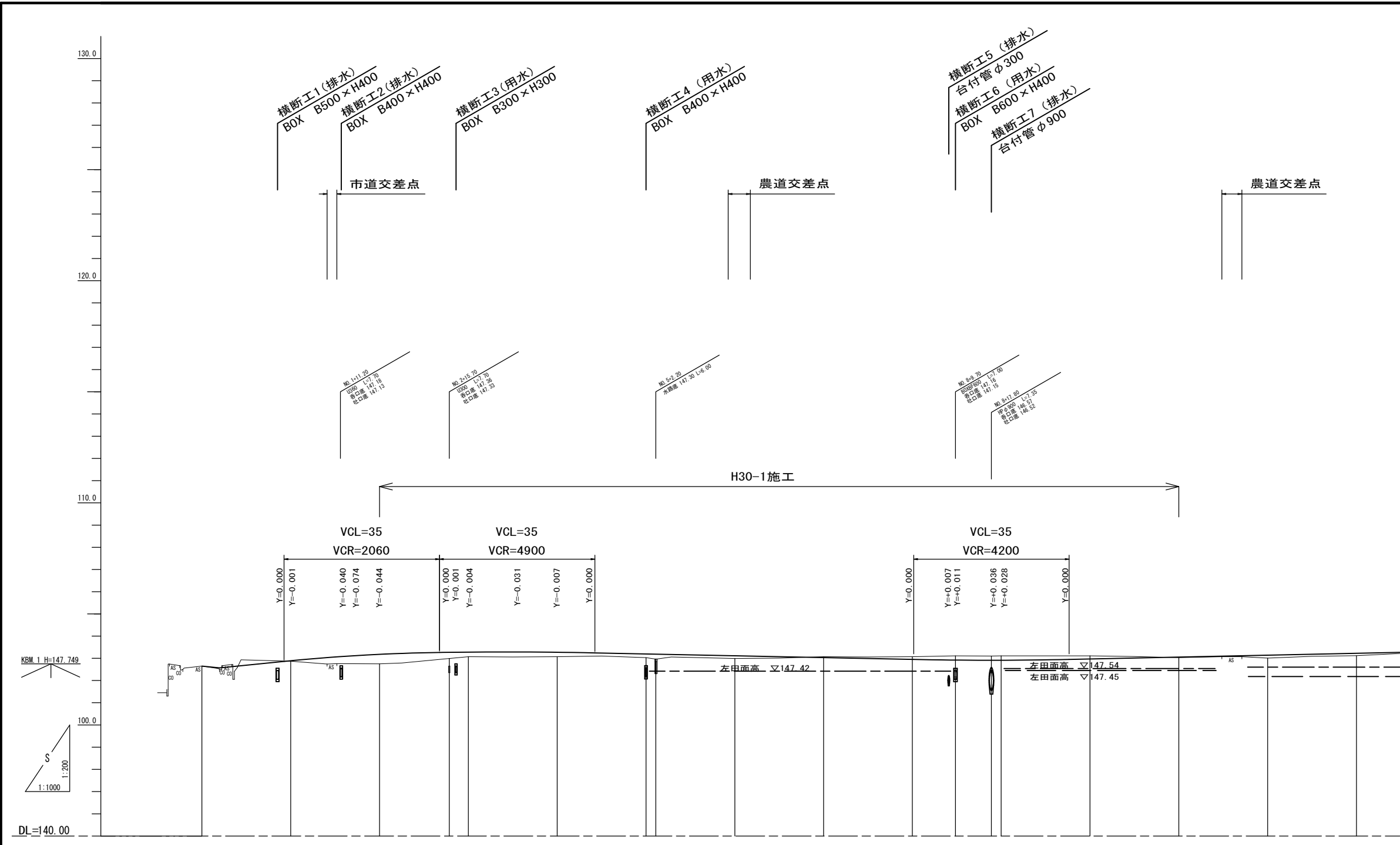


工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線舗装新設工事 (H30-1)		
図面名	計画平面図		
年月日			
尺度	1:1000	図面番号	1
会社名	※図面サイズ A3		
事業者名	伊賀市建設部		



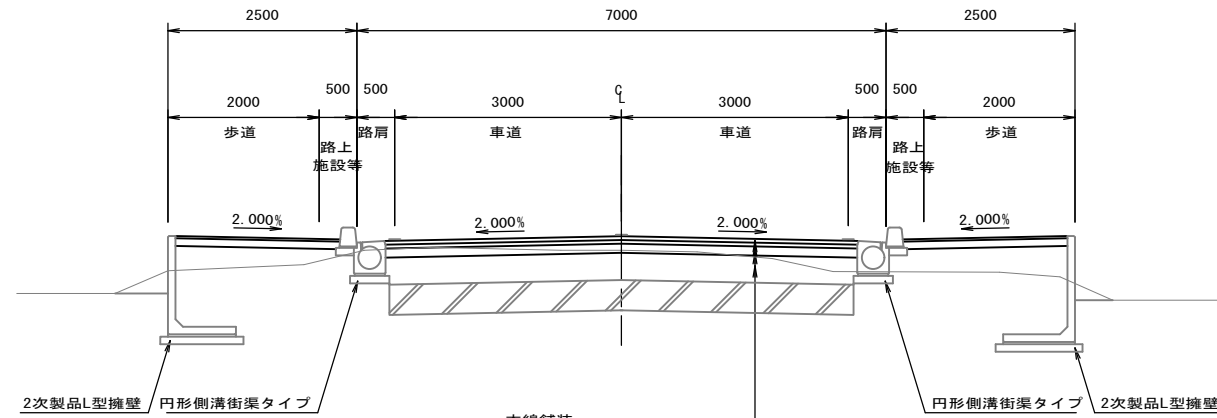
縦断勾配線																					
計画高	147.650	147.570	147.831	147.896	148.077	148.136	148.176	147.991	148.269	148.276	148.284	148.271	148.031	148.949	147.923	147.912	147.913	147.970	148.055	148.139	148.224
地盤高	147.650	147.570	147.831	147.896	148.077	148.136	148.176	147.991	148.269	148.276	148.284	148.271	148.031	148.949	147.923	147.912	147.913	147.970	148.055	148.139	148.224
切土高	0.00	0.00	0.02	0.02	0.57	0.26	0.21	0.17	0.22	0.12	0.04	0.12	0.12	0.19	0.19	0.20	0.14	0.14	0.03	0.13	0.10
盛土高	0.00	0.00	0.02	0.02	0.57	0.26	0.21	0.17	0.22	0.12	0.04	0.12	0.12	0.19	0.19	0.20	0.14	0.14	0.03	0.13	0.10
追加距離	0.000	4.000	20.000	36.000	40.000	55.700	60.000	71.000	80.000	100.000	102.200	120.000	140.000	160.000	169.700	177.800	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000
測点間距離	0.000	4.000	16.000	16.000	4.000	15.700	4.300	11.000	9.000	20.000	2.200	17.800	20.000	20.000	9.700	8.100	2.200	20.000	20.000	20.000	20.000
測点番号	NO.0	4.00	NO.1	16.00	NO.2	15.70	NO.3	11.00	NO.4	NO.5	2.20	NO.6	NO.7	NO.8	9.70	17.80	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13
平面線形曲率図																					
片勾配摺付け図																					
拡副摺付け図																					

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線舗装新設工事 (H30-1)		
図面名	縦断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名	※図面サイズ A3		
事業者名	伊賀市建設部		

標準断面図

S=1:100

市道本線

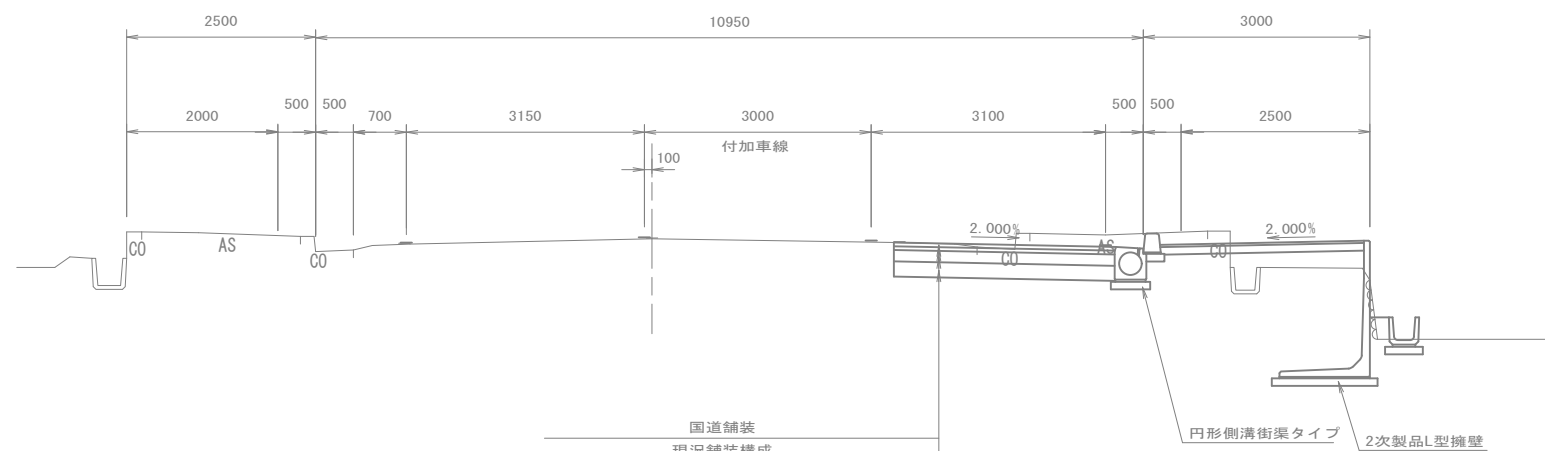


本線舗装
N5交通 設計期間10年 改良後設計CBR4

表層	再生密粒度アスコン(13)	t=50
基層	再生粗粒度アスコン(20)	t=50
上層路盤	再生粒度調整砕石(M-30)	t=120
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	T=360

路床安定処理工：セメント添加量9.36% 144.80kg/m³, T=500

国道

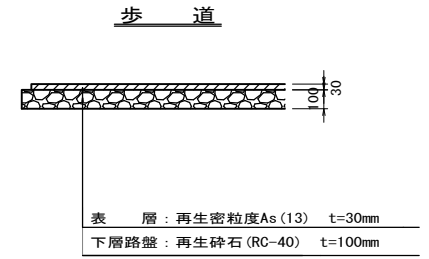
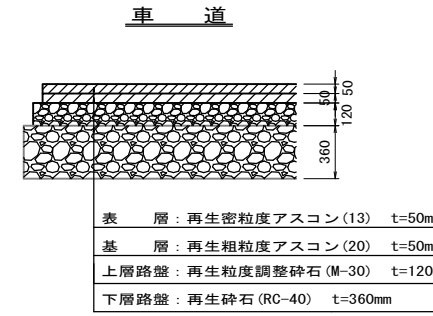


国道舗装
現況舗装構成

表層	再生密粒度アスコン(13)	t=50
基層	再生粗粒度アスコン(20)	t=50
上層路盤	再生粒度調整砕石(M-30)	t=150
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	T=200

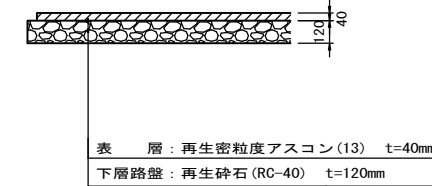
市道舗装工断面図

S=1:40



支道舗装工断面図

S=1:40

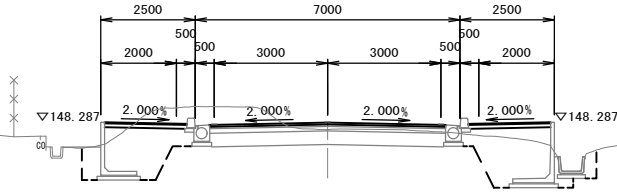


工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線舗装新設工事 (H30-1)		
図面名	標準断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	3
会社名	※図面サイズ A3		
事業者名	伊賀市建設部		

NO. 3

GH= 148.07
FH=148.278

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	6.6	其	層	6.24
床掘	(L) 1.9 (R) 2.5	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.5 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 2.3 (R) 2.8	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.1	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工				
表土はぎ	-			

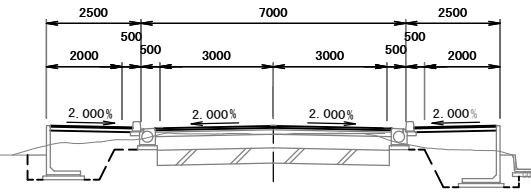


DL=145.00

NO. 5+2.20

GH= 147.97
FH=148.187

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	3.3	其	層	6.24
床掘	(L) 1.7 (R) 2.3	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.5	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.9 (R) 2.5	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	2.6	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工	6.14			
表土はぎ	0.1			

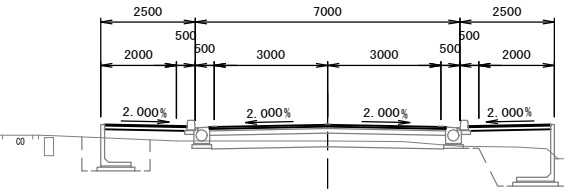


DL=145.00

NO. 2

GH= 147.75
FH=148.178

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	1.1	其	層	6.24
床掘	(L) 1.6 (R) 2.1	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.5 (R) 2.6	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工				
表土はぎ	0.1			

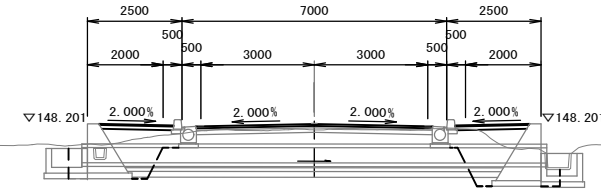


DL=145.00

NO. 5

GH= 148.03
FH=148.196

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	4.4	其	層	6.24
床掘	(L) 1.7 (R) 2.2	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.3	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.4 (R) 2.0	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.1	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工	6.14			
表土はぎ	-			

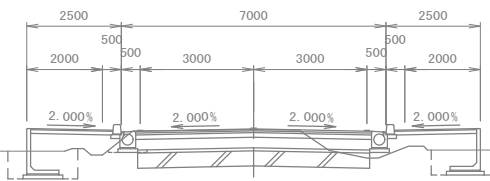


DL=145.00

NO. 1

GH= 147.87
FH=147.890

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	2.9	其	層	6.24
床掘	(L) 1.3 (R) 1.0	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.3	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.8 (R) 1.5	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.2	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工	6.14			
表土はぎ	0.3			

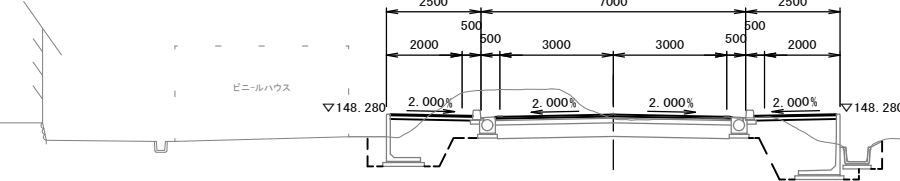


DL=145.00

NO. 4

GH= 148.07
FH=148.271

片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	7.9	其	層	6.24
床掘	(L) 1.6 (R) 2.5	上層路盤	6.24	
埋戻(流用土)	(L) 0.4 (R) 0.4	下層路盤	6.24	
埋戻(良質土)	(L) 1.9 (R) 2.8	歩道	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	0.2	道路盤	(L) 2.18 (R) 2.18	
路床安定処理工				
表土はぎ	-			



DL=145.00

NO. 0

GH= 147.65
FH=

片切掘削	-	車	表層	-
オープン掘削	-	其	層	-
床掘	(L) - (R) -	上層路盤	-	
埋戻(流用土)	(L) - (R) -	下層路盤	-	
埋戻(良質土)	(L) - (R) -	歩道	表層 (L) - (R) -	
路床盛土	-	道路盤	(L) - (R) -	
路床安定処理工				
表土はぎ	-			



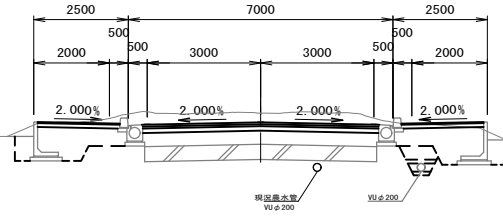
DL=145.00

NO. 3
NO. 2
NO. 1
NO. 0

NO. 5+2.20
NO. 5
NO. 4

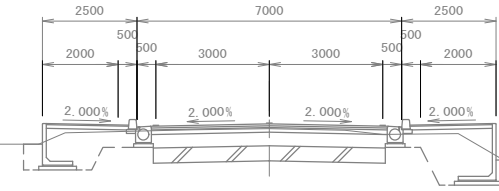
工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線々丘線舗装新設工事 (H30-1)		
図面名	横断面図		
年月日			
尺度	1/200	図面番号	4
会社名	※図面サイズ A3		
事業者名	伊賀市建設部		

NO. 9
GH= 148.11
FH=148.913



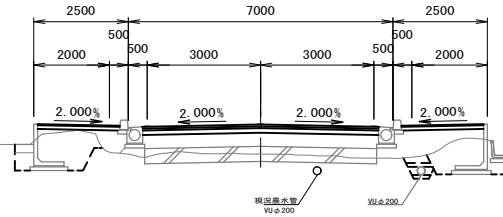
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	9.1	車	其層	6.24
床掘	(L) 0.7 (R) 0.9	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.3	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.5 (R) 1.6	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	-			
		バ	床掘り	0.57
		イ	B4	-
		プ	B3	0.32
		ラ	B2	0.08
		イ	B1	0.09
		ン	S1	0.05

NO. 12
GH= 148.01
FH=148.139



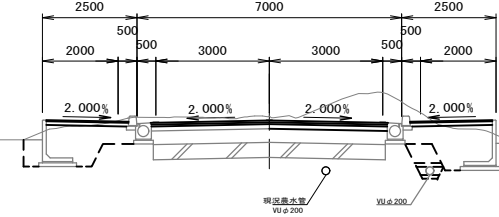
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	4.0	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.2 (R) 2.1	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.3	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.8 (R) 2.5	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	0.2			

NO. 8
GH= 148.07
FH=147.949



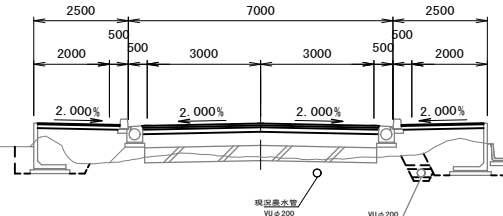
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	1.0	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.1 (R) 1.5	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.4	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.8 (R) 1.9	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	1.5	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	0.1			
		バ	床掘り	0.50
		イ	B4	-
		プ	B3	0.26
		ラ	B2	0.07
		イ	B1	0.09
		ン	S1	0.05

NO. 11
GH= 148.03
FH=148.055



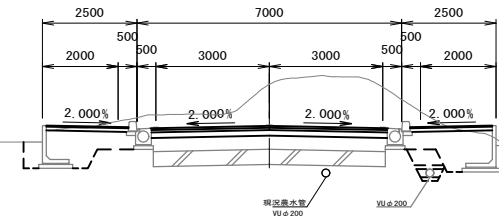
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	8.9	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.2 (R) 1.4	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.3	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.8 (R) 1.9	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	0.1			
		バ	床掘り	0.60
		イ	B4	-
		プ	B3	0.35
		ラ	B2	0.07
		イ	B1	0.09
		ン	S1	0.05

NO. 7
GH= 148.07
FH=148.031



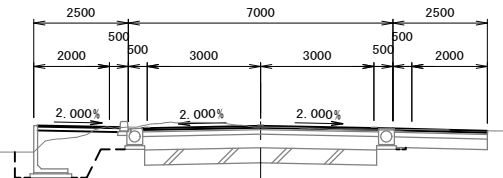
片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	0.3	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.0 (R) 1.6	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.4	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.9 (R) 2.0	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	2.1	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	0.1			
		バ	床掘り	0.53
		イ	B4	-
		プ	B3	0.30
		ラ	B2	0.06
		イ	B1	0.09
		ン	S1	0.05

NO. 10
GH= 148.11
FH=147.970



片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	13.9	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.0 (R) 1.2	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.3	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 1.6 (R) 1.8	歩	表層 (L) 2.18 (R) 2.18	
路床盛土	-	道	路盤 (L) 2.18 (R) 2.18	
表土はぎ	0.1			
		バ	床掘り	0.57
		イ	B4	-
		プ	B3	0.32
		ラ	B2	0.08
		イ	B1	0.09
		ン	S1	0.05

NO. 6
GH= 147.99
FH=148.114



片切掘削	-	車	表層	6.24
オープン掘削	5.2	車	其層	6.24
床掘	(L) 1.5 (R) 0.1	車	上層路盤	6.24
埋戻(流用土)	(L) 0.3 (R) 0.1	道	下層路盤	6.24
埋戻(良質土)	(L) 2.0 (R) 0.1	歩	表層 (L) 2.18 (R) -	
路床盛土	-	道	路盤 (L) 2.18 (R) -	
表土はぎ	0.2			

NO. 9 NO. 12
NO. 8 NO. 11
NO. 7 NO. 10
NO. 6

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線々丘線舗装新設工事 (H30-1)		
図面名	横断面図		
年月日			
尺度	1/200	図面番号	5
会社名	※図面サイズ A3		
事業者名	伊賀市建設部		

DL=145.00

DL=145.00

DL=145.00

DL=145.00

DL=145.00

DL=145.00

DL=145.00