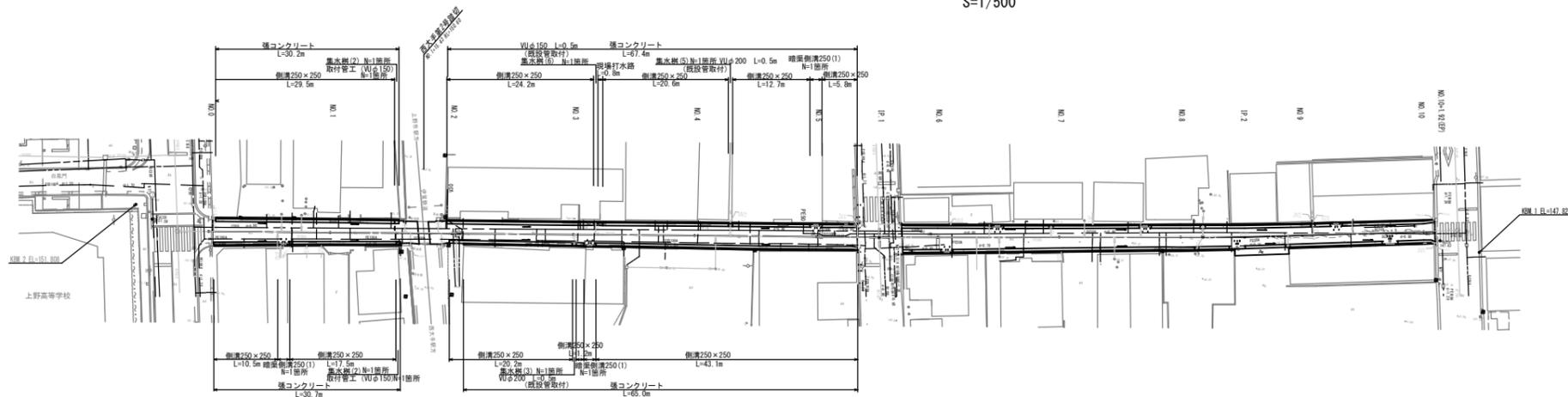


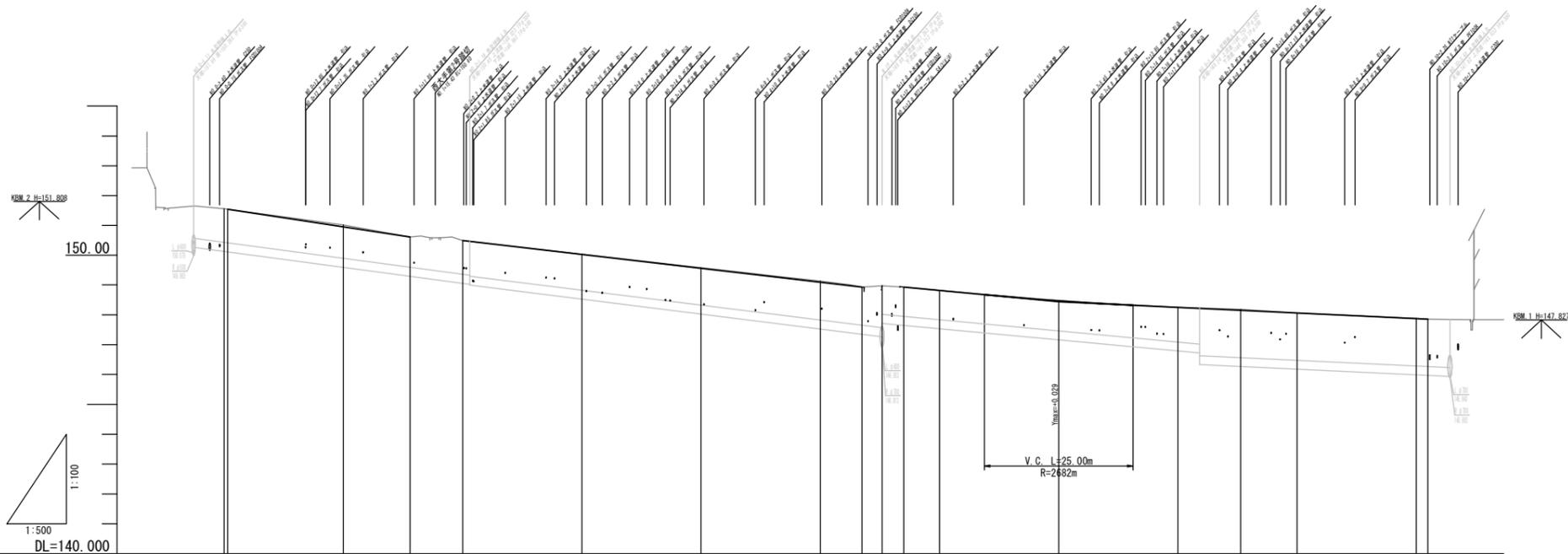
平面図

S=1/500



縦断図

Sv=1/100
Sh=1/500



縦断勾配											
盛土高	0.05, 0.01										
切土高	0.00, 0.01, 0.02, 0.04, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00, 0.03, 0.00, 0.01										
計画高	151.550, 151.550, 150.954, 150.610, 150.490, 150.024, 149.559, 149.089, 148.930, 148.970, 148.930, 148.817, 148.469, 148.249, 148.149, 148.059, 147.868, 147.850										
地盤高	151.56, 151.56, 151.01, 150.49, 150.024, 150.00, 149.58, 149.08, 148.93, 148.97, 148.93, 148.82, 148.47, 148.25, 148.18, 148.06, 147.88, 147.85										
追加距離	0.00, 0.60, 20.00, 31.20, 40.00, 60.00, 80.00, 100.00, 107.00, 110.34, 114.00, 120.00, 140.00, 160.00, 170.53, 180.00, 200.00, 201.92										
測点間距離	0.00, 0.60, 19.40, 11.20, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 20.00, 10.34, 9.66, 20.00, 20.00, 10.53, 9.47, 20.00, 1.92										
測点番号	NO.0, NO.1, NO.2, NO.3, NO.4, NO.5, IP.1, NO.6, NO.7, NO.8, IP.2, NO.9, NO.10 (EP)										
平面線形曲率図	IA=0-32-58, IA=1-41-09										
片勾配摺付付図											

【施工時注意事項】

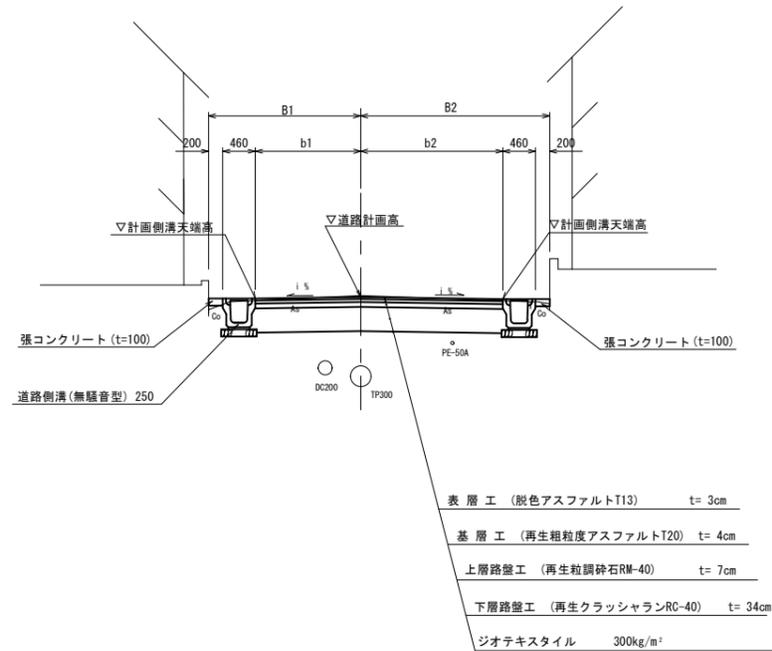
※ 全路線にわたり水道管、ガス管、NTT等が占用(敷設)されているので、
施工前に管理者と立会い、埋設位置等の確認を行うこと。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	平面・縦断図 (1)		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	図示	図面番号	1
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

標準断面図

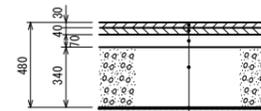
S=1/50

市道丸之内久米線



舗装構成

S=1/20



表層工 (脱色アスファルトT13)	t= 3cm
基層工 (再生粗粒度アスファルトT20)	t= 4cm
上層路盤工 (再生粒調砕石RM-40)	t= 7cm
下層路盤工 (再生クラッシュランRC-40)	t= 34cm
ジオテキスタイル	300kg/m ²

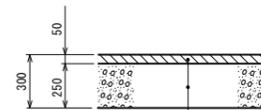
設計CBR 0.5% 信頼度 90%
 交通量区分 S1 (300台/日・方向未満)
 表層は脱色アスファルト(自然色)舗装とする。

【設計方針】

道路計画高及び計画側溝天端高は現況高さに合わせることを基本とする。
 張コンクリートは宅盤高にすり付ける。

駐車場乗入れ舗装

S=1/20



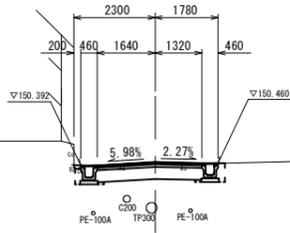
表層工 (再生密粒度アスファルトT13)	t= 5cm
路盤工 (再生クラッシュランRC-40)	t= 25cm

※ 乗入部舗装は中部地整「道路設計要領」乗入部不透水性舗装 (軽車両用) を適用した。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	標準断面図		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	S=1/50	図面番号	2
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

NO. 2

GH=150.49
FH=150.490

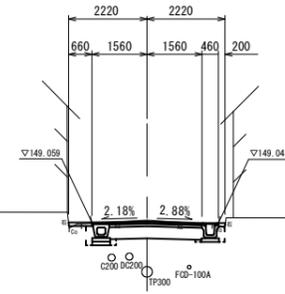


掘削	1.7 m ²
床掘	0.2 m ²
埋戻し	0.3 m ²
表層・基層・上層路盤	2.96 m
下層路盤	3.06 m
張コンクリート	0.20 m
Co取壊(無筋)	0.04 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.65 m

DL=145.00

NO. 5

GH=149.13
FH=149.093

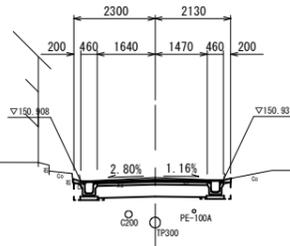


掘削	1.7 m ²
床掘	0.3 m ²
埋戻し	0.3 m ²
表層・基層・上層路盤	3.12 m
下層路盤	3.22 m
張コンクリート	0.86 m
Co取壊(無筋)	0.08 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.70 m

DL=145.00

NO. 1

GH=151.01
FH=150.954

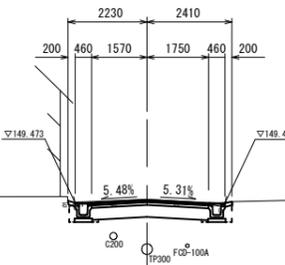


掘削	1.9 m ²
床掘	0.2 m ²
埋戻し	0.2 m ²
表層・基層・上層路盤	3.11 m
下層路盤	3.21 m
張コンクリート	0.4 m
Co取壊(無筋)	0.07 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.80 m

DL=145.00

NO. 4

GH=149.58
FH=149.559

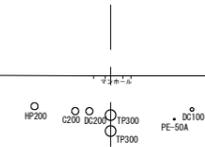


掘削	1.7 m ²
床掘	0.2 m ²
埋戻し	0.2 m ²
表層・基層・上層路盤	3.32 m
下層路盤	3.42 m
張コンクリート	0.40 m
Co取壊(無筋)	0.17 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.58 m

DL=145.00

IP. 1

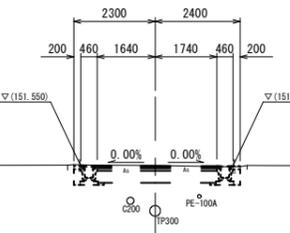
GH=148.97
FH=



DL=145.00

NO. 0

GH=151.56
FH=151.550

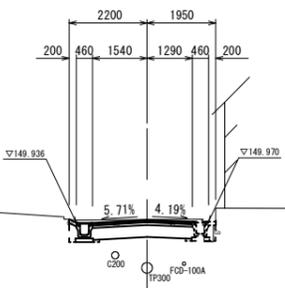


掘削	2.0 m ²
床掘	0.2 m ²
埋戻し	0.2 m ²
表層・基層・上層路盤	3.38 m
下層路盤	3.48 m
張コンクリート	0.4 m
Co取壊(無筋)	0.11 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.64 m

DL=145.00

NO. 3

GH=150.03
FH=150.024



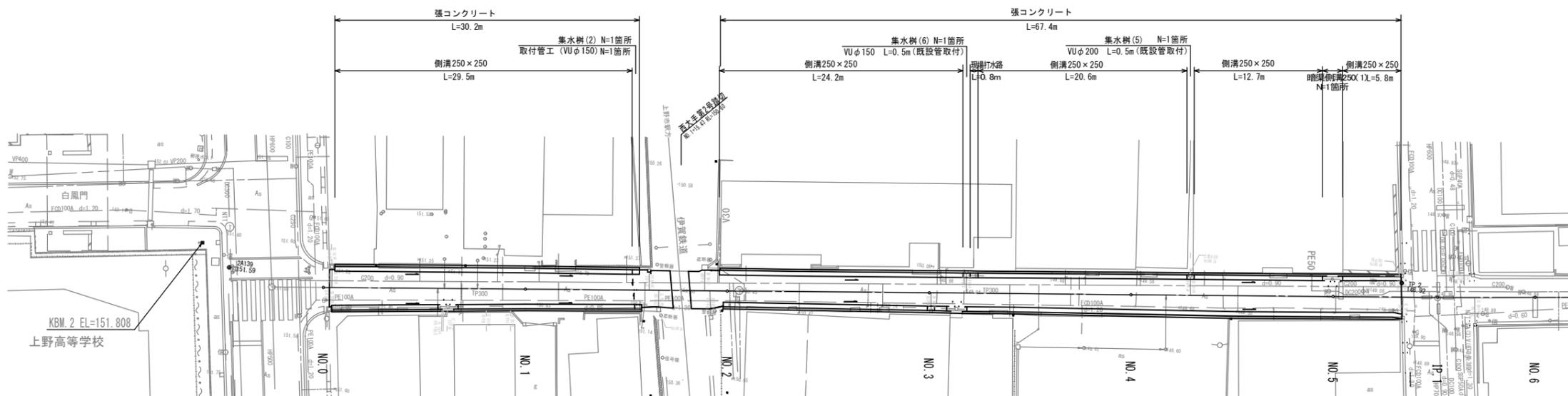
掘削	1.6 m ²
床掘	0.2 m ²
埋戻し	0.2 m ²
表層・基層・上層路盤	2.83 m
下層路盤	2.93 m
張コンクリート	0.40 m
Co取壊(無筋)	0.18 m ²
Co取壊(鉄筋)	— m ²
As版取壊し	3.56 m

DL=145.00

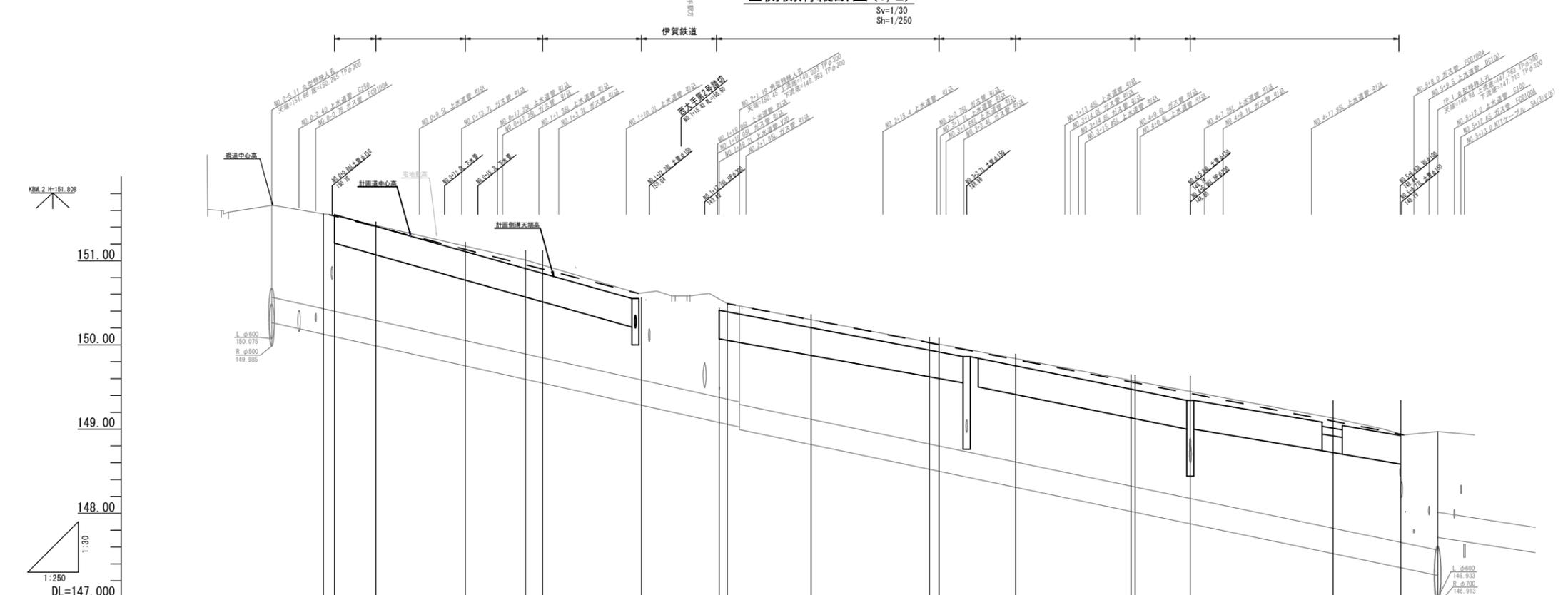
NO. 2 NO. 5
NO. 1 NO. 4 IP. 1
NO. 0 NO. 3

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	横断図 (1/2)		
年月日	平成 年 月 日		
縮尺	S=1/100	図面番号	3
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

左側側溝平面詳細(1/2)
S=1/250



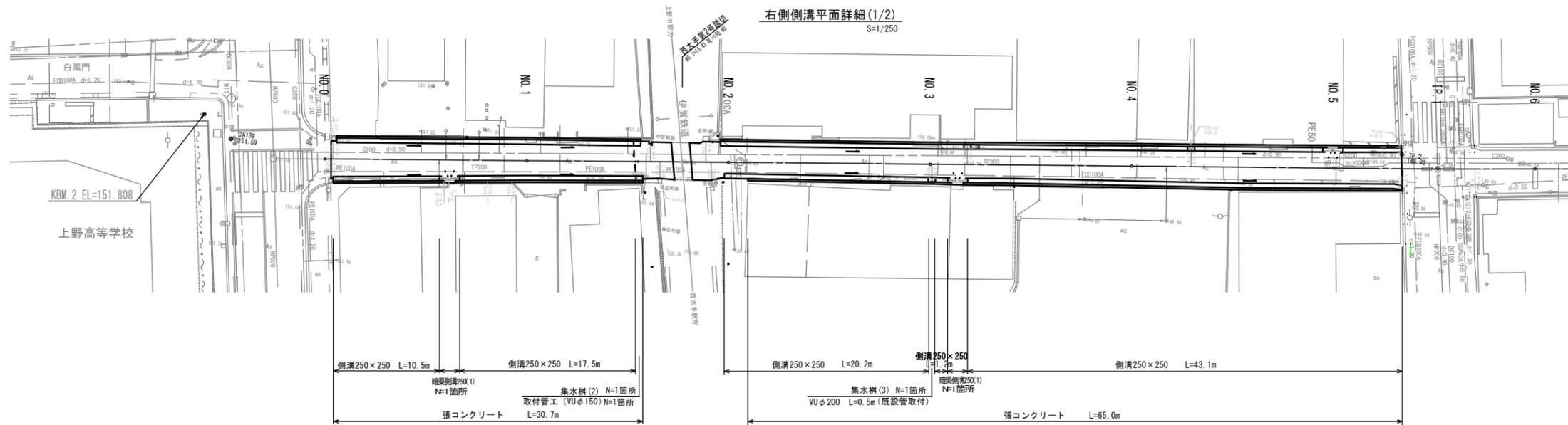
左側側溝縦断面図(1/2)
Sv=1/30
Sh=1/250



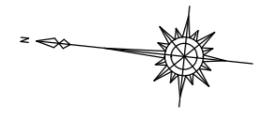
工種/延長	(既設側溝)	側溝250×250 L=29.5m	集水樹(2) N=1箇所	側溝250×250 L=24.2m	集水樹(6) N=1箇所	側溝250×250 L=20.6m	集水樹(5) N=1箇所	側溝250×250 L=12.7m	側溝側溝250×250 L=5.8m	(既設計側溝)			
計画側溝天端勾配		$i=3.396\%$ L=29.45m		$i=2.277\%$ L=24.15m		$i=2.425\%$ L=21.44m		$i=2.035\%$ L=20.49m					
宅盤側溝天比高	0.00	-0.05	-0.11	-0.21	-0.21	-0.03	-0.15	-0.14	-0.29	-0.42			
計画側溝天端高	151.550	151.110	150.900	150.851	150.550	149.835	149.467	149.059	148.923	148.923			
現況宅盤高	151.55	151.41	151.22	151.12	150.44	149.88	149.64	149.34	149.34	149.34			
追加距離	0.00	1.10	5.20	14.05	20.00	21.70	30.55	31.50	60.00	60.00			
測点間距離	0.00	1.10	4.10	8.85	5.85	1.70	9.80	7.70	0.80	0.80			
測点番号	NO.0 0+0.00	0+1.10	0+5.20	0+14.05	NO.1 1+1.70	1+11.50	1+19.20	NO.2 2+0.95	2+8.65	NO.3 3+0.40	NO.4 4+5.85	NO.5 5+6.70	IP.1

【施工時注意事項】
※ 全路線にわたり水道管、ガス管、NTT等が占用(敷設)されているので、
施工前に管理者と立会い、埋設位置等の確認を行うこと。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美化工事業
図面名	左側側溝縦断面図(1/2)
年月日	平成 年 月 日
縮尺	図示 図面番号 4
会社名	
事業者名	伊賀市建設部

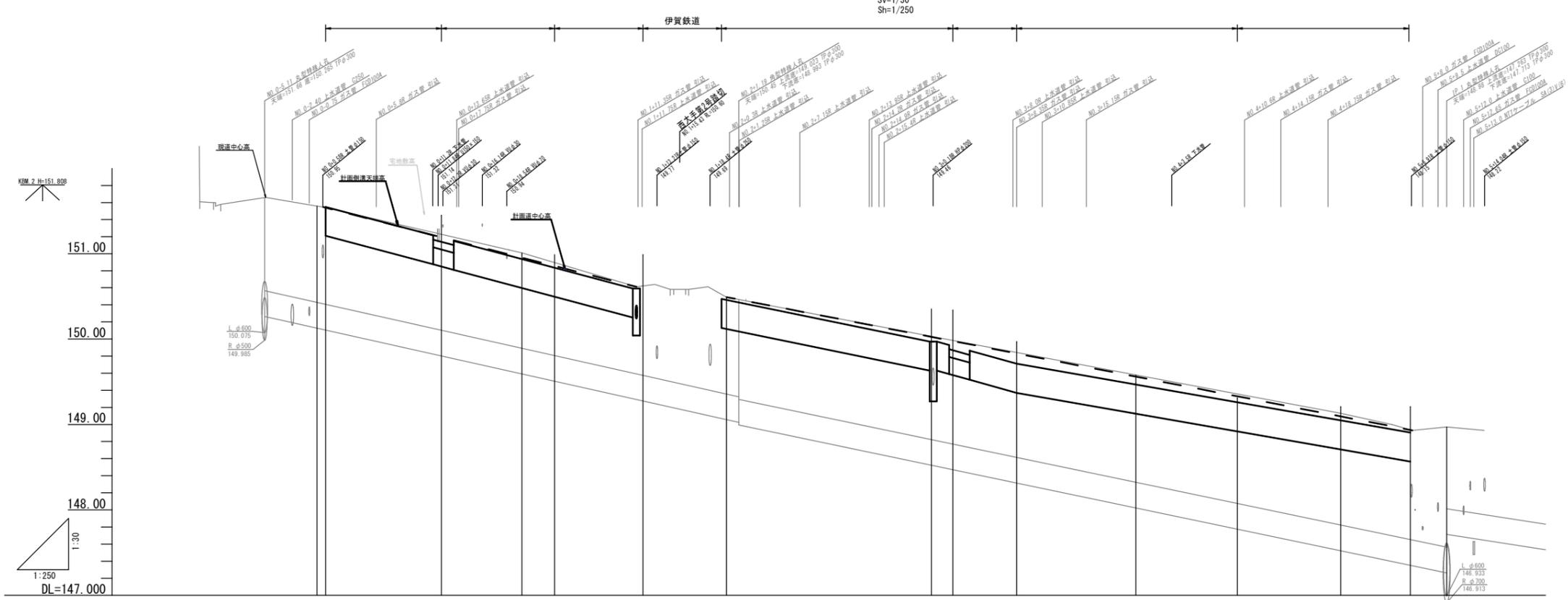


1P90 IP-1
1A 0-32-58.45



右側側溝縦断面図(1/2)

Sv=1/30
Sh=1/250



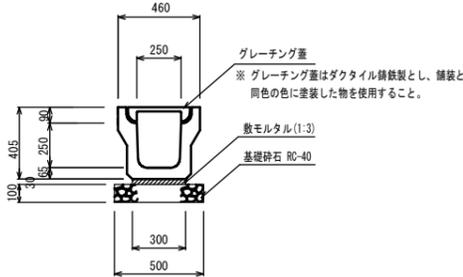
工種/延長	(既設樹)	側溝250×250 L=10.5m	側溝側溝 250(1)	側溝250×250 L=17.5m	集水樹(2) N=1箇所	側溝250×250 L=20.2m	集水樹(3) N=1箇所	側溝側溝 250(1)	側溝250×250 L=43.1m	(既設計樹)									
計画側溝天端勾配			$i=3.200\%$ L=30.00m			$i=2.472\%$ L=20.23m	$i=3.329\%$ L=7.81m		$i=2.091\%$ L=38.45m										
宅盤側溝天比高	0.00	-0.26	-0.05	-0.04	-0.15	0.00	-0.01	-0.38	-0.42	-0.10	-0.26	0.00	-0.02	-0.05	-0.16	-0.30			
計画側溝天端高	151.550	151.188	150.837	150.835	150.590	150.470	149.918	149.710	149.466	149.259	149.048	148.906	148.906	148.906	148.906	148.906			
現況宅盤高	151.55	151.45	150.99	150.88	150.99	150.47	150.34	149.97	149.49	149.31	149.21	149.21	149.21	149.21	149.21	149.21			
追加距離	0.00	0.85	12.15	20.00	23.20	30.85	31.85	39.60	40.00	59.83	60.54	62.10	68.35	80.00	89.90	100.00	106.80	110.34	
測点間距離	0.00	0.85	11.30	7.85	3.20	8.65	7.75	4.40	2.10	6.25	11.65	9.90	10.10	6.80	3.54				
測点番号	NO.0 0+0.85		0+12.15	NO.1 1+3.20		1+11.85	1+19.60 NO.2 1+20.20		3+2.10	3+8.35	NO.4 4+11.65	4+9.90	NO.5 10+10.10	5+6.80	IP-1 11+0.34				

【施工時注意事項】
※ 全路線にわたり水道管、ガス管、NTT等が占用(敷設)されているので、
施工前に管理者と立会い、埋設位置等の確認を行うこと。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	右側側溝縦断面図(1/2)		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	図示	図面番号	5
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

暗渠側溝詳細図

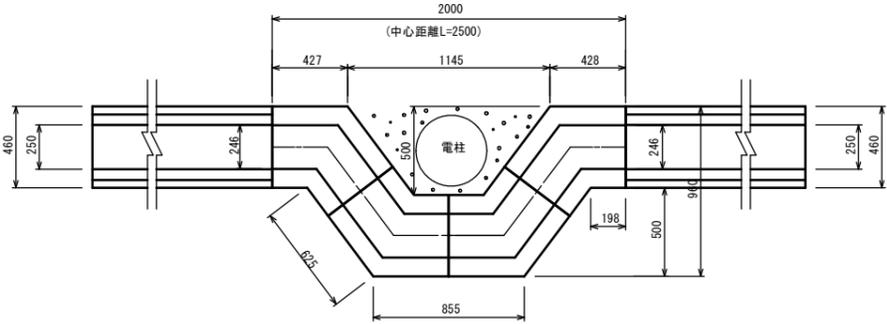
側溝 250×250
(無騒音型)



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
U型側溝	無騒音型	個	5.0	
敷モルタル	1:3	m ²	0.09	
基礎材	RC-40 t=10cm	m ²	5.00	
グレーチング蓋	ダクタイル鋼鉄製 T-25	枚	20.0	無騒音型
基面整正		m ²	5.0	

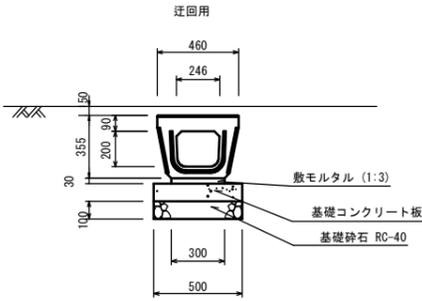
暗渠側溝250 (1)



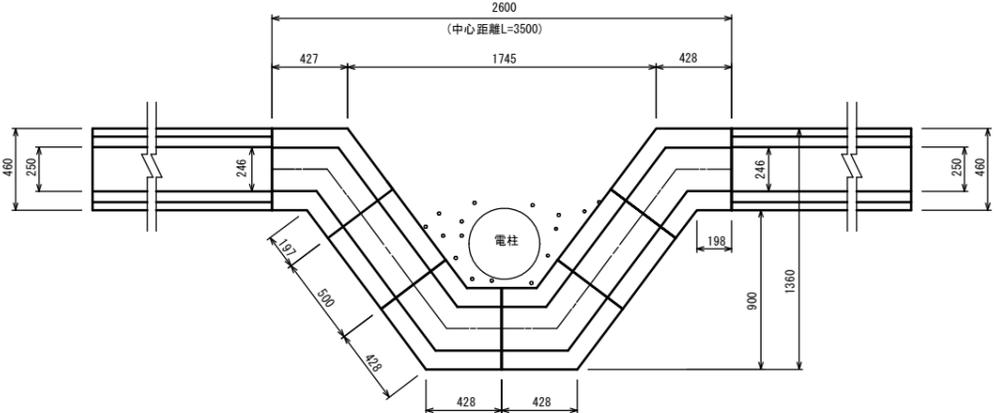
数量表 暗渠側溝250 (1) 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量	摘要
暗渠側溝	250	個	4.0	迂回部
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎材	RC-40	m ²	1.25	t=10cm
基礎コンクリート板	B500×L1000	枚	2.5	プレキャスト製品
基面整正		m ²	1.3	

暗渠側溝断面図



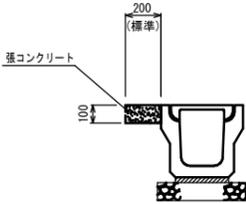
暗渠側溝250 (2)



数量表 暗渠側溝250 (2) 1.0箇所当り

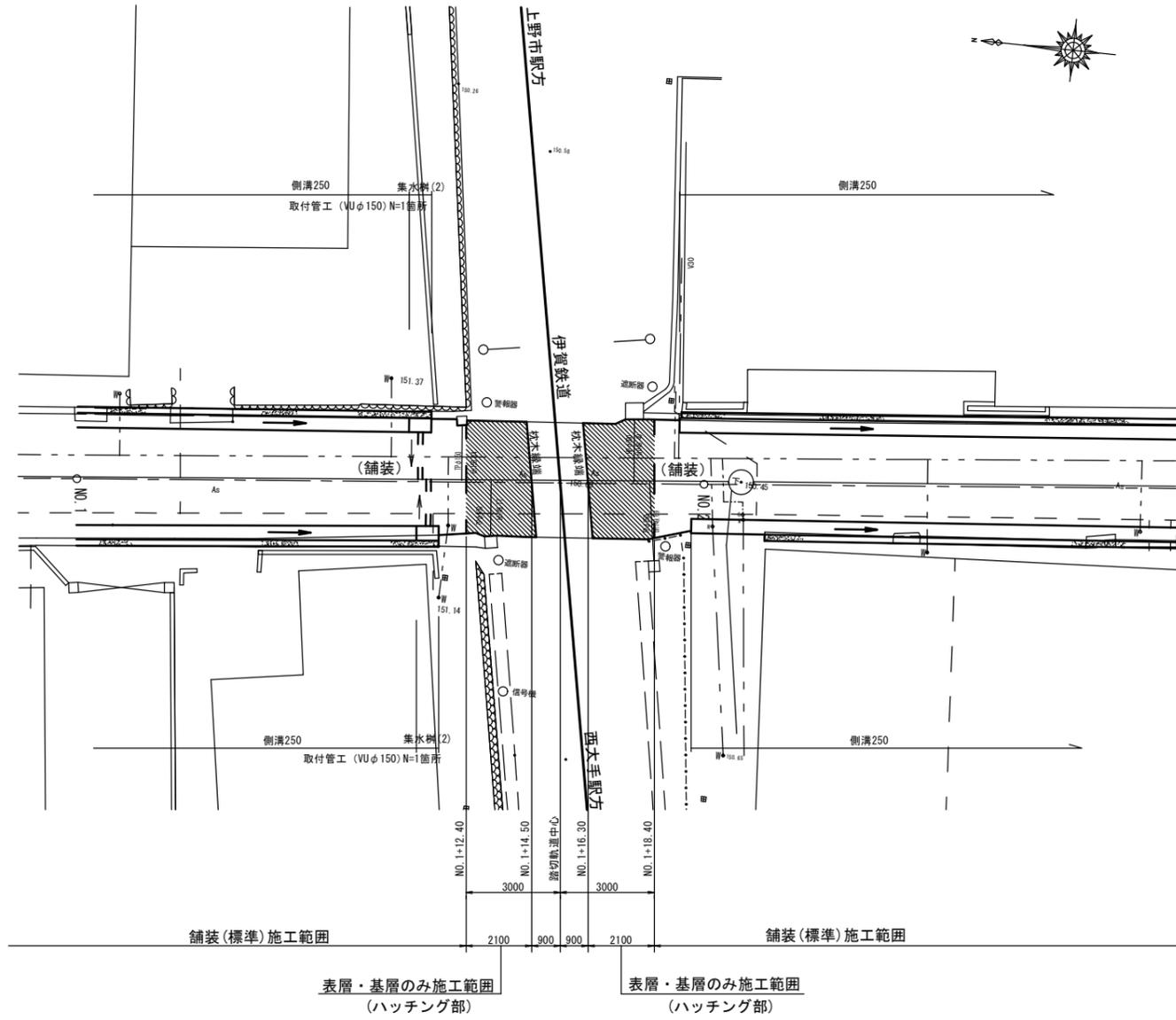
名称	規格寸法	単位	数量		摘要
			迂回部	直線部(L=500mm)	
暗渠側溝	250	個	4.0	2.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.03	-	
基礎材	RC-40	m ²	1.75	-	t=10cm
基礎コンクリート板	B500×L1000	枚	3.5	-	プレキャスト製品
基面整正		m ²	1.8	-	

張コンクリート



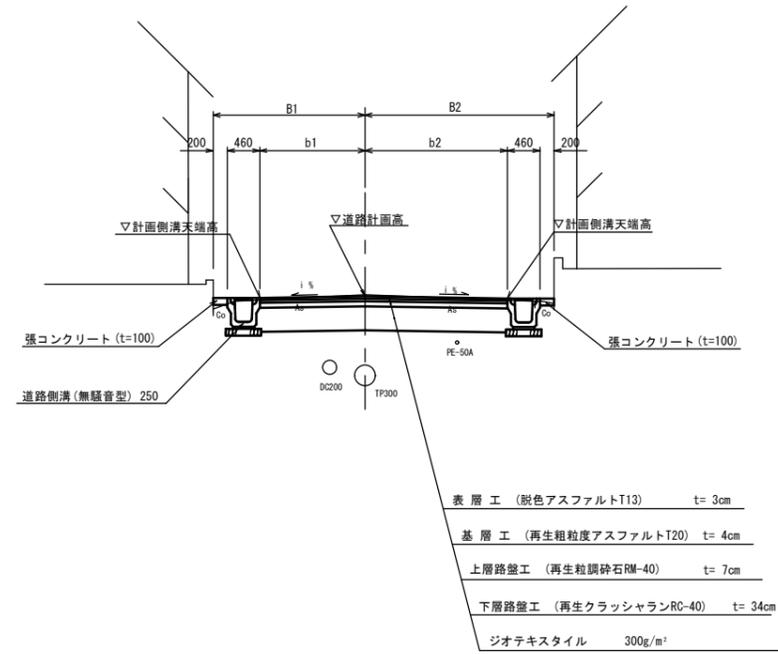
工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	側溝工法図		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	S=1/20	図面番号	6
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

西大手第2号踏切詳細平面図 S=1/100



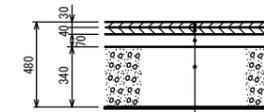
標準断面図

S=1/50



舗装構成

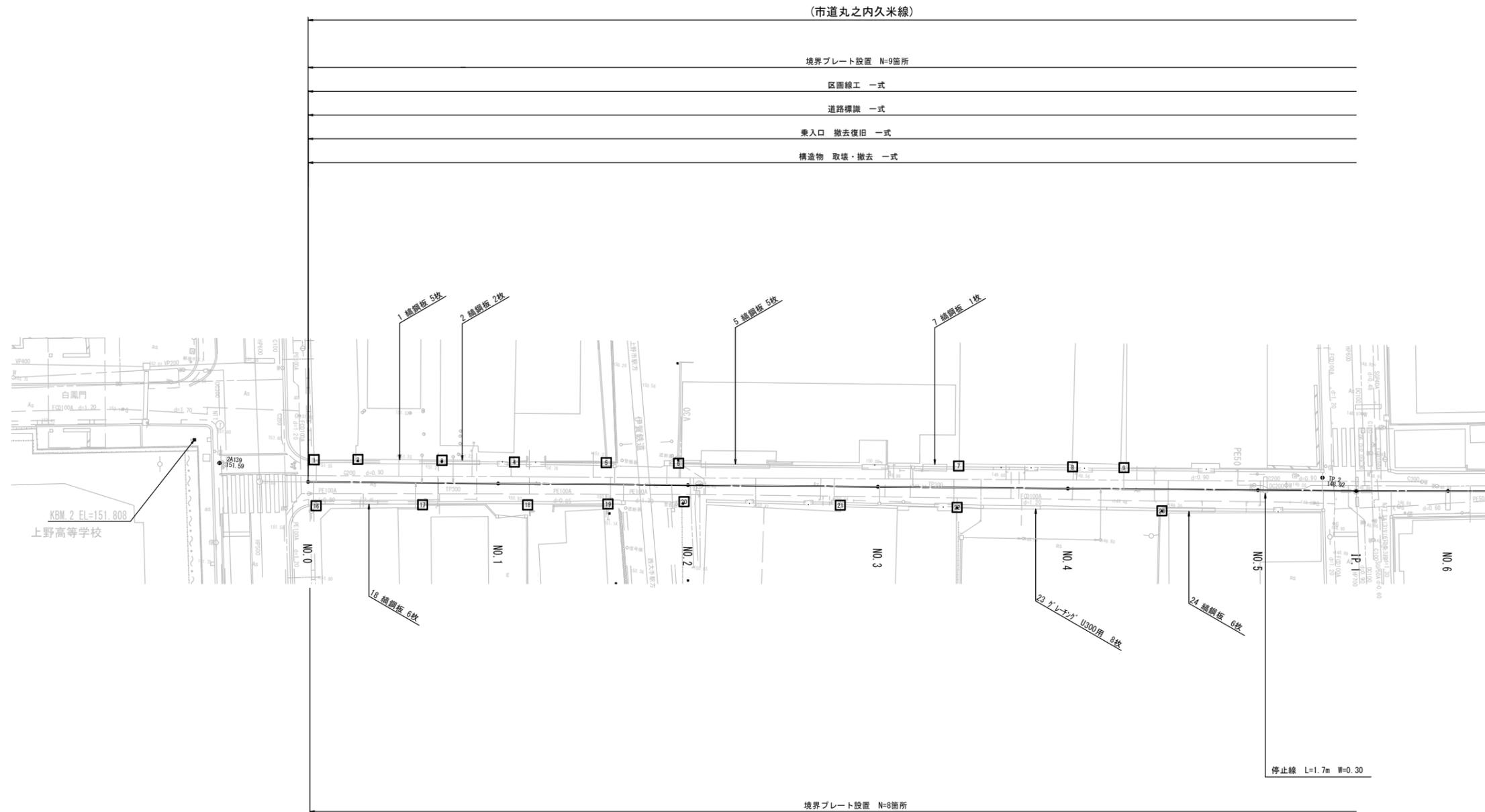
S=1/20



設計CBR 0.5% 信頼度 90%
 交通量区分 S1 (300台/日・方向未滿)
 表層は脱色アスファルト(自然色)舗装とする。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装工事業		
図面名	西大手第2号踏切詳細平面図		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	S=1/100	図面番号	8
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		

撤去・設置・付帯工平面図(1/2)
S=1/250



工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道丸之内久米線道路美装化工事		
図面名	撤去・設置・付帯工平面図(1/2)		
年月日	平成	年	月 日
縮尺	S=1/250	図面番号	9
会社名			
事業者名	伊賀市建設部		