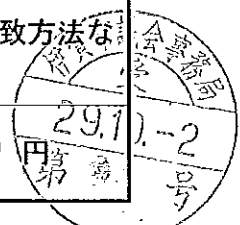


伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 福田 香織	
参加者名	自民青鷗：市川岳人、福村教親、西口和成、新政クラブ：生中正嗣、福田香織			
①	視察日時	8月2日 11時00分	視察先	北九州市 文化企画課
	視察事項	日本遺産「関門ノスタルジック海峡～時の停車場、近代化の記憶～」の取組みについて		
②	視察日時	8月3日 10時00分	視察先	鳥栖市 商工振興課
	視察事項	企業誘致について		
<p>【視察の成果】北九州市</p> <p>日本遺産認定について：日本遺産の認定状況は、27.28年度で37件、29年度には79件の申請から17件が認定されることとなった。東京オリンピックが開催される2020年までに100件程度認定される予定である。</p> <p>認定までの取組み：日本遺産認定に向けたストーリーの作成や、構成文化財の選定に当たり、平成28年度から下関市及び北九州市の文化財部門を中心に23回の協議を重ね、文化庁への事前協議を6回行い、延べ19案のストーリーを作成した。</p> <p>今後の取組み：国の補助金を活用して、各種PR施策を実施していく。事業の実施主体は関門海峡日本遺産協議会であり、今後の事業は全て関門連携・官民連携で行っていく。</p> <p>伊賀市と甲賀市が共同申請していた「忍びの里伊賀・甲賀～リアル忍者を求めて～」も、4月28日に平成29年度日本遺産に認定された。今回の認定により、両市に残る中世城館跡や忍者ゆかりの<sup>〆</sup>自社仏閣などを活用した広域的な観光誘客の取組みのほか、忍者シンポジウムなどの啓発活動や忍者を語り発信する人材の育成などを両市が協力して展開していく予定である。同時期の認定で、県が異なる2市の認定でもあるので、認定後の取組みや計画事業について、お互いに情報交換しながら、日本遺産を生かした地域活性化を行っていくべきである。</p> <p>鳥栖市は、面積71.72k㎡のコンパクトな都市（東西8.2km、南北9.0km）          抜群の交通アクセス：鉄道は、鹿児島・長崎本線の分岐点 新幹線新鳥栖駅 道路は、九州縦貫・横断自動車道路が交差するクロスポイント          労働力人口が充実：市制施行以来着実に増加しており、今後とも人口増加が続くことが予測          豊富な水資源に恵まれた地域：九州一の大河・筑後川からの取水により水資源が豊富である。          下水道の普及率は98.7%（伊賀市は75%）</p> <p>6つの工業用地を整備し、九州での有数の内陸工業都市、物流拠点都市として発展          新たな産業集積エリア整備事業は、事業主体は鳥栖市で佐賀県（県の支援1/2）との共同整備事業で、面積21.2ha、分譲時期は平成32年度以降を予定。伊賀市においても、（仮称）伊賀グリーンファクトリー（約20ha）が、平成30年度を目途に、分譲開始となる。事業主体は伊賀市でディベロッパーは未だ未定。立地条件は異なるが、優遇措置の内容や誘致方法など参考になる点が多々ある。</p>				
費用	旅費：44,310円	研修参加費：	円	合計：44,310円



## 旅費請求書続紙 (自民青鵬・新政クラブ)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				食卓料	日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)
				行程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料		日数	額	宿泊 夜	額	
8月2日	新大阪	新幹線	小倉(福岡)	555.1		5,900						北九州市行政 視察「関門ノスタ ルジック海峡の 取り組みについ て」11:00~12:00	
	小倉(福岡)	新幹線	博多	67.2		970		1	1,500	1	10,200		
8月3日	博多	JR	新鳥栖	28.6								鳥栖市行政視 察 「企業誘致の取 り組みについ て」10:00~11:30	
	新鳥栖	新幹線	新大阪	650.9	17,800	6,440		1	1,500				
計					円 17,800	円 13,310	円	円		円 3,000	円 10,200	合計 44,310	

※JR乗車券は往復割引運賃で購入。

※博多-新鳥栖間は運行距離が40km未満なので新幹線特急料金は支出しない。

※宿泊料(8500円)に夕食代が含まれていないため、夕食代(1700円)を加算。

領収書等添付用紙	議員名 <b>福田 香織</b>
----------	------------------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領 収 書 自民青朋会 新政クラブ 様

Receipt  
 領収年月日: 2017. 7. 27  
 金額: ￥159,800 (消費税等込み)  
 上記金額控かに領収いたしました

購入商品: J.R乗車券類 J.R tickets  
 (40179 30枚)  
 西日本旅客鉄道株式会社  
 伊賀上野駅  
 伊賀上野駅F1発行 - 50180-01

納税申告  
 大湊  
 税務署  
 承認済  
 につき

5名分

## 領 収 証

No. 057040

市川 岳人 様

平成 29 年 8 月 2 日

金額	百万	拾万	万	千	百	拾	円
		7	4	2	5	0	0

但  宿泊代  ( )

内 訳 上記の金額正に領収致しました

税抜金額 \_\_\_\_\_

消費税(%) \_\_\_\_\_

現金	✓
クレジット	
口座振込	
計	

博多  
**フローラルイン中洲**  
 HAKATA FLORAL INN NAKASU  
 〒810-0002 福岡市中央区西中洲5-10  
 TEL.092-735-1100 FAX.092-735-1119

(注) 本証に社印及び扱者印無きもの又は訂正したものは無効です。

収 印  
 (制印)  
 入 紙

弊社取扱者印

1泊朝食付 ￥8,500 × 5名分 = 42,500円

※ 領収書原本は、市川岳人議員の報告書に添付

領収書等添付用紙	議員名	福田香織
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		
領収書内訳		



乗車券 (ゆき) (幹) ■■■■

大阪市内 → 新鳥栖

經由: 新大阪・新幹線・博多・新幹線・新鳥栖  
 8月2日から8月11日まで有効  
 券面表示の都区市内各駅下車前迄無効

¥\*\*\*

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行  
 40179-21 (4-夕) C00

**復割**

乗車券 (かえり) (幹) ■■■■

新鳥栖 → 大阪市内

經由: 新鳥栖・新幹線・博多・新幹線・新大阪  
 8月2日から8月11日まで有効  
 券面表示の都区市内各駅下車前迄無効

¥17,800

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行  
 40179-26 (4-夕) C00

**復割**

新幹線特急券

新大阪 → 小倉

8月2日 (8:18発) (10:30着) C20  
 のぞみ99号 全席禁煙 5号車11番A席

¥5,900

H05590

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-) 40179-01

新幹線特定特急券

博多 → 新鳥栖

8月3日当日限り有効 自由席車にお乗りください  
 指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要  
 ¥850

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行  
 40179-12 (4-夕) C45

新幹線特定特急券

小倉 → 博多

8月2日当日限り有効 自由席車にお乗りください  
 指定席への変更は指定席特急料金との差額が必要  
 ¥970

29.-7.27 伊賀上野駅F1発行  
 40179-06 (4-) C32

新幹線特急券

新鳥栖 → 新大阪

8月3日 (14:01発) (16:48着) C66  
 さくら556号 全席禁煙 4号車9番A席

¥6,440 内訳: 特5,590・特850

29.-7.27伊賀上野駅F1 (4-夕) 40179-16

17,800円 + 5,900円 + 970円 + 850円 + 6,440円 = 31,960円

31,960円 × 5名分 = 159,800円

\*ただし、博多-新鳥栖間の特急料金は、政務活動費から差し引く。(850円)

(850円)