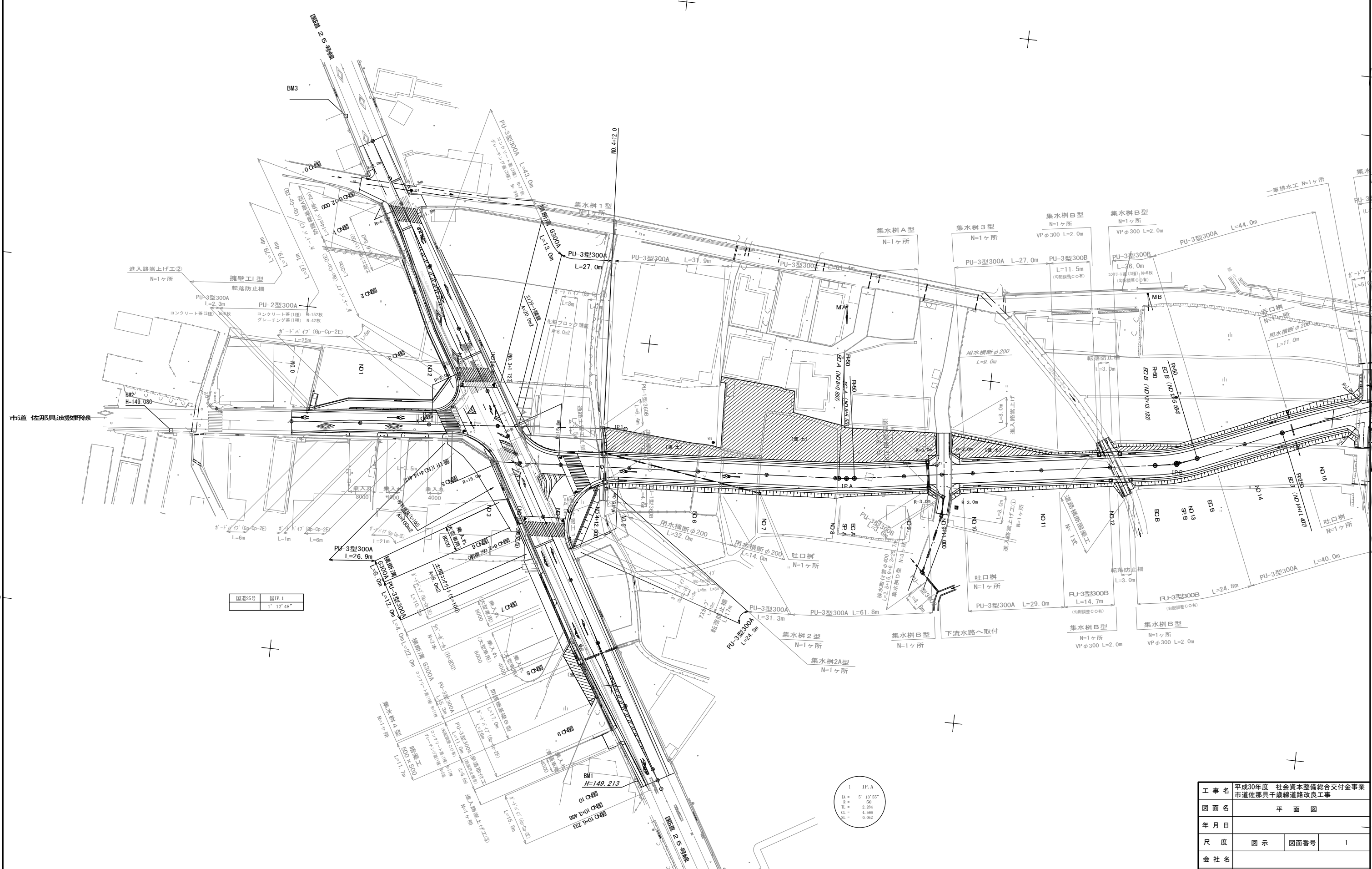


平面図 S=1:500



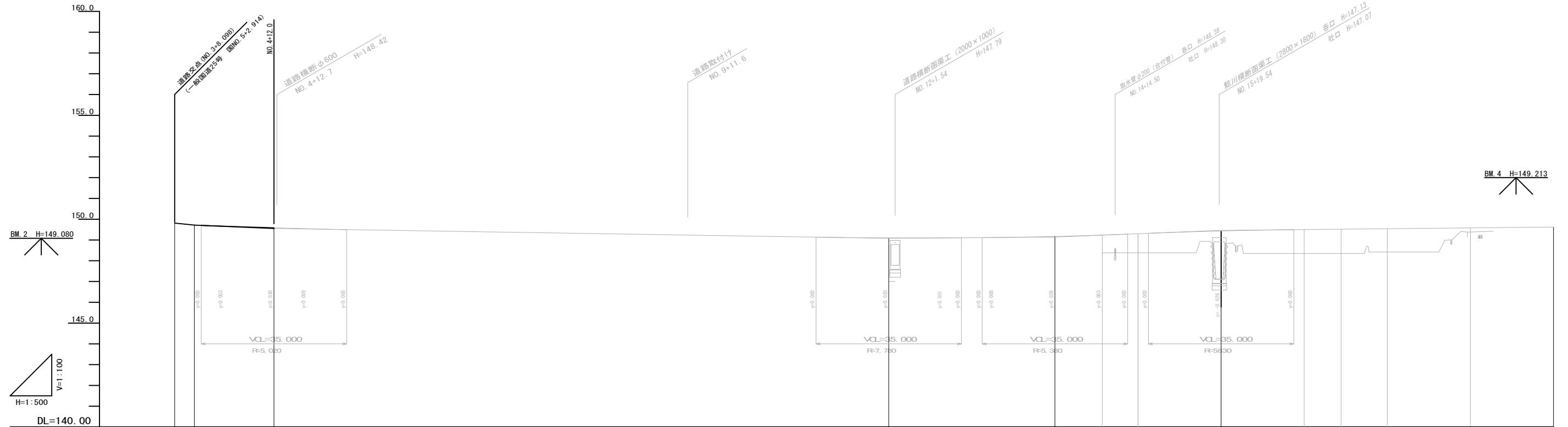
国道番号	国IP.1
縮尺	1" 12' 48"

1	IP.A
EA	5' 13' 55"
R	50
TE	2.284
CE	4.586
SE	0.652

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具千歳線道路改良工事		
図面名	平面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	1
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

縦断面図 (本線)

V=1:100
H=1:500



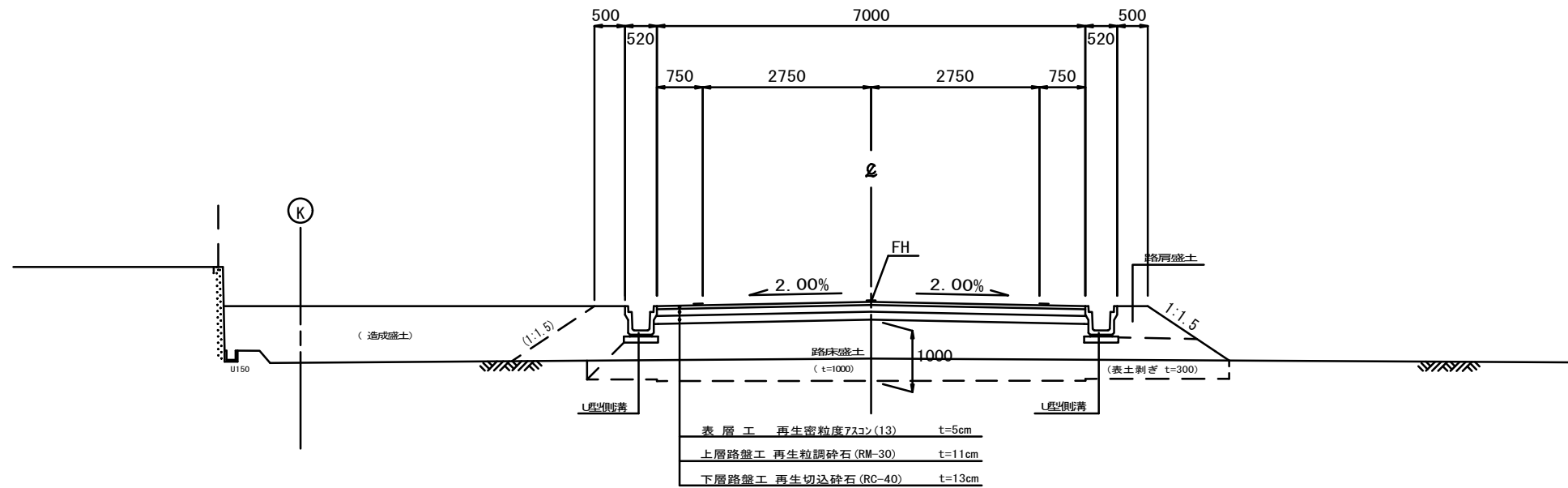
勾配	149.715 i=1.000% L=19.150m Hd=19.15m		149.524 i=0.300% L=148.000m Hd=444m		148.080 i=0.150% L=40.000m Hd=60.00m		148.140 i=0.800% L=40.000m Hd=320m		148.480 i=0.200% L=60.000m Hd=180m		148.620	
切土高	0.037	0.163										
盛土高			0.755	0.929	1.080	0.990	0.930	0.647	0.500	0.453	0.520	0.437
計面高	149.813	149.715	149.647	149.555	149.509	149.440	149.380	149.320	149.317	149.310	149.303	149.287
地盤高	149.70	149.85	149.81	148.80	148.58	148.36	148.39	148.39	148.67	148.81	148.82	148.74
追加距離	60.000	68.098	72.940	80.000	92.000	100.000	120.000	140.000	160.000	160.897	163.270	165.553
単距離	0.000	8.098	11.902	12.000	8.000	20.000	20.000	20.000	20.000	2.283	2.283	14.447
測点	NO.3	NO.3+8.09	NO.3+12.85	NO.4	NO.4+12.0	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	SP A	EC A	NO.9
平面線形	<p>IP A IA= 5-13-55 R=50.000 TL=2.284 CL=4.568 SL=0.062</p> <p>IP B IB= 14-14-59 R=50.000 TL=4.242 CL=12.421 SL=0.335</p> <p>IP C IC= 20-20-59 R=200.000 TL= 8.384 CL=16.768 SL= 4.738</p>											
片勾配	<p>左 0.00%</p> <p>右 0.00%</p> <p>12000</p> <p>19160</p> <p>12.500</p> <p>8.333</p> <p>4.167</p> <p>8.333</p> <p>4.167</p> <p>12.500</p>											
幅	<p>NO.4+12.0</p>											

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具干歳線道路改良工事		
図面名	縦断面図 (本線)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

標準断面図(本線) S=1:50

NO. 4+6.3~NO. 16+5.0

(市道佐那具千歳線)

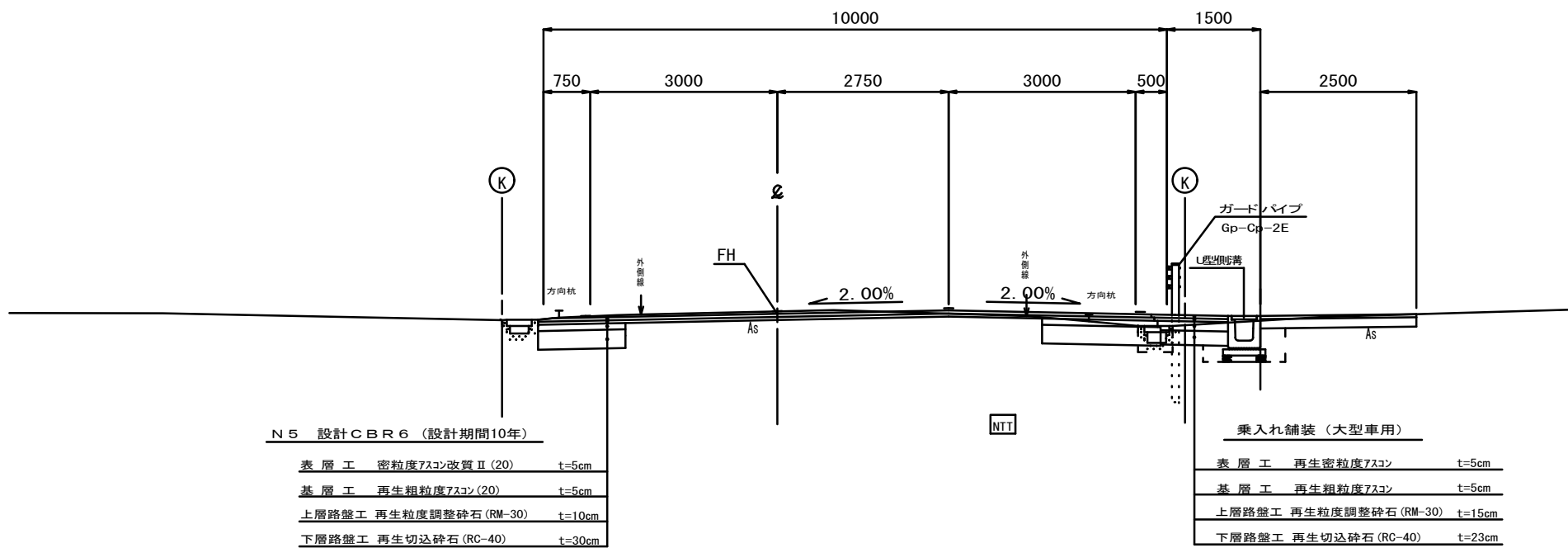


幾何構造	設計区分	3種4級
	設計速度	40km/h
舗装構造	交通区分	100≦T<250
	設計CBR	4%

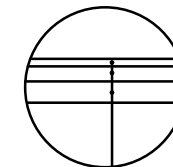
※佐那具波敷野線は国道と同じ6%とする。

標準断面図(国道25号) S=1:50

NO. 5 ~ NO. 10+3.5



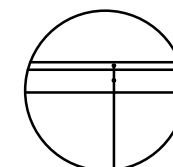
乗入れ舗装(普通車用)



幾何構造	設計区分	3種3級
	設計速度	50km/h
舗装構造	交通区分	250≦T<1,000
	設計CBR	6%

表層工	再生密粒度7スコン(13)	t=5cm
上層路盤工	再生粒調整砕石(RM-30)	t=10cm
下層路盤工	再生切込砕石(RC-40)	t=14cm

沿道取付復旧舗装



表層工	再生密粒度7スコン(13)	t=5cm
路盤工	再生粒調整砕石(RM-30)	t=15cm

N5 設計CBR6 (設計期間10年)

表層工	密粒度7スコン改質II(20)	t=5cm
基層工	再生密粒度7スコン(20)	t=5cm
上層路盤工	再生粒調整砕石(RM-30)	t=10cm
下層路盤工	再生切込砕石(RC-40)	t=30cm

※ 施工前に現道舗装断面確認、及びCBR試験を実施し舗装計画検討を行う。

乗入れ舗装(大型車用)

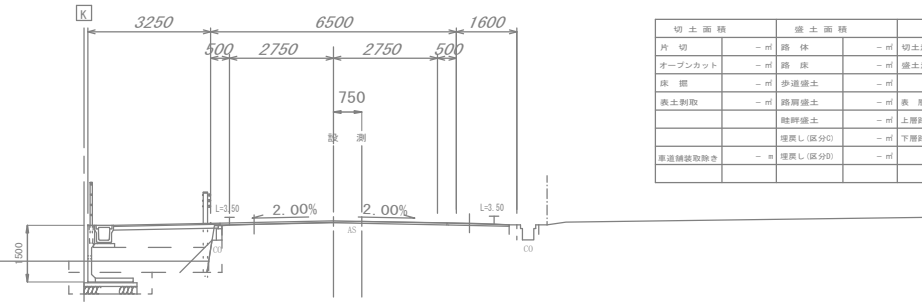
表層工	再生密粒度7スコン	t=5cm
基層工	再生密粒度7スコン	t=5cm
上層路盤工	再生粒調整砕石(RM-30)	t=15cm
下層路盤工	再生切込砕石(RC-40)	t=23cm

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具千歳線道路改良工事		
図面名	標準断面図		
年月日			
尺度	1/50	図面番号	3
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

横断面図 (本線) S=1:100

NO. 2

GH=149.74
FH=149.755

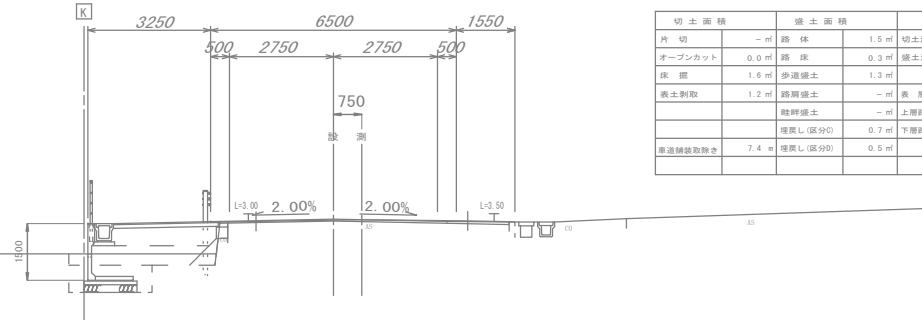


切土面積	擁土面積	法面工
片切	- m ² 路体	- m ² 切土法面整形
オープンカット	- m ² 路床	- m ² 擁土法面整形
床層	- m ² 歩道擁土	- m ² 舗装工
表土削取	- m ² 路肩擁土	- m ² 表層(車道)
	路肩擁土	- m ² 上層路盤(車道)
	増戻し(区分C)	- m ² 下層路盤(車道)
車道舗装取替量	- m ² 増戻し(区分D)	- m ²

DL=145.000

NO. 1

GH=149.57
FH=149.587

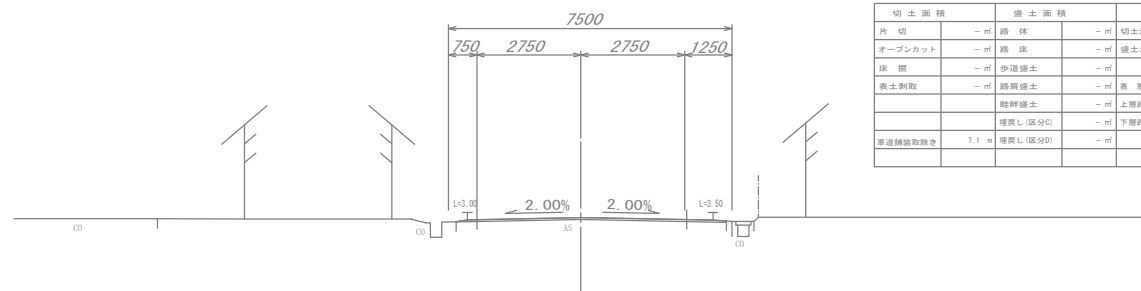


切土面積	擁土面積	法面工
片切	- m ² 路体	1.5 m ² 切土法面整形
オープンカット	0.0 m ² 路床	0.3 m ² 擁土法面整形
床層	1.6 m ² 歩道擁土	1.3 m ² 舗装工
表土削取	1.2 m ² 路肩擁土	- m ² 表層(車道) 7.65 m ²
	路肩擁土	- m ² 上層路盤(車道) 0.25 m ²
	増戻し(区分C)	- m ² 下層路盤(車道) 0.30 m ²
車道舗装取替量	7.4 m ² 増戻し(区分D)	0.5 m ²

DL=145.000

NO. 0

GH=149.42
FH=149.420

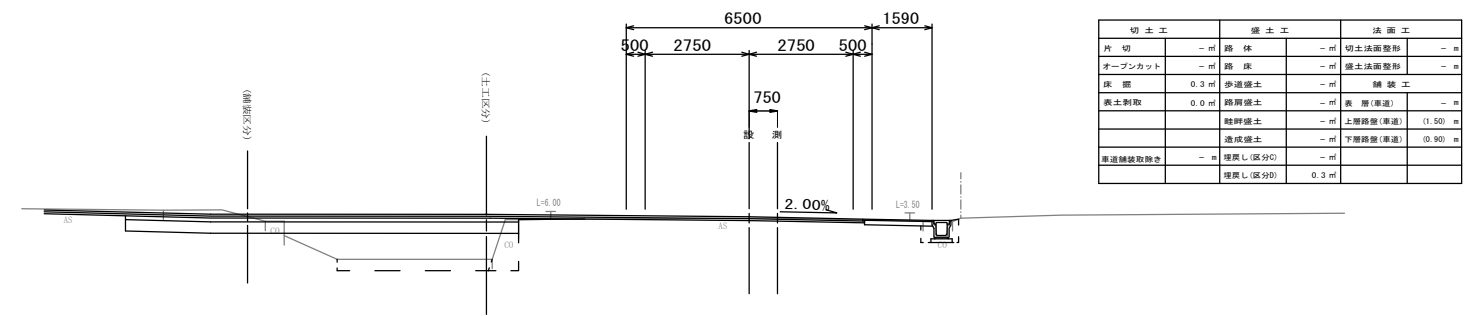


切土面積	擁土面積	法面工
片切	- m ² 路体	- m ² 切土法面整形
オープンカット	- m ² 路床	- m ² 擁土法面整形
床層	- m ² 歩道擁土	- m ² 舗装工
表土削取	- m ² 路肩擁土	- m ² 表層(車道) 7.15 m ²
	路肩擁土	- m ² 上層路盤(車道)
	増戻し(区分C)	- m ² 下層路盤(車道)
車道舗装取替量	7.1 m ² 増戻し(区分D)	- m ²

DL=145.000

NO. 2+8.500

GH=149.79
FH=149.826



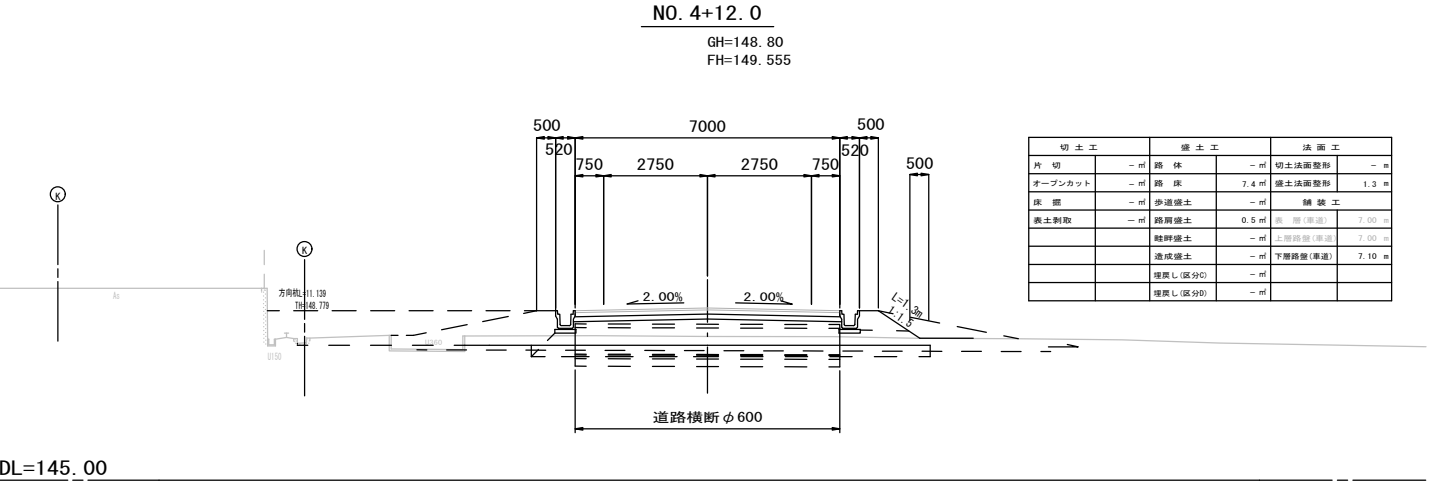
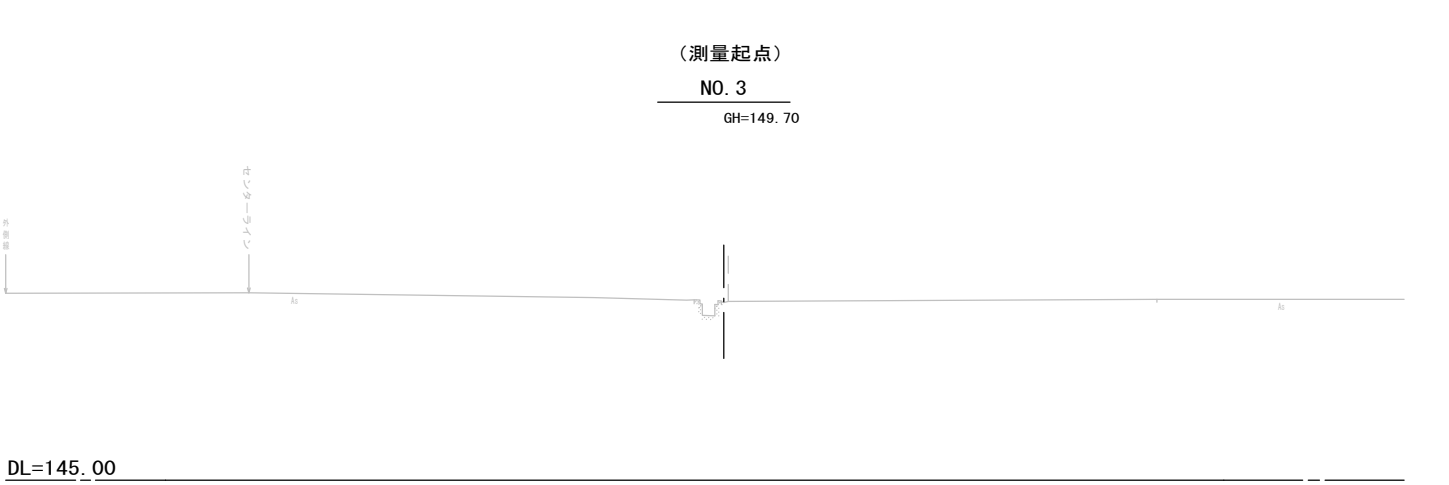
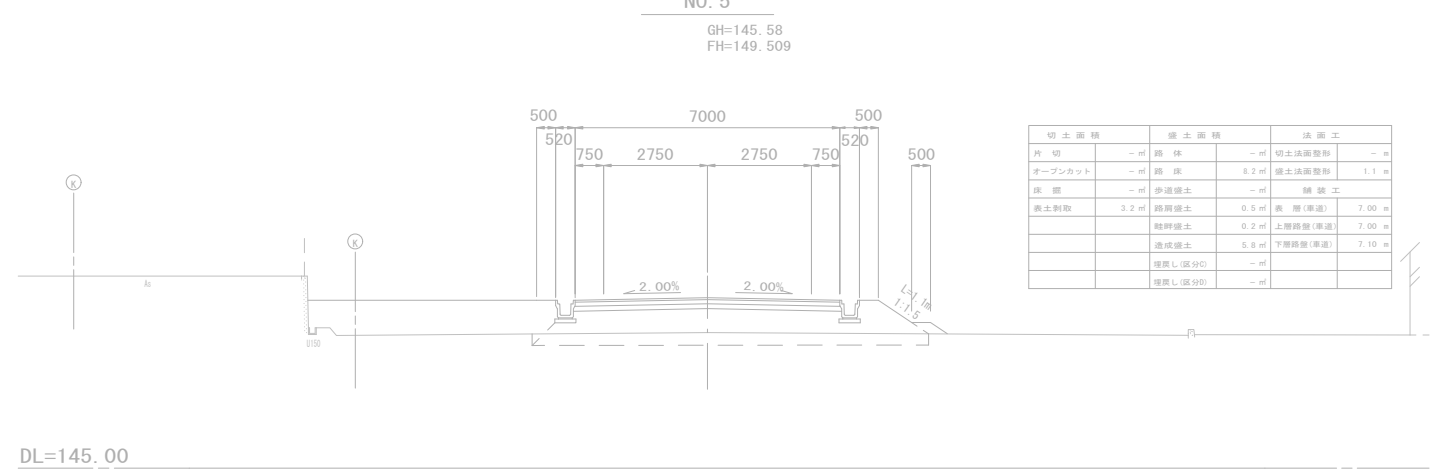
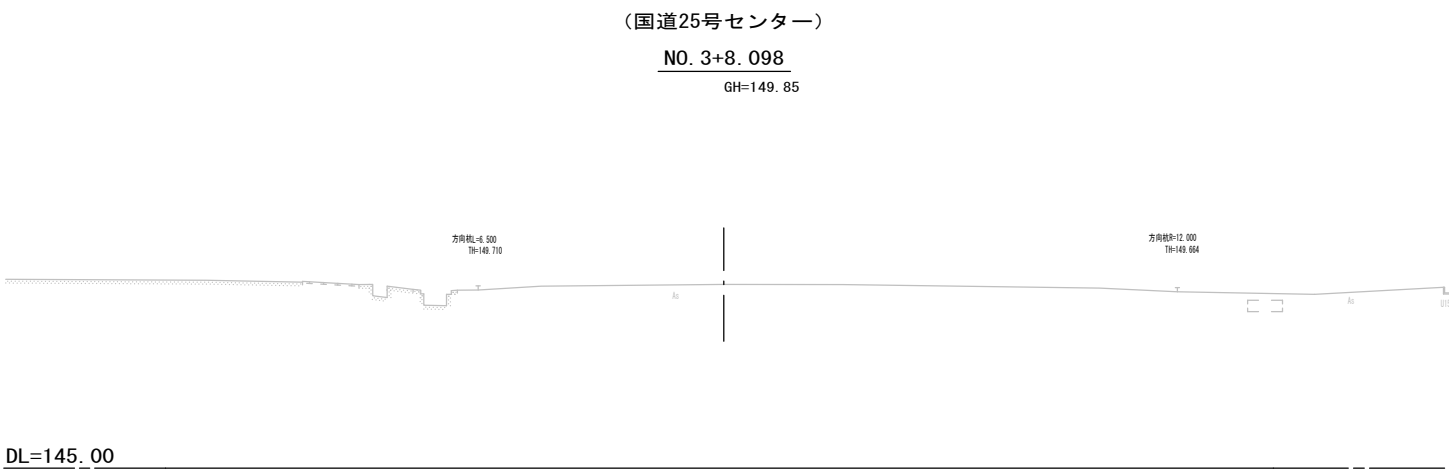
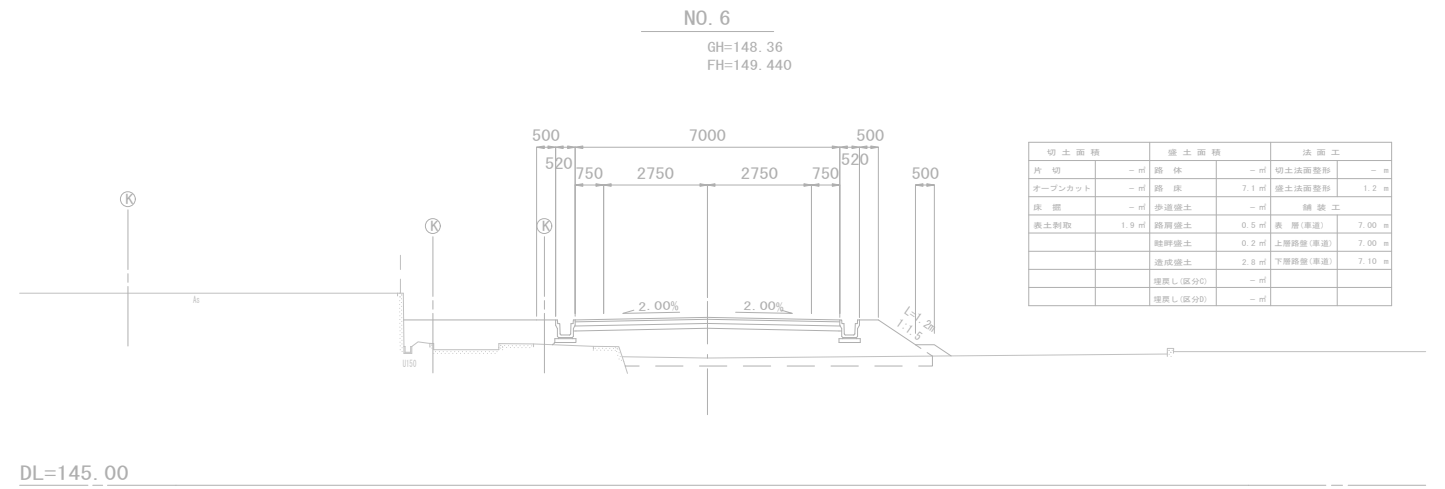
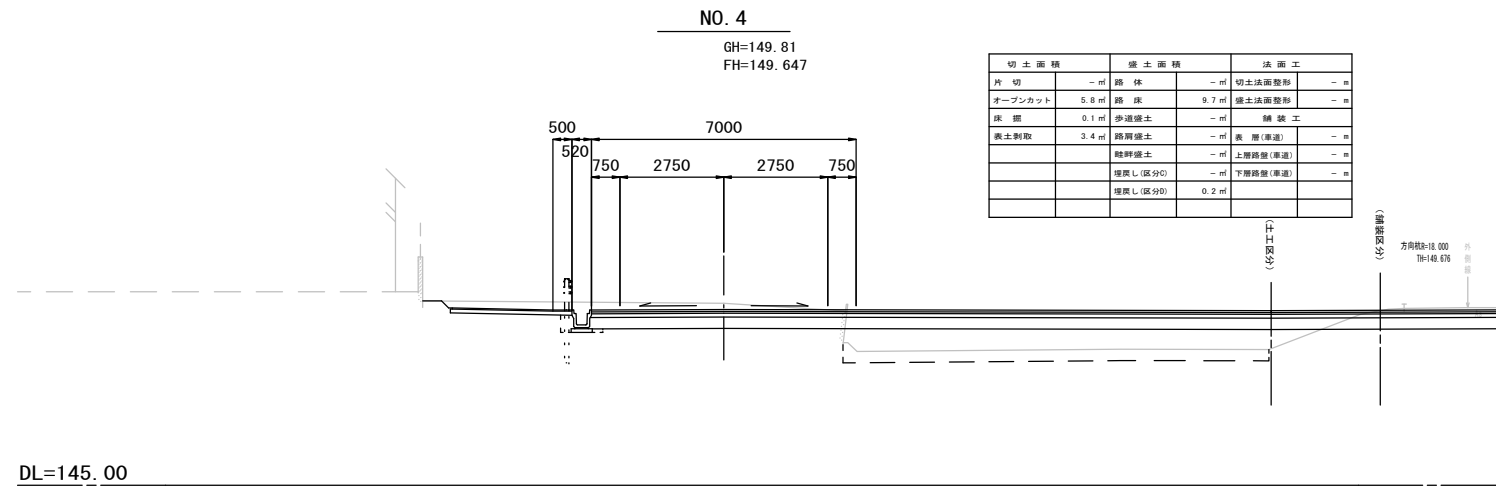
切土工	擁土工	法面工
片切	- m ² 路体	- m ² 切土法面整形
オープンカット	- m ² 路床	- m ² 擁土法面整形
床層	0.3 m ² 歩道擁土	- m ² 舗装工
表土削取	0.0 m ² 路肩擁土	- m ² 表層(車道)
	路肩擁土	- m ² 上層路盤(車道) 11.50 m ²
	増戻し(区分C)	- m ² 下層路盤(車道) 0.90 m ²
車道舗装取替量	- m ² 増戻し(区分D)	0.3 m ²

DL=145.000

NO. 2 NO. 3+15.50
NO. 1 NO. 3 (BC. 1)
NO. 0 NO. 2+8.50

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具千歳線道路改良工事		
図面名	横断面図 (本線) -1		
年月日			
尺度	1/100	図面番号	4
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

横断面図 (本線) S=1:100



NO. 4 NO. 6
NO. 3+8.098 NO. 5
NO. 3 NO. 4+12.0

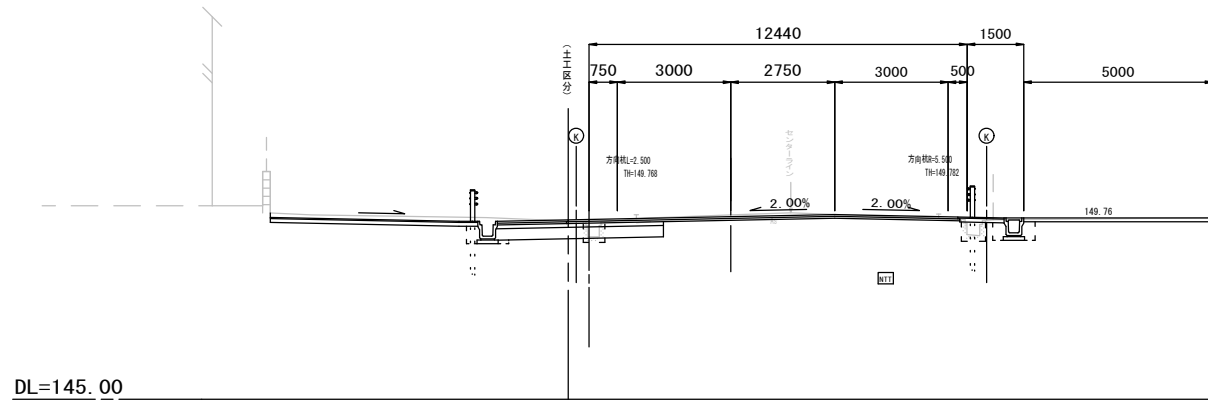
工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具干歳線道路改良工事		
図面名	横断面図 (本線) -2		
年月日			
尺度	1/100	図面番号	5
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

横断面図 (国道) S=1:100

国NO. 5

GH=149.87
FH=149.830

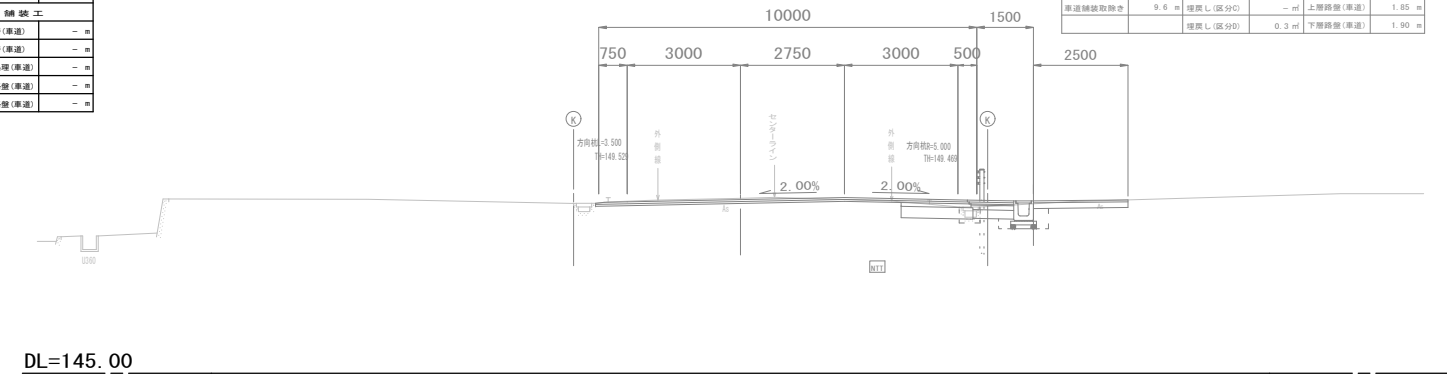
切土面積	盛土面積	法面工
片切	-	路体
オープンカット	0.3	歩道舗装
床層	1.2	歩道舗装
表土剥取	-	路肩舗装
		路肩舗装
		造成盛土
車道舗装敷き	-	埋戻し(区分)
		埋戻し(区分)



国NO. 7

GH=149.62
FH=149.590

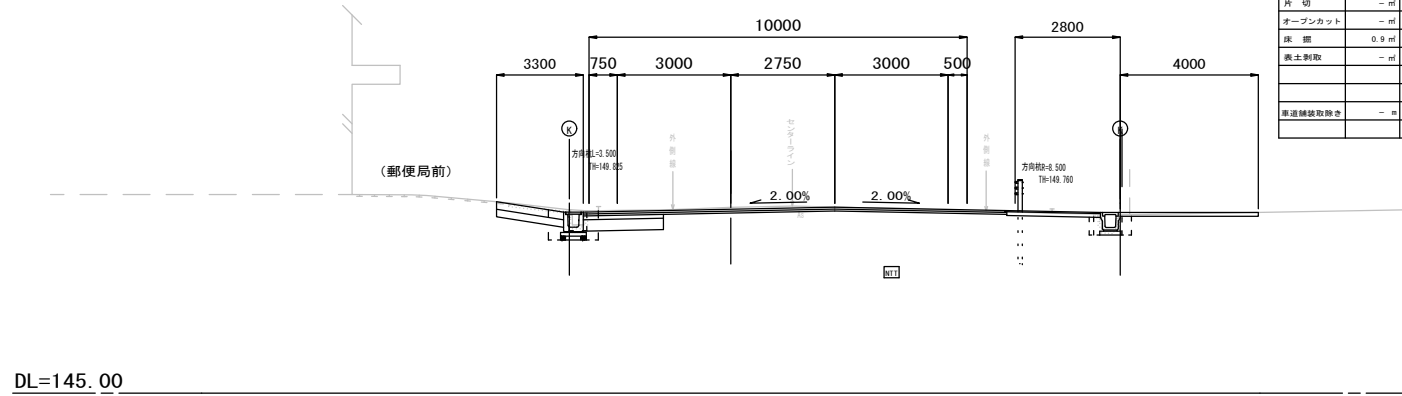
切土面積	盛土面積	法面工
片切	-	路体
オープンカット	0.3	歩道舗装
床層	1.6	歩道舗装
表土剥取	-	路肩舗装
		路肩舗装
		造成盛土
車道舗装敷き	9.6	埋戻し(区分)
		埋戻し(区分)



国IP. 1

GH=149.91
FH=149.864

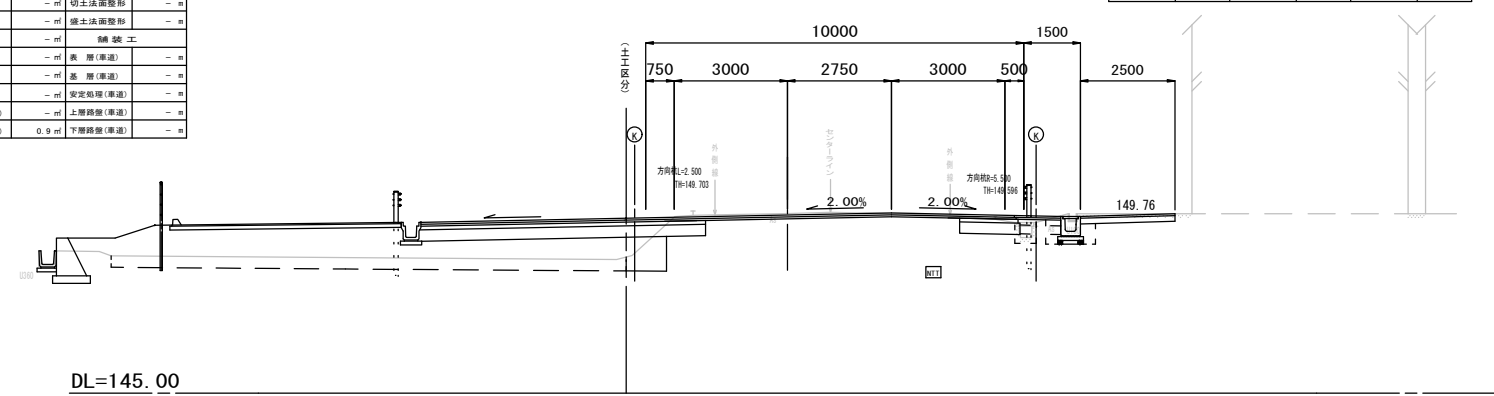
切土面積	盛土面積	法面工
片切	-	路体
オープンカット	0.2	歩道舗装
床層	0.9	歩道舗装
表土剥取	-	路肩舗装
		路肩舗装
		造成盛土
車道舗装敷き	-	埋戻し(区分)
		埋戻し(区分)



国NO. 6

GH=149.74
FH=149.710

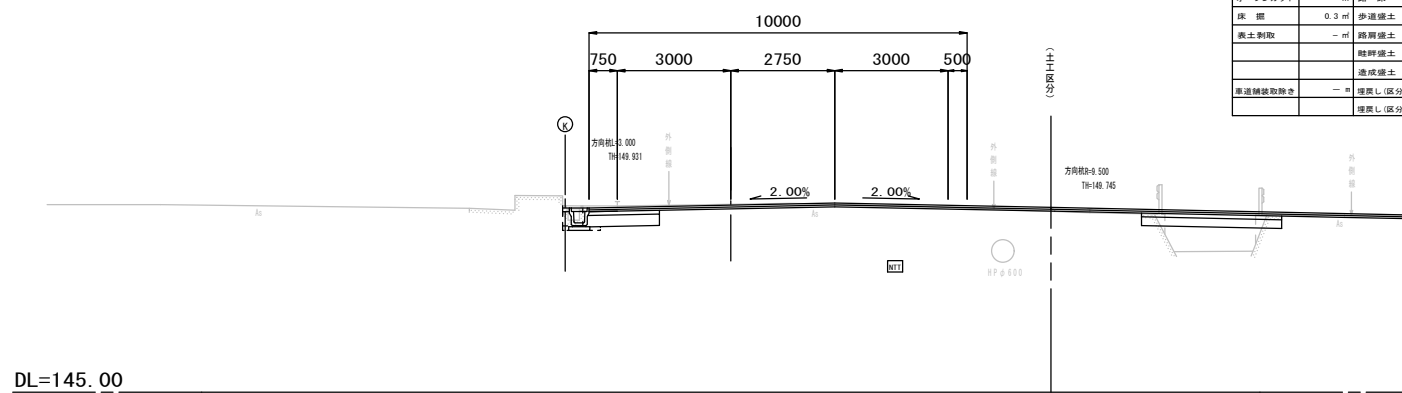
切土面積	盛土面積	法面工
片切	-	路体
オープンカット	0.2	歩道舗装
床層	1.6	歩道舗装
表土剥取	-	路肩舗装
		路肩舗装
		造成盛土
車道舗装敷き	-	埋戻し(区分)
		埋戻し(区分)



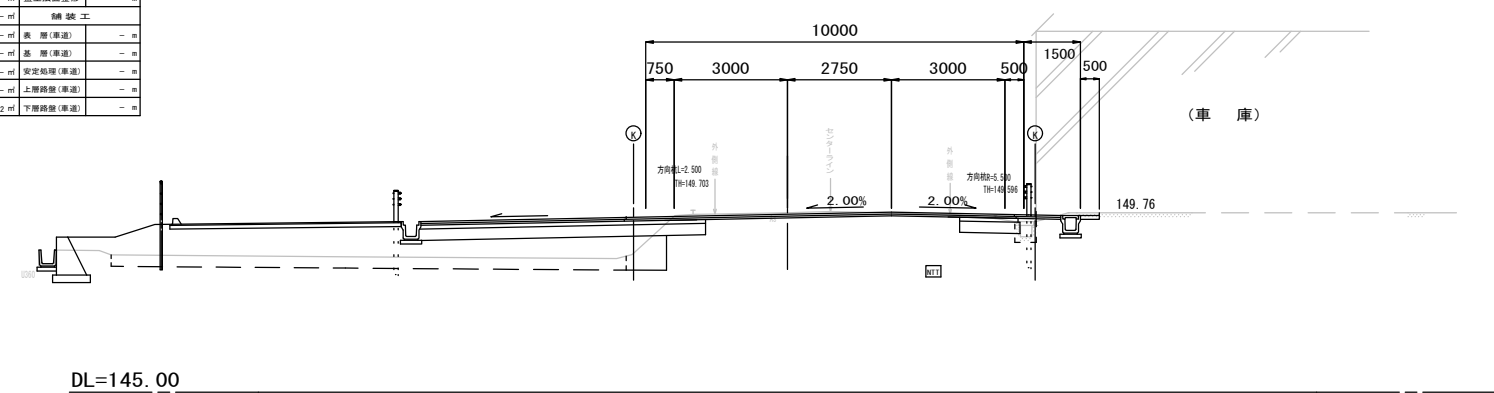
国NO. 4

GH=149.97
FH=149.950

切土面積	盛土面積	法面工
片切	-	路体
オープンカット	0.3	歩道舗装
床層	0.3	歩道舗装
表土剥取	-	路肩舗装
		路肩舗装
		造成盛土
車道舗装敷き	-	埋戻し(区分)
		埋戻し(区分)



[国NO. 6+2.05] 日本ハイウェイサービス車庫前 (参考図)



国道25号

国NO. 5
国IP. 1
国NO. 4

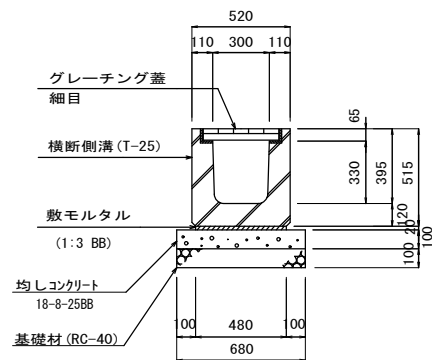
国NO. 7
国NO. 6

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具干歳線道路改良工事		
図面名	横断面図(国道)-2		
年月日			
尺度	1/100	図面番号	6
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

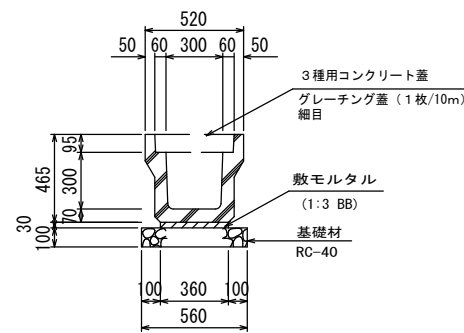
用排水工構造図(1) S=1:20

横断側溝 (G-300A)

S=1:20



PU-3型300A S=1:20



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
横断側溝 G-300A		個	10.0	(蓋付)
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.10	
均しコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.68	
同上型枠		m ²	2.00	
基礎材	RC-40, t=100	m ²	6.80	
基面修正		m ²	6.8	

数量表 10m当り

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
側溝	JIS側溝3種300A	個	5.0	(蓋別)
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.11	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	5.60	
基面修正		m ²	5.6	

- ※1 国道歩道部の沿道土地利用区間は3種側溝を設置し、また乗入れを設けない区間は1種蓋を使用する。
- ※2 歩道部に設置するグレーチング蓋は、細目すべり止めタイプを使用する。
- ※3 路面排水が集中する箇所は、グレーチング蓋間隔を狭く設置する。

工事名	平成30年度 社会資本整備総合交付金事業 市道佐那具千歳線道路改良工事		
図面名	用排水工構造図(1)		
年月日			
尺度	1/20	図面番号	7
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		