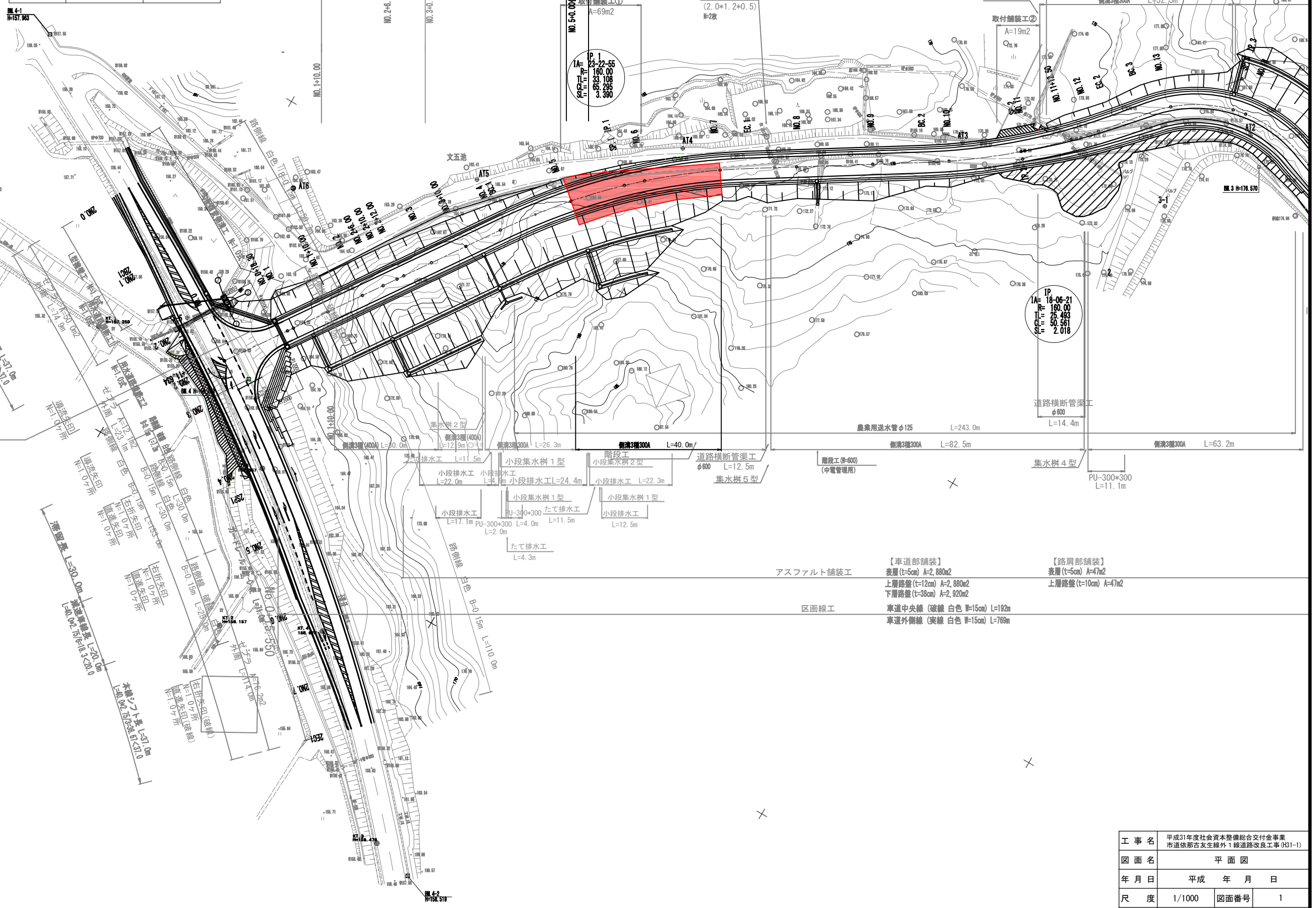


樹中心の座標値

測点	X	Y
①	-141455.320	14612.829
②	-141454.052	14611.655
③	-141453.313	14610.466



農免農道  
 IP: 1  
 IA: 15-32-14  
 R=500.000  
 TL=68.213  
 CL=135.589  
 SL=4.632

※ カーブ要素は本計画範囲内のみの要素である。

IP: 3  
 IA: 23-22-55  
 R=160.000  
 TL=33.108  
 CL=65.295  
 SL=3.390

IP: 18-06-21  
 R=160.00  
 TL=25.493  
 CL=50.561  
 SL=2.018

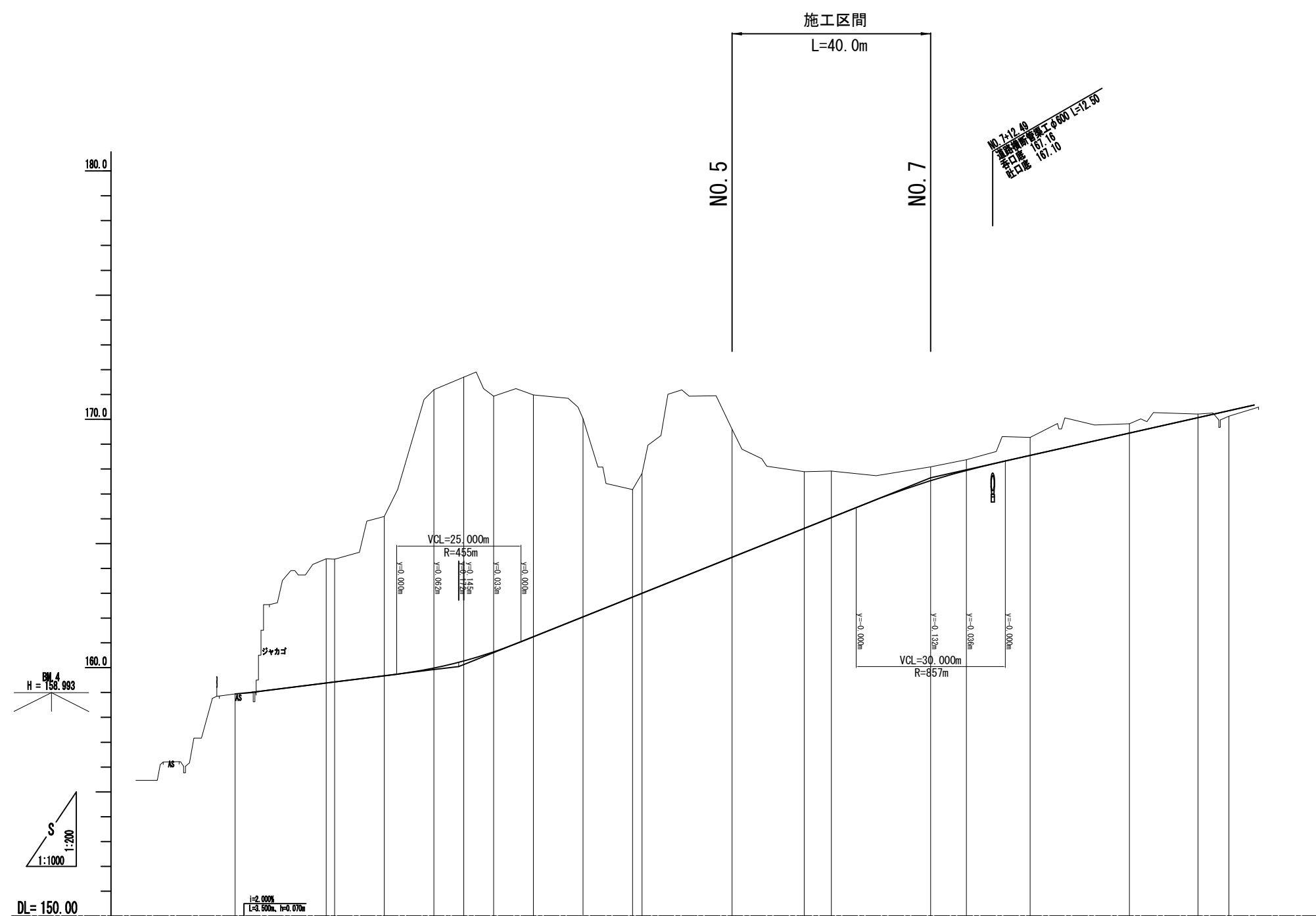
IP: 3  
 IA: 72-33-07  
 R=35.00  
 TL=28.687  
 CL=44.319  
 SL=8.415

【車道部舗装】  
 表層 (t=5cm) A=2,880m<sup>2</sup>  
 上層路盤 (t=12cm) A=2,880m<sup>2</sup>  
 下層路盤 (t=38cm) A=2,920m<sup>2</sup>

【路肩部舗装】  
 表層 (t=5cm) A=47m<sup>2</sup>  
 上層路盤 (t=10cm) A=47m<sup>2</sup>

車道中央線 (破線 白色 W=15cm) L=192m  
 車道外側線 (実線 白色 W=15cm) L=769m

工事名	平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事 (H31-1)		
図面名	平面図		
年月日	平成 年 月 日		
尺度	1/1000	図面番号	1
発注者	伊賀市建設部道路河川課		



縦断勾配線																	
計画高	0.00	5.01	4.95	6.42	11.13	10.29	9.75	7.96	4.32	5.15	2.28	1.87	0.57	0.44	0.72	0.37	0.14
地盤高	158.94	164.39	164.37	159.673	159.985	160.273	160.641	170.60	167.17	169.60	167.98	167.92	168.09	168.38	169.27	169.446	170.21
切土高	0.00	5.01	4.95	6.42	11.13	10.29	9.75	7.96	4.32	5.15	2.28	1.87	0.57	0.44	0.72	0.37	0.14
盛土高																	0.22
追加距離	0.00	18.000	20.000	30.000	40.000	46.000	52.000	60.000	70.000	80.000	100.000	114.545	120.000	140.000	147.192	160.000	183.783
測点間距離	0.000	18.000	2.000	10.000	10.000	6.000	12.000	8.000	10.000	10.000	18.103	14.545	5.455	20.000	7.192	12.808	20.000
測点番号	NO.0	+8.300	+6.000	+10.000	NO.2	+5.000	+12.000	NO.3	+10.000	NO.4	NO.5	SP.1	NO.6	NO.7	EC.1	NO.8	NO.9
平面線形曲率図																	
片勾配摺付図																	
拡副摺付図																	

工事名	平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事(H31-1)		
図面名	縦断面図 1		
年月日	平成 年 月 日		
尺度	図示	図面番号	2
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

# 標準断面図

S=1:200

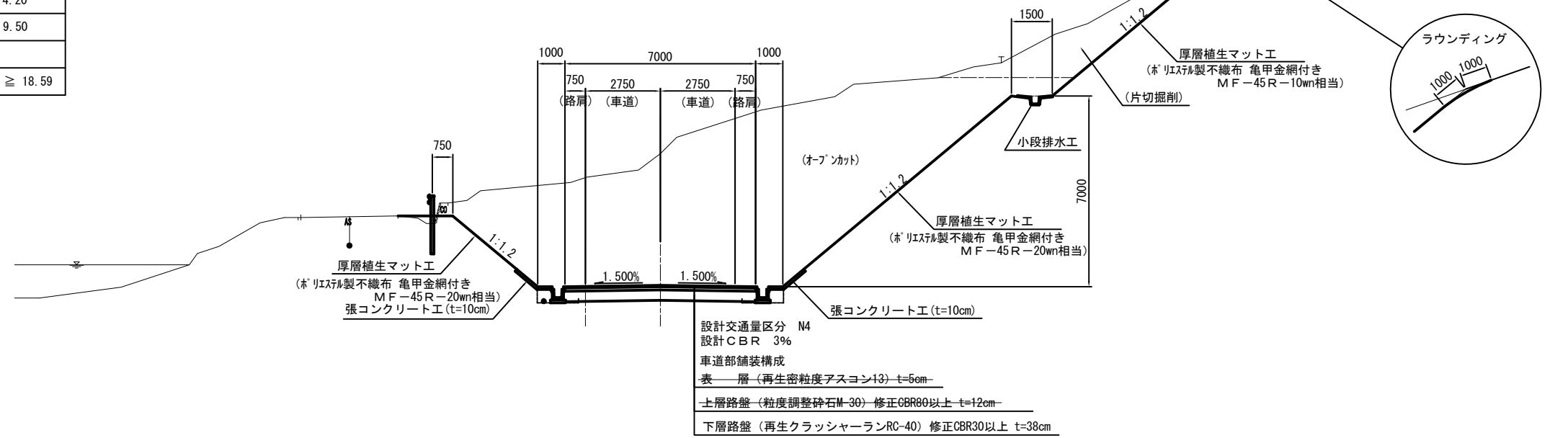
車道交通 N4 (A交通) 設計CBR 3% 目標値 TA=18.59

種別	材料	合計厚	等値換算係数	TA値
表層	再生密粒度アスコン13	5	1.00	5.00
上層路盤	粒度調整砕石 M-30	12	0.35	4.20
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	38	0.25	9.50
計		55		18.7 ≥ 18.59

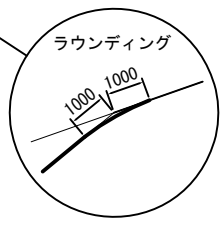
## 幾何構造諸元

項目	基準値	設計値		
道路規格	第3種第4級			
設計速度	50.40又は30km/hr	30km/hr		
車道幅員	2.75m×2=5.50m	2.75m×2=5.50m		
路肩幅員	0.75m	0.75m		
全幅	7.00m	7.00m		
最小曲線半径	30m	35m		
最小曲線長	50m	44.319m ※地形条件の為		
最小緩和区間長	25m	25m		
最大片勾配	6.0%	6.0%		
最大縦断勾配	8.0% (11.0%)	8.0%		
最小縦断曲線半径	凸型曲線	250m	凸型曲線	491m
	凹型曲線	250m	凹型曲線	455m
最小縦断曲線長	25m	25m		
標準横断勾配	1.5%	1.5%		
最大合成勾配	11.5% (12.5%)	10.0%		
最小視距	30m	30m		

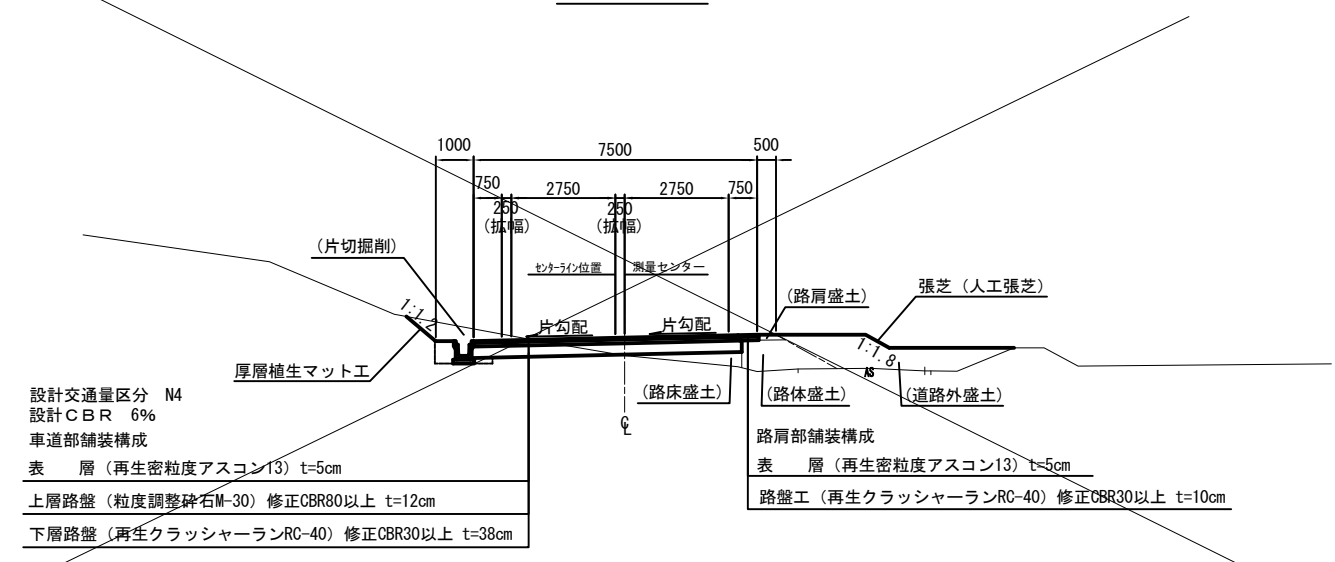
## 切土部



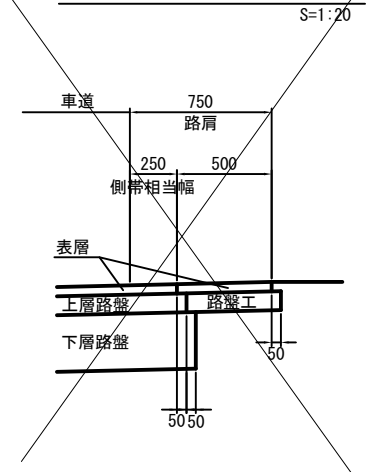
## 切土法先部詳細図 (参考図)



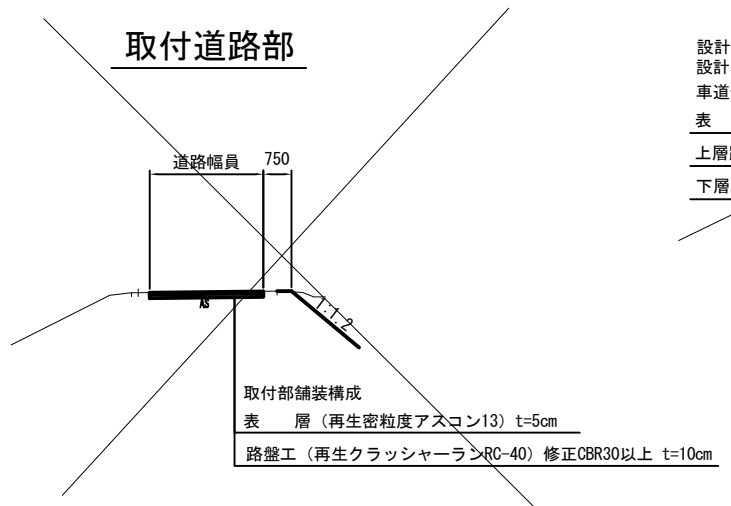
## 盛土部



## 路肩舗装部詳細図



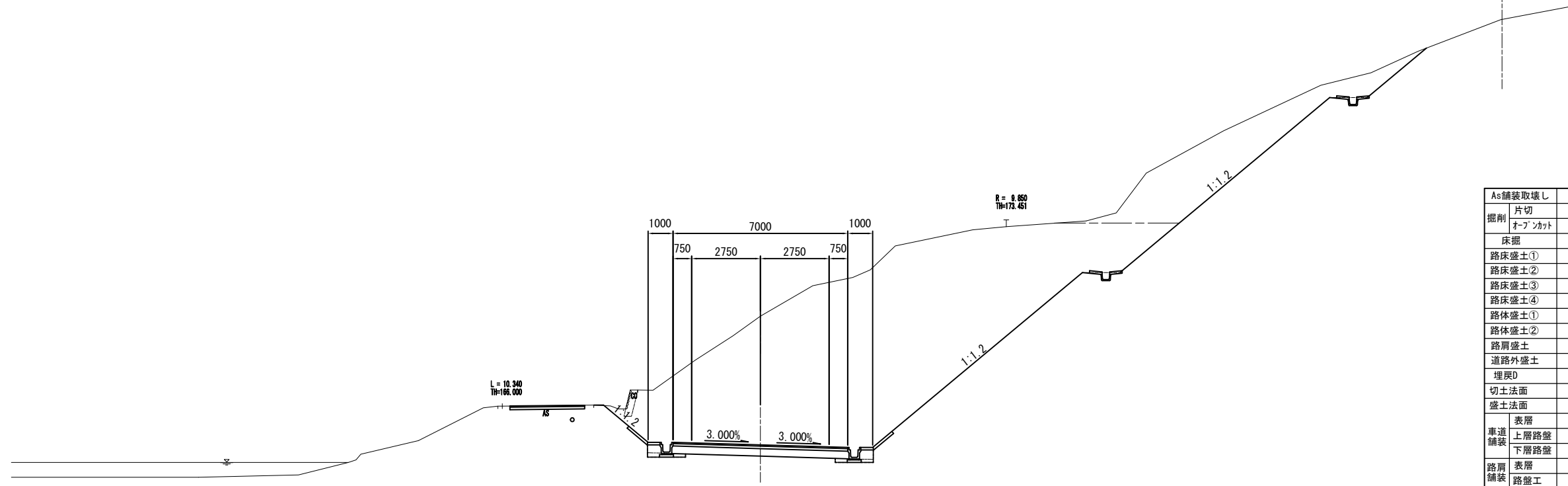
## 取付道路部



工事名	平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事 (H31-1)
図面名	標準断面図
年月日	平成 年 月 日
尺度	1:200 図面番号 3
発注者	伊賀市建設部道路河川課

NO. 5  
GH=169.60  
FH=164.448

R=20.7  
K

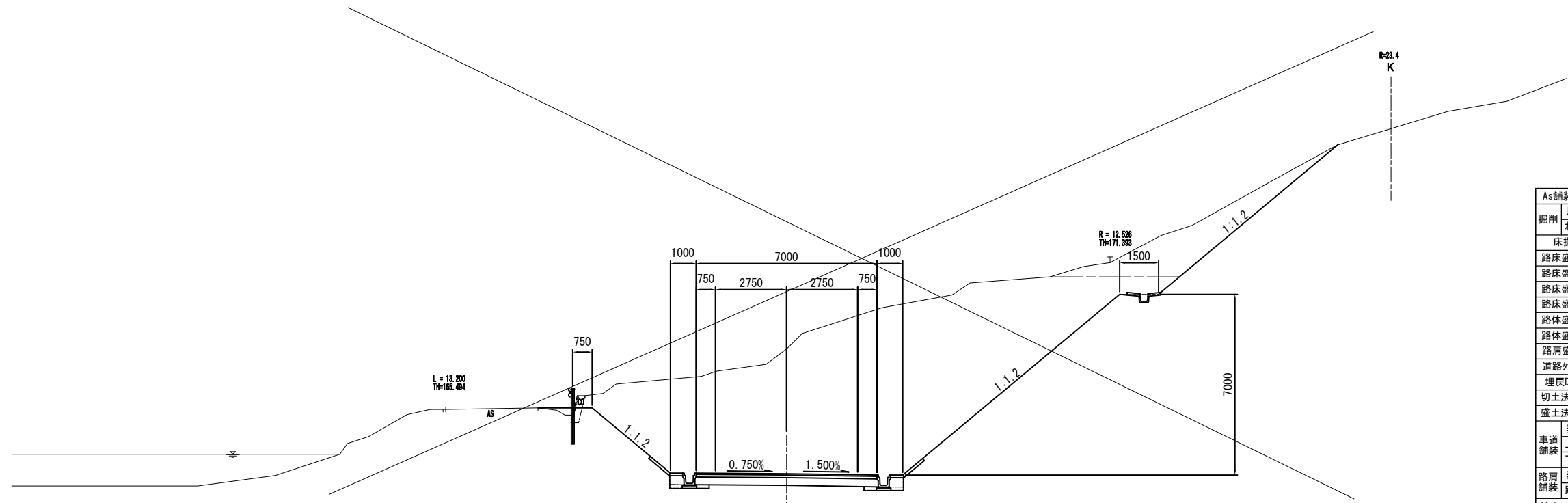


As舗装取壊し	
掘削	片切
	オープンカット
	4.1
	床掘
	0.4
	路床盛土①
	路床盛土②
	路床盛土③
	路床盛土④
	路体盛土①
	路体盛土②
	路肩盛土
	道路外盛土
	埋戻D
	0.7
	切土法面
	盛土法面
	表層
車道舗装	上層路盤
	下層路盤
	7.00
路肩舗装	表層
	路盤工
	植生工(下段)
	1.3
	植生工(中段)
	植生工(上段)
	張コンクリート
	1.5 1.5

DL=160.00

BC. 1  
(NO. 4+1.897) (NO. 4+10.000)  
GH=167.83  
FH=163.000

R=23.4  
K

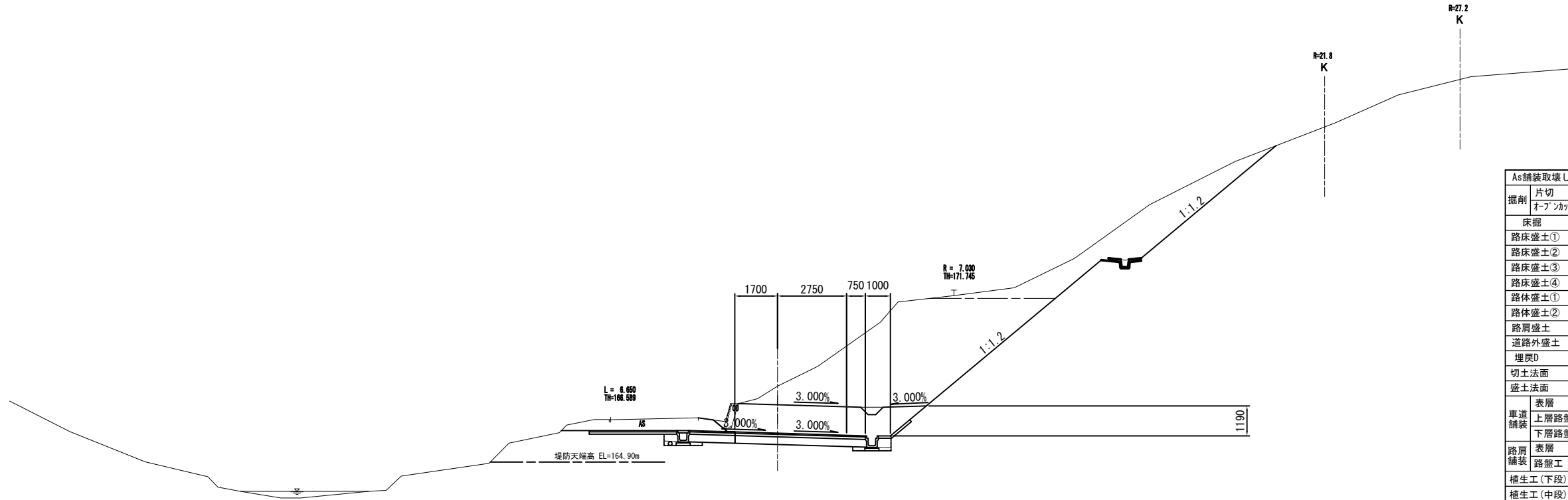


As舗装取壊し	
掘削	片切
	オープンカット
	床掘
	路床盛土①
	路床盛土②
	路床盛土③
	路床盛土④
	路体盛土①
	路体盛土②
	路肩盛土
	道路外盛土
	埋戻D
	切土法面
	盛土法面
	表層
車道舗装	上層路盤
	下層路盤
路肩舗装	表層
	路盤工
	植生工(下段)
	植生工(中段)
	張コンクリート

DL=160.00

NO. 5 BC. 1 (NO. 4+1.897)	
工事名	平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事(H31-1)
図面名	横断面図2
年月日	平成年月日
尺度	1:200 図面番号 4-1
発注者	伊賀市建設部道路河川課

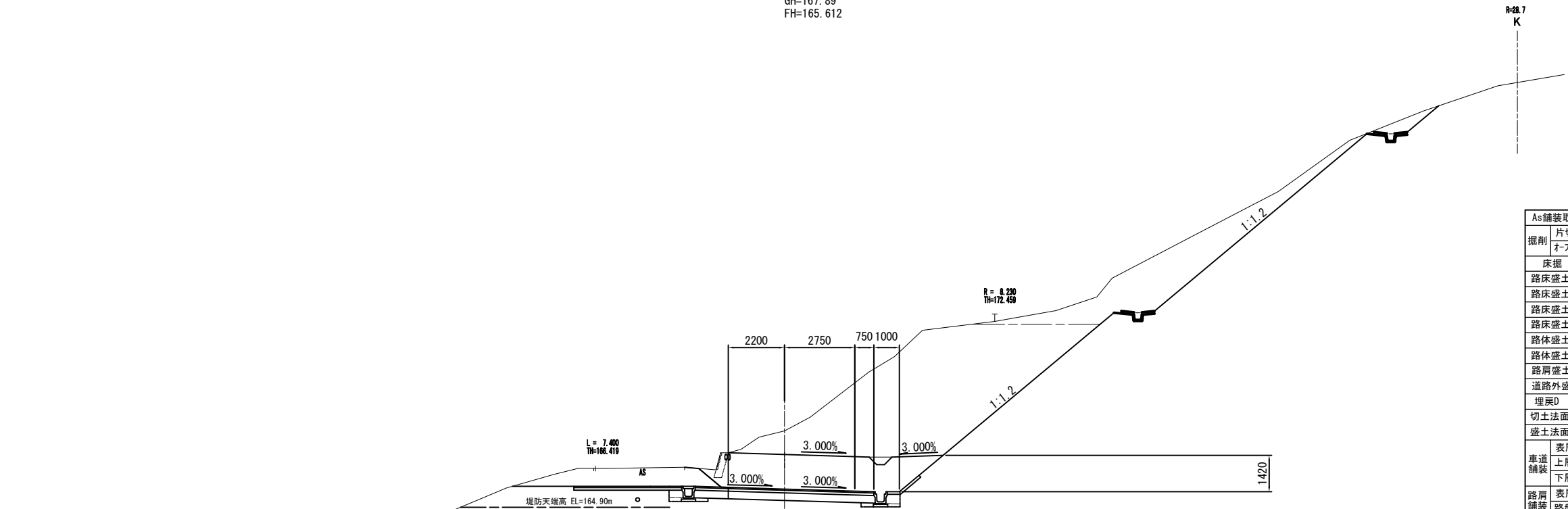
NO. 6  
GH=167.92  
FH=166.048



As舗装取壊し	
掘削	片切
	オープンカット
	10.6
床掘	0.2
路床盛土①	
路床盛土②	
路床盛土③	
路床盛土④	
路体盛土①	
路体盛土②	
路肩盛土	
道路外盛土	
埋戻	0.3
切土法面	0.7
盛土法面	1.8
車道舗装	表層
	上層路盤
	下層路盤
	5.2
路肩舗装	表層
	路盤工
植生工(下段)	0.8
植生工(中段)	
張コンクリート	1.5

DL=160.00

SP. 1  
(NO. 5+14.545)  
GH=167.89  
FH=165.612

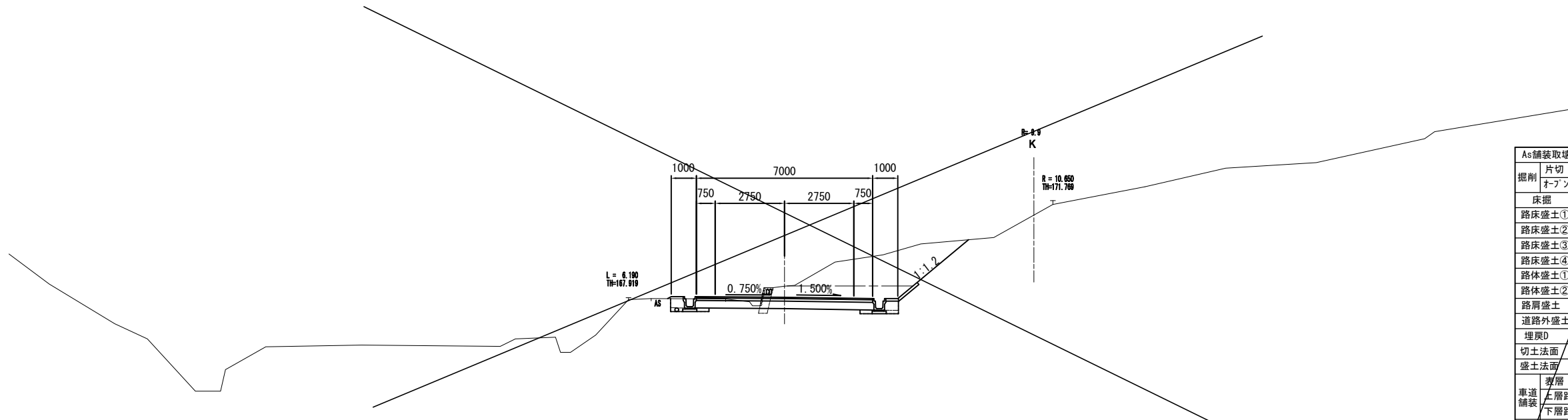


As舗装取壊し	
掘削	片切
	オープンカット
	13.5
床掘	0.2
路床盛土①	
路床盛土②	
路床盛土③	
路床盛土④	
路体盛土①	
路体盛土②	
路肩盛土	
道路外盛土	
埋戻	0.3
切土法面	1.1
盛土法面	2.2
車道舗装	表層
	上層路盤
	下層路盤
	5.7
路肩舗装	表層
	路盤工
植生工(下段)	1.2
植生工(中段)	
植生工(上段)	
張コンクリート	1.5

DL=160.00

工 事 名	NO. 6 SP. 1 (NO. 5+14.545) 平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事(H31-1)
図 面 名	横 断 面 図 3
年 月 日	平 成 年 月 日
尺 度	1:200 図面番号 4-2
発注者	伊賀市建設部道路河川課

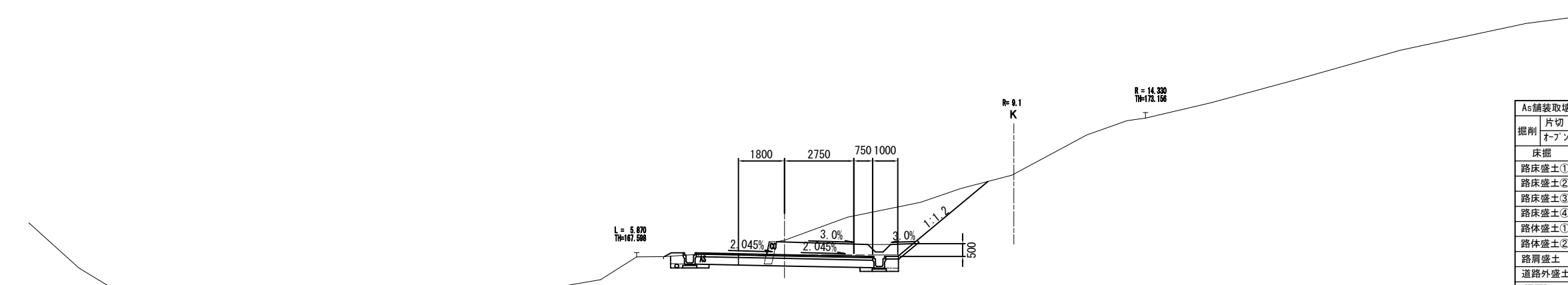
EC. 1  
(NO. 7+7.192)  
GH=168.38  
FH=167.936



As舗装取壊し	3.0
掘削	片切 6.3
	オープンカット 5.9
床掘	0.4
路床盛土①	0.1
路床盛土②	
路床盛土③	
路床盛土④	
路体盛土①	
路体盛土②	
路肩盛土	0.1
道路外盛土	
埋戻D	0.7
切土法面	3.6
盛土法面	0.2
表層	7.0
車道舗装	上層路盤 7.0
	下層路盤 7.0
路肩舗装	表層
	路盤工
植生工(下段)	2.6
張コンクリート	1.5

DL=160.00

NO. 7  
GH=168.09  
FH=167.516



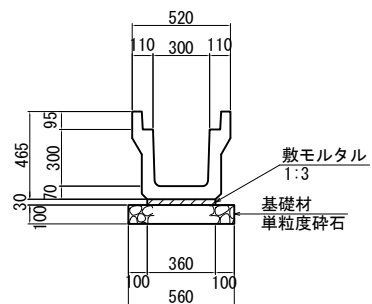
As舗装取壊し	
掘削	片切 2.2
	オープンカット 2.8
床掘	0.2
路床盛土①	
路床盛土②	
路床盛土③	
路床盛土④	
路体盛土①	
路体盛土②	
路肩盛土	
道路外盛土	
埋戻D	0.3
切土法面	0.7
盛土法面	
表層	
車道舗装	上層路盤
	下層路盤 5.3
路肩舗装	表層
	路盤工
植生工(下段)	
張コンクリート	1.5

DL=160.00

EC. 1 (NO. 7+7.192)			
NO. 7			
工事名	平成31年度社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路改良工事 (H31-1)		
図面名	横断面図 4		
年月日			
尺度	1:200	図面番号	4-3
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

### 側溝3種 300A

S=1:40

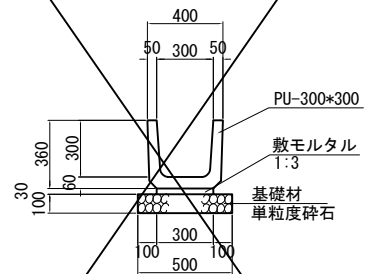


名称	規格寸法	単位	数量	摘要
側溝	3種300A	個	5.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.11	
基礎材	単粒度碎石 t=100	m <sup>2</sup>	5.6	
基面整正		m <sup>2</sup>	5.6	

※基礎地盤が岩盤の場合は基礎材を省略する。

### PU-300\*300

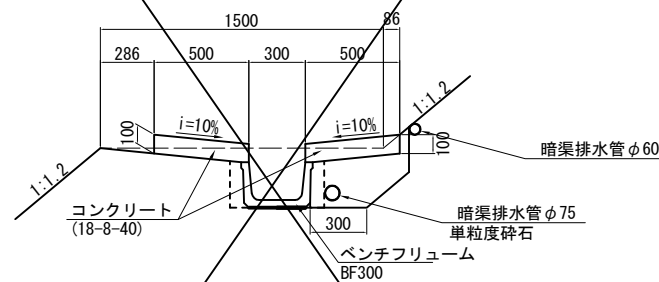
S=1:40



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
側溝	PU-300*300	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1	
基礎材	単粒度碎石 t=100	m <sup>2</sup>	5.0	
基面整正		m <sup>2</sup>	5.0	

### 小段排水工

S=1:40



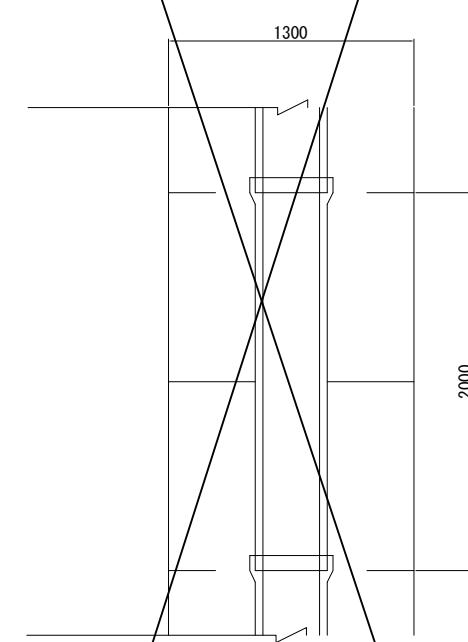
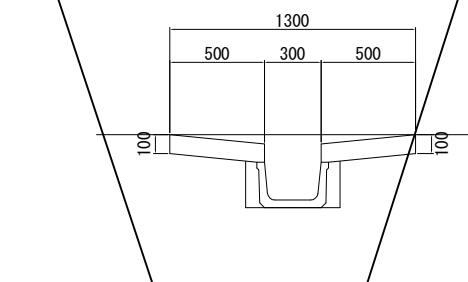
名称	規格寸法	単位	数量	摘要
ベンチリュウム	BF300	個	5.0	
コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	1.0	
型枠		m <sup>2</sup>	4.0	
目地材	t=10	m <sup>2</sup>	0.1	

### 暗渠排水工 (中段)

名称	規格寸法	単位	数量	摘要
暗渠排水管	φ75	m	10.0	
単粒度碎石	S-40	m <sup>3</sup>	1.0	

### たて排水工

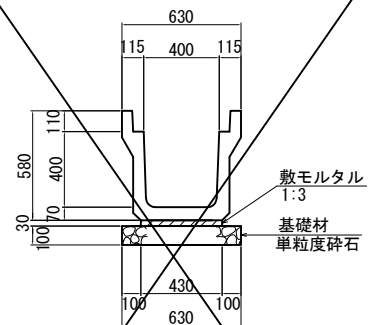
S=1:40



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
ベンチリュウム	BF300	個	5.0	
コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	1.0	
型枠		m <sup>2</sup>	4.0	
目地材	t=10	m <sup>2</sup>	0.1	

### 側溝3種 400A

S=1:20

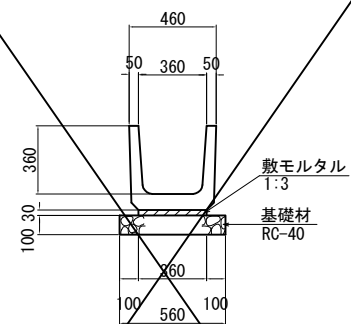


名称	規格寸法	単位	数量	摘要
側溝	3種400A	個	5.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.13	
基礎材	単粒度碎石 t=100	m <sup>2</sup>	6.3	
基面整正		m <sup>2</sup>	6.3	

※基礎地盤が岩盤の場合は基礎材を省略する。

### U字側溝 360B

S=1:20



名称	規格寸法	単位	数量	摘要
側溝	360B	個	16.67	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.11	
基礎材	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	5.6	
基面整正		m <sup>2</sup>	5.6	

※基礎地盤が岩盤の場合は基礎材を省略する。