

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様

報告者

議員名

上善孝

参加者名

川上、信田、西口

①

視察日時

5月17日 9時30分

視察先

取手市

視察事項

新総合事業の類型と道路運送法の類型について

②

視察日時

5月17日 14時00分

視察先

厚生労働省老健局

視察事項

介護保険制度と新総合事業の現状と今後について

③

視察日時

5月18日 9時30分

視察先

吉見町

視察事項

新総合事業の類型と道路運送法の類型について

【視察の成果】

別紙の通り

費用

旅費: 62,950円

研修参加費:

円

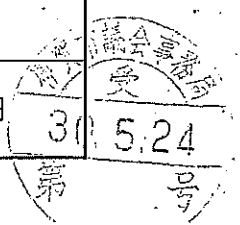
合計: 62,950円

31

5.24

第

号



## 【取手市 視察の成果・所見等】

〈新総合事業の類型と道路運送法の類型について〉

- ・人口 107,704人、高齢化率 33.1%
  - ・総面積 69,94km<sup>2</sup>
  - ・平成27年4月から地域包括支援センターが1から4ヶ所になった。
  - ・地域包括支援センターを日常生活圏域ごとに設置し、第2層協議体とし、第3層では座談会や勉強会を行い、共に地域包括支援センターが実施。
  - ・生活支援コーディネーターについては、第1層は社会福祉協議会に依頼、第2層は各協議体で議論し、全ての圏域において地域住民を選出する。
  - ・全国的に数少ない訪問型サービスDを行っている市であるが、類型としては道路運送法に則って、福祉有償運送の登録して行っている。
  - ・平成28年4月から生活支援体制整備事業を実施しており、第2層の協議体（地域支え合いづくり推進協議会）に福祉有償運送団体も入っていたので、協力が得やすく実施しやすかった。
  - ・また利用者に対しても以前から福祉有償運送を実施していたので行いやすかった。
  - ・メリットは利用者が基本チェックリストのみで利用判断可能となった
  - ・デメリットはドライバーの確保で、今後利用が増えると対応できるのか懸念している。
  - ・訪問型サービスBを同時に開始しなかったのは、担い手の確保が困難であることと、個人宅に生活援助に入る支援者の心理的負担が大きく責任等の問題があること。
  - ・現在訪問型サービスDの状況は、利用者(事業対象者)は1ヶ月あたり5名程度利用しているが、今後は増加が予想される。
  - ・家事身辺援助等サービス一体型にできなかったのは、担い手の確保と利用者宅でサービスに入る心理的不安が大きい。また通院等の送迎前後の付き添い支援サービスで手一杯だった。
  - ・平成29年度からは生活支援体制整備事業を活用し、訪問型サービスB、D及び通所型サービスAに併せて、Bも実施している。
  - ・現行相当の通所介護と通所型サービスA(緩和した基準によるサービス)は併用できないとしている。
  - ・当初は短時間の運動、レクリエーションで、送迎が無いサービスで行っていたので、事業者の負担を考えて廃止するつもりだったが、市民から継続の要望があったので続けている。
- ☆取手市は地域住民、事業者の現状をよく理解し、先を見た先進的仕掛けを行っている。

## 厚生労働省老健局研修

内容「介護保険制度と新総合事業の現状と今後について」

### 【所見等】

#### 〈介護保険制度〉

- ・税金50%（国25%、都道府県12.5%、市町村12.5%）と保険料50%（第1号被保険者22%、第2号被保険者28%）で制度運用している。
- ・サービス事業者への支払いは、事業者が請求することによって、保険者である市町村が費用の9割分の支払いをしている。
- ・利用者はサービスを利用した1割分を事業者に支払いをしている。但し、単身で年金収入等280万円以上の所得を有する者については2割負担となっている。
- （平成30年8月から現役世代並の所得のある者の利用者負担割合の見直しにより単身で年金収入等340万円以上の所得を有する者に3割負担の導入予定。但し、月額44,400円の負担上限あり。
- ・訪問介護には身体介護、生活援助、通院等乗降介助があるのだが、通院等乗降介助が制度から無くなるのではないかとの不安もあったが、「通院先若しくは外出先での受診等の手続き、移動等の介助」が含まれているので無くすことはないとの回答が得られた。
- ・要介護1、2の生活援助サービスが制度から無くなるのではとの質問に対しては「軽度者に対する生活援助サービスやその他の給付の地域支援事業への移行について、介護予防訪問介護等の移行状況等を踏まえつつ、引き続き関係審議会において検討し、その結果に基づき必要な措置を講ずる」と2017年改定版、「経済・財政再生計画 改革工程表」に示されている。
- （身体介護中心型については、短時間は変更無し、時間数が伸びると時間数により若干のアップ、生活援助中心型では若干のダウン改定になっている。
- ・生活援助中心型の担い手の拡大を図っており、介護福祉士等は身体介護を中心に担うこととし、生活援助中心型については人材の裾野を広げて担い手を確保しつつ、質を確保する為、現在の訪問介護員の要件である130時間以上の研修は求めないが、約60時間程度の生活援助中心型のサービスに必要な知識等に対応した研修を修了した者が担うことになってくる。
- ・保険料を第6期基準額月額を全国的に見ると鹿児島県三島村が2,800円の最低額となっており、奈良県天川村が8,686円の最高額となっており、その差は5,886円であり、同じ介護保険制度のなかで大きな差となっている。これは自治体の提供できる介護施設のサービスの数、量の違いが金額で現れている。

### 〈新総合事業〉

- ・事業は訪問型、通所型の二通りあるが、総合事業への移行による事業者の撤退や必要なサービスを受けられないとの苦情は確認されていないとあったが、市町村の苦労や現場の事業者の苦労が厚生労働省には全く届いていない現状に驚いた。
- ・事業の単価設定では、従前相当サービスについては、ほぼ全ての自治体がこれまでの予防給付と同じ単価で実施していたが、緩和型サービスについては、国が定める単価に対して、様々な水準の単価が設定されている。
- ・単価設定の根拠においては、サービス内容を踏まえて自治体内で検討を行い設定したところが9割以上あった。
- ・単価設定のプロセスにおいては、事業者に対する説明会を8割近く行っており、次いで事業所との協議を実施したと6割の自治体が答えていた。
- ・総合事業は訪問型サービスA、B、C、D、通所型サービスA、B、Cとあるが、現状の形のとらわれる必要はなく、市独自で検討実施できるので、各市町村の研究努力が市民生活に大きく影響が出てくる。
- ・福祉送迎の観点から見れば、道路運送法に則って許可、登録を行いサービス実施している部分は把握できるが、許可や登録をせず、ボランティアで地域住民が実費のみで支援活動を行っている部分については把握が難しいが、この部分の情報が大変貴重であり、これからの自治を継続していくには必要な情報なので情報収集の依頼を行った。
- ・訪問型サービスDについては全体の訪問型サービスの0,4%の実施ではあるが、厚生労働省の「介護予防・日常生活支援総合事業の介護予防・生活支援サービスにおける訪問型サービスDの実施可能モデルについて」周知文の中で、「地域の必要なサービスの確保に向けた取り組みを進めるよう」との依頼がある通り、後は市町村の研究検証努力に全てがかかっている。

### 〈一般介護予防事業〉

- ・介護予防把握事業、介護予防普及啓発事業、地域介護予防活動支援事業、一般介護予防事業評価事業、地域リハビリテーション活動支援事業の5つの事業のうち必要な事業を組み合わせ、地域の実情に応じて効果的かつ効率的に実施をするとなっている。
  - ・介護予防は利用者本人の機能回復訓練のみならず、地域づくりや取り巻く環境へのアプローチも視野に入っている。
- ☆これからの時代は伊賀市の想像力と創造力が大いに必要であり、移動の問題はその全ての根底にある課題であると認識している。

## 【吉見町 視察の成果・所見等】

〈新総合事業の類型と道路運送法の類型について〉

- ・人口 19,312人、高齢化率30,9%、総面積 38,64km<sup>2</sup>
- ・社会福祉協議会が吉見町の委託を受けて、介護保険等の公的制度で支援できない事を簡易なサービスとして訪問型サービスB(ささえあいサービス事業)を行っている。
- ・吉見町の訪問型サービスは、住民主体、ボランティア主体の生活援助として行っている。
- ・支援をする人は、特に資格が無くても活動に参加することができるが、社協が実施する介護予防ボランティア講習会を適時受講する。
- ・福祉有償運送実施団体が社協と他事業所の2団体が道路運送法の登録をして実施しており、その他隣接市町村の10の事業所が吉見町を対象地域として送迎をしているので、訪問型サービスBでは道路運送法の登録をして実施しなかった。
- ・ささえあいサービス事業(訪問型サービスB)により、家事身辺援助等サービス一体型で移動支援の「付き添い外出支援」が活用できるため、訪問型サービスDとして改めて設定する必要はなかった。
- ・吉見町では社協だけが訪問型サービスBを実施している。
- ・訪問型サービスBは、介護予防サービスの観点で地域包括支援センターが予防プランを作成しているので大きな偏りはない。
- ・ささえあいサービス事業全体の内訳は、月180時間、年間2100時間を超えており、平成29年度の支援内容は、外出支援が1100時間程度で半数を占め、次いで部屋の掃除支援が約3割となっている。
- ・訪問型サービスB「ささえあいサービス(家事身辺援助一体型サービス)」の利用料金は、まず利用会員は事前に30分300円の利用券を購入し、必要とするサービスを選択し、30分単位での依頼を申し込む。
- ・事務局は要望に沿うサービスのささえあいサポーターをコーディネートし、サポーターが役務を提供する。その際サポーターに対し、提供時間60分毎に500円の地域通貨券謝礼として交付する仕組みとなっている。
- ・ささえあいサービスのメニューから総合事業の対象者が訪問型サービスBとして利用する場合、地域包括支援センターが作成する「予防プラン」に基づき利用することとなり、事前に購入する規定の30分300円の利用券に対し、半額の150円を地域支援事業で負担することとしている。
- ・実施主体の社協に対して委託方式で、平成29年度は町から24万円を受けている。

☆人口2万人足らずの町だが、社協と協同できめ細かな支援ができています。

## 旅費請求書続紙(川上議員・信田議員)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				食卓料	日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)
				料程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料		日数	額	宿泊	額	
				円	円	円	円	日	円	夜	円		
5月16日	伊賀神戸	近鉄	名古屋	112.2	1,560	1,320							
	名古屋	JR 新幹線	東京	366.0		4,830							
	東京	JR	取手	43.2	6,800					1	8,400	※宿泊費6,700円に夕食代が含まれていないため、1700円を追加。	
5月17日	取手	関東鉄道	寺原	2.1	150								9:30~11:30 取手市行政視察
	寺原	関東鉄道	取手	2.1	150								「新総合事業の 類型と道路運送 法の類型につ いて」
	取手	JR	北千住	32.2	550								14:00~15:30 厚生労働省介 護保険課勉強 会
	北千住	東京メ トロ	霞ヶ関	12.1	240								「介護保険制度 と新総合事業の 現状と今後につ いて」
	霞ヶ関	東京メ トロ	東京	2.1	170				1	1,500	1	10,300	※宿泊費8600円 に夕食代が含ま れていないため、 1700円を追加。
5月18日	東京	JR	鴻巣	50.3	970								10:00~11:30 埼玉県比企郡 吉見町行政視 察
	鴻巣	JR	東京	50.3									「新総合事業の 類型と道路運送 法の類型につ いて」
	東京	JR 新幹線	名古屋	366.0	6,800	4,830							
	名古屋	近鉄	伊賀神戸	112.2	1,560	1,320			1	1,500			
計					円	円	円	円	2	3,000	2	18,700	合計 52,950

※視察の開始時間に間に合わないため前泊とする。

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
----------	-----	------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

### 領収証

No. \_\_\_\_\_

川上善幸 様      2018年 5月 11日

金額		4	43	240	-
----	--	---	----	-----	---

内 消費税等      但 旅費・交通費  
上記正に領収いたしました

現金			
小切手			

HISAO #778

三重県伊賀市上野町之内500  
**コスモス観光バス**伊賀店  
 TEL 0595-221118-8  
 携帯 090-1626-3066  
 FAX 0595-221186



# 請求書

請求書No: 00001284-001-03

発行日: 平成30年05月11日

川上 善幸 様

ツアー名: 茨城・埼玉

期間: 平成30年05月16日(水) ~  
平成30年05月18日(金) 2泊3日

このたびは弊社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。下記料金のご請求を申し上げますのでよろしくお願い致します。

近畿日本ツーリスト

コスモス観光 ハイピア伊賀店

三重県知事登録 旅行業第3-297号

〒518-0873

三重県伊賀市上野丸之内500 ハイピア伊賀1F

TEL: 0595-22-1188

FAX: 0595-22-1186

責任者:

担当者:

合計	お預り金額	ご請求金額
43,240円	0円	43,240円

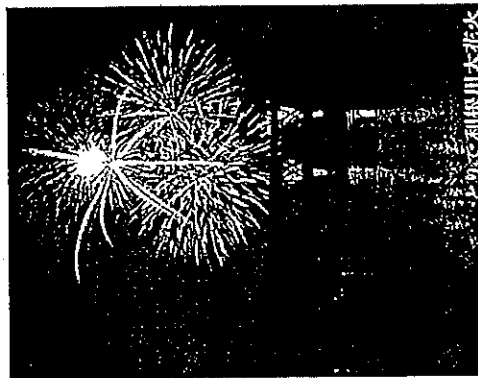
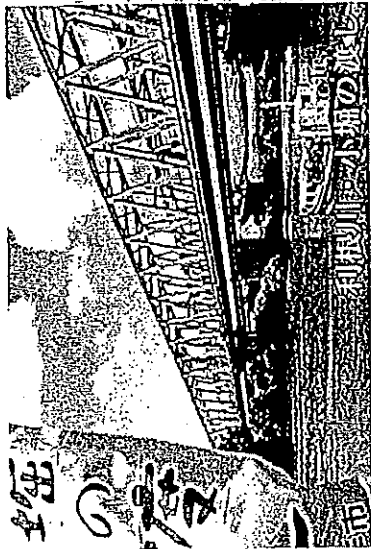
No.	項目	単価	数量	金額	備考
1	セントラル HOTEL	6,700	1	6,700	宿泊費 (税込)
2	PIOLAND HOTEL	8,600	1	8,600	〃
3	J R運賃(大人)	11,090	2	22,180	J R運賃(大人)
4	私鉄運賃(大人)	2,880	2	5,760	私鉄運賃(大人)

備考

お振込先 中京銀行上野支店 普通口座5013525 口座名義コスモス観光 堀岡 孝

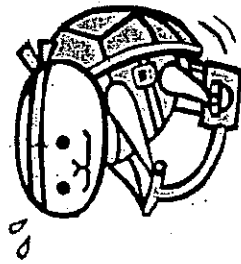
本請求書により、前回までの請求書を無効とします。



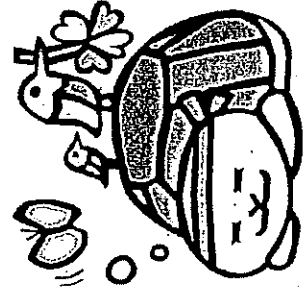


三重県伊賀市行政視察	No 1
平成30年5月17日(木)	

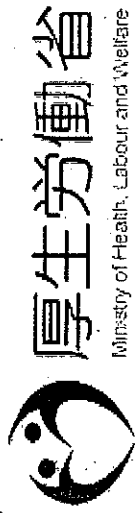
# 総合事業及び道路運送法の類型等について (取手市における取組み)



取手市役所高齢福祉課  
地域包括ケア推進係 秀  
寺崎 邦



3. 訪問型サービスDの仕組みについて  
(その1：通院等の送迎前後の付き添い支援)



厚生労働省

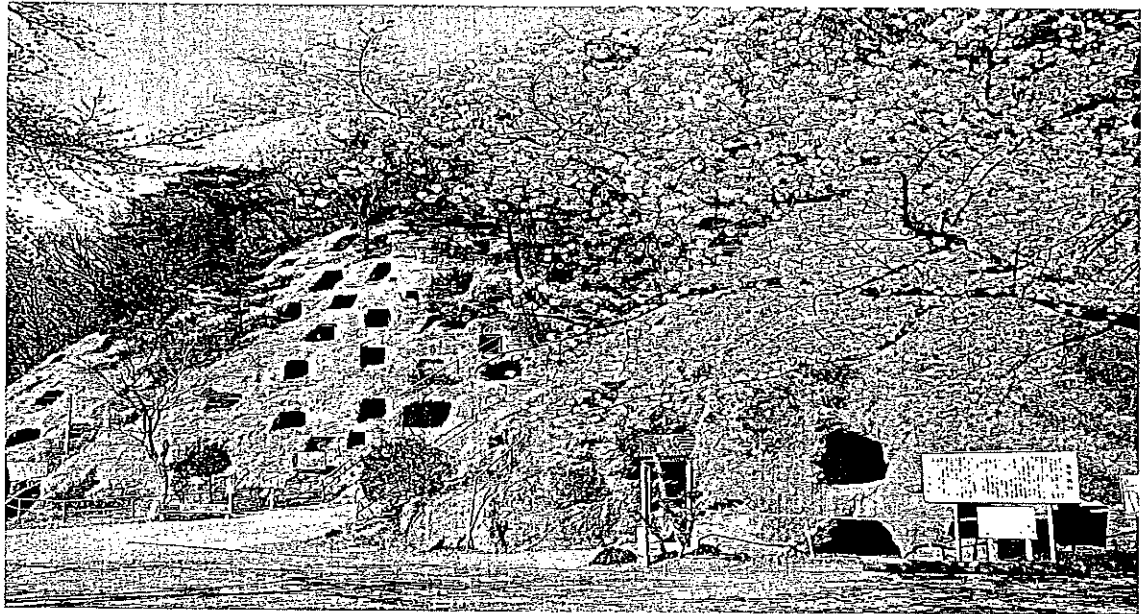
Ministry of Health, Labour and Welfare

ひと、くらし、みらいのために

# 訪問介護について

平成30年5月17日

# 吉見町総合事業の取組について



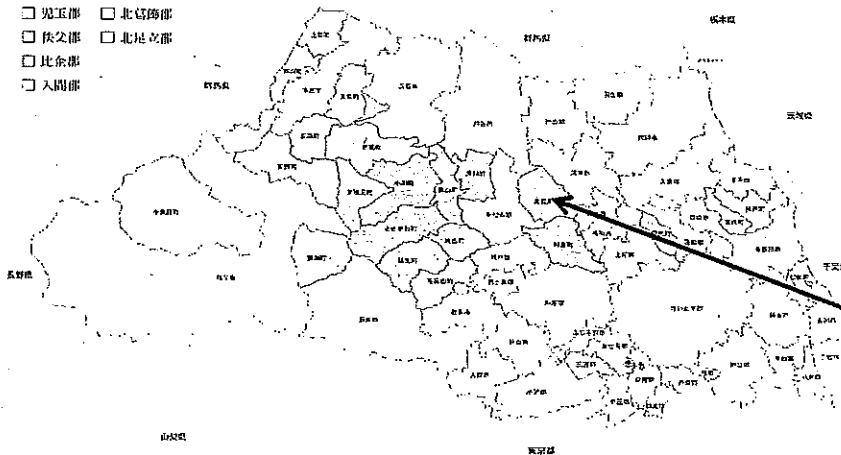
## 国指定史跡 吉見百穴

約1,400年前の古墳時代に掘られた横穴墓群。  
天然記念物の『ヒカリゴケ』が自生している。  
桜の時期は最も美しく、多くの花見客が訪れる。

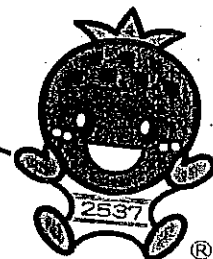
平成30年5月18日  
吉見町健康推進課

## 吉見町の概況

- 大里郡
- 南埼玉郡
- 児玉郡
- 北葛飾郡
- 狭父郡
- 北尾立郡
- 比企郡
- 入間郡



町のイメージキャラクター  
“よしみん”



- 面積: 38.64平方km
- 人口: 19,312人
- 高齢者人口: 5,973人 (高齢化率: 30.9%)
- 要介護認定率: 12.1% (平成30年4月現在)

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様      報告者 議員名 16 | 上善孝

参加者名 川上、信田、西口、上田、赤塚、近藤、中谷、福村、福田

① 視察日時 5月22日 13時30分      視察先 津市

視察事項 保育園の養休退園等

② 視察日時 月 日 時 分      視察先

視察事項

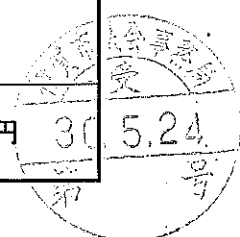
③ 視察日時 月 日 時 分      視察先

視察事項

【視察の成果】

別紙の通り

費用 旅費: 375円      研修参加費:      円      合計: 375円 30 5.24



## 【津市 視察の成果・所見等】

〈保育園の育休退園廃止、幼保連携型認定こども園の状況他について〉

- ・人口 279,857人、出生率(平成24年) 1,45, %
- ・総面積 711,19 km<sup>2</sup>
- ・保育所数は101施設
- ・待機児童は毎年100人程度ある。
- ・私的待機児童は0人
- ・4月1日からの利用希望、入りたい保育園希望待ちの子どもは、待機児童の数には入っていない。
- ・一時保育(一時預かり)は14日間までとし、空きや余裕があれば可能な限り受けている。一定期間、月極は行っていない。また15日以上は入園になる考え方である。
- ・もうすぐ保育利用希望者の天井がくるだろうと予測している。
- ・津市は、平成28年4月から保護者の育児休業取得時に、保育所等を継続利用できるようにした。
- ・平成28年4月以降は、育児休業を取得する月の前月末までに必要書類を添えて、子育て推進課、各保育所等へ申請をする。
- ・平成28年3月以前に育児休業取得を理由として保育園等を退園された方、対象者全員に郵送で案内し、個別に相談に応じている。
- ・平成30年4月1日時点で、育児休業を理由として保育所等を利用している子どもの数は、保育所114人、認定こども園48人、地域型保育事業2名で合計164人が利用している。
- ・平成30年4月1日、津みどりの森こども園、香良州浜っ子幼児園、白山こども園の3つのこども園が開園した。
- ・認定こども園の受け入れ体制は、必須役職と副園長や特別支援教育支援員や保険師など独自配置の役職もあり、津市バージョンとも言える。
- ・認定こども園の正規職員と非正規職員の割合は2対1の割合で、正規職員を充実させている。今までは1対1くらいの比率だった。
- ・認定こども園の設置にかかった費用は、津みどりの森こども園では約6億9千万円、香良州浜っ子幼児園では空調に約1千万円、白山こども園は施設再利用なのでほとんど費用はかかっていない。
- ・認定こども園数は、平成29年6施設から平成30年は15施設に増加。
- ・保育定員確保のための津市の取り組みとして、市立は25園と変わらないが規模を拡大し、私立は平成18年の55園から平成30年には63園と増加して受け入れ拡大している。

☆子ども政策に力を入れることは、最も重要なまちづくり施策である。

平成30年 5月15日

伊賀市議会議長 様

議員名 川上善幸  
(自家用車提供者)

政務活動費自家用車使用届 (車賃計算書)

下記のとおり、調査研究等のため自家用車を使用しますので届け出ます。

調査年月日	平成30年5月22日 (木)		
目的地 (調査研究等場所)	津市		
調査研究等の内容	子育て環境について		
自家用車使用経路	出発地	伊賀市役所 (伊賀市上野丸之内 116)	
	到着地	津市役所 (津市丸之内 23-1)	
自家用車を使用する理由	所要時間が短縮でき効率的であり、また乗り合わせのため経済的である。		
同乗者	信田、上田、福田、赤堀		
自家用車の車種	ホンダ GRACE	高速・有料道路利用	有・ <input type="checkbox"/> 無
型式	DAA - GM4	有料駐車場利用	有・ <input type="checkbox"/> 無

以下、事務局記入欄

自家用車使用経路 (出発地～到着地)	走行距離 (km)	燃費値 (km/L)	自動車燃料 単価 (円)	ガソリン代 (円)
	A	B	C	$A \div B \times C$
伊賀市役所～津市役所 (往復)	97	34.4	133	375.02
～				
～				
合 計				375 円

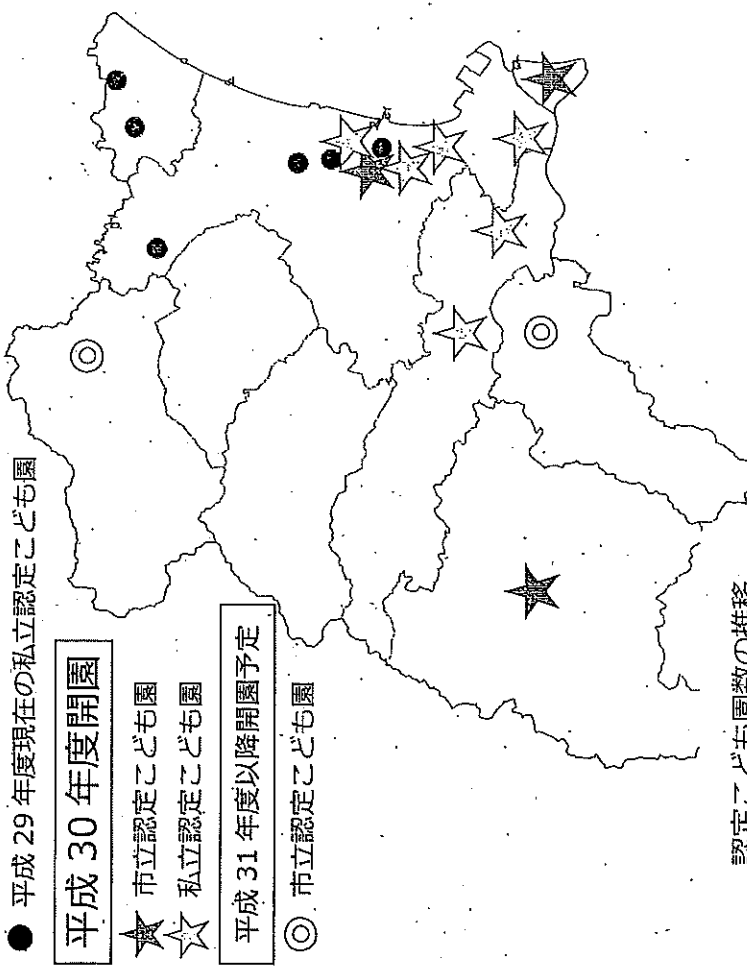
(算出根拠)

- ※走行距離は、ルート検索ソフト等の地図上で計測する。(km未満は切り捨て)
- ※燃費値は、国土交通省が公開する「自動車の燃費性能に関する公表」による。
- ※自動車燃料単価は、出発日の属する月の市の契約単価による。



# 津市の就学前教育・保育施設の設置状況

## 認定こども園の分布



● 平成29年度現在の私立認定こども園

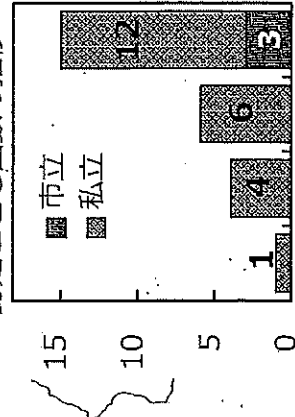
★ 平成30年度開園

☆ 私立認定こども園

◎ 平成31年度以降開園予定

◎ 公立認定こども園

認定こども園数の推移



区域	こども園数	
	平成29年度	平成30年度
津	4施設	9施設
久居	0施設	2施設
河芸	2施設	2施設
白山	0施設	1施設
香良洲	0施設	1施設
全市	6施設	15施設

## 平成30年度就学前教育・保育施設数 (区域別)

※休園中の施設は除く

区域	保育所		幼稚園		地域型保育		こども園		計	
	市立	私立	市立	私立	市立	私立	市立	私立	市立	私立
	津	10	18	11	7	0	1	1	8	22
久居	5	2	7	1	0	2	0	2	12	7
河芸	2	2	4	0	0	0	0	2	6	4
安濃	1	0	3	0	0	0	0	0	4	0
芸濃	1	0	3	0	0	0	0	0	4	0
美里	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
香良洲	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
一志	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0
白山	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
美杉	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
計	22	23	31	8	0	3	3	12	56	46

\* 国立含む

## 平成29年度就学前教育・保育施設数 (区域別)

※休園中の施設は除く

区域	保育所		幼稚園		地域型保育		こども園		計	
	市立	私立	市立	私立	市立	私立	市立	私立	市立	私立
	津	11	20	13	9	0	1	0	4	24
久居	5	3	7	1	0	2	0	0	12	6
河芸	2	2	4	0	0	0	0	2	6	4
安濃	1	0	3	0	0	0	0	0	4	0
芸濃	1	0	3	0	0	0	0	0	4	0
美里	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
香良洲	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
一志	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0
白山	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
美杉	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
計	25	26	35	10	0	3	0	6	60	45



平成28年4月から  
津市は「育休退園」をやめます

保護者の育見休業取得時に、  
保育所等を継続利用できるようにします

平成28年1月6日

平成30年4月1日

津市立初!

# 3つのこども園が開園

津みどりの森こども園

香良洲浜っ子幼児園

白山こども園



津みどりの森こども園

平成30年3月26日

伊賀市議会行政視察報告書

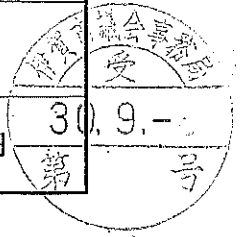
伊賀市議会議長 様		報告者	議員名	川上善幸
参加者名	川上善幸、信田利樹、北森徹、上田崇久、岩田佐俊			
①	視察日時	8月2日 9時00分	視察先	天童市
	視察事項	新総合事業、道路運送法登録不要で家事負担援助		
②	視察日時	8月2日 14時00分	視察先	高島町
	視察事項	中山間地域における道の駅等拠点とした自動運転		
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			

市川出人  
 福村教親  
 西口和成  
 一体型には  
 訪問型サ  
 ビスBluu7  
 サーチ実証  
 実験につ

【視察の成果】

別紙の通り

費用	旅費：53,031円 1,572	研修参加費：500円	合計：55,103円
----	---------------------	------------	------------



## 【天童市 視察の成果・所見等】

〔「新総合事業」道路運送法登録不要で、家事身辺援助一体型による

訪問型サービスBについて〕

- ・人口 61,850人 毎年約20名減少
- ・総面積 113,01km<sup>2</sup>
- ・2018年全国の住み良さランキング34位でかなり高い。
- ・現在は訪問型サービスBに加え、サービスD(移動支援)も実施している。
- ・天童市ではNPO法人ふれあい天童だけが訪問型サービスBを行っており、この法人は介護保険制度が始まる以前から助け合いとして、総合事業の様な生活支援を行っていた。そこで市はこの法人の運営方法を新総合事業としてあてはめ、間接的補助として年間50万円を出している。
- ・この法人は以前に福祉有償運送事業も行っていたが、送迎を希望する利用者が限定される為、止めてしまった。そのかわり、道路運送法登録不要である家事身辺援助一体型による活動で、送迎を希望する利用者の制限を受けることなく独自で支援できる活動を行ってきた。
- ・家事身辺援助一体型のサービスでは送迎に偏らず、約10の事業を行っているがメイン事業は洗濯サービスで、汚れ物を回収して洗濯を行っている。
- ・介護保険制度が始まる以前は1日に何回もオムツ交換の依頼があったが、介護保険制度が始まるとオムツ交換依頼は無くなった。オムツ交換時には濡れた布団の掃除もよくしていた。
- ・常勤職員は事務担当と調理担当の2名で、ボランティアで手伝っている人もある。代表理事は無給で、年金で生活をしている。
- ・介護保険制度を絡めた事業は一切行っておらず、法人の「助け合い活動」として事業のみで運営している。この事業だけで常勤職員を2名も雇用でき、27年間も継続していることが凄い。
- ・会員は約200名双方向性会員として年間3,000円を支払い。サービスを提供する側と逆にサービスを利用することもでき、利用料は1時間700円+交通費を支払い、650円が活動者へ50円は事務費となる。
- ・の〜んびり茶の間という居場所を月曜から金曜まで行っており、こちらも1日700円で利用できる。
- ・地域のイオンモールが無料でお客を送迎している。
- ・市では4年前からデマンド運行を実施しているが、地域の高齢者が予約をするやり方のハードルが高いと感じており、その部分で限界を感じている。
- ・高齢者移動サービス事業に年間に一枚3,000円券×24枚の交通費補助を行っており、伊賀市の10倍であることに驚いた。また総合事業は市独自で行えるものなので、伊賀市も独自性の検討が至急必要である。

## 【高島町 視察の成果・所見等】

〈中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス

実証実験について〉

- ・人口 23,654人
- ・総面積 180,26km<sup>2</sup>
- ・積雪が1m50cmほどあり、除雪に毎年約1億円、今年は3億円かかったという地域性の中で行われた。
- ・国が採用しているシステムが4種類ある中で、アイサンテクノロジー社のシステムで7日間で行われた。
- ・レベルが1から5まである中で、レベル2(システムの複合化)とレベル4(高度運転自動化限定条件あり)で実証実験が行われた。
- ・降雪地域ということもあり、積雪による狭い道路での対向車の課題、猛吹雪で車内カメラが信号機の色認識できず等の問題はあった。
- ・子ども等の飛び出しには瞬時対応できている。
- ・後ろの座席に機材を搭載していたので、4人までしか乗車できなかった。
- ・現在2次交通がタクシーしかない。
- ・デマンド交通を長年運行しているので、デマンド交通との調整が必要。
- ・事故時の保険対応は、法的にはまだ制度化されてはいない。
- ・実験に関わる費用については、高島町の持ち出しは無し、であったが業務担当者の賃金1ヶ月分は支払った。その他、国交省が明らかにしていないので不明。
- ・運行車両に係わる経費は全て国が負担している。車両エスティマ約400万円、パソコン機材約500万円、車両上部のライダー(障害物感知器)等総額1,000万円以上はかかっている。
- ・現状を考えると、おそらく2020年の東京オリンピックでの本格導入は厳しいだろう。会場と会場を結ぶくらいなら可能かも。
- ・実際の導入コストやランニングコストがハッキリしないと、自治体としては前向きに考えにくく、保険整備も至急必要である。
- ・高島町としては、今後観光の視点から導入の検討を考えている。
- ・デマンド交通を平成17年から行っているが、システムは地元業者のものを使用している。
- ・デマンド交通を民間会社委託で28,523千円の公費投入。
- ・10人乗りワゴン車3台で運行。1時間前までに予約する。
- ・アポインターは2名体制で行い、観光客も利用可能。
- ・高島町も天童市もデマンド交通を行っており、中山間地域には必要な交通手段であり、今後も自動運転の情報収集は必要である。

## 旅費請求書続紙(明政クラブ川上議員)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				食卓料	日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)	
				料程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料		日数	額	宿泊	額		
8月1日	伊賀市役所本庁	自家用車	名古屋飛行場(小牧)		836							※車賃は別紙計算書により算出(往復分)		
	名古屋飛行場(小牧)	JAL	山形空港	426.0	13,000									
	山形空港	空港ライナー(乗合タクシー)	JR天童駅		800					1	8,350		※宿泊代6650円+夕食代1700円	
8月2日	天童	JR	山形	13.3								9:00~11:00 天童市行政視察 「新総合事業について」		
	山形	新幹線	高島	37.2	970	1,470						14:00~15:30 高島町行政視察 「中産間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験公募型について」		
	JR高島駅	タクシー	高島町役場		420							16:00~現地視察「道の駅たかはた」		
	高島町役場	高島町公用車で送迎	JR高島駅						1	1,500	1	9,315		
8月3日	高島	JR	さくらんぼ東根	58.2	970	1,900						※宿泊代7015円+夕食代1900円		
	JRさくらんぼ東根駅	空港ライナー(乗合タクシー)	山形空港		500									
	山形空港	JAL	名古屋飛行場(小牧)	426.0	13,000									
	名古屋飛行場(小牧)	自家用車	伊賀市役所本庁											
計					30,496	3,370				1	1,500	2	17,665	合計 53,031

※2日目の天童市の視察開始時間に間に合わないため前泊とする。

※2日目の移動で、JR山形～高島間で新幹線を利用しなければ次の視察時間に間に合わないため、距離が40km未満であるが新幹線を利用する。(料程37.2km)

※2日目の高島町の視察時間の終了後に帰路につくと、帰着時間が午後10時を超えるため後泊とする。

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

領収証

No. ....

川上善幸様 H30年7月18日

金額 ¥45575

内  
消費税等

但 8/1~ 交通費・宿泊費  
上記正に領収いたしました

現金			
小切手			

三重県伊賀市上野丸之内500  
コスモス観光ハイウェイ伊賀店  
TEL 0595-22-1188  
FAX 0595-22-1186

HISAPO #778

領 収 書

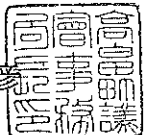
平成30年8月2日

川上 善幸 様

金 500円也

但し、高島町行政視察の受入等に関する要綱（平成27年3月告示第17号）第5条の規定により、行政視察費（資料代）として、上記の金額を領収いたしました。  
 （8/2 三重県伊賀市議会 明政クラブ・自民青鵬 会派 基本額0円+500円）

高島町議会事務局長 滝 春



# 請求書

請求書No: 00001356-001-02

発行日: 平成30年06月26日

川上 善幸 様

近畿日本ツーリスト

コスモス観光 ハイピア伊賀店

三重県知事登録 旅行業第 3-2197号

〒518-0873

三重県伊賀市上野丸之内500 ハイピア伊賀1F

TEL: 0595-22-1188

FAX: 0595-22-1186

責任者

担当者

ツアー名: 山形

期間: 平成30年08月01日(水) ~

平成30年08月03日(金) 2泊3日

このたびは弊社をご利用いただきまして誠にありがとうございます。下記料金のご請求を申し上げますのでよろしくお願い致します。

合計	お預り金額	ご請求金額
45,575円	40,000円	5,575円

No.	項目	単価	数量	金額	備考
1	航空券 (大人)	26,000	1	26,000	航空券 (大人)
2	1泊目	6,650	1	6,650	宿泊費 (税込)
3	2泊目	7,615	1	7,615	〃
4	JR運賃(大人)	5,310	1	5,310	JR運賃(大人)

備考

お振込先 中京銀行上野支店 普通口座 5013525 口座名義 コスモス観光 堀岡 孝

本請求書により、前回までの請求書を無効とします。



H30年7月24日

伊賀市議会議長 様

議員名  
(自家用車提供者) 川上善幸

政務活動費自家用車使用届 (車賃計算書)

下記のとおり、調査研究等のため自家用車を使用しますので届け出ます。

調査年月日	平成30年8月1日(水)～3日(金)		
目的地 (調査研究等場所)	山形県天童市・山形県高島町		
調査研究等の内容	新総合事業について・自動運転サービス実証実験について		
自家用車使用経路	出発地	伊賀市役所(伊賀市上野丸之内)	
	到着地	名古屋空港(愛知県西春日井郡豊山町)	
自家用車を使用する理由	所要時間が短縮でき効率的であり、また乗り合わせのため経済的である。		
同乗者	信田・上田・岩田		
自家用車の車種	ホンダ GRACE	高速・有料道路利用	<input checked="" type="checkbox"/> 有・無
型式	DAA - GM4	有料駐車場利用	<input checked="" type="checkbox"/> 有・無

以下、事務局記入欄

自家用車使用経路 (出発地～到着地)	走行距離 (km)	燃費値 (km/L)	自動車燃料 単価(円)	ガソリン代 (円)
	A	B	C	$A \div B \times C$
伊賀市役所～名古屋空港 (往復)	204	34.4	141	836.76
～				
～				
合計				836 円

(算出根拠)

※走行距離は、ルート検索ソフト等の地図上で計測する。(km未满是切り捨て)

※燃費値は、国土交通省が公開する「自動車の燃費性能に関する公表」による。

※自動車燃料単価は、出発日の属する月の市の契約単価による。



領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
----------	-----	------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

<p style="text-align: center;">領 収 書</p> <p style="text-align: right;">No. 1346</p> <p>日付 2018年 08月 02日 14:01</p> <p>車番 000101 0000</p> <p>基本運賃 ¥1,680円</p> <p style="text-align: center;">合計 ¥1,680円</p> <p>上記の様に領収致しました 毎度ご乗車 有り難うございます。</p> <p>東置賜郡高島町上平柳2087-2 みつわタクシー有限会社 TEL: 0238-57-3200</p>	<p style="text-align: center;">領 収 書</p> <p style="text-align: right;">No. 2962</p> <p>日付 2018年 08月 02日 14:00</p> <p>車番 000103 0000</p> <p>基本運賃 ¥1,680円</p> <p style="text-align: center;">合計 ¥1,680円</p> <p>上記の様に領収致しました 毎度ご乗車 有り難うございます。</p> <p>東置賜郡高島町上平柳2087-2 みつわタクシー有限会社 TEL: 0238-57-3200</p>	<p style="text-align: center;">(行)</p> <p>JR高島駅</p> <p style="text-align: center;">1</p> <p>高島町役場</p> <p>2台分 × 1680円 = 3360円</p> <p>3,360円 × 8名 = 420円 (1名あたり)</p>
--	--	--

領 収 書

¥ 6,400

山形空港ライナー予約制乗合タクシー代として  
上記の金額(消費税込)を領収いたしました。

平成 30年 8月 1日

天童タクシー株式会社

天童市東本町3丁目2番18号

予約センター TEL023-652-0757(天童タクシー備内)

←

(行)

山形空港 - JR天童駅

800円 × 8名分

↓

(備)

JRつくば線東根馬場 - 山形空港

500円 × 8名分

領 収 書

平成 30年 8月 1日

明政 777

自民青嶋 殿

¥. 4,000.-

但し区間

上記の金額正に領収いたしました

東根市温泉町1丁目7番の2

株式会社 東根交通

本 社 電話 (0237) 41151

神町営業所 電話 (0237) 0087

運 転 手 名

タクシー代 計 13,760円

伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者  
議員名

川上善幸

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費

人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

\*すべて参加議員8名で按分する

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
8/1	① 高速代 (2台分)	4,800	1/8	600
8/3	① 高速代 (2台分) 馬車場代	7,780	1/8	972.5
/				
/				
/				
/				
/				
計				1,572 円

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 名古屋西

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 1日 9時55分  
車種 普通

通行料金 ¥1,580-  
(現金)

一入口料金所一 龜山  
ETCカード有効期限切れにご注意ください  
期限切れカードではETCバーは開きません  
中日本高速道路株式会社  
愛知県名古屋市中区錦2-18-19  
取扱番号217-00540904-00

④ 龜山-名古屋西

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 大治本線

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 1日 9時57分  
車種 普通

通行料金 ¥610-  
(現金)

今年のお盆期間休日割引適用日を変更します  
8/11、12適用外 8/9、10適用  
中日本高速道路株式会社  
愛知県名古屋市中区錦2-18-19  
取扱番号4452-01-00

④ 大治南-山田東

ご利用ありがとうございます。

領収書

名古屋高速道路公社

TEL (052) 919-3200

料金所 豊山南出口 車線01

普通

2018年 8月 1日 10:13

料金 210円  
現金 210円

1202

④ 楠-豊山南

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 名古屋西

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 1日 9時55分  
車種 普通

通行料金 ¥1,580-  
(現金)

一入口料金所一 龜山  
ETCカード有効期限切れにご注意ください  
期限切れカードではETCバーは開きません  
中日本高速道路株式会社  
愛知県名古屋市中区錦2-18-19  
取扱番号217-00530904-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 大治本線

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 1日 9時58分  
車種 普通

通行料金 ¥610-  
(現金)

今年のお盆期間休日割引適用日を変更します  
8/11、12適用外 8/9、10適用  
中日本高速道路株式会社  
愛知県名古屋市中区錦2-18-19  
取扱番号4452-01-00

ご利用ありがとうございます。

領収書

名古屋高速道路公社

TEL (052) 919-3200

料金所 豊山南出口 車線01

普通

2018年 8月 1日 10:12

料金 210円  
現金 210円

1202

④ 計4800円

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
----------	-----	------

(調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。))

**県営名古屋空港駐車場**

領収証

精算機 #04	A 精算No.000079
発券機 #01	発券No.026954
入庫時刻	2018年 8月 1日(水) 10:19
精算時刻	2018年 8月 3日(金) 12:30
駐車時間	2日 2:11
駐車料金	G料金 1,800円
店002	1枚 G料金
=====	
合計	1,800円
現金領収額	1,800円
お預り	1,800円
お釣り	0円

またのご利用をお待ちしております。

名古屋空港駐車場

**県営名古屋空港駐車場**

領収証

精算機 #04	A 精算No.000080
発券機 #02	発券No.033531
入庫時刻	2018年 8月 1日(水) 10:19
精算時刻	2018年 8月 3日(金) 12:31
駐車時間	2日 2:12
駐車料金	G料金 1,800円
店002	1枚 G料金
=====	
合計	1,800円
現金領収額	1,800円
お預り	2,000円
お釣り	200円

またのご利用をお待ちしております。

計 7,780円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 山田西第二

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 3日 13時58分

車種 普通

通行料金 ¥510-

(現金)

今年のお盆期間休日割引適用日を変更します  
8/11、12適用外 8/9、10適用  
中日本高速道路株式会社  
愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号 4189-01-00

山田西一 大治南

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 龜山

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 3日 14時50分

車種 普通

通行料金 ¥1,580-

(現金)

一入口料金所一 名古屋西  
ETCカード有効期限切れにご注意ください  
期限切れカードではETCバーは開きません  
中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号 212-00731412-00

名古屋西一 龜山

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 山田西第二

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 3日 14時01分

車種 普通

通行料金 ¥510-

(現金)

今年のお盆期間休日割引適用日を変更します  
8/11、12適用外 8/9、10適用  
中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号 4189-01-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 龜山

お問い合わせは、中日本お客さまセンター  
フリーダイヤル 0120-922-229  
上記番号をご使用になれないお客さまは  
TEL 052-223-0333 (有料)

18年 8月 3日 14時54分

車種 普通

通行料金 ¥1,580-

(現金)

一入口料金所一 名古屋西  
ETCカード有効期限切れにご注意ください  
期限切れカードではETCバーは開きません  
中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号 213-00021409-00

# 三重県 伊賀市議会 (明政クラブ・自民青鵬) 行政視察

日 時 平成30年8月2日 (木)

午前9時 開会

場 所 議員協議会室・ふれあい天童

## 次 第

1. 開 会

2 歓迎のあいさつ

3 ごあいさつ

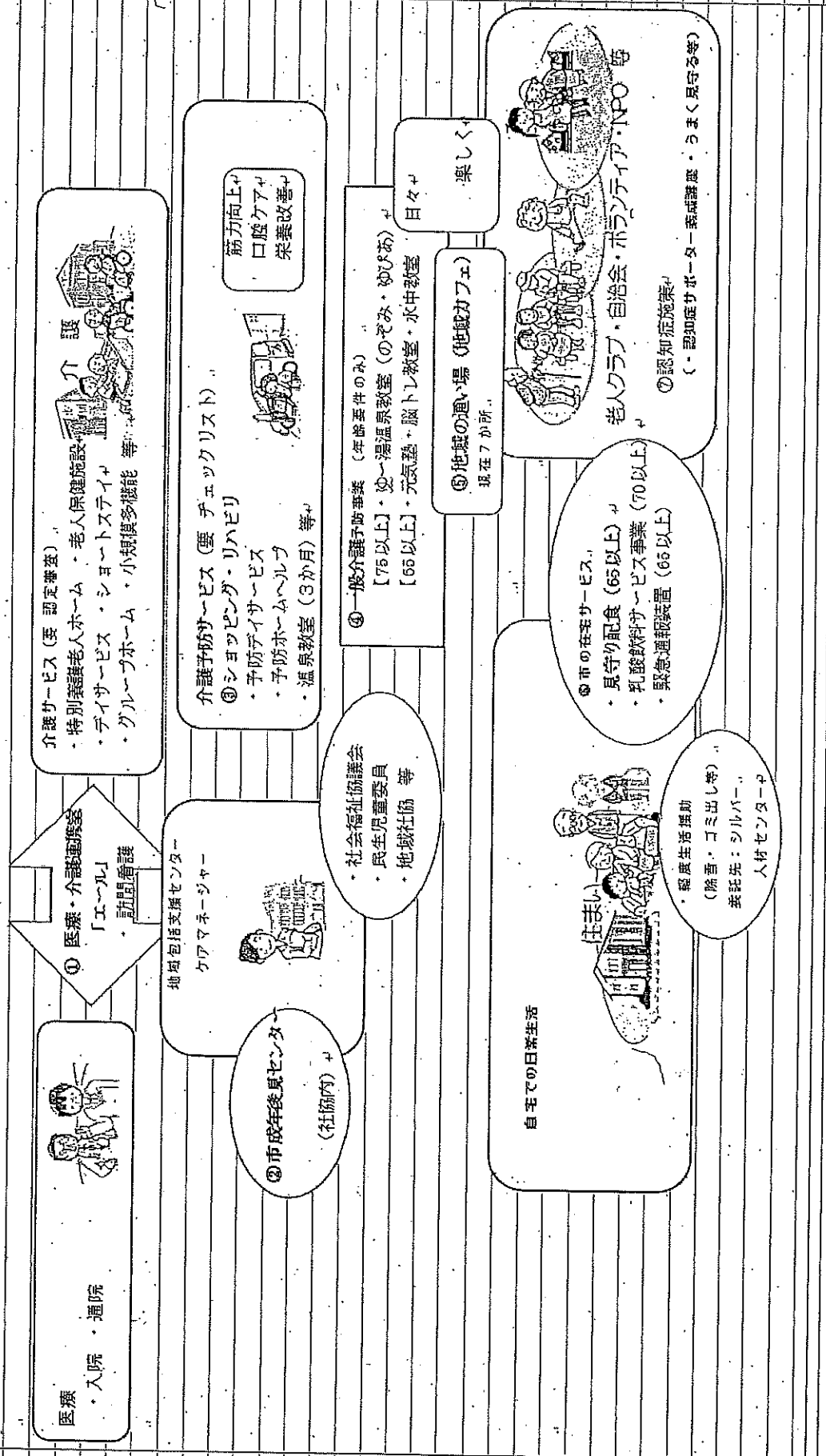
4 調査事項

○新総合事業 (介護) について (所管 健康福祉部保険給付課)

5 ごあいさつ

6 閉 会

平成30年度 天童市の地域包括ケア図



平成30年4月1日現在 天童市の人口 6-1, 850人  
 6-5歳以上人口 1-7, 981人 (2.9-0.7%) 前年より4-0.8人増 → 0.74ポイント増  
 7-5歳以上人口 9, 129人 (1.4-8%) 前年より1-5.6人増 → 0.33ポイント増

三重県伊賀市議会 明政クラブ・自民青鵬 会派

行政視察 次第

日 時 : 平成30年8月2日(木)

14:00~15:30

場 所 : 役場庁舎 第1委員会室

(進行 : 高島町議会事務局議事係長 菊地 広憲)

1. 開 会

2. 歓迎挨拶

高島町議会議長

近野 誠

3. 伊賀市挨拶

伊賀市議会議長

岩田 佐俊 様

4. 伊賀市出席者紹介(自己紹介)

5. 高島町出席者紹介(菊地係長より)

6. 研 修

○ 視察事項

中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験公募型について

○ 質疑及び意見交換

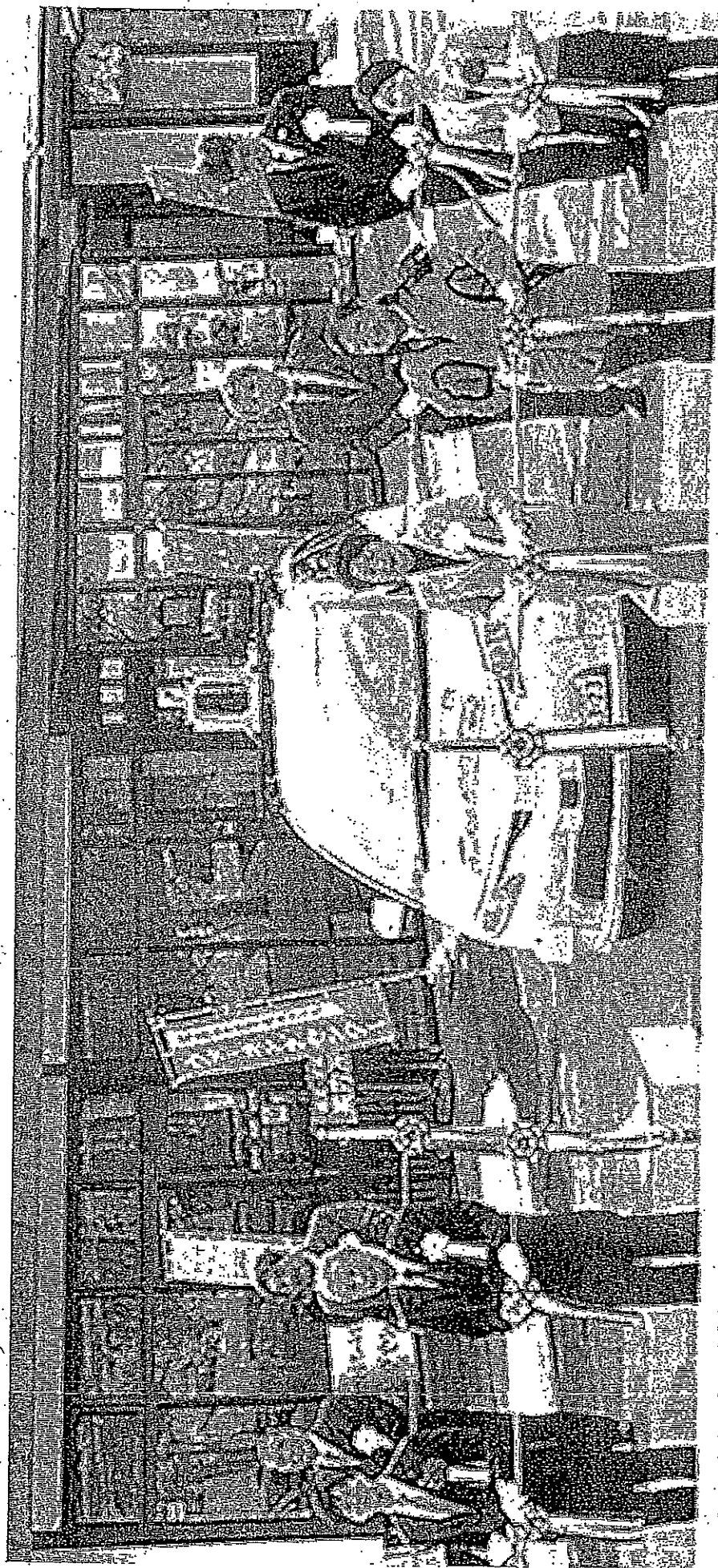
7. 閉 会



# 自動運転を巡る動向

# 「道の駅たかはた」を拠点とした

## 自動運転サービス実証実験



「た」を拠点とした自動運転サービス実証実験開  
た」を拠点とした自動運転サービス地域実験協議会 平成30年2月25日

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様      報告者 議員名 川上善孝

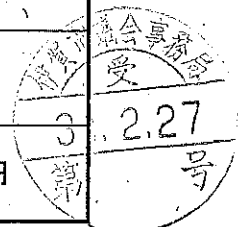
参加者名 川上、信田、北森、上田、岩田、福村、西口、市川、生中

①	視察日時	1月30日 10時00分	視察先	奈良市
	視察事項	小中一貫教育推進について		
②	視察日時	1月31日 10時00分	視察先	有田町
	視察事項	有田焼の振興について		
③	視察日時	2月1日 10時00分	視察先	佐賀市
	視察事項	小中一貫教育推進について		

【視察の成果】

別紙の通り

費用 旅費：50,985円      研修参加費：      円      合計：50,985円



## 【奈良市 視察の成果・所見等】

### 〈小中一貫教育推進について〉

- ・人口 358,155人 平成17年合併より15,419人減少
- ・総面積 276,94km<sup>2</sup>
- ・平成22年「平城遷都1300年祭」開催
- ・平成16年3月に小中一貫教育特区認定
- ・平成17年4月に田原小・中学校にて小中一貫教育実施（施設一体型）
- ・小中一貫教育の形は2通りあり、施設一体型と連携型がある。
- ・奈良市の小中一貫教育は4本の柱を設定している。
- ・4本の柱の概要は、まずは9年間の連続した学びとして、
  - ①地域との連携・・・地域教育協議会を設置
  - ②小中学校の教職員の協働・・・中学校区教育ビジョン設定
  - ③奈良らしい特色ある教育・・・総合「なら」学習で世界遺産学習の推進
  - ④キャリア教育・・・夢と誇りをもち社会をたくましく生き抜く力の育成
- ・平成20年4月にパイロット校、西・中・東部に6校を連携型として拡大した。
- ・パイロット校の10年間の成果は、「教職員の意識の高まり」「子ども達の学習意欲、自己肯定感の向上」「小学校6年生の中学校進学への不安減少」「地域行事への参加率が上昇」などが上げられる。
- ・デメリットを上げるならば、施設一体型は人が固定化する。連携型は徒歩でいける距離間ではあるが連携がとりにくい部分がある。
- ・メリットは色々あるようだが、中学校進学時の中1ギャップを減少できるのは大きいと感じた。またレジリエンスという考え方があり、人が立ち直る力をつけるのは素晴らしい。
- ・公立と私立があるが、私立は独自で小中一貫教育を行っているので、恐らく進んだ内容の教育指針もあると思われる。今回はあくまでも公立の制度として行っている。
- ・教職員の負担もそれほど多くは無いようである。英語などは中学校の先生が小学校に教えに行くこともあるようだ。
- ・カルテ化しているので、生徒の特性は把握できやすく、保育所、小学校、中学校と情報の共有化を行っている。
- ・郷土教育が主体のようなので、学力がどれだけ向上しているのか、現在は把握できていない。学習意欲は向上している。
- ・奈良市としての全体の予算は8,000万円から9,000万円である。
- ・小中一貫教育は保護者の理解と地域住民の理解と協力なしではできない内容となっていた。

## 【有田町 視察の成果・所見等】

### 〈有田焼の振興について〉

- ・人口 20,101人
- ・総面積 65,8 km<sup>2</sup>
- ・対応して頂いた有田町職員の全員が、伊賀焼きの事を知らなかったのには愕然とした。
- ・有田焼には、柿右衛門窯の井上萬二と今右衛門窯の十四代今泉今右衛門の二人の人間国宝がいる。十四代今泉今右衛門は陶芸家最年少の人間国宝。
- ・有田焼創業400年事業を進めており、県事業で海外市場の開拓と人材育成があり、町事業では有田の魅力展事業がある。
- ・過去に有田焼が伊万里港から輸出されたことで「IMARI」「伊万里焼」とも呼ばれ、世界の王侯貴族を魅了し、マイセンなどの名窯を誕生させる礎となった。有田焼と伊万里焼は同じものであることに驚いた。
- ・明治以降、輸送手段が船から鉄道等の陸上交通に移るにつれ、有田地区の製品を「有田焼」、伊万里地区の製品を「伊万里焼」と区別するようになった。
- ・有田焼の現状は平成2～3年をピークに事業所、従業員、販売額等全てにおいて減少している。また有田焼は製造工程において全て分業制で、陶土製造業、型製造業、生地製造業、など特殊な技術を要する事業者の減少、後継者不足問題に直面している。分業制の為、利益分配がうまくできていず、8割の事業者は後継者のことまで考えられていない。
- ・朝熊鉾山は4つの鉾脈があり、今後50年は採掘可能ではある。
- ・有田焼創業400年事業を契機として、海外での見本市、海外シェフとの共同商品開発、外部デザイナーの活用で外に出ていた商社や窯元の後継者が地元に戻ってきている。
- ・1985年に窯業の後継者、技術者育成を目的に佐賀県立有田窯業大学が設立され、2016年には佐賀大学芸術地域デザイン学部有田キャンパスに移行され、窯業人材の育成に期待されている。
- ・平成30年度には「有田焼未来プロジェクト」が発足し、
  - ①有田焼国内販路開拓及びPR事業
  - ②有田焼後継者育成事業
  - ③有田焼ブランディング事業(東京では、はさみ焼きの方が有名)
  - ④有田焼海外販路開拓調査事業
  - ⑤有田町・有田焼PR事業の5事業を推進している。プロジェクト予算は1,400万円、基金残高は1億円から8,000万円になり、商工観光課が事務局をしている。

## 【佐賀市 視察の成果・所見等のまとめ】

### 〈小中一貫教育推進について〉

- ・人口 236,372人
- ・総面積 431,84km<sup>2</sup>
- ・佐賀には佐賀の7賢人、鍋島直正、大隈重信、副島種臣、大下喬任、佐野常民、島義勇、江藤新平がいて、明治維新150年、「肥前さが幕末維新博覧会」が行われていた。
- ・想像していたより人口も多く、様々な先進的な施策も行ってた。
- ・隣の嬉野市には忍者村があり、有田町では陶器祭りが行われており、伊賀市と似ていた。
- ・平成2年度から小中連携教育に取り組む。
- ・平成19年度から全18中学校区で、小中連携教育を教育課程に位置づけて推進。その小中連携教育を更に進めた形が小中一貫教育として実施。
- ・平成21年度小中一貫・連携教育推進会議の設置、フォーラムを開催。
- ・特色ある学校づくり推進事業を活用し、1校あたり20～30万円程度の補助金で、立ち上げ時に約3年を目途に補助あり。
- ・小中一貫教育については、小学校35校、中学校18校あるが手上げ方式で、中学校18校中6校が導入している。
- ・小中一貫教育について、教職員への特別な研修は行っていない。
- ・導入時の課題として出たこと
  - ①保護者や地域住民の理解
  - ②小中の職員がお互いを理解し合う人間関係をどう作るか
  - ③進捗状況の報告
  - ④組織運営、校歌、校章、入学式、卒業式の開催、校名どうするなどあり。
- ・佐賀市は、校舎一体型、校舎分離型、校舎隣接型があり更には、9年間で子どもを育てる形として4・3・2制と4・2・3制の2通りがある。
- ・9年間を貫く指導方法の工夫は、それぞれの学校で工夫しているが、考え方は「小学校6年間、中学校3年間を単純につなぐ」「小学校で中学校の学習の内容を前倒しはしない」学習の流れを意識した指導の取り入れ。
- ・特徴的には相互乗り入れ授業があり、中学校の先生が小学生に教える。小学校の先生が中学校へ教えることは今のところは無い。
- ・異学年交流があるが、小中学校のみで、小学校同士の交流は無い。
- ・郷土学習で郷土への誇りや愛情を育む。模擬授業や二分の1成人式(10歳)がある。校章は無いが、シンボルマークはある。
- ・デメリットは教職員の負担がある。人間関係の固定化。小学生のリーダーが育ちにくい。小中学校の先生方の打ち合わせ時間を持つことが課題。

## 旅費請求書続紙(川上議員)

出張月日	出発地	経路	到着地	鉄道・船・車賃				食卓料	日当		宿泊料		出張理由 (目的・場所)
				料程	運賃	特急料金 急行料金	寝台料		日数	額	宿泊	額	
1月30日	伊賀市	自家用車	奈良市役所		205							10:00~11:30 奈良市 行政視察「小中一貫教育推進について」	
	奈良市役所		新大阪		201								
	新大阪	JR新幹線	博多	※1	25,900			1	1,500	1	※2 1,700		
1月31日	博多市内	レンタカー	有田町役場	※4								10:00~11:30 有田町 行政視察「有田焼の振興について」	
	有田町役場		佐賀市内										1
2月1日	佐賀市役所	JR新幹線	博多									10:00~11:30 佐賀市 行政視察「小中一貫教育推進について」	
	博多		新大阪										1
	新大阪	自家用車	伊賀市役所	450									
計					26,756	0			3	4,500	2	12,480	合計 43,736

- ※1 パック旅行の金額には、新大阪ー博多の往復交通費（新幹線）及び1日目の宿泊代（朝食付）が含まれる。  
 ※2 1日目の宿泊代はパッケージに含まれているため、夕食代1700円のみ計上  
 ※3 2日目の宿泊代（9,080円）は1泊朝食付のため、夕食代1700円を足して計上  
 ※4 レンタカー代及びガソリン代等は別途計上

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

領 収 証

No. 273868J

RECEIPT

平成 31年 1月 18日

ご氏名 市川 岳人 様

(ご注意)

本証に、支店名、支店印、責任者印無きもの及び金額欄を訂正したものは無効とします。

金 額 ￥233,100-

ただし 1/30 迄出戻 九州方面  
ご旅行代金 9名様分として

- 1. 現 金
- 2. 小 切 手
- 3. 振 込
- 4. クレジット( カード )
- 5. その他( )

上記金額正に領収いたしました。



株式会社日本旅行

NIPPON TRAVEL AGENCY CO., LTD.



営業本部  
支 店

責任者印

抜者名

旅行代 1人 25,900円 x 9人 = 233,100円

(川上、北森、信田、上田、岩田、生中、福田、西口、福村)



ご住所	
〒519-1711 三重県伊賀市島ヶ原 11295-119	
お名前前(契約責任者)	
市川 岳人 様	

予約番号	133713273	出発日	2019/01/30(水)	帰着日	2019/02/01(金)
旅行番号	—	ステータス	予約OK		
コースコード	3681342-029	ブランド	赤い風船		
商品名	【一般の方もOK!】早い者勝ち!お助けプラス!!学生旅行スペシャル 博多グリーンホテル1号館JRセット プラン1泊3日				
ご人数	大人 9	計	9		

決済方法	Card
初回支払方法	一括払い
残金ご入金期限	お支払済
取消料発生日	2019/01/10(木)

お名前	性別	年齢	同意書
市川 岳人 様 (イチカワ ガクト)	男		

宿泊日	宿泊地名	泊数	旅館名・ホテル名	部屋数	人数	食事条件	備考
01/30	福岡(博多駅前)	1	博多グリーンホテル1号館	9	9	朝食付	禁煙シングルルームA(内1室レディズ)

利用日	運輸機関名	便名・列車名	発地	着地	種別	人員	備考
01/30	JR	のぞみ 29号	新大阪 14:05	博多 16:33	普通指定	大:9	限定禁煙
02/01	JR	のぞみ 42号	博多 15:10	新大阪 17:38	普通指定	大:9	限定禁煙

利用日	01/30	グリーン車1.00円券	手配内容
<p>☆ご予約ありがとうございます。誤りがないか予約内容のご確認をお願い致します。</p> <p>■1室のみ【女性専用禁煙シングルルーム】です。</p> <p>■1/31(木)のご宿泊は不要でお伺いしております。</p> <p>■往復とも限定列車プランです。指定列車以外は自由席も含めてご利用いただけません。</p> <p>■この商品はインターネット専用商品のためペンフレットはございません。詳細はインターネットでご確認下さい。</p>			

ご旅行費用明細表 (国内旅行)

代表者氏名	市川 岳人 (イチカワ ガクト) 様
ご出発日	2019/01/30(水)
コースコード	3681342029-010-011
コース名	【一般の方もOK!】早い者勝ち!お助けプラス!!学生旅行スペシャル 博多グリーンホテル1号館JRセットプラン1泊3日
予約番号	133713273
旅行番号	—

●旅行代金関連	単価	数量	計
旅行代金 大人	¥25,900	× 9	= ¥233,100
旅行代金合計			¥233,100

ご入金済み金額		—
一括の場合		
ご入金	お支払期限	金額
一括	お支払済	¥233,100
		—

【お支払方法のご案内】

- ①銀行振込の場合
- 銀行振込の際、振込用紙のお名前欄に、ご出発の月日を下記要項にてご記入ください。尚、ATM機をご利用の場合は、ご出発日を入力してください。(入力できない場合は不要です。)
  - (例) ご出発日が3月7日の場合 ⇒ 0307 ヤマダタロウ
  - 必ず、出発日とお申込みの代表者名をご入力ください!!
  - 代表者名以外のお名前でお振込みの際は入金確認がとれませんので必ずご連絡頂きます様お願い申し上げます。
  - お振込手数料はお客様ご負担となります。
  - 当社より入金要領のご連絡は致しませんので予めご了承ください。お振込控えを大切に保管してください。

- ②クレジットカード支払の場合
- お電話にてクレジットカード会社名、カードナンバー、有効期限をお知らせください。(ノーサインで決済致します)
  - カード名義人ご本人様以外はお受けできませんので予めご了承ください。

【クーポン (切符) の送付について】

口出発の7~10日前頃又はご入金確認後、「宿泊クーポン」・「JR券」・「日程表」等をお送りします。  
口今回お申込みの宿泊プランは、宿泊クーポン券の送付はございません。  
フロントにて予約番号とお名前をお申し出ください。

【JRプランご予約について】

変更はご予約センターのみとなり、他の日本旅行の支店や駅窓口ではお取扱できません。

【個人情報提供されることの任意性について】

個人情報の当社及び販売店への提供は、お客様の任意によるものです。各サービス等に必要なる個人情報を提供したくない場合、これらのサービス等が適切に提供できない場合がございます。

【個人情報の利用について】

当社及び販売店では、ご提供いただいたお客様の個人情報を、会社及び会社と提携する企業の商品やサービス、キャンペーンのご案内、旅行に関するご案内等をお届けするために利用させていただきます。当社ホームページ (<http://www.nta.co.jp/>) をご覧下さい。個人情報の取扱いに関するお問い合わせ先 (株) 日本旅行メディアトラベルセンター TEL0570-666-155

備考欄
-----

メディアトラベルセンター内 大阪予約センター

電話 : 0570-666155 FAX : 0570-666211

日~金9:30~17:00/土日祝9:30~17:00

平成31年1月22日

伊賀市議会議員 様

議員名

(自家用車提供者) 川上 善幸

政務活動費自家用車使用届 (車賃計算書)

下記のとおり、調査研究等のため自家用車を使用しますので届け出ます。

調査年月日	平成31年1月30日(水)～2月1日(金)		
目的地 (調査研究等場所)	奈良市・佐賀県有田町・佐賀市		
調査研究等の内容	中高一貫教育推進について・有田焼の振興について		
自家用車使用経路	出発地	伊賀市役所(伊賀市四十九町)	
	到着地	JR新大阪駅(往路は奈良市経由)	
自家用車を使用する理由	1日目に奈良市を視察することもあり、大阪までの所要時間が短縮でき効率的かつ乗り合わせのため経済的である。		
同乗者	北森・信田・上田・岩田		
自家用車の車種	ホンダ GRACE	高速・有料道路利用	<input checked="" type="checkbox"/> 有・無
型式	DAA-GM4	有料駐車場利用	<input checked="" type="checkbox"/> 有・無

以下、事務局記入欄

自家用車使用経路 (出発地～到着地)	走行距離 (km)	燃費値 (km/L)	自動車燃料 単価(円)	ガソリン代 (円)
	A	B	C	$A \div B \times C$
伊賀市役所～奈良市役所 (往路)	52.8	34.4	136	205.5
奈良市役所～JR新大阪 (往路)	51.9	34.4	136	201.6
JR新大阪～伊賀市役所 (復路)	114	34.4	136	450.6
合計				856 円

(算出根拠)

※走行距離は、ルート検索ソフト等の地図上で計測する。(km未满是切り捨て)

※燃費値は、国土交通省が公開する「自動車の燃費性能に関する公表」による。

※自動車燃料単価は、出発日の属する月の市の契約単価による。

31.22

伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者  
議員名

川上善幸

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
1/31	レンタカー代	12,812	1/9	1423.5
2/1	レンタカー代	12,812	1/9	1423.5
2/1	ガソリン代	6,024	1/9	669.3
1/31	有料道路通行料 福岡～有田町～佐賀市	8,800	1/9	977.7
/				
/				
/				
/				
計				4,492 円

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

190-0023011372

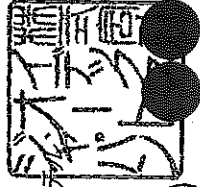
2019年(月)3/日

領収書

市川 岳人 様

¥ 12,812-

但し レンタカー 代として



株式会社イデックスオート・ジャパン

〒813-0034

福岡市東区多の津3-9-22 シュネビル  
福岡ビル2F

またのお越しをお待ちしております。

20190201141530



190-0023011373

2019年(月)3/日

領収書

市川 岳人 様

¥ 12,812-

但し レンタカー 代として



株式会社イデックスオート・ジャパン

〒813-0034

福岡市東区多の津3-9-22 シュネビル  
福岡ビル2F

またのお越しをお待ちしております。

20190201141530

12,812円 x 2台分 = 25,624円

\* 領収証原本は市川議員の報告書に添付。

領収書等添付用紙

議員名

川上 善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)



当店最安値まいどプラスカード！  
ご入会でBOXティッシュプレゼント！



領収書

印紙

IDEMITSU

348136

セルフ住吉  
不二石油(株)  
福岡市博多区住吉4-1-21  
TEL 092-431-4638

売上 2019年 2月 1日 13:57  
上 様 手  
現金フリー 00-348136-90001-0001-9

出光ゼアス	P- 7(内)
14.49L 0138.0	2000円
(内、ガソリン税 053.80	780円)
(内、特売日値引 -01.0	-14円)

合計	2,000円
(内、消費税等(8.00%)	148円)
預り金	2,000円
釣銭	0円

\*\*ガソリン税に消費税は加算されます\*\*

伝No: 10593 担当:8800

当店最安値まいどプラスカード！  
ご入会でBOXティッシュプレゼント！



領収書

印紙

IDEMITSU

348136

セルフ住吉  
不二石油(株)  
福岡市博多区住吉4-1-21  
TEL 092-431-4638

売上 2019年 2月 1日 13:57  
上 様 手  
現金フリー 00-348136-90001-0001-9

出光ゼアス	P-13(内)
21.74L 0138.0	3000円
(内、ガソリン税 053.80	1170円)
(内、特売日値引 -01.0	-21円)

合計	3,000円
(内、消費税等(8.00%)	222円)
預り金	3,000円
釣銭	0円

\*\*ガソリン税に消費税は加算されます\*\*

伝No: 10594 担当:8800

当店最安値まいどプラスカード！  
ご入会でBOXティッシュプレゼント！



領収書

印紙

IDEMITSU

348136

セルフ住吉  
不二石油(株)  
福岡市博多区住吉4-1-21  
TEL 092-431-4638

売上 2019年 2月 1日 13:58  
上 様 手  
現金フリー 00-348136-90001-0001-9

出光ゼアス	P- 7(内)
4.63L 0138.0	639円
(内、ガソリン税 053.80	249円)
(内、特売日値引 -01.0	-4円)

合計	639円
(内、消費税等(8.00%)	47円)
預り金	2,000円
釣銭	1,361円

\*\*ガソリン税に消費税は加算されます\*\*

伝No: 10596 担当:8800

※ 本書保管上のお願  
財布・手帳等にはさんで保管頂く場  
合は、印刷面を内側に折り保管をお  
願いたします。

<釣銭預り券>

釣銭のお受け取りまたは入金紙幣の払い  
戻しは、「自動精算機」にて願いま  
す。

2019年 2月 1日 13:58  
レ-No. 03  
お預り金額 ¥2,000  
お買上金額 ¥639  
釣銭金額 ¥1,361

預り番号 341-0944



当店最安値まいどプラスカード！  
ご入会でBOXティッシュプレゼント！



領収書

印紙

IDEMITSU

348136

セルフ住吉  
不二石油(株)  
福岡市博多区住吉4-1-21  
TEL 092-431-4638

売上 2019年 2月 1日 13:58  
上 様 手  
現金フリー 00-348136-90001-0001-9

出光ゼアス	P-13(内)
2.79L 0138.0	385円
(内、ガソリン税 053.80	150円)
(内、特売日値引 -01.0	-2円)

合計	385円
(内、消費税等(8.00%)	29円)
預り金	1,000円
釣銭	615円

\*\*ガソリン税に消費税は加算されます\*\*

伝No: 10597 担当:8800

※ 本書保管上のお願  
財布・手帳等にはさんで保管頂く場  
合は、印刷面を内側に折り保管をお  
願いたします。

<釣銭預り券>

釣銭のお受け取りまたは入金紙幣の払い  
戻しは、「自動精算機」にて願いま  
す。

2019年 2月 1日 13:58  
レ-No. 05  
お預り金額 ¥1,000  
お買上金額 ¥385  
釣銭金額 ¥615

預り番号 341-1475



2000円 + 3000円 + 639円 + 385円 = 6024円

\* 領収証原本は市川議員の報告書に添付

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。



福岡北九州高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

料金所 半道橋

19年 1月31日

8時26分 車種 普通

通行料金 ¥620-

現金 ¥620-

お問い合わせ先 (092)631-0122

2136-01-0013

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 佐世保三川内

TEL 0956-30-8594

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時46分

車種 普通

通行料金 ¥210-

(現金)

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号4905-05-00



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 武雄南

TEL 0954-23-7430

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時34分

車種 普通

通行料金 ¥2,290-

現金

一入口料金所一 太宰府

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号208-00020834-00

1/31

半道橋 - 佐世保三川内

620 + 2,290 + 420 + 210

= 3,540円

1/31

武雄南 - 佐賀大和

860円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 武雄南

TEL 0954-23-7430

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時34分

車種 普通

通行料金 ¥420-

現金

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号208-00020000-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 佐賀大和

TEL 0952-62-4380

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 14時41分

車種 普通

通行料金 ¥860-

(現金)

一入口料金所一 武雄北方

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号211-00331422-00

\*領収証原本は市川議員の領収証正に添付

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。



福岡北九州高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

料金所 半道橋

19年 1月31日

8時27分 車種 普通

通行料金 ¥620-

現金 ¥620-

お問い合わせ先 (092) 631-0122

2136-01-0014

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 佐世保三川内

TEL 0956-30-8594

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時46分

車種 普通

通行料金 ¥210-

(現金)

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...  
道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい  
西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号4905-05-00



ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 武雄南

TEL 0954-23-7430

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時34分

車種 普通

通行料金 ¥2,290-

現金

一入口料金所 太宰府

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号208-00030835-00

1/31

半道橋-佐世保三川内

620 + 2,290 + 420 + 210

= 3,540円

1/31

武雄地方-佐賀大和

860円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 武雄南

TEL 0954-23-7430

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 9時34分

車種 普通

通行料金 ¥420-

現金

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号208-00030000-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 佐賀大和

TEL 0952-62-4380

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 1月31日 14時40分

車種 普通

通行料金 ¥860-

(現金)

一入口料金所 武雄北方

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号211-00321422-00

\* 領収証原本は市川議員の報告書に添付。



伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者  
議員名

川上善幸

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
1/30	有料道路通行料 奈良市～新大阪	3800	1/8	475
2/1	有料道路通行料 佐賀市～福岡	3820	1/8	477.5
2/1	有料道路通行料 新大阪～天理	4,240	1/8	530
2/1	新大阪駅 駐車場	9,000	1/8	1,125
1/31	宿泊ホテル 駐車場	1,200	1/8	150
/				
/				
/				
計				2,757 円

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
----------	-----	------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。

**第二阪奈有料道路**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 小瀬本線  
TEL 0743-76-8683

19年 1月30日 11時43分  
車種 普通

通行料金 ¥820-  
(現金)

第二阪奈をご利用頂きありがとうございます  
安全運転でのご利用をお願いいたします

大阪府道路公社  
奈良県道路公社

取扱番号 2034-10-00

820円 + 380円 + 700円  
= 1900円 × 2台  
= 3800円

ご利用ありがとうございます。

**第二阪奈有料道路**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 小瀬本線  
TEL 0743-76-8683

19年 1月30日 11時43分  
車種 普通


通行料金 ¥820-  
(現金)

第二阪奈をご利用頂きありがとうございます  
安全運転でのご利用をお願いいたします

大阪府道路公社  
奈良県道路公社

取扱番号 2034-10-00

ご利用ありがとうございます。

 **NEXCO**  
西日本

**阪神高速**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 東大阪第一  
TEL 06-6744-2200

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 1月30日 11時54分  
車種 普通


通行料金 ¥380-  
現金(阪高)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

阪神高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区中之島3-2-4

取扱番号 2160-03-00

ご利用ありがとうございます。

 **NEXCO**  
西日本

**阪神高速**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 東大阪第一  
TEL 06-6744-2200

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 1月30日 11時54分  
車種 普通


通行料金 ¥380-  
現金(阪高)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

阪神高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区中之島3-2-4

取扱番号 2160-03-00

ご利用ありがとうございます。

 **NEXCO**  
西日本

**阪神高速**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 東大阪第一  
TEL 06-6744-2200

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 1月30日 11時54分  
車種 普通


通行料金 ¥700-  
現金(西日本)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2160-03-00

ご利用ありがとうございます。

 **NEXCO**  
西日本

**阪神高速**

料金所では一旦停車してください。

**領 収 書**

料金所 東大阪第一  
TEL 06-6744-2200

4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等では、出口でETC対距離料金を案内します。詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 1月30日 11時54分  
車種 普通

通行料金 ¥700-  
現金(西日本)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2160-03-00

往  
奈良  
宝来  
1  
吹田

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。



高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 太宰府本線

TEL 092-925-1426

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 2月 1日13時26分

車種 普通

通行料金 ¥1,290-

現金

—入口料金所— 佐賀大和

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号217-00501218-00

ご利用ありがとうございます。



高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 太宰府本線

TEL 092-925-1426

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 2月 1日13時25分

車種 普通

通行料金 ¥1,290-

現金

—入口料金所— 佐賀大和

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号217-00491218-00

ご利用ありがとうございます。



高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 太宰府本線

TEL 092-925-1426

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 2月 1日13時26分

車種 普通

通行料金 ¥620-

現金

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

福岡北九州高速道路公社

取扱番号217-00500000-00

ご利用ありがとうございます。



高速道路公社

料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 太宰府本線

TEL 092-925-1426

高速道路は便利でお得なETC  
あなたもETCをつけてみませんか!

19年 2月 1日13時25分

車種 普通

通行料金 ¥620-

現金

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

福岡北九州高速道路公社

取扱番号217-00490000-00

2/1

佐賀大和-半道橋

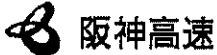
1290円 + 620円

= 1,910円 x 2台

= 3,820円

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

ご利用ありがとうございます。



豊中・南南行 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター  
(06) 6576-1484

速度に注意し、十分な車間距離を保って  
安全運転を心がけましょう

領収書 / 通行証

19年02月01日18時30分

車種 普通

通行料金 現金 ¥1,300

本券は、阪神高速道路の  
ご利用最終出口まで必ず  
お持ちください

◆連続利用される場合◆

●この通行証を発行した料金所を通過後、  
阪神高速を流出することなく、阪神高速の  
次の料金所を経由する場合は、この通行証  
をご提示ください。

下記各料金所におけるご利用の有効通過時間  
(3号) 芦屋出口・芦屋本線

19年02月01日20時00分

(4号) 泉大津出口・泉大津本線  
19年02月01日20時30分

●阪神高速道路を一旦流出された場合、又は  
有効期限経過の場合この通行証は無効です。  
●通行証はお渡した車両に限り有効です。  
譲渡、交換はできません。不法に料金を免れ  
た場合、その免れた額の3倍に相当する額を  
頂きます。

●紛失にご注意ください。紛失しますと上記  
本線料金所等で再度料金を頂きます。

阪神高速道路株式会社

発行番号 2035-01-0114  
豊中・南南行 料金所 車種 普通  
19年02月01日18時30分



ご利用ありがとうございます。



豊中・南南行 料金所

お問い合わせ 阪神高速お客さまセンター  
(06) 6576-1484

速度に注意し、十分な車間距離を保って  
安全運転を心がけましょう

領収書 / 通行証

19年02月01日18時29分

車種 普通

通行料金 現金 ¥1,300

本券は、阪神高速道路の  
ご利用最終出口まで必ず  
お持ちください

◆連続利用される場合◆

●この通行証を発行した料金所を通過後、  
阪神高速を流出することなく、阪神高速の  
次の料金所を経由する場合は、この通行証  
をご提示ください。

下記各料金所におけるご利用の有効通過時間  
(3号) 芦屋出口・芦屋本線

19年02月01日19時59分

(4号) 泉大津出口・泉大津本線  
19年02月01日20時29分

●阪神高速道路を一旦流出された場合、又は  
有効期限経過の場合この通行証は無効です。  
●通行証はお渡した車両に限り有効です。  
譲渡、交換はできません。不法に料金を免れ  
た場合、その免れた額の3倍に相当する額を  
頂きます。

●紛失にご注意ください。紛失しますと上記  
本線料金所等で再度料金を頂きます。

阪神高速道路株式会社

発行番号 2035-01-0113  
豊中・南南行 料金所 車種 普通  
19年02月01日18時29分



(復) 豊中南 - 松原 - 天理  
1300円 × 410円 × 410円  
= 2,120円 × 2台  
= 4,240円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 松原本線

TEL 072-955-9583  
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等  
は、出口でETC対距離料金を案内します。  
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 2月 1日19時05分  
車種 普通

通行料金 ¥410-  
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、  
区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2685-04-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 松原本線

TEL 072-955-9583  
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等  
は、出口でETC対距離料金を案内します。  
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 2月 1日19時05分  
車種 普通

通行料金 ¥410-  
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、  
区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2676-02-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 天理

TEL 0743-59-0077  
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等  
は、出口でETC対距離料金を案内します。  
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 2月 1日19時20分  
車種 普通

通行料金 ¥410-  
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、  
区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2163-13-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領収書

料金所 天理

TEL 0743-59-0077  
4月1日から近畿道・阪和道・西名阪道等  
は、出口でETC対距離料金を案内します。  
詳しくはWEBサイトをご覧ください。

19年 2月 1日19時20分  
車種 普通

通行料金 ¥410-  
(現金)

ETCをご利用の場合、上記通行料金は、  
区間最大額を記載しています。

西日本高速道路株式会社  
大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号 2163-13-00



### オンラインカード決済取引明細書 (領収証)

お客様のオンラインカード決済を利用したご予約について下記のとおりご報告させていただきます。

市川 岳人 様

発行No. 0000058854

表示日 2019年2月26日

金額 45,400円 (サービス料、消費税込み)  
※ただし、宿泊代金として (クレジットカード決済)

予約番号 5802077354

ご利用施設 アパホテル<佐賀駅南口> (旧: 佐賀ワシントンホテルプラザ)

宿泊日 2019年1月31日 (木) より 1泊

本明細は電子的に保持している取引データを画面表示したものです。

ソフトバンク・ペイメント・サービス株式会社

〒105-8025 東京都港区東新橋1-9-2

規正社ビル25F

印ス

### ご利用明細

発行No. 0000058854

表示日 2019年2月26日

#### ご利用明細

ご利用明細

宿泊日	予約番号	施設名	利用 部屋 数	利用 人数	宿 泊 数
2019年1月31日 (木) より 1泊	58020 77354	アパホテル<佐賀駅南口> (旧: 佐賀 ワシントンホテルプラザ)	5部屋	5人	1泊

宿泊者名 福村 教親

印刷

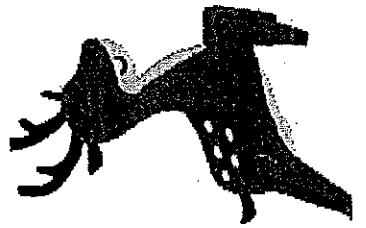
閉じる



平成31年1月30日(水)

ようこそ奈良市へ

# 奈良市の小中一貫教育について



奈良市教育委員会事務局  
学校教育課

## 【三重県伊賀市議会行政視察資料】

平成31年1月31日

# 有田町の概要



有田町役場商工観光課

佐賀県西松浦郡有田町立部乙2202番地

TEL: 0955-46-2500 FAX: 0955-46-2100

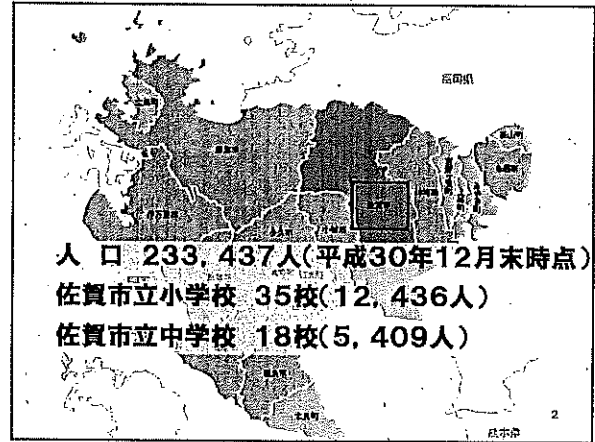
[syoko@town.arita.lg.jp](mailto:syoko@town.arita.lg.jp)



### 佐賀市の小中一貫教育の取組について



平成31年 佐賀市教育委員会 教育総務課  
指導主事 森 慎也



#### ■ 佐賀市内での小中一貫教育の概要

- 平成2年度から小中連携教育に取り組む。
- 平成19年度から全18中学校区で小中連携教育を教育課程に位置付けて推進。
  - ・児童・生徒...「出前授業」、小中交流、  
小小交流、部活動体験 等
  - ・教職員...連携組織づくり、合同研修会等

○その小中連携教育をさらに進めた形が小中一貫教育ととらえ、佐賀市内では、これまで、6校の小中一貫校を開校。

#### ■ 小中一貫校導入の目的と背景

【目的】小学校の教育と中学校の教育の連続性を図ること。

小学1年生から中学3年生までの9年間で子どもを育てることを、

教師が明確に意識し、各学年の成長の段階における、的確な教育を行っていくことが大きな目的。

#### 【導入の背景】

##### ○社会的背景

- ・学習意欲の低下
- ・学習内容が未定着なままでの進級・進学
- ・いじめ・不登校の問題(中1ギャップ)
- ・基本的生活習慣の未定着
- ・規範意識の低下
- ・将来の夢や希望を描けない子どもの増加

#### 過去から現在

- ・戦後の6・3制への現場からの問いかけ。
- ・小中の接続期における適切な段差を残しながらも、滑らかな接続が行えるよう小・中学校が教育目標の趣旨を同じにした学校経営方針を定めることの必要性。
- ・教科指導や生徒指導に連続性・発展性を持たせるための教育の必要性。