

平成 30 年度第 2 回伊賀市地域公共交通活性化再生協議会阿山地域部会
議事概要

- 開催日時 平成 30 年 12 月 3 日（月） 午前 10 時～11 時
- 開催場所 阿山保健福祉センター 2 階・健康指導室
- 出席者（敬称略）

【委員】

上林 良敏（河合地域住民自治協議会会長）、城 吉富美（鞆田自治協議会会長）、北川 幸治（玉滝地域まちづくり協議会会長）、前川 勇雄（丸柱地域まちづくり協議会会長）、本田 基久（伊賀市阿山地区民生委員児童委員協議会会長）、村木 一晴（伊賀市社会福祉協議会東部圏域課長）

【事務局】

交通政策課 課長 福岡秀明、副参事 吉岡徹也、主幹 坂森荘平
主査 吉福将徳、
阿山支所 支所長 居附 秀樹、振興課 課長 藤林 宏通、
主幹 福西 高英、主任 瀧藤 孝尚

- 傍聴者 0 人

■会議概要

1. 開会

阿山支所長 挨拶

支所長	地域公共交通活性化再生協議会阿山地域部会の開催にあたり大変お忙しい中ご出席いただき、厚くお礼申し上げます。阿山行政サービス巡回車の運行は厳しい状況が続いておりますが、地域公共交通の持続に向けて忌憚の無いご意見を賜りますようお願い申し上げます。
-----	---

2. 協議事項

阿山行政サービス巡回車の時刻改正について
事務局から資料に基づき説明

【質疑応答】

部委員	変更のポイントは何か。そのあたりをわかりやすく書いてほしかった。
事務局	極力、三重交通玉滝線に合わせにしている。
部委員	三重交通も玉滝線の時刻を変更するのか。

事務局	朝の便で、上野市駅周辺の学校に通えるようになる。
部委員	三重交通へ要望したのか。
事務局	そうです。
部委員	玉滝線は利用促進対策路線だったと思うが、もう1人くらい乗れば対象路線から外れるのか。
事務局	3年連続で収益率が落ち込んでいる。役員さんからも、地元の皆さんへ「乗ってください」という周知をしていただきたい。
事務局	フリー乗降制度の導入については、今回正式な議題にはしませんでした。デメリット等の検討も必要なので、口頭での協議にさせていただきました。
部委員	ちゃんと協議するのであれば、資料が欲しい。
部委員	前回8月の地域部会では、スクール混乗の話が出なかった。その後、10月になって新聞でその話が出たが、8月の会議の段階で出してもらっていたらと思う。
事務局	教育委員会の方針として、折り合いのついた地区と進めさせていただくということがありました。
部委員	学校を統合したのに、急にこんなスクール混乗のようなことをするのかとなった。きちんと説明してほしい。どんなことでも支所を通すという流れでいってほしい。
部委員	行政バスの利便性向上をお願いしたい。フリー乗降制度は、前向きに進めてほしい。若い人が利用してくれればと思う。資料を見ると、利用者が半減している。
事務局	沿線の診療所が送迎バスを出していることも影響しているかと考えている。
部委員	阿山は頻繁にダイヤ等改正している。サービスが向上しているかと思う。安心して生活できる場になっているかと思う。

※ダイヤ等の改正について、本協議会に提出案の内容で諮ることについて承諾をいただいた。

(以上)