工　事　設　計　書

施行年度	令和元年度	契約番号	上下水道部 下水道課
		2019001307	

工事名	令和元年度　農業集落排水施設整備事業 山田南地区　富岡舗装復旧工事（その1）	設計番号
		31-39-0005-3-008
施工場所	伊賀市　富岡　他　地内	設計・積算年月日
工種	農道工事	積算者　検算者
設計金額	円　内消費税相当額　円	

工期	令和2年2月28日　日	延長	m	幅員	m

工事の大要	起工理由
令和元年度　農業集落排水施設整備事業山田南地区　富岡舗装復旧工事（その1）	別　紙

土工
- 床掘　280 m3
- 残土運搬　280 m3

舗装工
- 基層　1069 m2
- 表層工（1.4≦w≦3.0）　3500 m2
- 表層工（3.0＜w）　3637 m2
- 表層工（歩道部）　173 m2
- 不陸整正　7310 m2
- 路盤工（RM-30）　2212 m2
- 路盤工（RC-40）　61 m2

撤去工
- 舗装切断　492 m2
- 仮復旧撤去工　2160 m2
- 影響幅撤去工　5152 m2
- 殻運搬処分　370 m3
- 切断汚泥処分　4 t

付帯工
- 区画線工　実線　150　555 m
- 区画線工　破線　150　208 m
- 区画線工　実線　450　45 m
- 区画線工　実線　300　31 m
- 交通誘導員　1　式

伊賀市
上下水道部下水道課

設　計　内　訳　表

費目	工事区分	工種	種別	単位	数量	単価	金額	摘要
本工事費								
01:下補								
	舗装復旧工事			式	1.000			
		本復旧工事		式	1.000			
			土工	式	1.000			第 0001 号 明細表
			舗装工	式	1.000			第 0002 号 明細表
			撤去工	式	1.000			第 0003 号 明細表
			付帯工	式	1.000			第 0004 号 明細表
02:下単								

設　計　内　訳　表

費目	工事区分	工種	種別	単位	数量	単価	金額	摘要
	舗装復旧工事			式	1.000			
		本復旧工事		式	1.000			
			土工	式	1.000			第 0005 号 明細表
			舗装工	式	1.000			第 0006 号 明細表
			撤去工	式	1.000			第 0007 号 明細表
			付帯工	式	1.000			第 0008 号 明細表
03:水単								
	舗装復旧工事			式	1.000			
		本復旧工事		式	1.000			

設　計　内　訳　表

費目	工事区分	工種	種別	単位	数量	単価	金額	摘要
			土工	式	1.000			第 0009 号 明細表
			舗装工	式	1.000			第 0010 号 明細表
			撤去工	式	1.000			第 0011 号 明細表
			付帯工	式	1.000			第 0012 号 明細表
直接工事費計				式	1.000			
間接工事費								
	共通仮設費							
		共通仮設費（率計上額）		式	1.000			
	共通仮設費計			式	1.000			

設　計　内　訳　表

費目	工事区分	工種	種別	単 位	数　量	単　価	金　額	摘　要
純工事費				式				
					1.000			
	現場管理費			式				
					1.000			
工事原価				式				
					1.000			
	一般管理費等			式				
					1.000			
工事価格				式				
					1.000			
消費税及び地方消費税相当額				式				
					1.000			
本工事費計				式				
					1.000			

［下補］

第 0001 号 明細表　土工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
床掘り（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂	m3				CB210030(0001)
		150.000			
土砂等運搬（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂（岩塊・玉石混り土含む）	m3				第0001号施工単価表
		150.000			
床掘り（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂	m3				CB210030(0001)
		40.000			
土砂等運搬（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂（岩塊・玉石混り土含む）	m3				第0001号施工単価表
		40.000			
合　　計					

［下補］

第 0002 号 明細表　舗装工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0002号施工単価表
		1,831.000			
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0003号施工単価表
		1,870.000			
表層（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 30 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0004号施工単価表
		173.000			
不陸整正(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 無し	m2				CB410010(0006)
		3,874.000			
上層路盤(車道・路肩部)（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品) 全体仕上り厚 100 mm	m2				第0005号施工単価表
		1,169.000			
上層路盤（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 全仕上り厚 100 mm 路盤材（各種）	m2				CB410041(0008)
		61.000			
基層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生粗粒度アスファルト混合物（20）	m2				第0006号施工単価表
		1,069.000			

［下補］

第 0002 号 明細表　舗装工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0007号施工単価表
		1,069.000			
不陸整正(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 無し	m2				CB410010(0006)
		1,069.000			
上層路盤(車道・路肩部)（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品) 全体仕上り厚 100 mm	m2				第0005号施工単価表
		306.000			
合　　計					

第 0003 号 明細表　撤去工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m				CB430510(0011)
		14.000			
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2				CB430310(0012)
		1,230.000			
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2				CB430310(0012)
		2,661.000			

［下補］

第 0003 号 明細表　撤去工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 舗装版破砕	m3				第0008号施工単価表
		168.000			
建設廃棄物受入れ料金（As塊）	m3				
		168.000			
舗装版切断(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m				CB430510(0011)
		224.000			
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2				CB430310(0012)
		191.000			
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2				CB430310(0012)
		878.000			
殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 舗装版破砕	m3				第0008号施工単価表
		94.000			
建設廃棄物受入れ料金（As塊）	m3				
		94.000			
舗装版切断汚泥運搬・処分	t				第0001号単価表
		2.000			

［下補］

第 0003 号 明細表　撤去工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
合　　計					

第 0004 号 明細表　付帯工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	211.000			第0009号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 破線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	53.000			第0010号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	224.000			第0009号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 破線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	110.000			第0010号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 45cm 1.5mm (標準)　白	m	21.000			第0011号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 30cm 1.5mm (標準)　白	m	10.000			第0012号施工単価表

［下補］

第 0004 号 明細表　付帯工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 実線 幅 15cm 1.5mm（標準）　白	m				第0009号施工単価表
		18.000			
区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 実線 幅 30cm 1.5mm（標準）　白	m				第0012号施工単価表
		8.000			
交通誘導警備員費	式				第0013号施工単価表
		1.000			
合　　計					

［下単］

第 0005 号 明細表　土工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
床掘り(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 土砂	m3				CB210030(0001)
		60.000			
土砂等運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3				第0001号施工単価表
		60.000			
合　　計					

第 0006 号 明細表　舗装工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物 (13)	m2				第0002号施工単価表
		958.000			
表層（車道・路肩部）(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物 (13)	m2				第0003号施工単価表
		368.000			
不陸整正(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 無し	m2				CB410010(0006)
		1,326.000			

［下単］

第 0006 号 明細表　舗装工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
上層路盤(車道・路肩部) (施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品) 全体仕上り厚 100 mm	m2	470.000			第0005号施工単価表
合　　計					

第 0007 号 明細表　撤去工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	32.000			CB430510(0011)
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2	472.000			CB430310(0012)
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2	855.000			CB430310(0012)
殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 舗装版破砕	m3	57.000			第0008号施工単価表
建設廃棄物受入れ料金 (As塊)	m3	57.000			

［下単］

第 0007 号 明細表　撤去工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
合　　計					

第 0008 号 明細表　付帯工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	90.000			第0009号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 破線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	45.000			第0010号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 45cm 1.5mm (標準)　白	m	24.000			第0011号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 30cm 1.5mm (標準)　白	m	10.000			第0012号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白	m	12.000			第0009号施工単価表
区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 実線 幅 30cm 1.5mm (標準)　白	m	3.000			第0012号施工単価表

［下単］

第 0008 号 明細表　付帯工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員費	式				第0014号施工単価表
		1.000			
合　　計					

［水単］

第 0009 号 明細表　土工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
床掘り（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂	m3				CB210030(0001)
		30.000			
土砂等運搬（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 土砂（岩塊・玉石混り土含む）	m3				第0001号施工単価表
		30.000			
合　　計					

第 0010 号 明細表　舗装工　　1 式

（上段　：前　回　　下段　：今　回）

細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0002号施工単価表
		711.000			
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）	m2				第0003号施工単価表
		330.000			
不陸整正（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 無し	m2				CB410010(0006)
		1,041.000			

[水単]

第 0010 号 明細表　舗装工					1 式 (上段　:前　回　　下段　:今　回)
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
上層路盤(車道・路肩部) (施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品) 全体仕上り厚 100 mm	m2	267.000			第0005号施工単価表
合　　計					

第 0011 号 明細表　撤去工					1 式 (上段　:前　回　　下段　:今　回)
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	222.000			CB430510(0011)
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2	267.000			CB430310(0012)
舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2	758.000			CB430310(0012)
殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 舗装版破砕	m3	51.000			第0008号施工単価表
建設廃棄物受入れ料金 (As塊)	m3	51.000			

［水単］

第 0011 号 明細表　撤去工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
舗装版切断汚泥運搬・処分	t	2.000			第0001号単価表
合　　計					

第 0012 号 明細表　付帯工					1 式 （上段　：前　回　　下段　：今　回）
細　別　　規　格	単　位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
交通誘導警備員費	式	1.000			第0015号施工単価表
合　　計					

土砂等運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)　　第　0001　号 施工単価表
土砂(岩塊･玉石混り土含む)　　1.000 m3　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
土砂等運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	1.000			CB210110(0002)
合計	m3	1.000			
単位当り	m3	1.000	当り		

表層（車道・路肩部）(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)　　第　0002　号 施工単価表
1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物 (13)　　1.000 m2　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3	m2	1.000			CB410260(0003)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）　第　0003　号 施工単価表
1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）　1.000 m2　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3	m2	1.000			CB410260(0004)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

表層（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）　第　0004　号 施工単価表
1層当り平均仕上り厚 30 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）　1.000 m2　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
表層（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 30 mm 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3	m2	1.000			CB410261(0005)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

上層路盤(車道・路肩部)(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)　　第　0005　号 施工単価表
粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品)　全体仕上り厚 100 mm　　1.000 m2　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
上層路盤（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品)　全仕上り厚 100 mm	m2	1.000			CB410040(0007)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

基層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）　　第　0006　号 施工単価表
1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生粗粒度アスファルト混合物（20）　　1.000 m2　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
基層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3	m2	1.000			CB410240(0009)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）　　第　0007　号 施工単価表
1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度アスファルト混合物（13）　　1.000 m2　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ） 1層当り平均仕上り厚 50 mm 再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4	m2	1.000			CB410260(0010)
合計	m2	1.000			
単位当り	m2	1.000	当り		

殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)　　第　0008　号 施工単価表
舗装版破砕　　1.000 m3　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 舗装版破砕	m3	1.000			CB227010(0013)
合計	m3	1.000			
単位当り	m3	1.000	当り		

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0009　号 施工単価表
実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工[溶融式(手動)][供用区間] 実線 15cm、時間的制約 無、機・労 昼間	m	1,000.000			
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量15～18% 白 比重2.0	kg	570.000			
接着用プライマー 区画線用 色- 比重0.9	kg	25.000			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ JIS R 3301 1号(0.106～0.850mm)色- 比重-	kg	25.000			
軽油 一般用	L	44.000			
諸雑費	式	1.000			
合計	m	1,000.000			

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0009　号 施工単価表
実線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
単位当り	m	1.000	当り		

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0010　号 施工単価表
破線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工[溶融式(手動)][供用区間] 破線 15cm、時間的制約 無、機・労 昼間	m	1,000.000			
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量15～18% 白 比重2.0	kg	570.000			
接着用プライマー 区画線用 色- 比重0.9	kg	25.000			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ JIS R 3301 1号(0.106～0.850mm)色- 比重-	kg	25.000			
軽油 一般用	L	49.000			

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0010　号 施工単価表
破線 幅 15cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
諸雑費	式	1.000			
合計	m	1,000.000			
単位当り	m	1.000	当り		

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0011　号 施工単価表
実線 幅 45cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工[溶融式(手動)][供用区間] 実線 45cm、時間的制約 無、機・労 昼間	m	1,000.000			
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量15～18% 白 比重2.0	kg	1,700.000			
接着用プライマー 区画線用 色- 比重0.9	kg	75.000			

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0011　号 施工単価表
実線 幅 45cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ JIS R 3301 1号(0.106～0.850mm)色-比重-	kg	75.000			
軽油 一般用	L	80.000			
諸雑費	式	1.000			
合計	m	1,000.000			
単位当り	m	1.000	当り		

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0012　号 施工単価表
実線 幅 30cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　当り

名　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要
区画線設置工[溶融式(手動)][供用区間] 実線 30cm、時間的制約 無、機・労 昼間	m	1,000.000			

区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価)　　第　0012　号 施工単価表
実線 幅 30cm 1.5mm (標準)　白　　1,000.000 m　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
路面標示用塗料 3種1号 JIS K 5665 溶融 ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ含有量15～18% 白 比重2.0	kg	1,130.000			
接着用プライマー 区画線用 色- 比重0.9	kg	50.000			
ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ ｶﾞﾗｽﾋﾞｰｽﾞ JIS R 3301 1号(0.106～0.850mm)色- 比重-	kg	50.000			
軽油 一般用	L	71.000			
諸雑費	式	1.000			
合計	m	1,000.000			
単位当り	m	1.000	当り		

交通誘導警備員費　　第　0013　号 施工単価表

1.000 式　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ	人				
合計	式	1.000			
単位当り	式	1.000	当り		

交通誘導警備員費　　第　0014　号 施工単価表

1.000 式　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ	人				
合計	式	1.000			
単位当り	式	1.000	当り		

交通誘導警備員費　　第　0015　号 施工単価表

1.000 式　　当り

名　　称	単位	数　量	単　価	金　額	摘　　要
交通誘導警備員Ｂ	人				
合計	式	1.000			
単位当り	式	1.000	当り		

SJ0010　　舗装版切断汚泥運搬・処分　　第　0001　号単価表
1 t　　当り

名　　称	単位	数　　量	単　　価	金　　額	摘　　要
産業廃棄物受入費（汚でい）	t	1.000			
土砂等運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ) 土砂(岩塊･玉石混り土含む)	m3	1.000			第0001号施工単価表
合　　計	t	1.000			
単位当り	t	1.000	当り		

施工パッケージ単価一覧表

単価コード	施工名称	単位	標準単価	積算単価	条件名称	条件値
CB210030(0001)	床掘り(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m3			土質	土砂
CB210110(0002)	土砂等運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m3			土質	土砂(岩塊･玉石混り土含む)
CB410260(0003)	表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			1層当り平均仕上り厚(mm)	1層当り平均仕上り厚 50 mm
					材料	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)
					瀝青材料種類	ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3
CB410260(0004)	表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			1層当り平均仕上り厚(mm)	1層当り平均仕上り厚 50 mm
					材料	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)
					瀝青材料種類	ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3
CB410261(0005)	表層（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			1層当り平均仕上り厚(mm)	1層当り平均仕上り厚 30 mm
					材料	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)
					瀝青材料種類	ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3
CB410010(0006)	不陸整正(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2			補足材料の有無	無し
CB410040(0007)	上層路盤（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			材料	粒度調整砕石 M-30(リサイクル認定製品)
					全仕上り厚	全仕上り厚 100 mm
CB410041(0008)	上層路盤（歩道部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			全仕上り厚	全仕上り厚 100 mm
					材料	路盤材（各種）

施工パッケージ単価一覧表

単価コード	施工名称	単位	標準単価	積算単価	条件名称	条件値
CB410240(0009)	基層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			1層当り平均仕上り厚(mm)	1層当り平均仕上り厚 50 mm
					材料	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20)
					瀝青材料種類	ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3
CB410260(0010)	表層（車道・路肩部）（施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ）	m2			1層当り平均仕上り厚(mm)	1層当り平均仕上り厚 50 mm
					材料	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13)
					瀝青材料種類	ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4
CB430510(0011)	舗装版切断(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m			舗装版種別	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版
					ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚	15cm以下
CB430310(0012)	舗装版破砕(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m2				
CB227010(0013)	殻運搬(施工ﾊﾟｯｹｰｼﾞ)	m3			殻発生作業	舗装版破砕

数　量　総　括　表

数　量　総　括　表　－１－

工事名	令和元年度　農業集落排水施設整備事業　山田南地区 富岡舗装復旧工事（その１）					
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	数　量	摘　要
下補						
舗装復旧						
	土工					
		床掘		m3	150	
		残土運搬		m3	150	
	舗装工					
		表層工(1.4≦w≦3.0)	再生密粒度アスコン（13）	m2	1831	
		表層工(3.0＜w)	再生密粒度アスコン（13）	m2	1870	
		表層工(歩道)	再生密粒度アスコン（13）	m2	173	
		不陸整正		m2	3874	
		路盤工	RM-30	m2	1169	
		路盤工(歩道)	RC-40	m2	61	
	撤去工					
		舗装版切断		m	14	
		仮復旧撤去工		m2	1230	
		影響幅撤去工		m2	2661	
		殻運搬処分		m3	168	
	付帯工					
		区画線工	実線	m	211	
		区画線工	破線	m	53	
		交通誘導員		式	1	

数　量　総　括　表　　－２－

工事名	令和元年度　農業集落排水施設整備事業　山田南地区 富岡舗装復旧工事（その１）					
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	数　量	摘　要
下単						
舗装復旧						
	土工					
		床掘		m3	60	
		残土運搬		m3	60	
	舗装工					
		表層工(1.4≦w≦3.0)	再生密粒度アスコン（13）	m2	958	
		表層工(3.0＜w)	再生密粒度アスコン（13）	m2	368	
		不陸整正		m2	1326	
		路盤工	RM-30	m2	470	
	撤去工					
		舗装版切断		m	32	
		仮復旧撤去工		m2	472	
		影響幅撤去工		m2	855	
		殻処分		m3	57	
	付帯工					
		区画線工	実線	m	90	
		区画線工	破線	m	45	
		横断歩道	W=450	m	24	
		横断歩道注意	W=300	m	10	
		自転車横断歩道	w=150	m	12	
		停止線	W=300	m	3	
		交通誘導員		式	1	

数　量　総　括　表　　－３－

工事名	令和元年度　農業集落排水施設整備事業　山田南地区 富岡舗装復旧工事（その１）					
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	数　量	摘　要
水単						
舗装復旧						
	土工					
		床掘		m3	30	
		残土運搬		m3	30	
	舗装工					
		表層工(1.4≦w≦3.0)	再生密粒度アスコン（13）	m2	711	
		表層工(3.0＜w)	再生密粒度アスコン（13）	m2	330	
		不陸整正		m2	1041	
		路盤工	RM-30	m2	267	
	撤去工					
		舗装版切断		m	222	
		仮復旧撤去工		m2	267	
		影響幅撤去工		m2	758	
		殻処分		m3	51	
		切断汚泥運搬・処分		t	2	
	付帯工					
		交通誘導員		式	1	

数　量　総　括　表　　－４－

工事名	令和元年度　農業集落排水施設整備事業　山田南地区 富岡舗装復旧工事（その１）					
工　種	種　別	細　別	規　格	単位	数　量	摘　要
下補（県道部）						
舗装復旧						
	土工					
		床掘		m3	40	
		残土運搬		m3	40	
	舗装工					
		基層工(3.0＜w)	粗粒度アスコン（20）	m2	1069	
		表層工(3.0＜w)	再生密粒度アスコン（13）	m2	1069	
		不陸整正		m2	1069	
		路盤工	RM-30	m2	306	
	撤去工					
		舗装版切断		m	224	
		仮復旧撤去工		m2	191	
		影響幅撤去工		m2	878	
		殻処分		m3	94	
		切断汚泥運搬・処分		t	2	
	付帯工					
		区画線工	実線	m	224	
		区画線工	破線	m	110	
		横断歩道	W=450	m	21	
		横断歩道注意	W=300	m	10	
		自転車横断歩道	w=150	m	18	
		停止線	W=300	m	8	
		交通誘導員		式	1	

数　量　集　計　表

集　　計　　表

種　別		細　別 規　格	下補　K、S、D路線

名　　称	計　　算　　式	単位	数　量
土　　工			
床掘　t=12cm、t=10cm	(240.0 + 276.7 + 250.6 + 321.1 +	m3	148.0
	94.0) * 0.12 +		
	61.2 * 0.1		
残土運搬		m3	148.0
舗　装　工			
表層工（1.4≦w≦3.0）	400.9 + 746.6 + 621.4 + 75.6 -13.2	m2	1831.3
表層工（3.0＜w）	207.2 + 1383.7 + 278.9	m2	1869.8
表層工（歩道）	173.4	m2	173.4
不陸整正		m2	3874.5
路盤工　RM-30	240.0 + 276.7 + 250.6 + 321.1 +	m2	1169.2
	94.0 - 13.2		
路盤工　RC-40	61.2	m2	61.2
撤　去　工			
舗装版切断		m	13.9
仮復旧撤去工	1169.2 + 61.20	m2	1230.4
影響幅撤去工	368.1 + 469.9 + 370.9 + 112.2 +	m2	2660.6
	1138.2 + 201.4		
殻処分	1169.2 * 0.03 + 61.2 * 0.03 +	m3	167.7
	2548.4 * 0.05 + 112.2 * 0.03		
付　帯　工			
区画線工　実線		m	211.0
区画線工　破線		m	52.8
控　　除			
桝　　1150*1150	桝　* 10.0　(S4×5+K1×1+S1×4)	m2	13.2

集　　計　　表

種　別		細　別 規　格	下単　H路線

名　　称	計　　算　　式	単位	数量
土　　工			
床掘　t=12cm	(179.2 + 170.1 + 122.5) * 0.12	m3	56.6
残土運搬		m3	56.6
舗　装　工			
表層工（1.4≦w≦3.0）	431.4 + 423.7 + 104.0 - 1.3	m2	957.8
表層工（3.0＜w）	91.0 + 277.4	m2	368.4
不陸整正		m2	1326.2
路盤工　RM-30	179.1 + 170.1 + 122.5 - 1.3	m2	470.4
撤　去　工			
舗装版切断		m	31.2
仮復旧撤去工	179.2 + 170.1 + 122.5	m2	471.8
影響幅撤去工	252.3 + 344.7 + 258.9 - 1.3	m2	854.6
殻処分	471.8 * 0.03 + 854.6 * 0.05	m3	56.9
付　帯　工			
区画線工　実線	90.0	m	90.0
区画線工　破線	45.0	m	45.0
横断歩道	4.0 * 6	m	24.0
横断歩道注意	5.2 * 2	m	10.4
自転車横断歩道	6.0 * 2	m	12.0
停止線	2.5	m	2.5
控　除			
桝　1150*1150	桝 * 1.0	m2	1.3

集　　計　　表

種　別		細　別 規　格	水単　W、D路線

名　　称	計　　算　　式	単位	数　量
土　　工			
床掘　t=10cm	(205.5 + 61.1) ＊ 0.1	m3	26.7
残土運搬		m3	26.7
舗　装　工			
表層工（1.4≦w≦3.0）	710.5	m2	710.5
表層工（3.0＜w）	51.2 + 279.0	m2	330.2
不陸整正		m2	1040.7
路盤工　RM-30	205.5 + 61.1	m2	266.6
撤　去　工			
舗装版切断		m	221.5
仮復旧撤去工	205.5 + 61.1	m2	266.6
影響幅撤去工	556.2 + 201.4	m2	757.6
殻処分	266.6 ＊ 0.05 + 757.6 ＊ 0.05	m3	51.2
切断汚泥運搬・処分		t	2.0

集　　計　　表

種　別		細　別 規　格	K4路線(県道部)

名　　称	計　　算　　式	単位	数　量
土　　工			
床掘　t=12cm	191.0 ＊ 0.17 ＋ 114.6 ＊ 0.1	m3	43.9
残土運搬		m3	43.9
舗　装　工			
基層工(3.0≦w)	637.3 ＋ 148.3 ＋ 283.6	m2	1069.2
表層工(3.0≦w)	637.3 ＋ 148.3 ＋ 283.6	m2	1069.2
不陸整正	637.3 ＋ 148.3 ＋ 283.6	m2	1069.2
路盤工　RM-30	305.6	m2	305.6
撤　去　工			
舗装版切断	191.0 ＋ 14.0 ＋ 19.0	m	224.0
仮復旧撤去工	191.0	m2	191.0
影響幅撤去工	446.3 ＋ 148.3 ＋ 283.6	m2	878.2
殻処分	191.0 ＊ 0.03 ＋ 878.2 ＊ 0.10	m3	93.6
付　帯　工			
区画線工　実線	190.0 ＋ 34.0 （交差点部CAD求積）	m	224.0
区画線工　破線	95.0 ＋ 15.0 （交差点部CAD求積）	m	110.0
横断歩道	3.0 ＊ 7	m	21.0
横断歩道注意	5.2 ＊ 2	m	10.4
自転車横断歩道	9.0 ＊ 2	m	18.0
停止線	2.5 ＋ 3.0 ＋ 2.5	m	8.0

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
K1路線										
NO.0	0.000	2.100						2.100		
NO.1	20.000	2.300	2.200	44.00				2.300	2.200	44.00
NO.2	20.000	2.300	2.300	46.00				2.300	2.300	46.00
NO.3	20.000	2.000	2.150	43.00				2.000	2.150	43.00
NO.4	20.000	2.000	2.000	40.00				2.000	2.000	40.00
NO.5	20.000	2.000	2.000	40.00				2.000	2.000	40.00
NO.6	20.000	2.200	2.100	42.00				2.200	2.100	42.00
NO.7	20.000	3.700	2.950	59.00				3.700	2.950	59.00
NO.8	20.000	2.200	2.950	59.00				2.200	2.950	59.00
NO.8+12	12.000	2.450	2.325	27.90				2.450	2.325	27.90
K2路線										
NO.0	0.000				5.000			5.000		
NO.0+22	22.000				3.300	4.150	91.30	3.300	4.150	91.30
NO.0+42	20.000				2.700	3.000	60.00	2.700	3.000	60.00
NO.0+68	26.000				1.600	2.150	55.90	1.600	2.150	55.90
合計	240.000			400.90			207.20			608.10

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			掘削幅(BF0.45) t=120			影響幅(BF0.45) 再生路盤材　t=100		
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）
K1路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.4	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.5	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.6	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.7	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.8	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.8+12	12.000	1.000	1.000	12.00	1.000	1.000	12.00			
K2路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+22	22.000	1.000	1.000	22.00	1.000	1.000	22.00			
NO.0+42	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.0+68	26.000	1.000	1.000	26.00	1.000	1.000	26.00			
合計	240.000			240.00			240.00			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.45) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
K1路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.3	20.000									
NO.4	20.000									
NO.5	20.000									
NO.6	20.000									
NO.7	20.000									
NO.8	20.000									
NO.8+12	12.000									
K2路線										
NO.0	0.000									
NO.0+22	22.000									
NO.0+42	20.000									
NO.0+68	26.000									
合計	240.000			240.00			368.10			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
K3路線										
NO.0	0.000	2.300						2.300		
NO.1	20.000	2.300	2.300	46.00				2.300	2.300	46.00
NO.2	20.000	2.500	2.400	48.00				2.500	2.400	48.00
NO.3	20.000	2.200	2.350	47.00				2.200	2.350	47.00
NO.4	20.000	3.500	2.850	57.00				3.500	2.850	57.00
NO.5	20.000	2.500	3.000	60.00				2.500	3.000	60.00
NO.6	20.000	2.700	2.600	52.00				2.700	2.600	52.00
NO.7	20.000	2.400	2.550	51.00				2.400	2.550	51.00
NO.8	20.000	3.200	2.800	56.00				3.200	2.800	56.00
NO.9	20.000	2.400	2.800	56.00				2.400	2.800	56.00
NO.10	20.000	2.300	2.350	47.00				2.300	2.350	47.00
NO.11	20.000	2.200	2.250	45.00				2.200	2.250	45.00
NO.12	20.000	2.500	2.350	47.00				2.500	2.350	47.00
NO.13	20.000	4.150	3.325	66.50				4.150	3.325	66.50
NO.13+16.7	16.700	4.000	4.075	68.05				4.000	4.075	68.05
合計	276.700			746.55			0.00			746.55

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			掘削幅(BF045) t=120			影響幅(BF0.45) t=100		
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）
K3路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.4	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.5	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.6	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.7	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.8	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.9	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.10	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.11	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.12	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.13	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.13+16.7	16.700	1.000	1.000	16.70	1.000	1.000	16.70			
合計	276.700			276.70			276.70			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.45) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
K3路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.3	20.000									
NO.4	20.000									
NO.5	20.000									
NO.6	20.000									
NO.7	20.000									
NO.8	20.000									
NO.9	20.000									
NO.10	20.000									
NO.11	20.000									
NO.12	20.000									
NO.13	20.000									
NO.13+16.7	16.700									
合計	276.700			276.70			469.85			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	基層工(3.0＜w) (粗粒度AS(20))　t=50			表層工(3.0＜w) (再生密粒AS(13))　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
K4路線(県道)										
NO.0	0.000	3.300			3.300			3.300		
NO.1	50.000	3.700	3.500	175.00	3.700	3.500	175.00	3.700	3.500	175.00
NO.2	50.000	3.700	3.700	185.00	3.700	3.700	185.00	3.700	3.700	185.00
NO.3	50.000	2.800	3.250	162.50	2.800	3.250	162.50	2.800	3.250	162.50
NO.3+41	41.000	2.800	2.800	114.80	2.800	2.800	114.80	2.800	2.800	114.80
合計	191.000			637.30			637.30			637.30

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			掘削幅(BF045) t=170			影響幅(BF0.45) t=100		
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）
K4路線(県道)										
NO.0	0.000	1.600			1.000			0.600		
NO.1	50.000	1.600	1.600	80.00	1.000	1.000	50.00	0.600	0.600	30.00
NO.2	50.000	1.600	1.600	80.00	1.000	1.000	50.00	0.600	0.600	30.00
NO.3	50.000	1.600	1.600	80.00	1.000	1.000	50.00	0.600	0.600	30.00
NO.3+41	41.000	1.600	1.600	65.60	1.000	1.000	41.00	0.600	0.600	24.60
合計	191.000			305.60			191.00			114.60

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.45) アスファルト　t=100					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
K4路線(県道)		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.1	50.000									
NO.2	50.000									
NO.3	50.000									
NO.3+41	41.000									
合計	191.000			191.00			446.30			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
S1路線										
NO.0	0.000	2.700						2.700		
NO.1	20.000	1.900	2.300	46.00				1.900	2.300	46.00
NO.2	20.000	1.900	1.900	38.00				1.900	1.900	38.00
NO.2+15	15.000	1.900	1.900	28.50				1.900	1.900	28.50
S2路線										
NO.0	0.000	2.100						2.100		
NO.0+18	18.000	1.500	1.800	32.40				1.500	1.800	32.40
S3路線										
NO.0	0.000	2.200						2.200		
NO.1	20.000	1.750	1.975	39.50				1.750	1.975	39.50
NO.2	20.000	1.600	1.675	33.50				1.600	1.675	33.50
NO.2+11.6	11.600	1.600	1.600	18.56				1.600	1.600	18.56
S4路線										
NO.0	0.000	2.500						2.500		
NO.1	20.000	3.700	3.100	62.00				3.700	3.100	62.00
NO.2	20.000	2.100	2.900	58.00				2.100	2.900	58.00
NO.3	20.000	2.000	2.050	41.00				2.000	2.050	41.00
NO.4	20.000	3.800	2.900	58.00				3.800	2.900	58.00
NO.5	20.000	2.100	2.950	59.00				2.100	2.950	59.00
NO.6	20.000	2.400	2.250	45.00				2.400	2.250	45.00
NO.7	20.000	2.200	2.300	46.00				2.200	2.300	46.00
NO.7+8	8.000	1.800	2.000	16.00				1.800	2.000	16.00
合計	272.600			621.46			0.00			621.46

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材 t=100			掘削幅(BF0.45) t=120			影響幅(BF0.45) t=100		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
S1路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.1	20.000	0.600	0.600	12.00	0.600	0.600	12.00			
NO.2	20.000	0.600	0.600	12.00	0.600	0.600	12.00			
NO.2+15	15.000	0.600	0.600	9.00	0.600	0.600	9.00			
S2路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+18	18.000	1.000	1.000	18.00	1.000	1.000	18.00			
S3路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2+11.6	11.600	1.000	1.000	11.60	1.000	1.000	11.60			
S4路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.4	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.5	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.6	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.7	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.7+8	8.000	1.000	1.000	8.00	1.000	1.000	8.00			
合計	272.600			250.60			250.60			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.45) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
S1路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+15	15.000									
S2路線										
NO.0	0.000									
NO.0+18	18.000									
S3路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+11.6	11.600									
S4路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.3	20.000									
NO.4	20.000									
NO.5	20.000									
NO.6	20.000									
NO.7	20.000									
NO.7+8	8.000									
合計	272.600			250.60			370.86			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工 (再生密粒AS(13)) t=50			表層工 (再生密粒AS(13)) t=30			不陸整正工 補足材無し		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
S5路線(歩道)										
NO.0	0.000				1.700			1.700		
NO.0+102	102.000				1.700	1.700	173.40	1.700	1.700	173.40
合計	102.000			0.00			173.40			173.40

路盤工・掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 RC-40 t=100			掘削幅(BF0.13) t=100			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
S5路線(歩道)										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+102	102.000	0.600	0.600	61.20	0.600	0.600	61.20			
合計	102.000			61.20			61.20			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=30					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）			
S5路線（歩道）		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+102	102.000									
合計	102.000			61.20			112.20			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
S6路線										
NO.0	0.000				3.000			3.000		
NO.0+18.5	18.500				5.000	4.000	74.00	5.000	4.000	74.00
NO.0+124	105.500				5.000	5.000	527.50	5.000	5.000	527.50
S7路線										
NO.0	0.000	2.800						2.800		
NO.0+27	27.000	2.800	2.800	75.60				2.800	2.800	75.60
S8路線										
NO.0	0.000				3.200			3.200		
NO1	20.000				1.600	2.400	48.00	1.600	2.400	48.00
NO.2	20.000				1.300	1.450	29.00	1.300	1.450	29.00
NO.3	20.000				1.450	1.375	27.50	1.450	1.375	27.50
NO.4	20.000				1.550	1.500	30.00	1.550	1.500	30.00
NO.5	20.000				3.200	2.375	47.50	3.200	2.375	47.50
NO.5+8.7	8.700				9.300	6.250	54.38	9.300	6.250	54.38
S9路線										
NO.0	0.000				3.700			3.700		
NO.0+21	21.000				4.000	3.850	80.85	4.000	3.850	80.85
S10路線										
NO.0	0.000				3.100			3.100		
NO.0+150	150.000				3.100	3.100	465.00	3.100	3.100	465.00
合計	430.700			75.60			1383.73			1459.33

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材 t=100			掘削幅(BF0.13) t=120			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
S6路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+18.5	18.500	0.600	0.600	11.10	0.600	0.600	11.10			
NO.0+124	105.500	0.600	0.600	63.30	0.600	0.600	63.30			
S7路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+27	27.000	1.000	1.000	27.00	1.000	1.000	27.00			
S8路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.4	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.5	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.5+8.7	8.700	1.000	1.000	8.70	1.000	1.000	8.70			
S9路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+21	21.000	1.000	1.000	21.00	1.000	1.000	21.00			
S10路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+150	150.000	0.600	0.600	90.00	0.600	0.600	90.00			
合計	430.700			321.10			321.10			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
S6路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+18.5	18.500									
NO.0+124	105.500									
S7路線										
NO.0	0.000									
NO.0+27	27.000									
S8路線										
NO.0	0.000									
NO1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.3	20.000									
NO.4	20.000									
NO.5	20.000									
NO.5+8.7	8.700									
S9路線										
NO.0	0.000									
NO.0+21	21.000									
S10路線										
NO.0	0.000									
NO.0+150	150.000									
合計	430.700			321.10			1138.23			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
H1路線										
NO.0	0.000	2.300						2.300		
NO.0+33.7	33.700	2.100	2.200	74.14				2.100	2.200	74.14
H2路線										
NO.0	0.000	2.300						2.300		
NO.0+6.8	6.800	2.600	2.450	16.66				2.600	2.450	16.66
H3路線										
NO.0	0.000	2.100						2.100		
NO.0+30.7	30.700	1.900	2.000	61.40				1.900	2.000	61.40
H4路線										
NO.0	0.000	2.700						2.700		
NO.1	20.000	2.500	2.600	52.00				2.500	2.600	52.00
NO.2	20.000	2.000	2.250	45.00				2.000	2.250	45.00
NO.2+19.3	19.300	2.100	2.050	39.57				2.100	2.050	39.57
H5路線										
NO.0	0.000	2.100						2.100		
NO.0+21.3	21.300	2.600	2.350	50.06				2.600	2.350	50.06
H6路線										
NO.0	0.000	1.550						1.550		
NO.0+33.5	33.500	1.550	1.550	51.93				1.550	1.550	51.93
H7路線										
NO.0	0.000	2.200						2.200		
NO.0+18.5	18.500	2.200	2.200	40.70				2.200	2.200	40.70
合計	185.300			431.45			0.00			431.45

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材 t=100			掘削幅(BF0.13) t=120			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
H1路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+33.7	33.700	1.000	1.000	33.70	1.000	1.000	33.70			
H2路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+6.8	6.800	0.600	0.600	4.08	0.600	0.600	4.08			
H3路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+30.7	30.700	1.000	1.000	30.70	1.000	1.000	30.70			
H4路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2+19.3	19.300	1.000	1.000	19.30	1.000	1.000	19.30			
H5路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+21.3	21.300	0.600	0.600	12.78	0.600	0.600	12.78			
H6路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+33.5	33.500	0.600	0.600	20.10	0.600	0.600	20.10			
H7路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+18.5	18.500	1.000	1.000	18.50	1.000	1.000	18.50			
合計	185.300			179.16			179.16			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
H1路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+33.7	33.700									
H2路線										
NO.0	0.000									
NO.0+6.8	6.800									
H3路線										
NO.0	0.000									
NO.0+30.7	30.700									
H4路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+19.3	19.300									
H5路線										
NO.0	0.000									
NO.0+21.3	21.300									
H6路線										
NO.0	0.000									
NO.0+33.5	33.500									
H7路線										
NO.0	0.000									
NO.0+18.5	18.500									
合計	185.300			179.16			252.29			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
H8路線										
NO.0	0.000	2.700						2.700		
NO.0+18	18.000	2.700	2.700	48.60				2.700	2.700	48.60
H9路線										
NO.0	0.000	3.000						3.000		
NO.1	20.000	2.700	2.850	57.00				2.700	2.850	57.00
NO.2	20.000	2.200	2.450	49.00				2.200	2.450	49.00
NO.2+12	12.000	2.800	2.500	30.00				2.800	2.500	30.00
H10路線										
NO.0	0.000	2.000						2.000		
NO.0+21.5	21.500	3.500	2.750	59.13				3.500	2.750	59.13
H11路線										
NO.0	0.000	2.200						2.200		
NO.1	20.000	2.400	2.300	46.00				2.400	2.300	46.00
NO.2	20.000	2.600	2.500	50.00				2.600	2.500	50.00
H12路線										
NO.0	0.000	3.300						3.300		
NO.0+28	28.000	2.700	3.000	84.00				2.700	3.000	84.00
H13路線										
NO.0	0.000				3.200			3.200		
NO.0+26.4	26.400				3.700	3.450	91.08	3.700	3.450	91.08
合計	185.900			423.73			91.08			514.81

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			掘削幅(BF0.13) t=120			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）
H8路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+18	18.000	0.600	0.600	10.80	0.600	0.600	10.80			
H9路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2+12	12.000	1.000	1.000	12.00	1.000	1.000	12.00			
H10路線										
NO.0	0.000	0.600			0.600					
NO.0+21.5	21.500	0.600	0.600	12.90	0.600	0.600	12.90			
H11路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
H12路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+28	28.000	1.000	1.000	28.00	1.000	1.000	28.00			
H13路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+26.4	26.400	1.000	1.000	26.40	1.000	1.000	26.40			
合計	185.900			170.10			170.10			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
H8路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+18	18.000									
H9路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+12	12.000									
H10路線										
NO.0	0.000									
NO.0+21.5	21.500									
H11路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
H12路線										
NO.0	0.000									
NO.0+28	28.000									
H13路線										
NO.0	0.000									
NO.0+26.4	26.400									
合計	185.900			170.10			344.71			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
H14路線										
NO.0	0.000	2.500						2.500		
NO.0+32.5	32.500	3.900	3.200	104.00				3.900	3.200	104.00
H15路線										
NO.0	0.000				3.000			3.000		
NO.1	20.000				3.150	3.075	61.50	3.150	3.075	61.50
NO.2	20.000				3.000	3.075	61.50	3.000	3.075	61.50
NO.3	20.000				3.000	3.000	60.00	3.000	3.000	60.00
NO.3+5	5.000				3.000	3.000	15.00	3.000	3.000	15.00
NO.3+5	0.000				3.300	3.150	0.00	3.300	3.150	0.00
NO.3+30	25.000				3.050	3.175	79.38	3.050	3.175	79.38
合計	122.500			104.00			277.38			381.38

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			掘削幅(BF0.13) t=120			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）
H14路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.0+32.5	32.500	1.000	1.000	32.50	1.000	1.000	32.50			
H15路線										
NO.0	0.000	1.000			1.000					
NO.1	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3	20.000	1.000	1.000	20.00	1.000	1.000	20.00			
NO.3+5	5.000	1.000	1.000	5.00	1.000	1.000	5.00			
NO.3+5	0.000	1.000	1.000	0.00	1.000	1.000	0.00			
NO.3+30	25.000	1.000	1.000	25.00	1.000	1.000	25.00			
合計	122.500			122.50			122.50			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=30			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
H14路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+32.5	32.500									
H15路線										
NO.0	0.000									
NO.1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.3	20.000									
NO.3+5	5.000									
NO.3+5	0.000									
NO.3+30	25.000									
合計	122.500			122.50			258.88			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
W1路線										
NO.0	0.000	2.350						2.350		
NO.0+216	216.000	2.350	2.350	507.60				2.350	2.350	507.60
W2路線										
NO.0	0.000	3.600						3.600		
NO.0+14.3	14.300	4.200	3.900	55.77				4.200	3.900	55.77
NO.0+14.3	0.000	2.200	3.200	0.00				2.200	3.200	0.00
NO.1	5.700	1.800	2.000	11.40				1.800	2.000	11.40
NO.2	20.000	2.000	1.900	38.00				2.000	1.900	38.00
NO.2+9	9.000	3.200	2.600	23.40				3.200	2.600	23.40
W3路線										
NO.0	0.000	2.200						2.200		
NO.0+16.6	16.600	2.200	2.200	36.52				2.200	2.200	36.52
W4路線										
NO.0	0.000	2.100						2.100		
NO.0+18	18.000	2.100	2.100	37.80				2.100	2.100	37.80
W5路線										
NO.0	0.000				3.100			3.100		
NO.0+16.5	16.500				3.100	3.100	51.15	3.100	3.100	51.15
合計	316.100			710.49			51.15			761.64

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材 t=100			掘削幅(BF0.13) t=100			影響幅(BF0.13) t=150		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
W1路線										
NO.0	0.000	0.650			0.650					
NO.0+216	216.000	0.650	0.650	140.40	0.650	0.650	140.40			
W2路線										
NO.0	0.000	0.650			0.650					
NO.0+14.3	14.300	0.650	0.650	9.30	0.650	0.650	9.30			
NO.0+14.3	0.000	0.650	0.650	0.00	0.650	0.650	0.00			
NO.1	5.700	0.650	0.650	3.71	0.650	0.650	3.71			
NO.2	20.000	0.650	0.650	13.00	0.650	0.650	13.00			
NO.2+9	9.000	0.650	0.650	5.85	0.650	0.650	5.85			
W3路線										
NO.0	0.000	0.650			0.650					
NO.0+16.6	16.600	0.650	0.650	10.79	0.650	0.650	10.79			
W4路線										
NO.0	0.000	0.650			0.650					
NO.0+18	18.000	0.650	0.650	11.70	0.650	0.650	11.70			
W5路線										
NO.0	0.000	0.650			0.650					
NO.0+16.5	16.500	0.650	0.650	10.73	0.650	0.650	10.73			
合計	316.100			205.47			205.47			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	仮復旧撤去工 アスファルト　t=50			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト　t=50					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　量 （m2）			
W1路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}−{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}					
NO.0	0.000									
NO.0+216	216.000									
W2路線										
NO.0	0.000									
NO.0+14.3	14.300									
NO.0+14.3	0.000									
NO.1	5.700									
NO.2	20.000									
NO.2+9	9.000									
W3路線										
NO.0	0.000									
NO.0+16.6	16.600									
W4路線										
NO.0	0.000									
NO.0+18	18.000									
W5路線										
NO.0	0.000									
NO.0+16.5	16.500									
合計	316.100			205.47			556.18			

舗 装 工 数 量 計 算 書

測　　点	距　離	表層工（1.4≦w≦3.0）（再生密粒AS(13)）　t=50			表層工（3.0＜w）（再生密粒AS(13)）　t=50			不陸整正工 補足材無し		
		断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）	断　面（m）	平均断面（m）	数　量（m2）
D1路線										
NO.0	0.000				5.500			5.500		
NO1	20.000				7.200	6.350	127.00	7.200	6.350	127.00
NO.2	20.000				6.600	6.900	138.00	6.600	6.900	138.00
NO.2+11.8	11.800				5.500	6.050	71.39	5.500	6.050	71.39
NO.2+54	42.200				5.000	5.250	221.55	5.000	5.250	221.55
合計	94.000			0.00			557.94			557.94
下水・水道合併路線の為半分で割るものとする。										

路盤工･掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	路盤工 再生路盤材　t=100			路盤工 再生路盤材　t=100					
		断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）	断　　面 （m）	平均断面 （m）	数　　量 （m2）
D1路線										
下単										
NO.0	0.000	1.000								
NO1	20.000	1.000	1.000	20.00						
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00						
NO.2+11.8	11.800	1.000	1.000	11.80						
NO.2+54	42.200	1.000	1.000	42.20						
水単										
NO.0	0.000				0.650					
NO1	20.000				0.650	0.650	13.00			
NO.2	20.000				0.650	0.650	13.00			
NO.2+11.8	11.800				0.650	0.650	7.67			
NO.2+54	42.200				0.650	0.650	27.43			
合計	188.000			94.00			61.10			0.00

路盤工・掘削工　数　量　計　算　書

測　　点	距　離	掘削幅(BF0.13) t=120			掘削幅(BF0.13) t=100					
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
D1路線										
下単										
NO.0	0.000	1.000								
NO1	20.000	1.000	1.000	20.00						
NO.2	20.000	1.000	1.000	20.00						
NO.2+11.8	11.800	1.000	1.000	11.80						
NO.2+54	42.200	1.000	1.000	42.20						
水単										
NO.0	0.000				0.650					
NO1	20.000				0.650	0.650	13.00			
NO.2	20.000				0.650	0.650	13.00			
NO.2+11.8	11.800				0.650	0.650	7.67			
NO.2+54	42.200				0.650	0.650	27.43			
合計	188.000			94.00			61.10			0.00

取壊工 数 量 計 算 書

測　　点	距 離	仮復旧撤去工 アスファルト t=30			仮復旧撤去工 アスファルト t=50			影響幅撤去工(BF0.13) アスファルト t=50		
		断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)	断　面 (m)	平均断面 (m)	数　量 (m2)
D1路線		路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			路盤工・掘削工数量計算書の「掘削幅」と同様			{舗装工数量計算書の「表層工」}-{取壊工数量計算書の「仮復旧撤去工」}		
下単										
NO.0	0.000									
NO1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+11.8	11.800									
NO.2+54	42.200									
水単										
NO.0	0.000									
NO1	20.000									
NO.2	20.000									
NO.2+11.8	11.800									
NO.2+54	42.200									
合計	188.000			94.00			61.10			402.84

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明示項目	明示事項	条件及び内容
工程関係	□ 別途工事との工程調整が必要あり	□ 調整項目（ □ 資材等の流用 □ 仮設及び工事用道路等の調整 □ 建設機械等の調整 □ 施工順序の調整 □ その他（ ） □ 別途協議 ）
	□ 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	□ 制限する工種名（ ） 施工時期及び施工時間（ ） 施工方法（ ）
	□ 他機関との協議が未完了	□ 協議が必要な機関名（ ） 協議完了見込み時期（ ）
	□ 占用物件との工程調整の必要あり	□ 占用物件名（ □ 電気 □ 電話 □ 水道 □ ガス □ その他（ ）） □ その他（ ）
	□ その他（工事期間 ）	
用地関係	□ 用地補償物件の未処理箇所あり	□ 未処理箇所（ □ 別添図 □ No. ～No. □ 別途協議 ） □ 完了見込み時期（ □ 平成 年 月頃 □ 別途協議 ）
	□ 仮設ヤードの有無	□ 仮設ヤード（ □ 官有地 □ 民有地 □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 仮設ヤード使用期間（ ） □ 仮設ヤードからの運搬距離（Ｌ＝ km）
	□ その他（ ）	□ 使用条件・復旧方法（ ） □ その他（ ）
公害対策関係	☑ 施工方法の制限あり	☑ 制限項目 （ ☑ 騒音 □ 振動 □ 水質 □ 粉じん ☑ 排出ガス □ その他（ ）） □ 施工方法等（ □ 指定工法名（ ） □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 施工時期 （ ）
	□ 事業損失防止に関する調査あり	□ 調査項目 （ □ 騒音測定 □ 振動測定 □ 水質調査 □ 近接家屋の事前・事後調査 □ 地盤沈下測定 □ 地下水位等の測定 □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 調査方法 （ □ 別途資料 □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 調査費 （ □ 別途資料 □ その他（ ） □ 別途協議 ）
	□ その他（ ）	□ その他（ ）
安全対策関係	☑ 交通安全施設等の指定あり	□ 交通安全施設等の配置 （ □ 別途図面 □ その他（ ） □ 別途協議 ） ☑ 交通管理要員の配置 （ □ 別途図面 □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 指定路線 □ 指定路線以外 ☑ 配置人員数（2人/日） （うち交通誘導警備員Ａ（ 人）） （注：配置人員数の変更は原則行わないものとする。但し、指定路線以外で交通誘導警備員Ａが配置できない場合は変更の対象とする。）
	□ 近接公共施設等に対する制限	□ 施工時間の制限 □ 工法制限あり ・近接公共施設名等 （ □ 鉄道 □ 電気 □ 電話 □ 水道 □ ガス □ その他（ ）） ・制限を受ける工種 （ ） ・制限内容 （ ）
	□ 土砂崩落・発破作業に対する防護施設等に指定あり	□ 安全防護施設等の配置 （ □ 別途図面 □ その他（ ） □ 別途協議 ） □ 保安要員の配置 （ □ 別途図面 □ その他（ ） □ 別途協議 ）
	□ イメージアップ経費適用工事	□ イメージアップの内容（率分）（ ） □ イメージアップの内容（積上）（ ）
	□ その他（ ）	□ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市
平成28年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明示項目	明示事項	条件及び内容
工事用道路関係	□ 一般道路（搬入路）の使用制限あり □ 仮設道路の設置条件あり □ その他（　　）	□ 経路及び使用期間の制限内容　（ □ 別途図面　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 使用中及び使用後の措置　（ □ 別途図面　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 用地及び構造　（ □ 別途図面　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 安全施設　（ □ 別途図面　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 使用中及び使用後の措置　（ □ 別途図面　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ その他（　　）
仮設備関係	□ 仮設備の設置条件あり □ 仮設物の構造及び施工方法の指定 □ その他（　　）	□ 使用期間及び借地条件　（ □ 別添図等　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 転用あり（　　回） □ 兼用あり（　　） □ その他（　　） □ 構造及び設計条件　（ □ 別添図等　□ その他（　　）　□ 別途協議 ） □ 施工方法（　　） □ その他（　　）
残土・産業廃棄物関係	☑ 残土処分（自由処分） □ 残土処分（指定処分・他工事流用） ☑ 産業廃棄物の処理条件あり ☑ 提出書類あり □ その他（　　）	☑ 残土処分地（ □ 別途資料　□ その他（　　）　□ 別途協議 ）　運搬距離（L＝暫定8.0km） □ 処分地の処理条件あり　（ □ 押土整地　□ その他（ 運搬距離　L=　km　） ☑ 産業廃棄物の種類　（ □ コン塊　☑ アス塊　□ 木材　□ 汚泥　□ その他（　　）） ☑ 産業廃棄物の処分地　（ ☑ 再生処分場（　　）　□ 最終処分場（　　）　□ 別添図書 □ その他（　　）　□ 別途協議 ） 【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（　　）に記入のこと。】 ☑ 処分地での処理費　（ □ 計上あり（ ☑ 処理料　□ 押土整地　□ 被覆土）　□ その他（　　）　□ 別途協議） □ 処分場の受入条件　（　　） ☑ 舗装切断時の排水処理 アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。 □ その他（舗装切断時の排水処理については施工前協議を行う。
工事支障物件関係	□ 工事支障物件あり □ その他	□ 支障物件名　（ □ 鉄道　□ 電気　□ 電話　□ 水道　□ ガス　□ 有線　□ その他（　　）） □ 移設時期　（ □ 平成　年　月　頃　□ 別途協議） □ 防護　（　　） □ その他（　　）
排水工（濁水処理を含む）関係	□ 濁水、湧水等の排水に際し、制限あり □ 水質調査等必要あり □ その他（　　）	□ 項目及び基準値（　　） □ 調査項目（　　） □ その他（　　）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市
平成28年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明　示　項　目	明　　示　　事　　項	条　　件　　及　　び　　内　　容
薬液注入関係	□ 薬液注入工法等の指定あり □ 提出書類あり □ 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認 □ その他（　　）	□ 工法区分（　　）　材料種類（　　）　施工範囲（　　） □ 削孔数量（　　）　注入量　（　　）　その他　（　　） □ 工法関係（　　）　材料関係（　　） □ その他（　　）
再生材使用関係	☑ 再生材使用の指定あり □ 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験） ☑ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品の使用について □ その他（　　）	☑ 再生材の種類（ ☑ 再生Ａsコン　☑ 再生路盤材　☑ 再生クラッシャーラン　□ 道路用盛土材　□ 再生コン砂 ） □ 再生材が使用出来ない場合の措置（ □ 新材に変更　□ その他（　　）□ 別途協議 ） □ 再生コンクリート砂（１購入先当たり１検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。） ☑ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議。 （認定製品の品名：　　） 【注：認定製品の品名欄については、設計単価表の品名を記入すること】 ☑ 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。 （認定製品の品名：　間伐材製工事用バリケード・看板・標示板　） □ その他（　　）
そ　の　他	□ 工事用機材の保管及び仮置きの必要あり □ 現場発生品あり □ 支給品あり □ 盛土材等工事間流用あり □ その他（　　）	□ 保管場所（　　）　期間（　　）　その他（　　） □ 品名（　　）　数量（　　）　保管場所（　　）　その他（　　）） □ 品名（　　）　数量（　　）　引渡場所（　　） 時期（平成　　年　　月　　日）　その他（　　） □ 運搬方法（ □ 受注者で運搬　□ 受注者以外で運搬　□ 別途協議　□ その他（　　）） □ 引渡場所（ □ 別添図等　□ 別途協議　□ その他（　　）） 数量（　　）　運搬距離（Ｌ＝　　km） □ その他（　　）
適 用 条 件		☑ 三重県公共工事共通仕様書（平成28年７月版）を適用（部分改正を行った内容も含む（最新改正：平成　　年　　月　　日）） □ 「土木構造物設計マニュアル（案）　　編」を適用 □ 契約後のVE提案に関する特記仕様書　平成　　年　　月　　日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） □ 「受発注者間の協議における回答予定日を明確にする取組」試行対象工事に係る特記仕様書　平成　　年　　月　　日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） □ 「工事監理連絡会」実施対象工事に係る特記仕様書　平成　　年　　月　　日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） □ 支援技術者 １．本工事は現場における現場技術業務を〔例示ー（公財）三重県建設技術センター〕に委託しているので、その支援技術者が監督員に代わって施工体制点検、現場で立会、観察又は検測を行う際は、その業務に協力しなければならない。また、書類（施工体制台帳、計画書、報告書、データ、図面等）の審査に関し説明を求められた場合は、説明に応じなければならない。ただし、支援技術者は、工事請負契約書第９条に規定する監督員ではなく、指示、承諾、協議、検査の適否の判定等を行う権限は有しないものである。 ２．監督員から工事請負者に対する指示又は通知等の支援技術者を通じて行う場合には、監督員から直接、指示又は通知があったものとみなす。 ３．監督員の指示により工事請負者が監督員に対して行う報告又は通知は、支援技術者を通じて行うことができる。 ４．本工事を担当する支援技術者の氏名は右記の通りである。　支援技術者： ☑ 設計変更を行う際に変更対象となるかどうかについて受注者・発注者の共通の目安を示す三重県設計変更ガイドライン（案）（平成27年４月１日）を参考とする。（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☑ その他（ 三重県を伊賀市と読み替える。）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市
平成28年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明　示　項　目	明　　示　　事　　項	条　　件　　及　　び　　内　　容
監督の区分 （共通仕様書第1編第1章1-1-22条第6項に規定する表1-2、表1-3）	☑ 一般監督 （ただし、低入札価格調査制度の調査対象工事となった場合は、全ての工種を重点監督とする。） ☐ 重点監督	重点監督の場合　【注：全ての工種に適用しない場合は、対象工種欄をチェックし、対象工種名を記入すること。】 ☐ 全ての工種に適用する。 ☐ 対象工種（　　） ※これ以外は、一般監督とする。
入札・契約方式	☐ 入札時ＶＥ方式 ☐ 契約後ＶＥ方式 ☐ 設計・施行一括発注方式 ☐ プロポーザル方式 ☑ 総合評価方式	☐ 契約前のＶＥ提案に基づき施工しなければならない。 ☐ 契約後にＶＥ提案を受け付ける。 ☐ 細部設計の承認を受けなければならない。 ☐ 本件工事で提案不履行があった場合は、本件工事完成年度の翌年度に総合評価方式で発注する案件（以下「発注工事」という。）で、貴社の評価点において発注工事の加算点（満点）の１割を減点します。
電 子 納 品	☐ 工事完成図書（工事写真含む） ☐ 電子納品対象外	☐ 工事完成図書は電子納品とする。ただし、電子化が困難な部分について監督員と協議承諾を得たものについてはこの限りではない。 電子媒体の提出部数は、（ ☐ ２部　☐ （　　）部）とする。 ☐ 三重県ＣＡＬＳ電子納品運用マニュアル（平成　24 年　7 月改訂）を適用
産業廃棄物税		☐ 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の４月１日から８月31日までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。
工事カルテ作成・登録		☑ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、工事カルテ作成・登録を行うこと。
建設副産物情報交換システム		☑ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システム（副産物システム、発生土システム）にデータを入力すること。
市 内 企 業 優 先 使 用	☑ 市内企業優先使用	☑ 本工事に於いて、下請け契約を締結する場合には、当該契約の相手方を伊賀市内に本店（建設業法において規定する主たる営業所を含む）を有する者の中から選定するよう努めること。
県内産製品 優 先 使 用	☑ 建設資材の県内産製品優先使用	☑ 本工事に使用する建設資材について、規格・品質等の条件を満足するものについては、県内産資材の優先使用するよう努めること。 ☑ 本工事で使用する建設資材の調達にあたっては、極力県内の取り扱い業者から購入するよう努めること。
不当介入を受けた場合の措置	☑ 不当介入を受けた場合の措置	☑ 暴力団員等による不当介入（伊賀市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第２条第１項第１１号）を受けた場合の措置につい (1) 受注者は暴力団員等（伊賀市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第２条第１項第９号）による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否するとともに、不当介入があった時点で速やかに所轄の警察署に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。 (2) (1)により所轄の警察署に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行った場合には、速やかに発注者に報告すること。発注者への報告は必ず文書で行うこと。 (3) 受注者は暴力団員等により不当介入を受けたことから工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこ
工事実態調査	☑ 工事実態調査	☑ 伊賀市低入札価格調査試行要領第３条で定める調査基準に満たない額で契約し、発注者より工事実態調査の指示があった場合又は、同実施要領で定める重点調査を経て契約した場合は、工事実態調査に協力すること。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市
平成28年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明　示　項　目	明　　示　　事　　項	条　　件　　及　　び　　内　　容
社会保険等未加入対策	☑ 社会保険等未加入対策 （健康保険、厚生年金保険及び雇用保険）	☑ 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請契約（受注者が直接締結する請負契約に限る。）の相手方としてはならない。 ☑ 下請契約に先立って、選定の候補となる業者について社会保険等の加入状況を確認し、適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である場合には、早期に加入手続きを進めるよう指導を行うこと。 ☑ 受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に加入しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市
平成28年6月