

計画平面図

S=1:1000

IP. 3
1A= 72-33-07
R= 35.00
TL= 25.887
CL= 44.319
SL= 8.415

IP. 1
1A= 23-22-55
R= 160.00
TL= 33.108
CL= 65.295
SL= 3.390

IP
1A= 16-06-21
R= 160.00
TL= 25.493
CL= 50.561
SL= 2.018

鹿児島道

IP. 1
1A=15-32-14
R=500.000
TL=68.213
CL=135.589
SL=4.632

※ カーブ要素は本計画範囲内のみの要素である。

測点座標リスト		
点名	X	Y
NO. 0	-141467.596	14618.755
NO. 0+18.30	-141452.543	14629.162
NO. 1	-141451.145	14630.128
NO. 1+10.00	-141442.919	14635.815
NO. 2	-141434.693	14641.501
NO. 2+12.00	-141424.822	14648.325
NO. 3	-141418.242	14652.875
NO. 3+10.00	-141410.016	14658.561
NO. 4	-141401.790	14664.248
BC. 1	-141400.230	14665.327
NO. 5	-141385.952	14676.441
SP. 1	-141375.448	14686.494
NO. 6	-141371.751	14690.504
NO. 7	-141359.413	14706.229
EC. 1	-141355.470	14712.243
NO. 8	-141348.691	14723.110
NO. 9	-141338.104	14740.078
BC. 2	-141330.808	14751.772
NO. 10	-141327.415	14756.981
SP. 2	-141315.790	14772.076
NO. 11	-141315.174	14772.780
NO. 11+12.50	-141306.558	14781.832
NO. 12	-141301.058	14786.930
EC. 2	-141297.765	14789.764
BC. 3	-141290.077	14796.199
NO. 13	-141286.069	14800.144
SP. 3	-141278.552	14814.694
NO. 14	-141277.893	14818.099
EC. 3	-141280.204	14836.423
NO. 15	-141280.705	14837.634
BC. 4	-141285.949	14850.302
NO. 16	-141288.069	14856.220
NO. 17	-141290.885	14875.942
SP. 4	-141288.798	14891.520
NO. 18	-141287.596	14895.589
NO. 18+7.50	-141284.834	14902.558
NO. 19	-141278.511	14913.318
EC. 4	-141266.231	14926.128
NO. 20	-141264.507	14927.493
NO. 21	-141248.824	14939.905
NO. 22	-141233.142	14952.318
EP	-141221.017	14961.915

IP座標リスト		
点名	X	Y
NO. 0	-141467.596	14618.755
IP. 1	-141372.996	14684.154
IP. 2	-141317.313	14773.400
IP. 3	-141270.380	14812.698
IP. 4	-141304.723	14895.561
EP	-141221.017	14961.915

座標リスト			世界測地系
点名	X	Y	
3-1	-141309.362	14811.821	
3-2	-141305.337	14823.714	
3-5	-141462.712	14604.700	
AT1	-141300.313	14874.979	
AT2	-141282.109	14821.981	
AT3	-141321.372	14757.606	
AT4	-141359.382	14694.930	
AT5	-141393.421	14652.333	
AT6	-141419.414	14611.776	

基準点の座標値

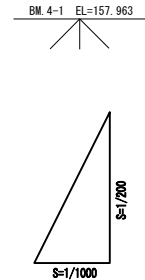
測点	X	Y
KT. 1	-141476.249	14585.742
KT. 2	-141528.284	14652.301
KT. 3	-141557.057	14716.526
KT. 4	-141516.045	14676.414
KT. 5	-141487.035	14641.472

中心線の座標値

測点	X	Y
NO. 0	-141441.009	14574.507
BC. 1	-141450.109	14590.417
NO. 1	-141450.942	14591.866
NO. 2	-141461.274	14608.989
NO. 2+11.634	-141467.596	14618.755
NO. 3	-141472.282	14625.685
NO. 4	-141483.950	14641.927
SP. 1	-141487.651	14646.806
NO. 5	-141496.257	14657.690
NO. 6	-141509.185	14672.948
NO. 7	-141522.713	14687.677
EC. 1 (EP)	-141532.469	14697.602
IP. 1	-141483.978	14649.628

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	計画平面図		
年月日			
尺度	S=1:1000	図面番号	1
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

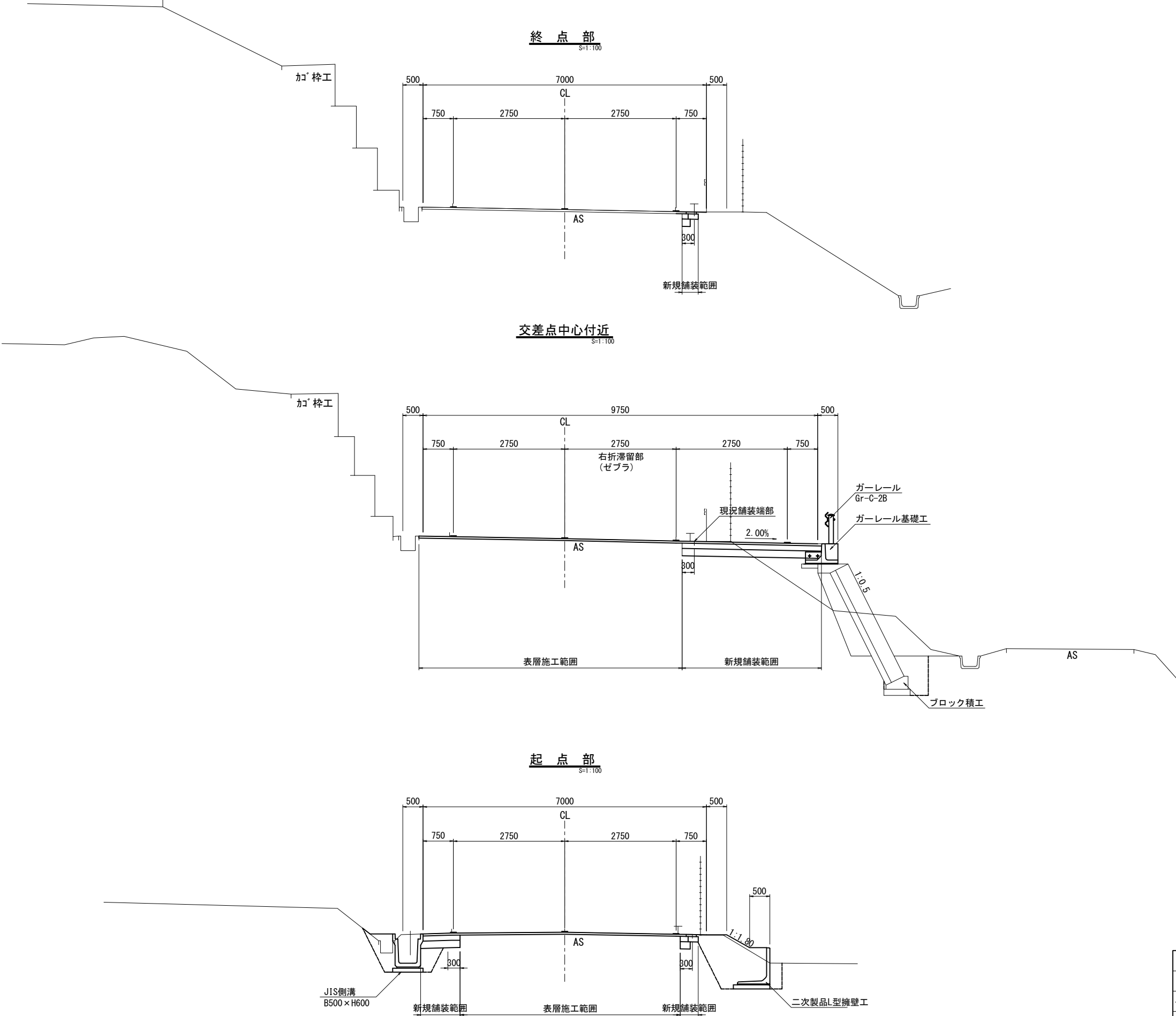
V=1 : 200
H=1 : 1000



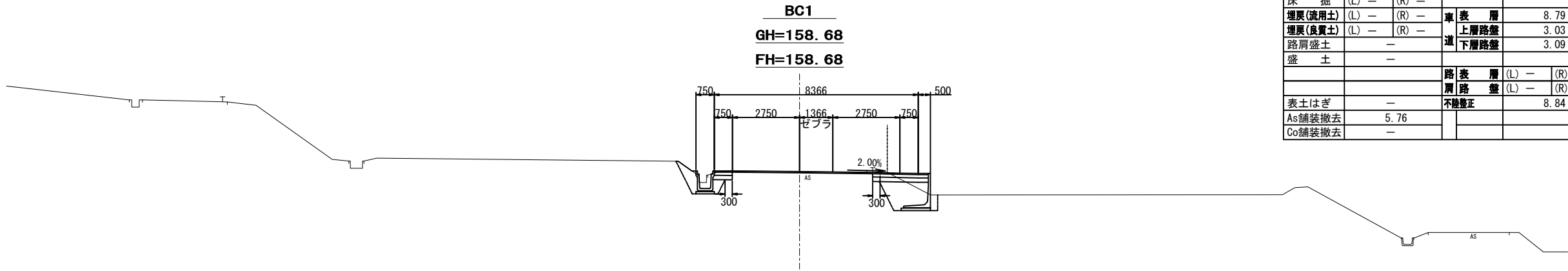
擴 幅	片勾配	曲 線	測 点	追加距離	單距離	地盤高	計畫高	切 土	盛 土	勾 配
	-2.00% -1.46%	IP1 1A=15-32-14 R =500.000 CL =135.589 TL = 68.213 SL = 4.632	NO.0	0.004	0.000	158.40	158.49	0.00	0.00	
	-2.00% -1.04%		B/C1	18.329	18.329	158.69	158.68	0.00	0.00	
	-2.00% -0.83%		NO.1	20.000	1.671	158.69	158.69	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		+10.229	30.229	10.229			0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		NO.2	40.000	9.771	158.90	158.90	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		+11.634	51.634	11.634	158.94	158.94	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		+12.616	62.616	1.042			0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		NO.3	60.000	7.324	158.94	158.94	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		NO.4	80.000	20.000	158.92	158.92	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%		SP1	86.123	6.123	158.90	158.90	0.00	0.00	
	-2.00% -2.100%	NO.5	100.000	13.877	158.85	158.85	0.00	0.00		
	-2.00% -2.100%	NO.6	120.000	20.000	158.77	158.77	0.00	0.00		
	-2.00% -2.100%	NO.7	140.000	20.000	158.74	158.74	0.00	0.00		
	-2.00% -2.100%	E/C1 (B)	152.918	13.918	158.66	158.66	0.00	0.00	0.00	

工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道那古友古生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図 面 名	縦 断 図		
作成年月日	年 月 日		
縮 尺	$\frac{1}{2}$:200 $\frac{1}{2}$:1000	図面番号	2
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

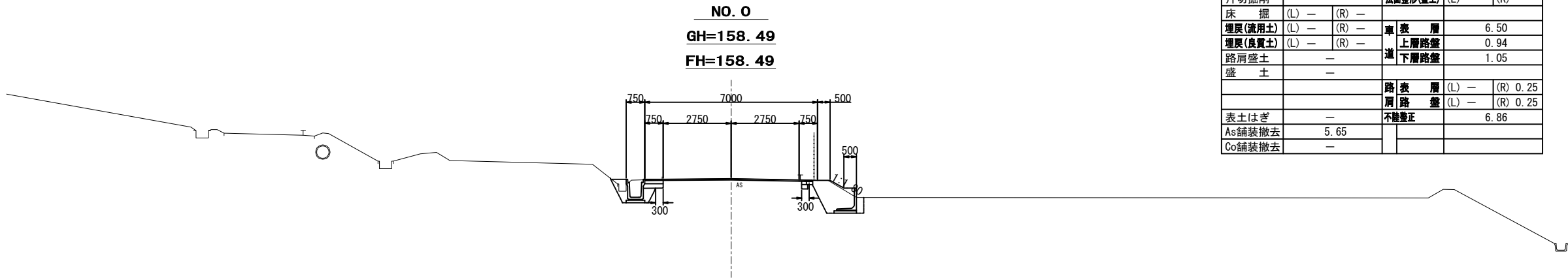
標準断面図



工 事 名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事(R1-2)		
図 面 名	標準断面図		
作成年月日	年 月 日		
縮 尺	S=1:100	図面番号	3
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

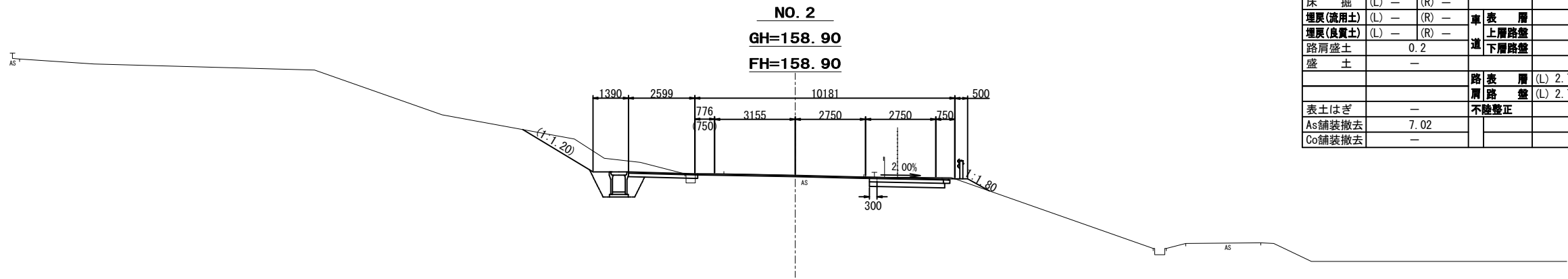


オープン掘削	—	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		8.79
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		3.03
路肩盛土	—	下層路盤		3.09
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) —	
		肩路盤	(L) — (R) —	
表土はぎ	—	不陸整正		8.84
As舗装撤去	5.76			
Co舗装撤去	—			

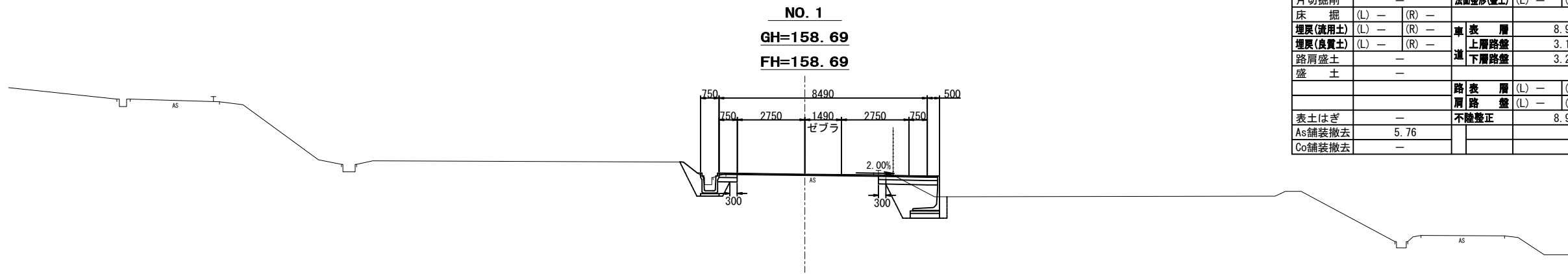


オープン掘削	—	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		6.50
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		0.94
路肩盛土	—	下層路盤		1.05
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) 0.25	
		肩路盤	(L) — (R) 0.25	
表土はぎ	—	不陸整正		6.86
As舗装撤去	5.65			
Co舗装撤去	—			

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	横断図 (1)		
年月日	年	月	日
縮尺	S=1:200	図面番号	4
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

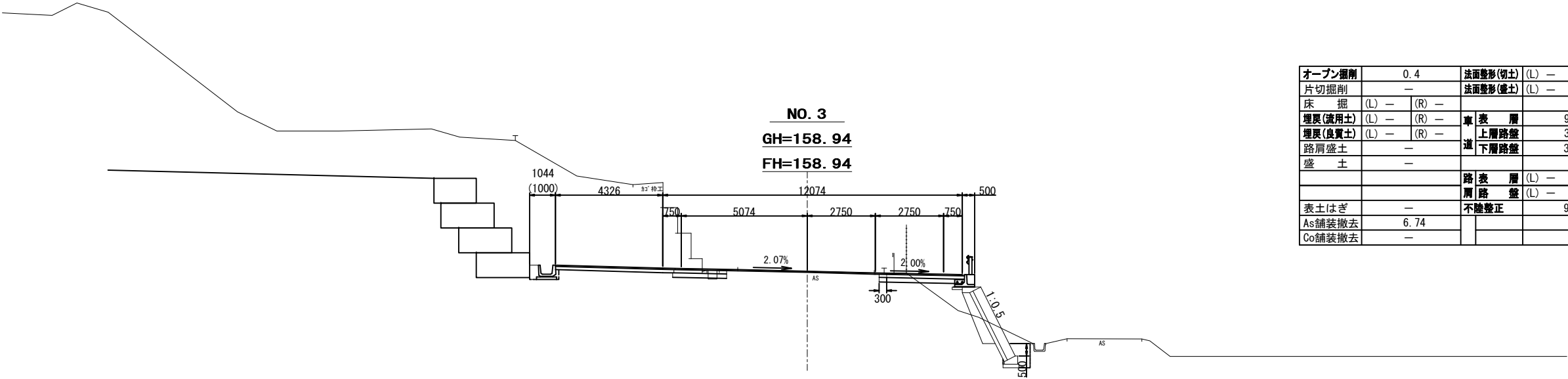


オープン掘削	1.0	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) 0.9
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層	9.57	
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤	2.90	
路肩盛土	0.2	下層路盤	2.95	
盛土	—			
		路表層	(L) 2.70 (R) 0.25	
		肩路盤	(L) 2.70 (R) 0.25	
表土はぎ	—	不陸整正	9.87	
As舗装撤去	7.02			
Co舗装撤去	—			



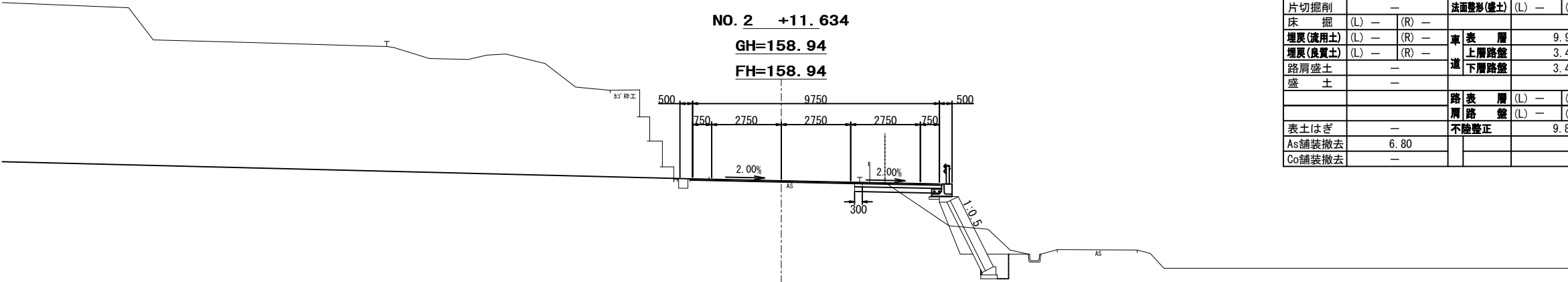
オープン掘削	—	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層	8.91	
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤	3.15	
路肩盛土	—	下層路盤	3.21	
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) —	
		肩路盤	(L) — (R) —	
表土はぎ	—	不陸整正	8.97	
As舗装撤去	5.76			
Co舗装撤去	—			

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事(R1-2)		
図面名	横断図(2)		
年月日	年	月	日
縮尺	S=1:200	図面番号	5
発注者	伊賀市建設部道路河川課		



オープン掘削	0.4	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		9.90
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		3.44
路肩盛土	—	下層路盤		3.44
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) —	
		肩路盤	(L) — (R) —	
表土はぎ	—	不陸整正		9.82
As舗装撤去	6.74			
Co舗装撤去	—			

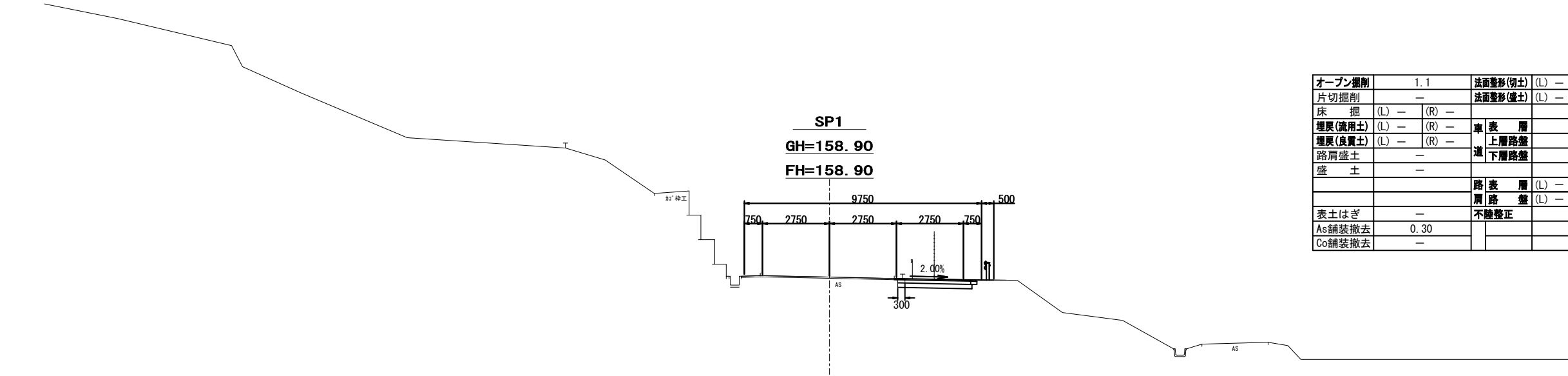
DL=150.00



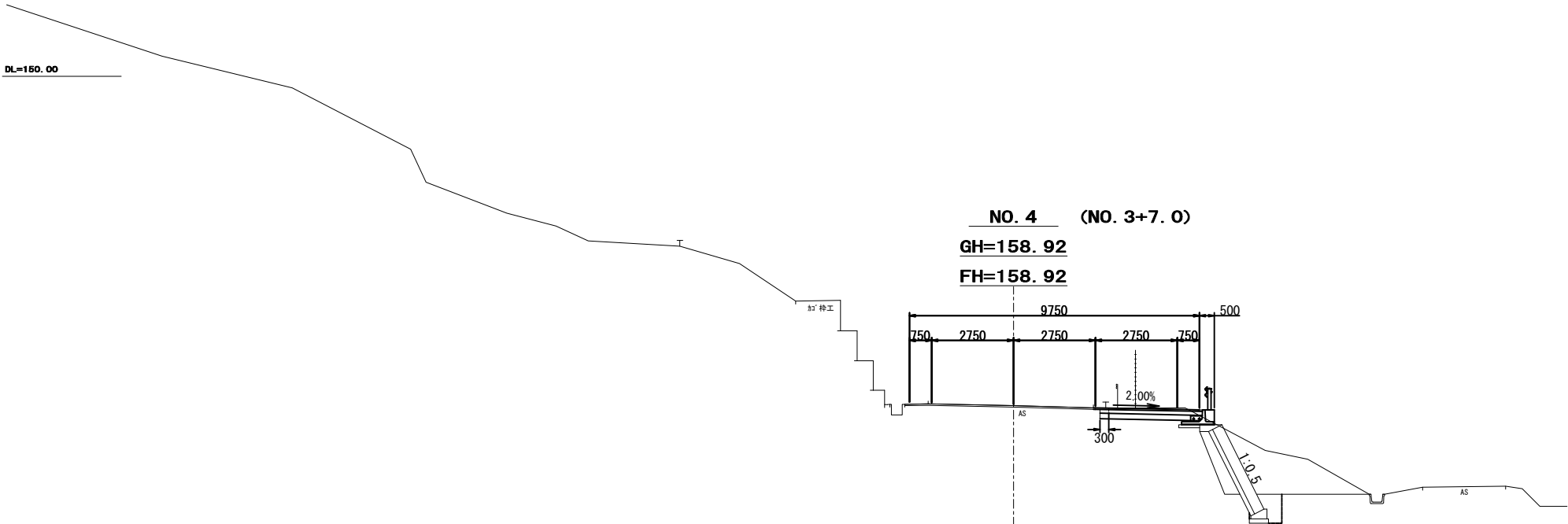
オープン掘削	0.5	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		9.95
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		3.44
路肩盛土	—	下層路盤		3.44
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) —	
		肩路盤	(L) — (R) —	
表土はぎ	—	不陸整正		9.87
As舗装撤去	6.80			
Co舗装撤去	—			

DL=150.00

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	横断図 (3)		
年月日	年	月	日
縮尺	§1:200	図面番号	6
発注者	伊賀市建設部道路河川課		



オープン掘削	1.1	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		2.95
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		3.00
路肩盛土	—	道下層路盤		3.05
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) 0.25	
		肩路盤	(L) — (R) 0.25	
表土はぎ	—	不陸整正		3.25
As舗装撤去	0.30			
Co舗装撤去	—			



オープン掘削	0.5	法面整形(切土)	(L) — (R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) — (R) —
床掘	(L) — (R) —		
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層	3.44
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤	3.44
路肩盛土	—	道下層路盤	3.43
盛土	—		
		路表層	(L) — (R) —
		肩路盤	(L) — (R) —
表土はぎ	—	不陸整正	3.37
As舗装撤去	0.30		
Co舗装撤去	—		

オープン掘削	0.5	法面整形(切土)	(L) — (R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) — (R) —
床掘	(L) — (R) —		
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層	10.00 (3.44)
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤	3.44
路肩盛土	—	道下層路盤	3.43
盛土	—		
		路表層	(L) — (R) —
		肩路盤	(L) — (R) —
表土はぎ	—	不陸整正	9.93 (3.37)
As舗装撤去	6.85 (0.30)		
Co舗装撤去	—		

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	横断図 (4)		
年月日	年 月 日		
縮尺	S=1:200	図面番号	7
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

DL=150.00

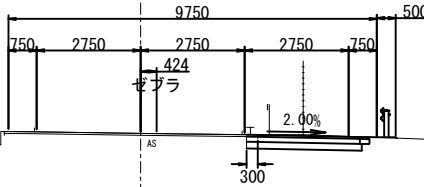
DL=150.00

NO. 6
GH=158.77
FH=158.77



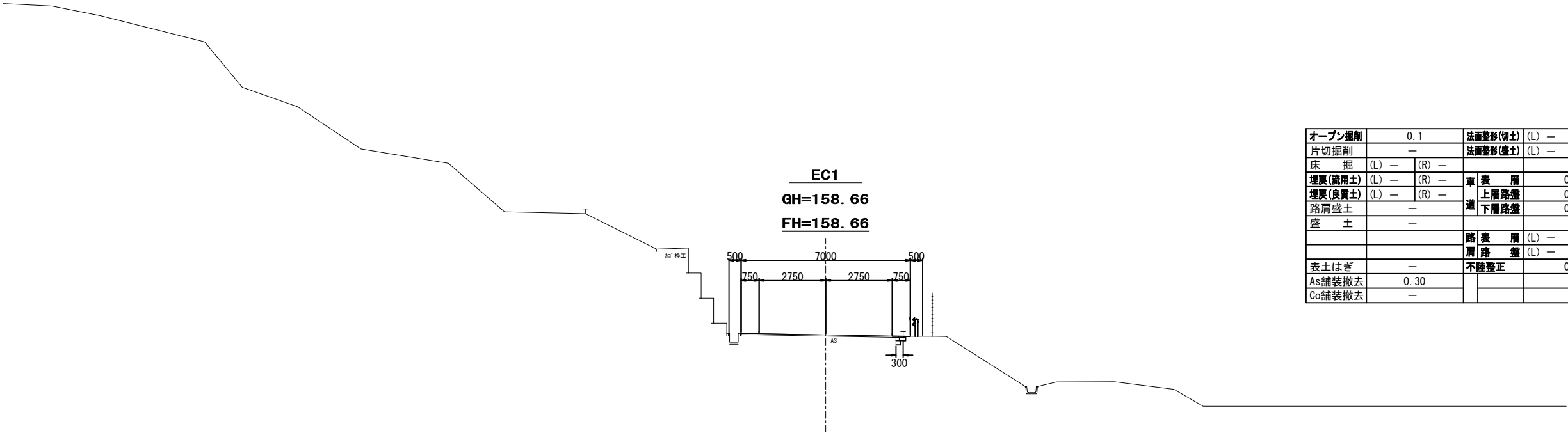
オープン掘削	1.0	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		2.62
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		2.67
路肩盛土	0.1	道下層路盤		2.72
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) 0.25	
		肩路盤	(L) — (R) 0.25	
表土はぎ	—	不陸整正		2.92
As舗装撤去	0.30			
Co舗装撤去	—			

NO. 5
GH=158.85
FH=158.85

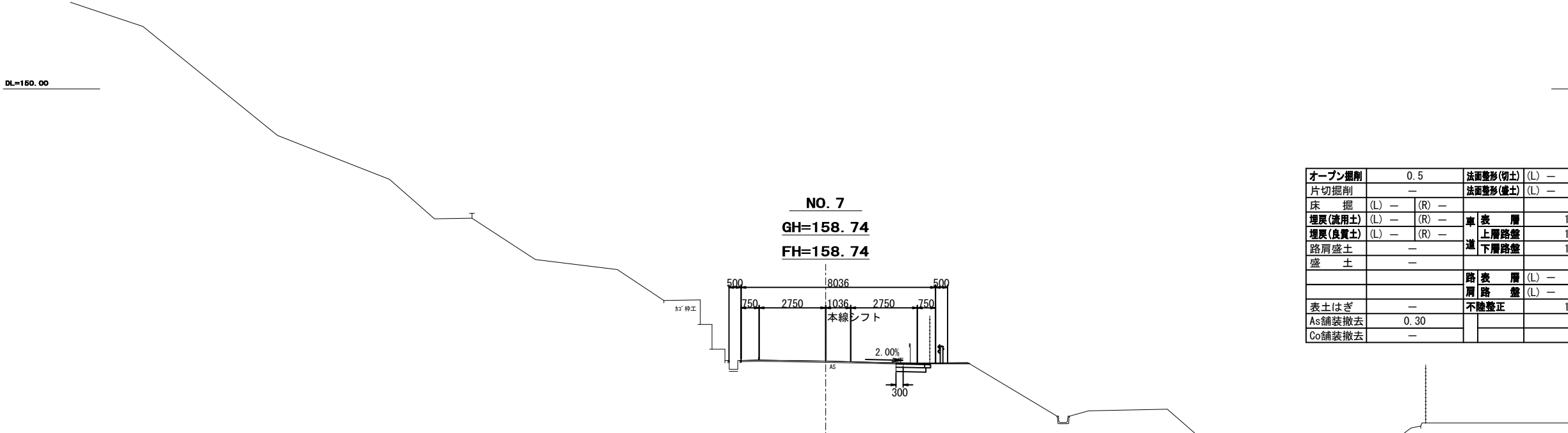


オープン掘削	1.2	法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—	法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) — (R) —			
埋戻(流用土)	(L) — (R) —	車表層		2.95
埋戻(良質土)	(L) — (R) —	上層路盤		3.00
路肩盛土	—	道下層路盤		3.05
盛土	—			
		路表層	(L) — (R) 0.25	
		肩路盤	(L) — (R) 0.25	
表土はぎ	—	不陸整正		3.25
As舗装撤去	0.30			
Co舗装撤去	—			

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	横断図 (5)		
年月日	年 月 日		
縮尺	S=1:200	図面番号	8
発注者	伊賀市建設部道路河川課		



オープン掘削	0.1		法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—		法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) —	(R) —			
埋戻(流用土)	(L) —	(R) —	車道	表層	0.10
埋戻(良質土)	(L) —	(R) —		上層路盤	0.15
路肩盛土	—			下層路盤	0.20
盛土	—				
			路表層	(L) —	(R) 0.25
			肩路盤	(L) —	(R) 0.25
表土はぎ	—		不陸整正	0.40	
As舗装撤去	0.30				
Co舗装撤去	—				



オープン掘削	0.5		法面整形(切土)	(L) —	(R) —
片切掘削	—		法面整形(盛土)	(L) —	(R) —
床掘	(L) —	(R) —			
埋戻(流用土)	(L) —	(R) —	車道	表層	1.13
埋戻(良質土)	(L) —	(R) —		上層路盤	1.18
路肩盛土	—		下層路盤	1.23	
盛土	—				
			路表層	(L) —	(R) 0.25
			肩路盤	(L) —	(R) 0.25
表土はぎ	—		不陸整正	1.43	
As舗装撤去	0.30				
Co舗装撤去	—				

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事(R1-2)		
図面名	横断図(6)		
年月日	年 月 日		
縮尺	S=1:200	図面番号	9
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

旧構造物撤去平面図

S=1:1000

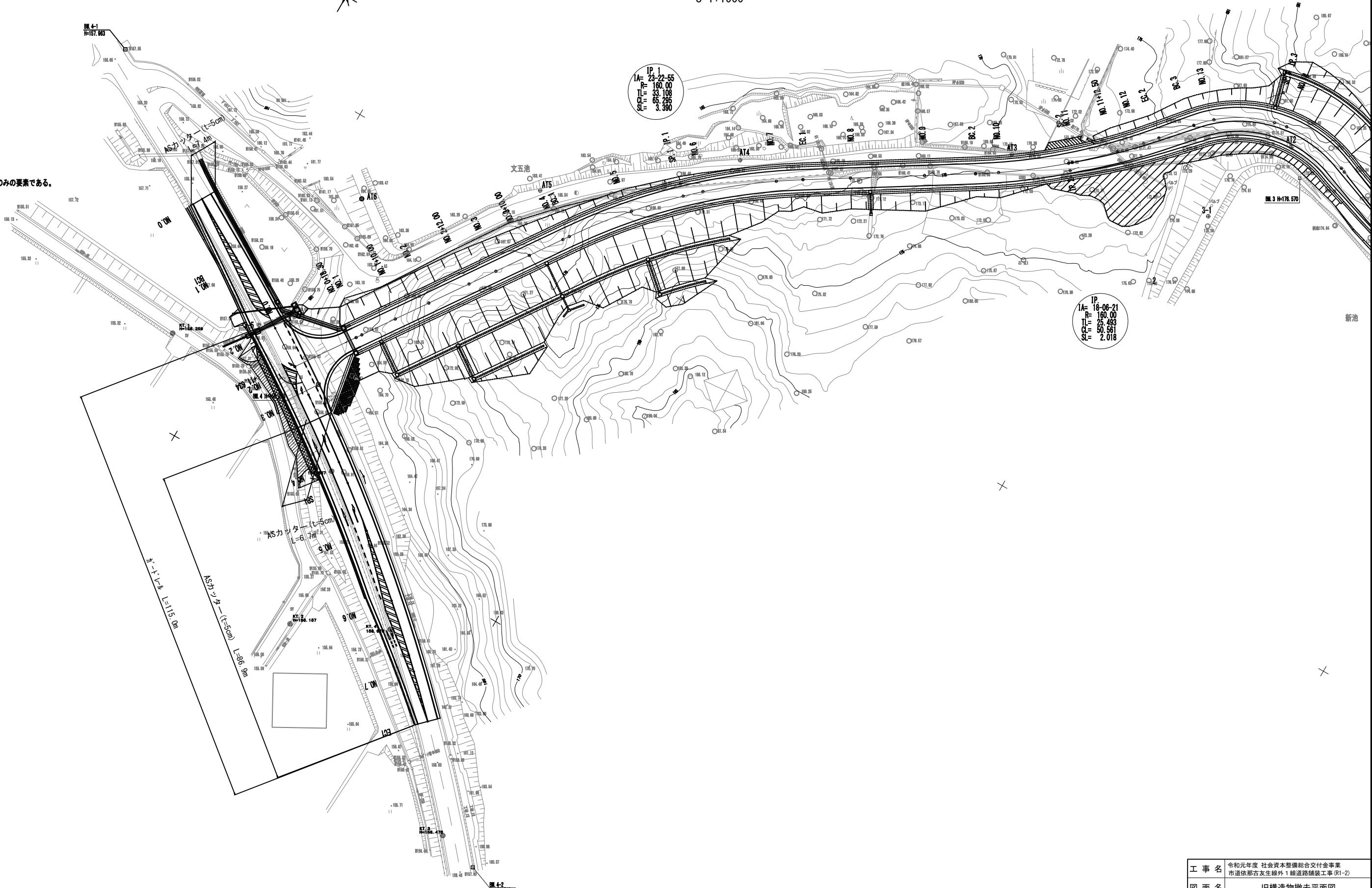
IP. 3
1A= 72-33-07
R= 35.00
TL= 25.887
CL= 44.319
SL= 8.415

IP. 1
1A= 23-22-55
R= 160.00
TL= 33.108
CL= 65.295
SL= 3.390

IP
1A= 16-06-21
R= 160.00
TL= 25.493
CL= 50.561
SL= 2.018

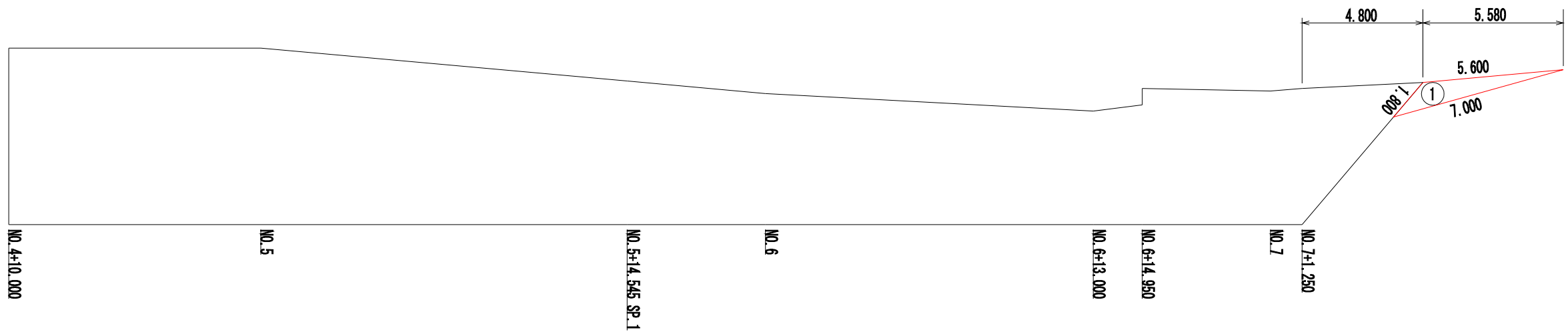
農免農道
IP. 1
1A=15-32-14
R=500.000
TL=68.213
CL=135.589
SL=4.632

※ カーブ要素は本計画範囲内のみの要素である。



工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外 1 線道路舗装工事 (R1-2)		
図面名	旧構造物撤去平面図		
年月日	年 月 日		
尺度	S=1:1000	図面番号	10
発注者	伊賀市建設部道路河川課		

舗装展開図(依那古友生線本線)



NO.	a	b	c	面積
1	1.800	7.000	5.600	3.5
			合計	3.5

表層、路盤工、不陸整正 A = 3.5 m2

掘削 V = 3.5 m2 × 0.15 m = 0.5 m3

工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事(R1-2)		
図面名	舗装展開図(依那古友生線本線)		
年月日	年	月	日
尺度	1: 200	図面番号	11
発注者	伊賀市 建設部 道路河川課		