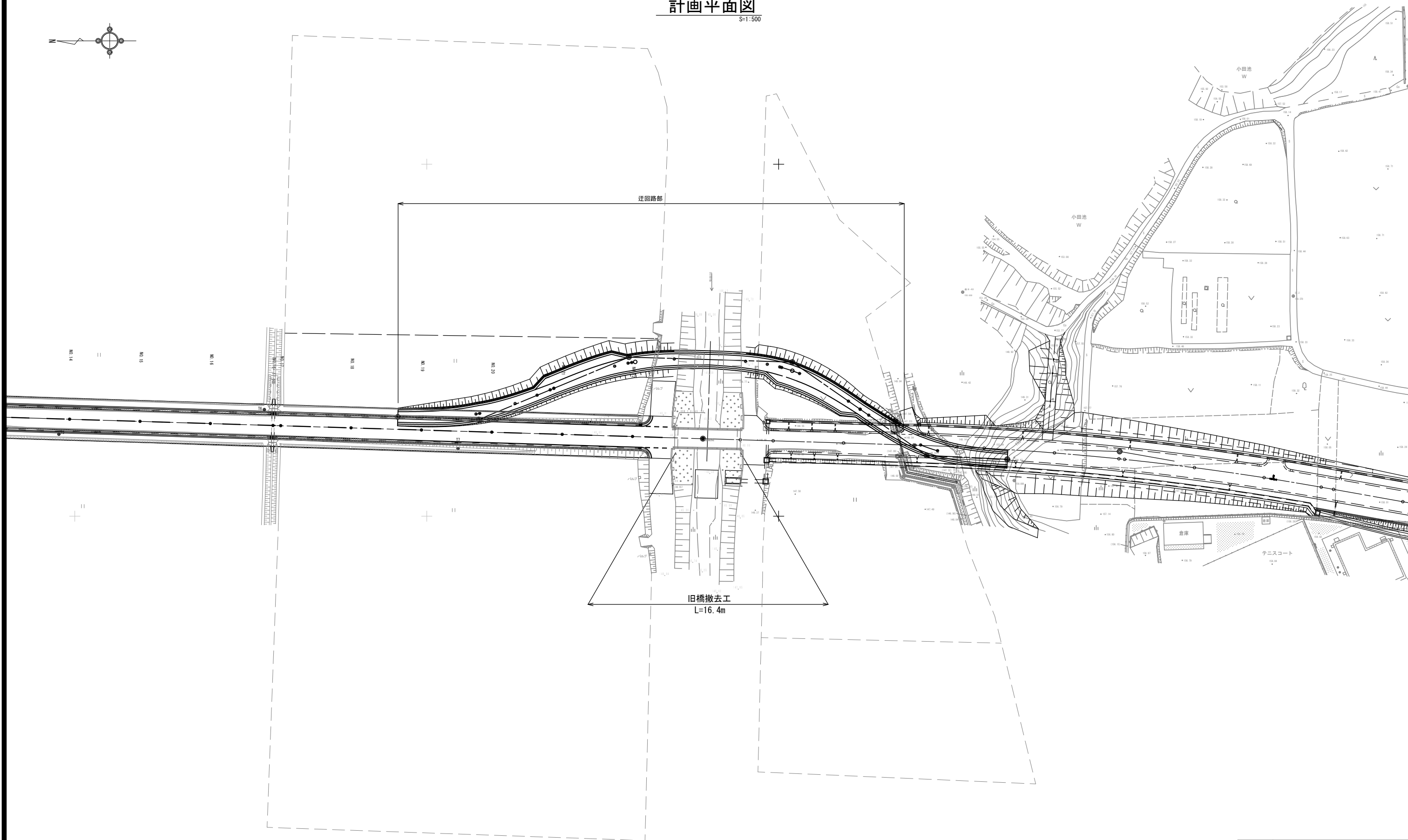
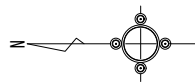


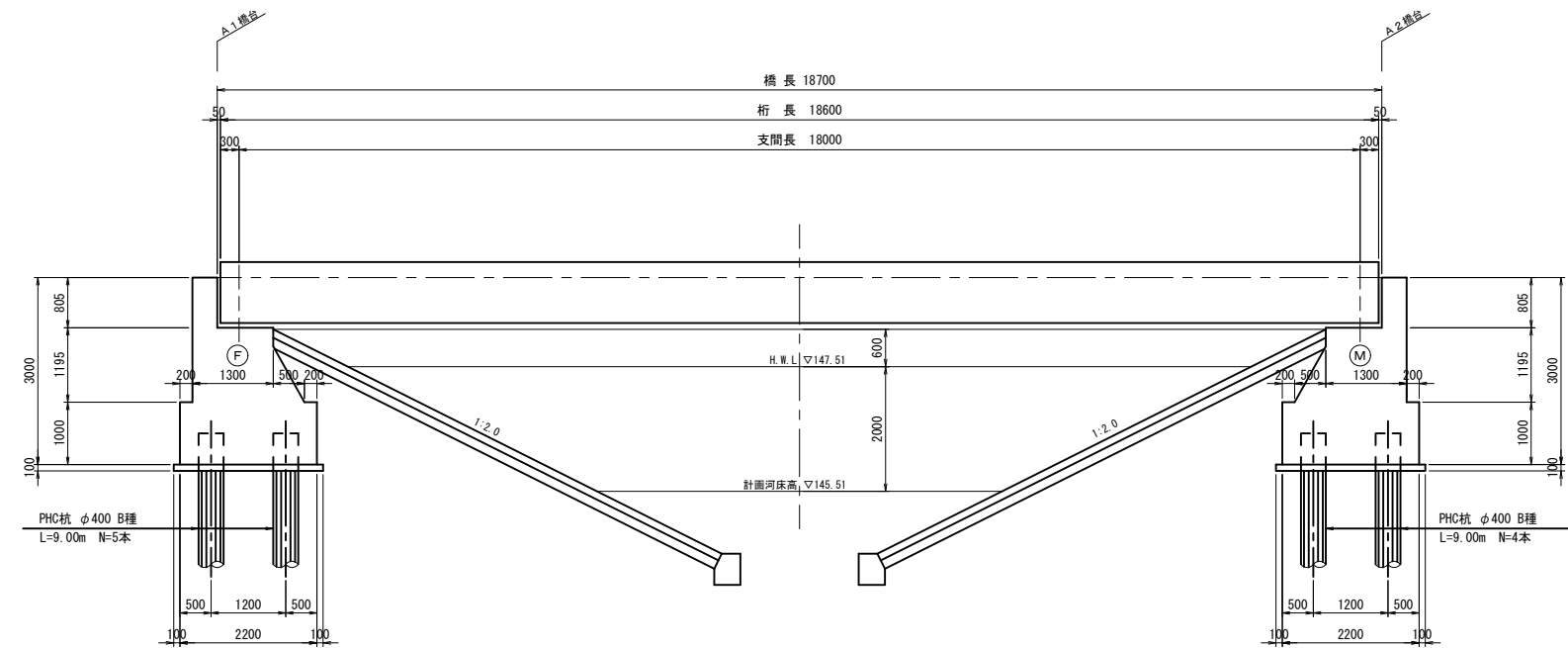
# 計画平面図

S=1:500



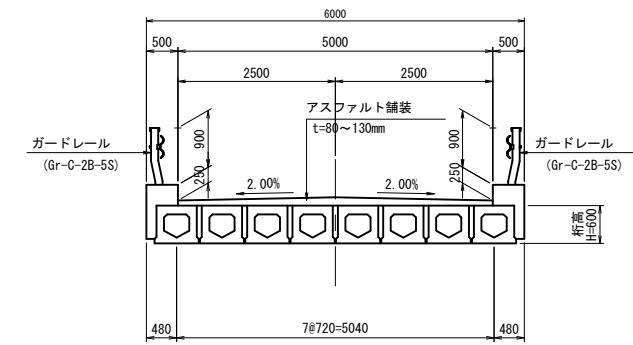
工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線旧橋上部工撤去工事		
図面名	計画平面図		
年月日			
縮尺	A1/1:500 A3/1:1000	図面番号	1
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

側面図



断面図

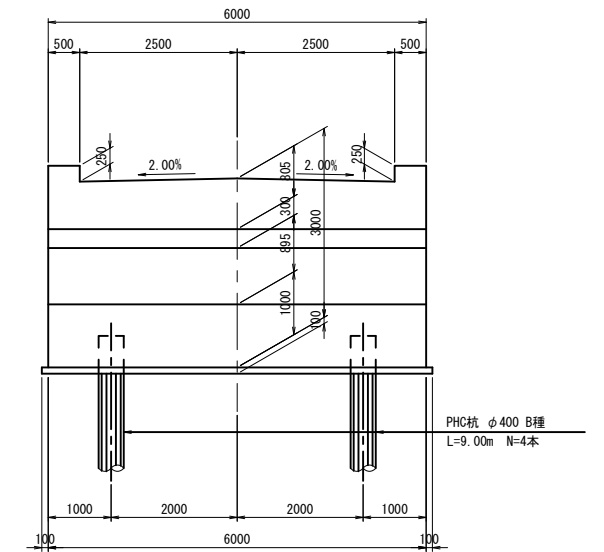
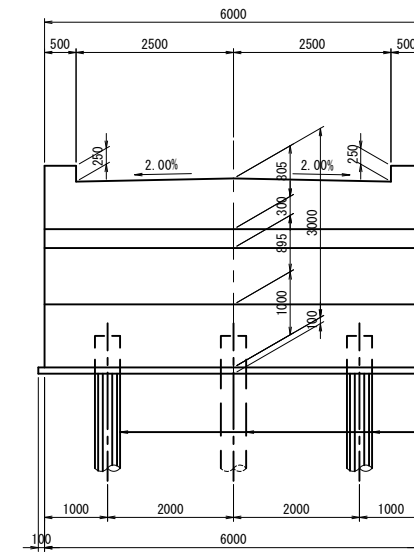
上部工



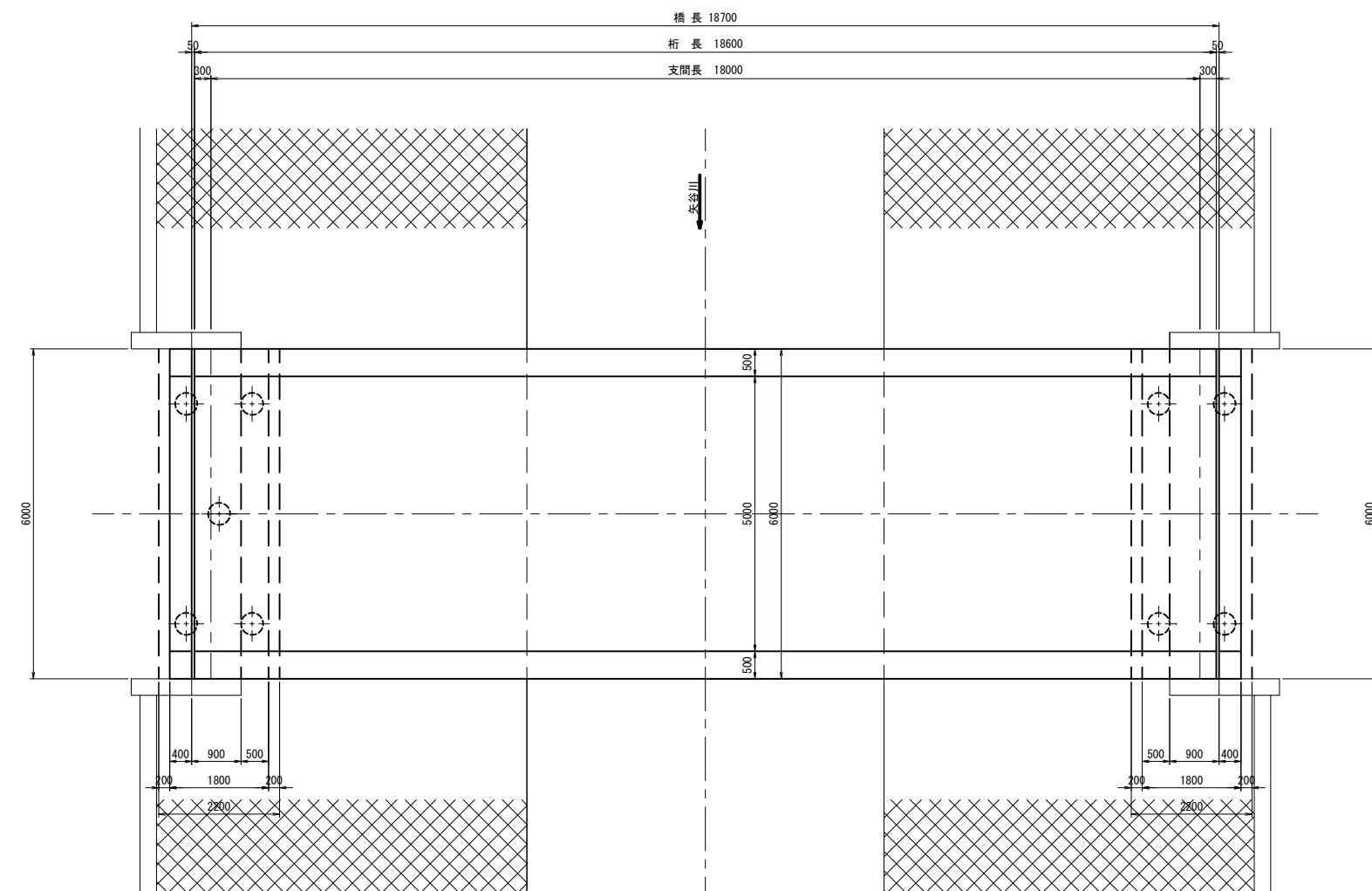
下部工

A1橋台

A2橋台



平面図



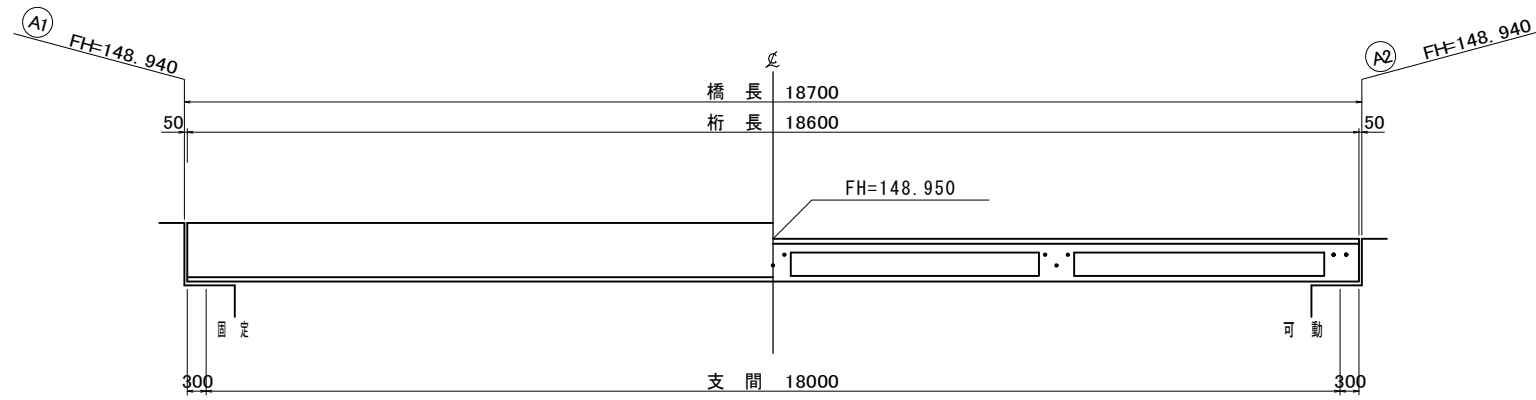
既設橋梁諸元

橋種	プレテンション方式PC単純床版橋
適用示方書	道路橋示方書(平成14年3月)
活荷重	T L-14
橋長	18.700m
支間長	18.000m
有効幅員	車道 5.000m
斜角	90° 00' 00"
橋台及び基礎形式	重力式橋台・杭基礎(PHC杭φ400)
竣工年月	平成19年 3月

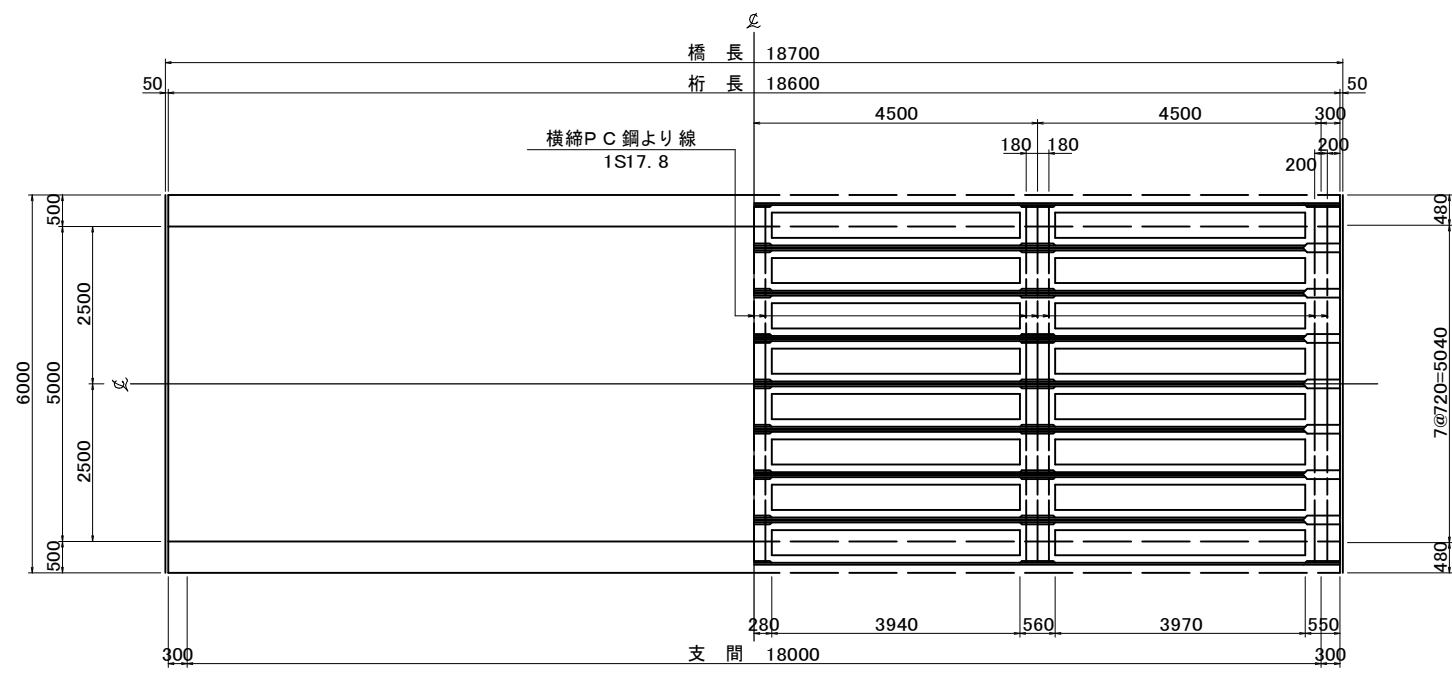
工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線旧橋上部工撤去工事		
図面名	旧橋一般図		
年月日			
縮尺	A1/1:60 A3/1:120	図面番号	2
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

# 旧橋上部構造一般図

側面図 S=1:60



平面図 S=1:60



河川の流れ

## 設計条件

構造形式	プレテンション方式 PC単純中空床版橋
橋長	18.700 m
桁長	18.600 m
支間	18.000 m
幅員	5.000 m
斜角	90° 00' 00"
荷重	TL-14

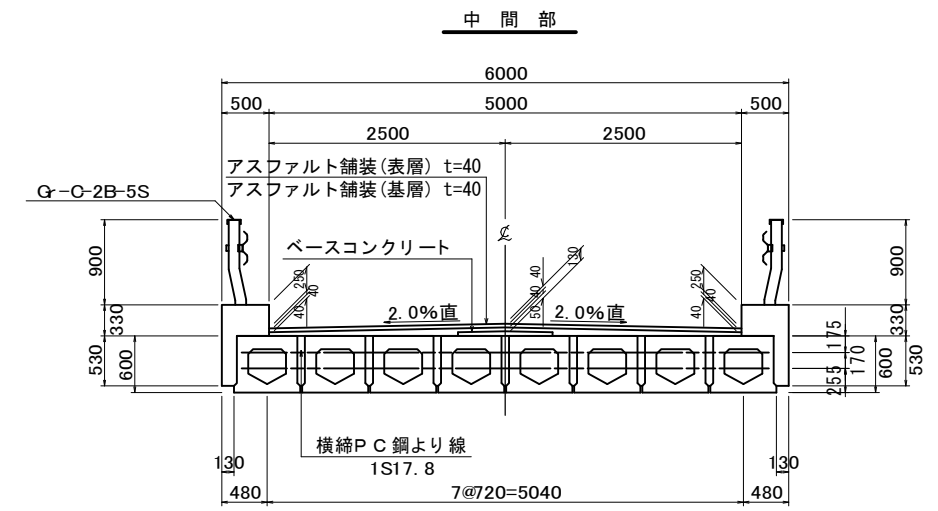
## 材質

主桁コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 50 \text{ N/mm}^2$
	プレストレスを与える時の圧縮強度	$\sigma_t = 35 \text{ N/mm}^2$
桁間コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
	プレストレスを与える時の圧縮強度	$\sigma_t = 25 \text{ N/mm}^2$
PC鋼より線 (1S15.2B)	引張強度	$\sigma_{pu} = 1850 \text{ N/mm}^2$
	降伏点応力度	$\sigma_{py} = 1600 \text{ N/mm}^2$
PC鋼より線 (1S17.8)	引張強度	$\sigma_{pu} = 1850 \text{ N/mm}^2$
	降伏点応力度	$\sigma_{py} = 1600 \text{ N/mm}^2$
鉄筋 (SD345)	引張強度	$\sigma_{su} = 440 \text{ N/mm}^2$
	降伏点応力度	$\sigma_{sy} = 295 \text{ N/mm}^2$

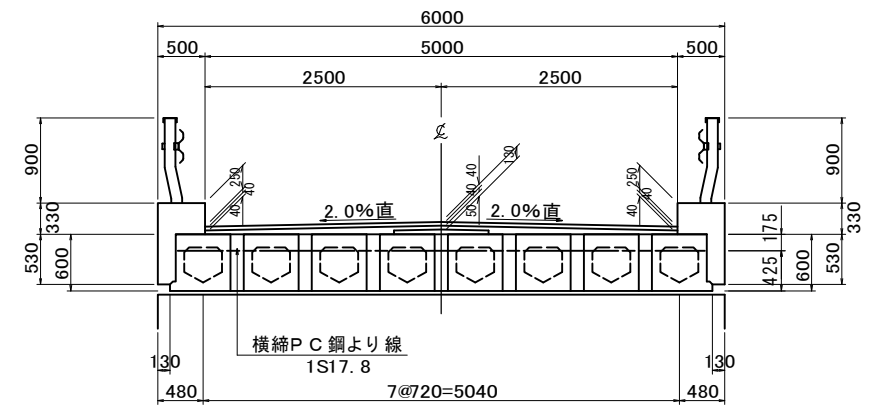
## 反力

	橋台 (kN)
死荷重	815.5
活荷重	313.1
合計	1128.5
衝撃	92.1

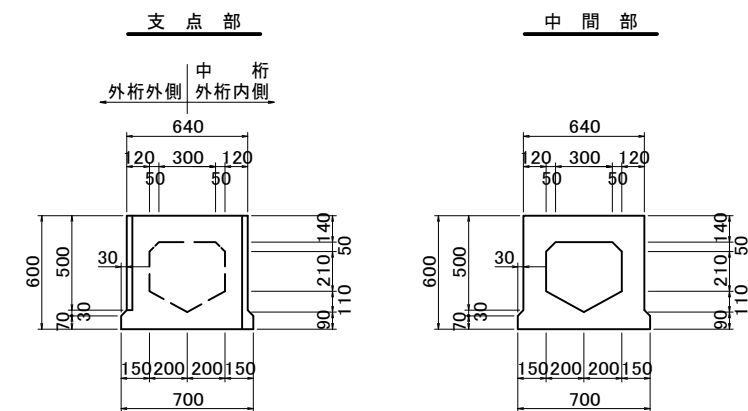
横断面図 S=1:40



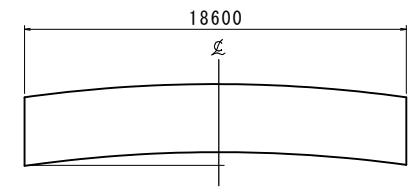
支点部



桁断面図 S=1:20



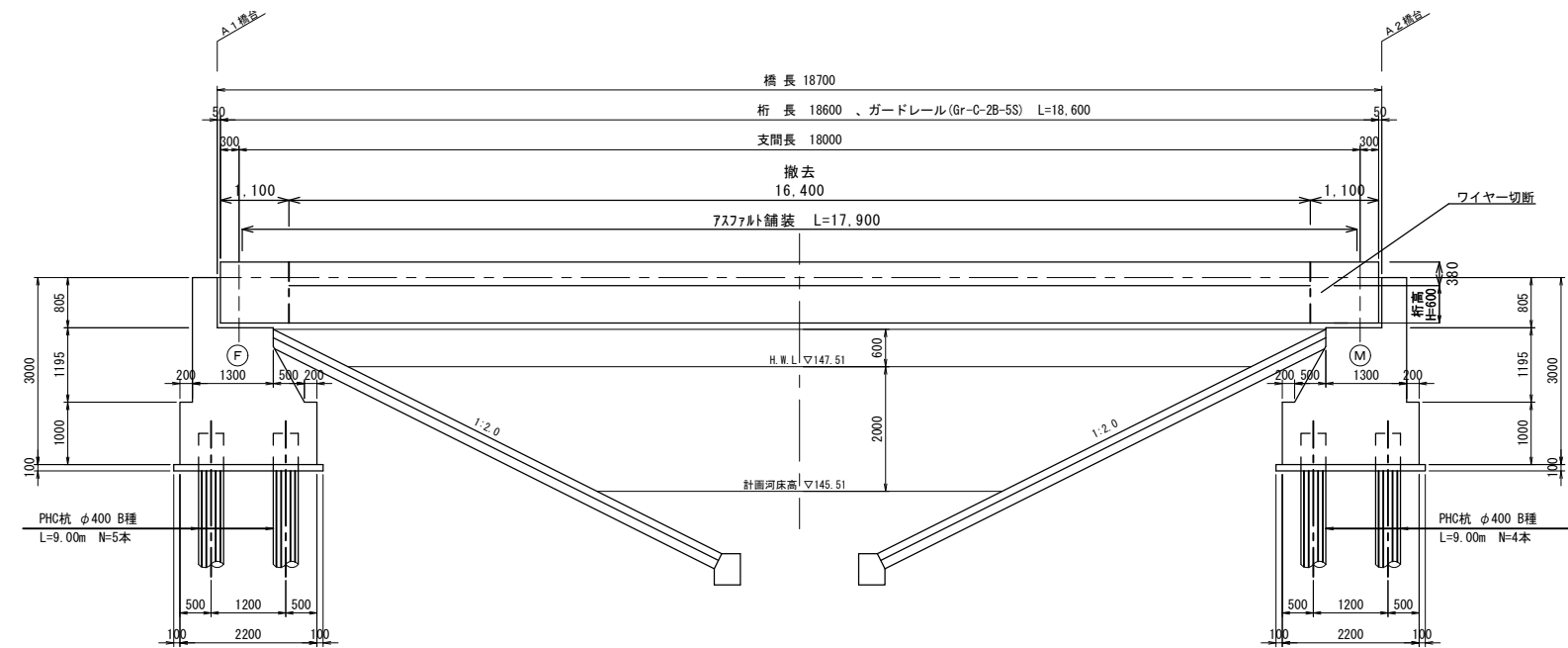
主桁キャンバー図



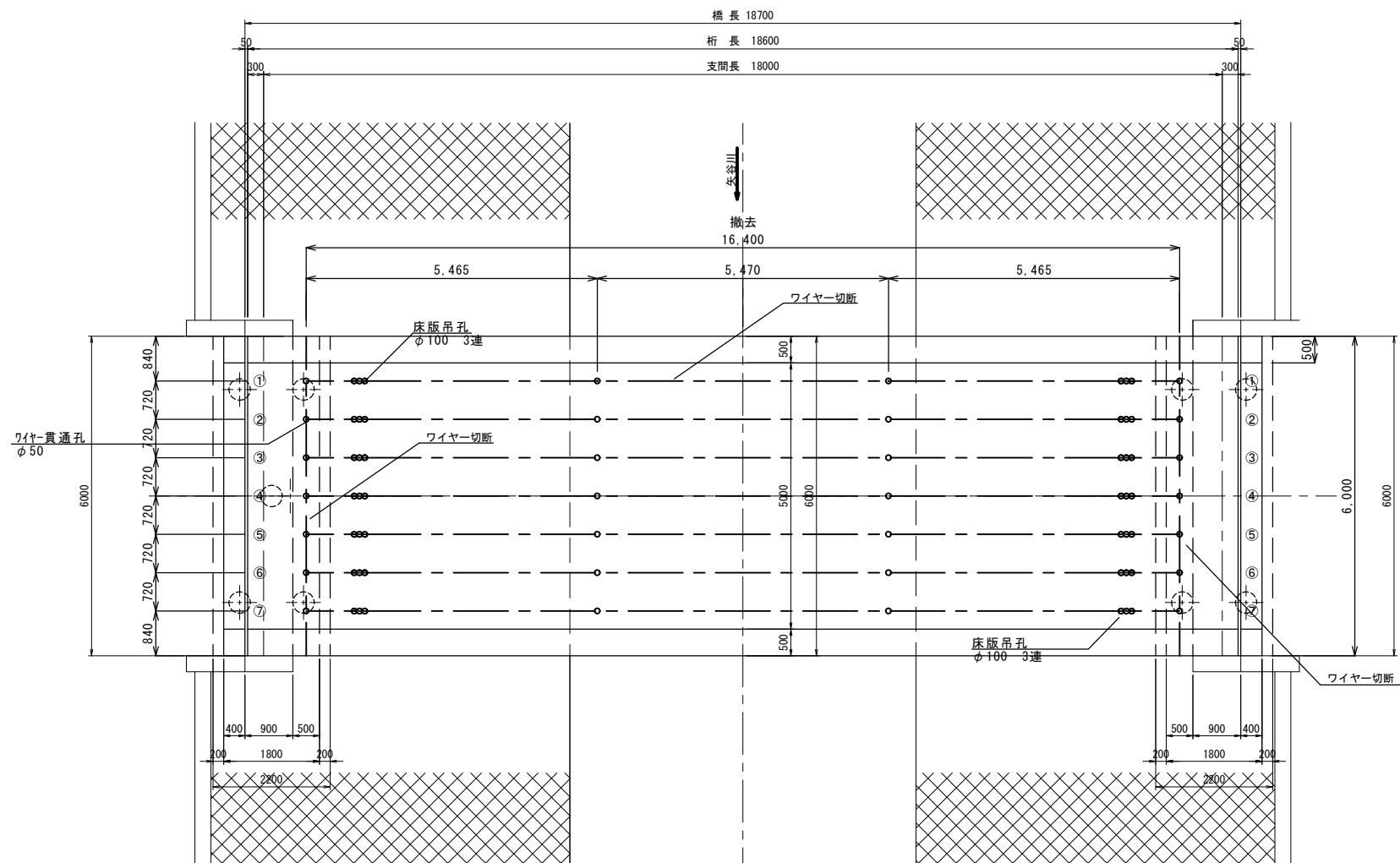
工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線旧橋上部工撤去工事		
図面名	旧橋上部構造一般図		
年月日			
縮尺	A1/1:60 A3/1:120	図面番号	3
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

旧橋撤去工法図 S=1:60  
(参考図)

側面図

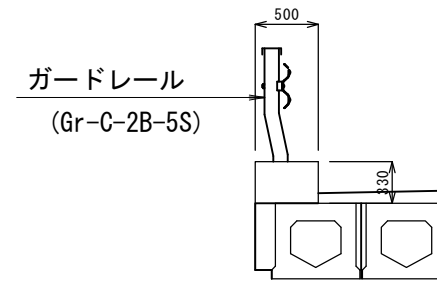
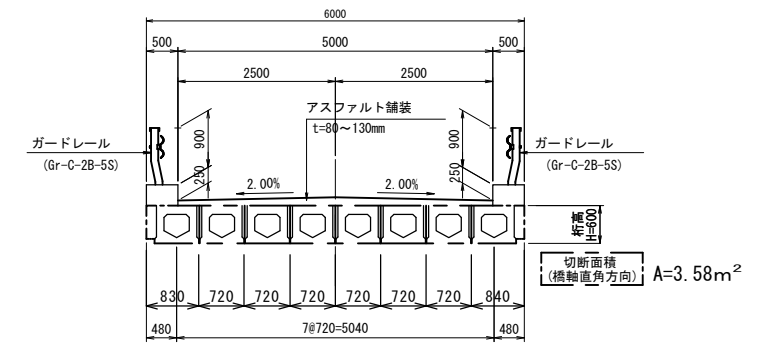


平面図



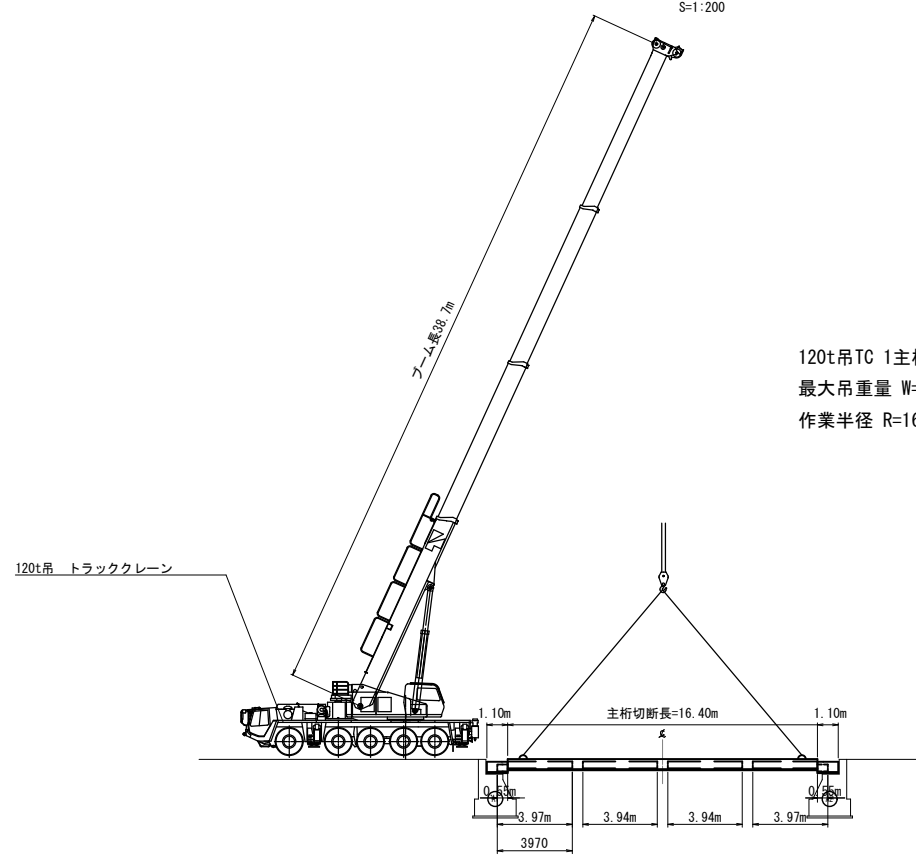
断面図

上部工

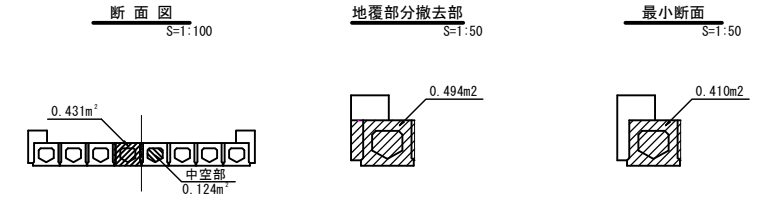


工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線旧橋上部工撤去工事		
図面名	旧橋撤去工法図		
年月日			
縮尺	A1/1:60 A3/1:120	図面番号	4
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

既設上部工撤去要領図  
(参考図)  
側面図  
S=1:200



120t吊TC 1主桁撤去  
最大吊重量 W=18.8t (安全率1.2)  
作業半径 R=16m

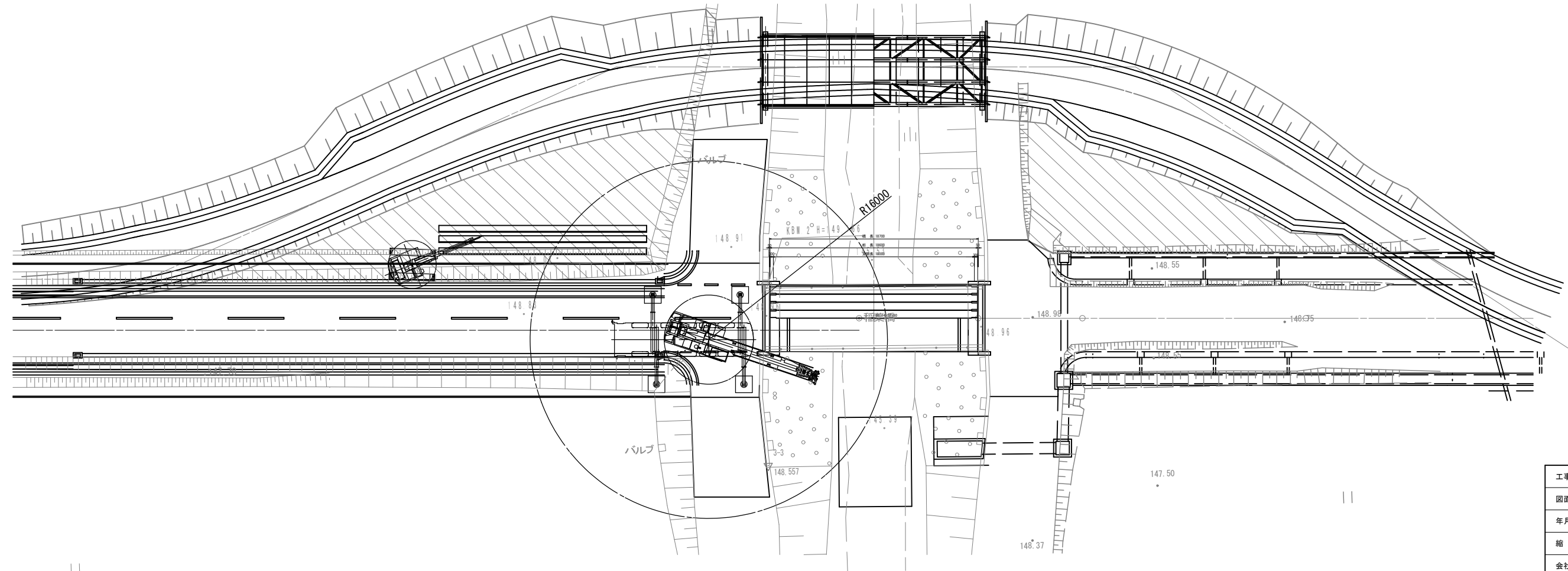


1主桁分割撤去  
標準部吊重量 (16.40m × 0.431m² - ((3.97 - 0.55) × 2 + 3.94 × 2) × 0.124m) × 2.5 (t/m³) × 1.2 (安全率)  
= 15.7t  
地覆部分撤去部吊重量 (16.40m × 0.494m² - ((3.97 - 0.55) × 2 + 3.94 × 2) × 0.124m) × 2.5 (t/m³) × 1.2 (安全率)  
= 18.8t

120t吊トラッククレーン  
メインブーム 定格総荷重表 (単位: ton)  
アウトリガ最大(8.0m)張出(全周):カウンタウエイト22t

作業半径 (m)	ブームの長さ (m)			
	21.0	29.8	38.7	47.5
8.0	46.0	34.0	24.0	13.0
9.0	40.0	31.2	24.0	13.0
10.0	35.2	28.4	24.0	13.0
11.0	31.2	25.9	22.6	13.0
12.0	28.0	23.8	20.8	13.0
14.0	21.7	21.0	18.0	13.0
16.0	18.6	19.0	15.6	13.0
18.0	15.2	15.7	13.7	12.0
20.0	-	13.1	12.1	10.8
22.0	-	11.1	10.7	9.7
24.0	-	9.5	9.7	8.7
26.0	-	8.1	8.4	8.0
28.0	-	-	7.2	7.2
30.0	-	-	6.2	6.4

平面図  
S=1:200



工事名	令和元年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺線ヶ丘線旧橋上部工撤去工事		
図面名	既設上部工撤去要領図		
年月日			
縮尺	A1/1:200 A3/1:400	図面番号	5
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		