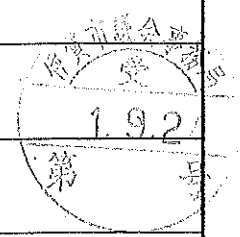


伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 空森宗幸	
参加者名	空森・北出・森川			
①	視察日時	7月25日 13時 分	視察先	佐渡市
	視察事項	佐渡市のDMO形成・確立		
②	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 別紙の通り				
費用	旅費: 29,360円	研修参加費:	円	合計: 29,360円



佐渡島の観光報告

佐渡島は毎年一千人、人口が減少し、
地域産業が低迷している中、観光にも力
を入れている。平成三年、百二十三万
人、左側観光が平成十年には五十万人と
なるくらい減少している。そこで日本版DM
の形成、これを関係者の巻き込みが不
分、データの収集・分析が不十分、既
往の導入が不十分であった。為、
地域の多様な関係者を巻き込み、
科学的アプローチを

取り入れ、左側観光地域づくりを
行なう。観光地域づくり推進協議会
の中で佐渡観光五か年計画案を
立てて経営理念と経営方針、
経営目標とブランドコンセプト
の中で日本一の観光地を目標に
二〇二五年七〇万人観光、
二〇三〇年海外関係人口一
〇〇万人を掲げた。佐渡を繁
栄し、お休みの場所、
さびさびする倶楽部会員登録
を心懸ける特典をつくり、
集客に力を入れている。

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 空森栄幸	
参加者名	空森・北出・森川			
①	視察日時	7月26日 9時30分	視察先	新郷市
	視察事項	新郷市工業用地確保口向け取組		
②	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 別紙の通り				
費用	旅費:	円	研修参加費:	円 合計: 円

新潟県の視察報告

新潟県における企業立地の状況は、新潟県内の企業か金柱の七割が県内から出ているとあり、県外からの進出企業は、IT企業など、いわゆるIT系企業を中心とする。

新潟県における工業製造業は、事業所の規模は小さいものの、その数は日本海側随一である。そのうち、食料品が二割、機械、金属が三割で、米菓、切り餅は、国内シェアの七割、機械、金属は、部品製造に強みとされている。

工業系用地の残地面積は年割一割二割減っており平成二九年で土地がなくなってしまう。県設団地の分譲は完了した。しかし、各区に備わっているが、実際は、少なくとも五五割の用地の需要があり、新たに工業用地確保に向けて、具体的な取組を開始したとあり、その新しい工業用地を四十社以内定（七割）残りは十割しかないという。伊賀系も、大隈、名古屋の中間に位置し、条件がよい場所であるから早くも二の工業団地をつくるべきである。

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会 自民党いが市議団	氏名	空森 栄幸
用務名(目的・場所)	7月25日 新潟県佐渡市行政視察「観光地域づくり推進事業について」			
	7月26日 新潟県新潟市行政視察「企業誘致事業について」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	7月 25日	従事 時間	13:30 ~ 15:00
		7月 26日		9:30 ~ 11:00
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小 計	日 当	宿泊料	夕食代	朝食代
				路程	運 賃	急行料金					
				km	円	円	円	円	円	円	円
7月24日	伊賀市	自家用車	新潟市						朝食代込 7,000	1,700	
7月25日	新潟市	自家用車	新潟港								
	新潟港	フェリー	両津港		3,440		3,440				
	両津港	自家用車	佐渡市役所								
	佐渡市役所	自家用車	両津港								
	両津港	フェリー	新潟港		3,440		3,440				
	新潟港	自家用車	新潟市					1,500	朝食代込 9,080	1,700	
7月26日	新潟市	自家用車	新潟市役所								
	新潟市役所	自家用車	伊賀市					1,500			
計							円 6,880	円 3,000	円 16,080	円 3,400	円
合計							円 29,360				

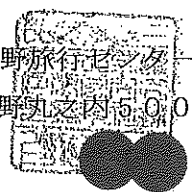
- ※ 視察先である佐渡市役所へは公共交通機関(フェリーを含む)の本数が少なく、視察開始時間に間に合わない為、前泊とする。
- ※ 宿泊料には夕食代が含まれていない為、夕食代(1,700円)を加算し、請求する。



2019年7月12日

自民党いが市議団 様

三重交通株式会社 上野旅行センター
住所：三重県伊賀市上野丸之内5-0-0番地
電話：0595-21-3815



請求明細書

ご旅行期間：2019年7月24日（水）～7月26日（金）

人数：4名様

木津 直樹様、空森 栄幸様、北出 忠良様、森川 徹様

請求総額：¥119,620

内訳：

① 宿泊費 ¥64,320

7/24 1泊 1人部屋利用 ¥7,000 x 4名様

7/25 1泊 1人部屋利用 ¥9,080 x 4名様

② 新潟港/佐渡両津港フェリー一代（1等椅子席利用・往復）¥55,300

3名様 ¥3,440 x 2回 x 3名様 = ¥20,640

1名様（自動車航送運賃を含む）

往路¥18,090 + 復路¥16,570 = ¥34,660

以上

領収書等添付用紙	議員名	空森 栄幸
----------	-----	-------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領 収 書

No 2060-11

空森 栄幸 様

金 額 (円)	
百万	千
	22960

収入印紙

割印

税率(%)	税込額(円)	消費税額(円)
8	22,960	210

発行	19年10月20日
ご旅行日	19年07月24日

備考 旅行代金として

毎度ありがとうございます。上記の金額を正に領収いたしました。

三重交通株式会社
 津市中央1番1号

発行所 三重交通株式会社
 上野旅行センター
 電話 (0595) 21-3515

発行者

ご注意 金額を訂正したもの、複写でないもの、社用印および発行者印のないものは無効でございます。

・フェリ-代(往復) 3,440円×2回 = 6,880円 } 合計
 ・宿泊料 7,000円(7/24) + 9,080円(7/25) = 16,080円 } 22,960円

A お客様片

三重県伊賀市議会様

ご視察資料

～佐渡観光の新戦略～

新潟県佐渡市観光振興課



《佐渡市》

平成16年3月1日
(1市7町2村が合併)

○面積 855 km²
(東京23区の約1.4倍)

○周囲 280 km

○最高峰 1,172 m
(島北部の「金北山」)

佐渡市

新潟県

○過疎化や高齢化が進行

H16年 H31年4月末
【人口】 68,999人(国調) → 54,785人(住基)
※毎年1,000人程度減少している

【高齢化率】 H16年 H29年
佐渡市 34.4% → 40.5%
(全国) (19.5%) → (26.7%)

【出生数】 H16年 H30年
404人 → 260人
【死亡者数】 1,062人 → 1,205人

【合計特殊出生率】 H16年 H26年
佐渡市 1.54% → 1.88%
(全国) (1.29%) → (1.43%)

○地域産業の低迷

【市内総生産】 H16年 H26年
2,238億円 → 1,796億円
※442億円の減

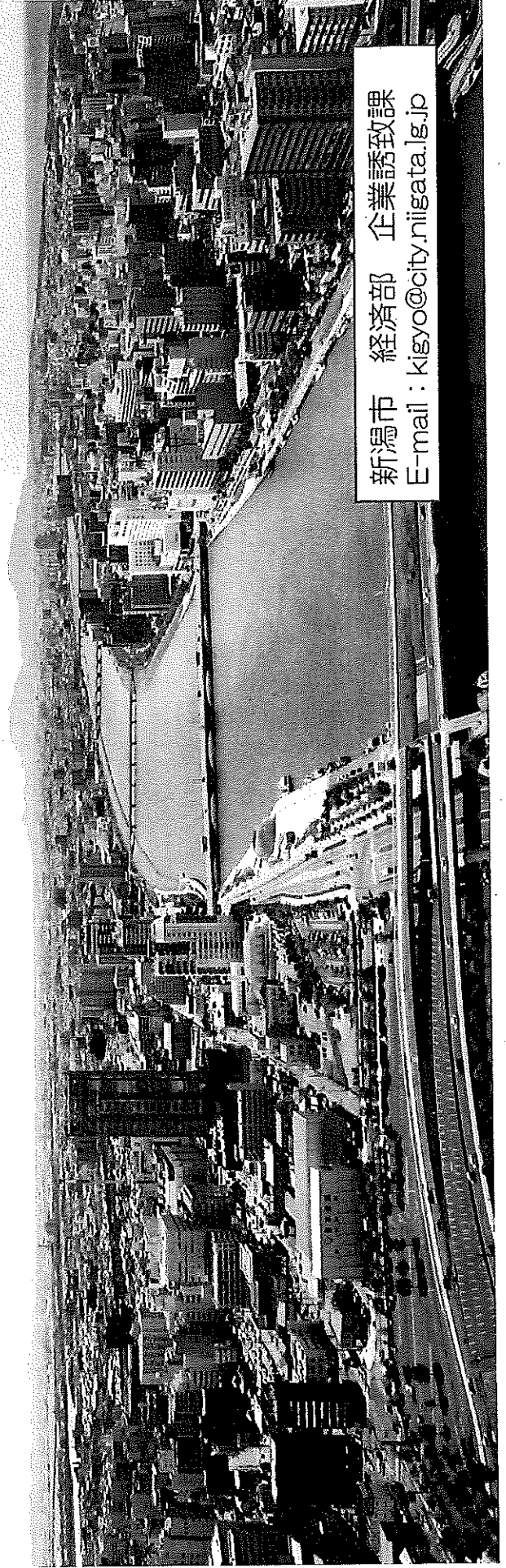
出典:新潟県市町村民経済計算(平成28年3月31日)

令和元年7月26日
三重県伊賀市議会 様

みなとまち。
みらいまち。
新潟市



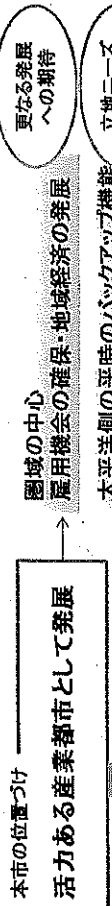
新たな工業用地確保に向けた取組について



新潟市 経済部 企業誘致課
E-mail : kigyo@city.niigata.lg.jp

新潟市企業立地プランについて

1 計画の目的



一方で、市内の工業用地にひっ迫感
用地不足から立地断念、市外移転の懸念

スピード感を持って工業用地を確保し、
企業立地を拡大するため、本プランを策定

2 策定体制と経過

経済界や学識者の意見を十分に反映させるため、工業振興ビジョン検討会議を開催した。
また、市内製造業を中心にアンケート調査及びヒアリング調査を行った。

- アンケート調査・ヒアリング調査実施概要
実施時期 平成28年7月から9月まで
アンケート調査数 有効巻送数 3,114件 有効回答数 701件 (22.5%)
ヒアリング調査数 62件
- 検討会議開催概要
実施時期 平成28年10月から12月まで (全3回)
委員 原利昭 新潟IPC財団顧問ほか4名
オブザーバーとして県関係課長、市農水部長、都市政策部長など

【委員の主な意見】

- ・企業立地は一部を除き全国的に縮小傾向の中、市内企業の拡張ニーズが強く印象に残った。
- ・意欲的な企業に対し、市がいかに対応するかが今後の論点。
- ・用地確保は中短期的課題だが、新産業の育成は中長期として分けて検討すべき。
- ・中央環状道路だが、これだけの横断を断つならば、先を見据えて沿線の用地を白地に、白地を工業用地にといった考え方を都市計画にも反映すべき。
- ・機材設備投資への優遇を求めるとも、補助制度の見直しも含め検討が必要。
- ・工業振興は詰まるところ、拠点性の向上や都市機能の強化ではないか。迅速なことを地道にやっていくことが、選ばれる都市につながる。

3 計画の位置づけ

にいがた未来ビジョン 基本構想・基本計画(H27-34)

にいがた未来ビジョン実施計画(H29-30)



4 計画の主な内容

基本戦略 産業活力拠点の形成

【基本的方向】

本市の豊かな自然環境との調和や既存の社会資本整備の活用を念頭に、広大な市域に点在する用地ニーズに応えるため、既存工業団地の拡張などによる複数拠点のコンパクトな開発を目指す。にいがた未来ビジョンや総合戦略などの土地利用計画を上位計画とし、農業振興地域整備計画や都市計画マスタープランなど、他計画との整合性を図る。

重点施策

- 中央環状道路(横軸)の概成を見据え、幹線道路(放射軸)との結節点での工業用地の確保を進める。
- 高速道路のIC周辺や空港、港湾といった交通インフラの結節点に着目し、都市間競争において二一ズの高い工業用地の選定を進める。

具体的な取組② 既存工業用地の利活用促進

【基本的方向】

既存の工業用地への企業立地をさらに促進するとともに、既存の工場敷地において生産性向上を図るため、土地利用の規制緩和を実施する。

取組の概要

- 工場立地法の特定工場届出について、市独自の環境施設面積率※を定めた条例を制定する。
- 工場跡地や市街化区域内の低未利用地等の情報と立地企業とのマッチングを強化する。

※環境施設面積率：緑地面積÷緑化駐車場等の環境施設面積

具体的な取組③ 工業用地確保とともに進める工業振興施策

【基本的方向】

工業用地確保の効果を最大限に引き出すため、工業振興施策を並行して着実に進める。

取組の概要

- 生産性向上の支援
中小製造業の生産性向上に資する設備投資に対する補助制度を創設する。
- 企業に対するサポート強化
企業に対するサポート強化
関係機関と連携し、企業訪問によるサポート体制を強化する。



伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 空森系幸	
参加者名	空森・北出・森川			
①	視察日時	10月31日 9時00分	視察先	金路市
	視察事項	金路市ビジネスサポーターK-Biz127にて		
②	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 次面に記載				
費用	旅費：112,477円 研修参加費： 円 合計：112,477円			

釧路系ビジネス系ポータルサイト
釧路系中小企業支援、公的産業支援を行
う。公によるビジネスコンサルティング業
にKIBIを立ち上げた。これは富士邦が始
めたFIBIを参考に、釧路系中小企業
個人事業主を対象に無料で相談にのる。
サイトの相談者と同じ目線に立つて考え
る。②ビジネスや経営者のセルフサポート
上の確に提え、本人に認識させる。③ビ
スの成功を目指して戦略と戦術と共に練り

実現に向けて一貫して挑戦する。この事
をふまえて、具体的なわかりやすい結果を出す
様に指導して行っている。二〇〇八年は相談
件数は一〇三二件であったが二〇一七年には
四四二一件に伸びている。①アドバイザー
なく、ソリコを提案する、②継続的
なサポート。③ワンストップコンサルティング
を目指している。KIBIは夜上アプ
を目標し相談を急がせるが、現在火曜日か
ら土曜日を週五日、一回一時間、一日

7人から8人受けとめるが、二ヶ月借方未定
である。実績として、釧路市の5%の企業に
相談してとめるが、九十九%の人外に利用し
たいと知り合いに進めたいと言っているというです。
伊賀系も多くの中小企業、又産地外産地
外、こんな感じをみずか、トセ、トセ、トセ、トセ
はい、この辺にないかと思っています。

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名	空森系幸
参加者名	空森・北出・森川			
①	視察日時	10月3日 14時00分	視察先	蒲宏希
	視察事項	視察型まちづくり協議会・町内会協働事業		
②	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 次面に記載				
費用	旅費:	円	研修参加費:	円 合計: 円

帯広市の市民提案型まちづくり支援事業、
野内会館配灯支援事業

帯広市は、市民主体のまちづくりの発展に
より、よりよい地域づくりを行うため、市民
と行政が協働で取り組む活動の初期期の支援
とあることで、新しい活動を生み出し、市民
協働のまちづくりを広げることが目的であり
市民が個々に高めこきた知恵や技術、経験、
行動力を活かして、地域で活動する野内会やホ
ムニティアゲル、クラブなどの市民団体等外、地

域の課題を自ら解決し、広く市民のために存
在する事業に対して支援を行うと意を趣旨のもと
行なっている。事業としては、帯広、伊達と
ほぼ同様の事業であり、補助金の交付も伊
達市と同様である。配灯にはおいても、帯広
市は野内会が管理し、伊達市は市長自治協議
会が管理している。省工不防配灯設置事業は
補助金額はH二二年のH二四年の設置費の九
割、上限五七八〇〇円、L E D 一〇 W 上限二
八八〇〇円、H二五年年度からリース方式を

導入してゆく。リーヌ方式とは、リーヌ事業
者から省工不灯設置に係る初期費用を投資し、
契約者には賃貸とする方式。契約者はその賃貸
料を契約期間を分割して支払う。
このリーヌ事業を一気には進めず、今
年度は終了する予定らしい。
又リーヌ制度の設定によつて従来維持費の負
担が市外八割以内、野内会約二割であつたの
が市外六割以内、野内会約四割で野内会の負
担割合は増えるが、負担額が減り、市、野内

とも、得をする様でありませう。今伊賀市も
防犯灯のLED化を出してゆきますが、二人有
る式もあるのを考えても良いのでは無いかと
思います。

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 空森 栄幸	
参加者名	空森・北出・森川			
①	視察日時	11月 1日 9時30分	視察先	北広森系
	視察事項	バイオマス利活用施設整備について		
②	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
③	視察日時	月 日 時 分	視察先	
	視察事項			
【視察の成果】 次面に記載				
費用	旅費:	円	研修参加費:	円 合計: 円

北広島市バイオマス処理用焼却施設整備に
北広島市は札幌市と千歳市の中間に位置し、
天竺の第3号野(北広島市・恵庭市・長沼町・菊
幌町・由仁町)に上る区域での一般廃棄物焼却
処理を予定しているが、構成団体が変わり、
焼却施設使用開始を平成36年度に延期。道庁
棄物処理組合、千歳市、北広島市、長沼町、
由仁町、栗山町となつた。
事業開始後、家庭ゴミの有料化が三袋化の有
料化としていふ。又バイオマス現金調整料に

出来る、下水汚泥肥料あしりのめじみは、
一ヶ9ヶ10体まで市民に販売していふ。二体
100円。29年度より事業用生ゴミを増やし、今
後の課題として、異物対策、生ゴミ収集率の
向上と目指していふが、現在計画の4割しか
集まらないうたの事である。又小電力発電
も考えていふとの事でありました。

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会 自民党いが市議団	氏名	空森 栄幸
用務名(目的・場所)	10月31日 北海道釧路市行政視察「釧路市ビジネスサポートセンターk-Bizについて」			
	10月31日 北海道帯広市行政視察「市民協働の取り組みについて」			
	11月1日 北海道北広島市行政視察「バイオマス利活用施設整備について」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	10月 31日	従事 時間	9:00 ~ 10:30
		10月 31日		14:00 ~ 15:30
		11月 1日		10:00 ~ 11:30

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小 計	日 当	宿泊料	夕食代	レンタカー	
				路程	運 賃	急行料金						
				km	円	円	円	円	円	円	円	
10月30日	伊賀市	自家用車	中部国際空港			自家用車提供者へ別 途車賃支出					円 レンタル代 15,567	
	中部国際空港	飛行機	釧路空港		38,400	空港税 850	39,250				円 通行料 780	
	釧路空港	レンタカー	釧路市						朝食代込 10,600	1,700	円 通行料 303	
10月31日	釧路市	レンタカー	帯広市								円 通行料 383	
	帯広市	レンタカー	札幌市								円 通行料 1,620	
11月1日	札幌市	レンタカー	北広島市								円 駐車場代 200	
	北広島市	レンタカー	新千歳空港								円 駐車場代 500	
	新千歳空港	飛行機	中部国際空港		20,700	空港税 580	21,280				円 朝食代込 11,600	
	中部国際空港	自家用車	伊賀市			自家用車提供者へ別 途車賃支出		1,500			円 通行料 746	
計							円	円	円	円	円	
							60,530	3,000	22,200	3,400	23,347	
							合計	112,477				

- ※ 2日目の釧路市の視察開始時間に間に合わない為、前泊とする。
- ※ 宿泊料には夕食代が含まれていない為、夕食代(1,700円)を加算し、請求する。
- ※ レンタカー代に関する料金は全て参加議員3名で按分した料金を計上しています。

領収書等添付用紙	議員名	空森 栄幸
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

領 収 書

No 2060-41

空森 栄幸 様

金 額 (円)	
百万	千
4	98,297



A
お
客
様
片

発行	20年10月24日
ご旅行日	19年10月30日

税率(%)	税込額(円)	消費税額(円)
10	98,297	893

備考 旅行代金として

毎度ありがとうございます。上記の金額を正に領収いたしました。

三重交通株式会社
津市中央1番1号

発行所 三重県伊賀市上野丸之内500番地
三重交通株式会社
上野旅行センター
電話 (0595) 21-3351

発行者

ご注意 金額を訂正したもの、複写でないもの、社用印および発行者印のないものは無効でございます。

【領収書内訳】

- レンタカー代 15,567円
- 10/30 宿泊代 10,600円
- 10/31 宿泊代 11,600円
- 空港税(新千歳空港) 580円
- 空港税(中部国際空港) 850円
- 10/30 航空券 38,400円
- 11/1 航空券 20,700円

合計 98,297円

予約案内書

発行日: 2020年3月24日

三重交通株式会社
上野旅行センター

森川 徹 様

518-0873
三重県伊賀市上野丸之内500
ハイトピア1階
TEL: 0595-21-3815 FAX: 0595-21-9057
担当: XXXXXXXXXX

ツアー名: 7月7日 札幌様 北海道方面 国内航空券 ホテル レンタカー 3日間(463419) お問い合わせNo: 0000946929
代表者名: 森川 徹 様
旅行期間: 2019年10月30日(水) ~ 2019年11月01日(金) 3日
参加人数: 3名 (大人 3名)

明 細 内 訳		単 価	数	金 額
レンタカー代	共通 (10/30 オリックス自動車【オリックスレ	46,700	1	46,700
宿泊代 (3名様)	大人 (10/30 JTB旅WEB)	10,600	3	31,800
宿泊代 (3名様)	大人 (10/31 ©JTB旅WEB)	11,600	3	34,800
空港使用料 (国内空港) (3名様)	大人 (10/30 空港使用料)	580	3	1,740
空港使用料 (国内空港) (3名様)	大人 (10/30 空港使用料)	850	3	2,550
国内航空券 (森川様分)	大人 (10/30 ANAエイブル(仕入手配)	14,500	1	14,500
国内航空券 (3名様)	大人 (10/30 JALアクセス)	20,700	3	62,100
国内航空券 (批出様, 空森様)	大人 (10/30 ANAエイブル(仕入手配)	38,400	2	76,800
ご旅行代金合計				270,990

備考欄

乗車場所・グループ名の変更は、5日前までの受付となります。

【上野旅行センター営業時間】

09:30-13:00(13:00~14:00は一度閉めさせていただきます。)

14:00-18:00

TEL 0595-21-3815

【定休日】土曜・日曜・祝日

定休日の場合は・・・

イオン津城山旅行センター TEL059-254-3555 ©営業時間のご案内 10:00~21:00

取消料は、全取消・一部取消・出発日・コース変更の場合にも、発生致します。

※参加者全員がキャンセルの場合のみ、ご利用下さい。人員変更は、ご乗車時にお伝え下さい。(ご乗車地の変更はできません。)

伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者
議員名 空森 栄幸

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

※全て参加議員3名で按分する

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
10/30	有料道路通行料(NEXCO 中日本) (亀山~大府第二)	2, 340	1/3	780
10/30	有料道路通行料(愛知県道路公社) (大高~りんくう本線)	910	1/3	303. 3
10/31	有料道路通行料(NEXCO 東日本) (本別・足寄~音更帯広)	1, 150	1/3	383. 3
10/31	有料道路通行料(NEXCO 東日本) (帯広 JCT~札幌南本線)	4, 860	1/3	1, 620
10/31	駐車場代 (1日目宿泊ホテル)	600	1/3	200
10/31	駐車場代 (2日目宿泊ホテル)	1, 500	1/3	500
11/1	レンタカーガソリン代	4, 267	1/3	1422. 3
11/1	駐車場代 (中部国際空港)	4, 800	1/3	1, 600
11/1	有料道路通行料(愛知県道路公社) (りんくう本線~大府東海)	680	1/3	226. 6
11/1	有料道路通行料(NEXCO 中日本) (東海第二~亀山)	2, 240	1/3	746. 6
計				7, 780円

ご利用ありがとうございます。

利用証明書



料金所(自) 亀山
料金所(至) 大府第二

19年10月30日
11時11分

通行料金
(ETC/バグ特) ¥2,340-

車種 1

取扱番号

A57910-301972-764238

※通行料金は消費税10%対象です。
※本利用証明書はETC利用照会カード
スで印字されたものです。

取扱番号

A57910-301972-766035

確

※通行料金は消費税10%対象です。
※本利用証明書はETC利用照会カード
スで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。

利用証明書



料金所(自) 大高
料金所(至) りんくう本線

19年10月30日
11時32分

通行料金
(ETC/バグ特) ¥910-

車種 1

取扱番号

A57910-301972-766035

確

※通行料金は消費税10%対象です。
※本利用証明書はETC利用照会カード
スで印字されたものです。

ご利用ありがとうございます。

利用証明書



料金所(自) りんくう本線
料金所(至) 大府東海

19年11月1日
18時50分

割引前料金
割引△ ¥750-

通行料金
(ETC/バグ特) ¥680-

車種 1

取扱番号

A18911-017814-855528

※通行料金は消費税10%対象です。
※本利用証明書はETC利用照会カード
スで印字されたものです。

622

ご利用ありがとうございます。

利用証明書



料金所(自) 東海第二
料金所(至) 亀山

19年11月1日
19時38分

通行料金
(ETC/バグ特) ¥2,240-

車種 1

取扱番号

A18911-018134-866328

※通行料金は消費税10%対象です。
※本利用証明書はETC利用照会カード
スで印字されたものです。

有料道路通行料

領収証原本は森川義員の領収証に添付

領収書等添付用紙

議員名

空森 栄幸

(調査研究費) 研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 音更帯広

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年10月31日12時25分

車種 普通

通行料金 ¥1,150-

(現金)

一入口料金所一 本別・足寄

通行料金は消費税10%対象です。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

取扱番号202-00791209-00

10/31 有料道路通行料 1,150円
(本別・足寄~音更帯広)

ENEOS

納品書(領収書)

2019年11月01日 12:37

売上

現金フリー 様 M

6-111111-49997-000

現金フリー

実車番 8082

0026-00

レギュラー P07 ¥4,267

数量 30.70L(個) *

単価 @139

(内消費税 @53.80 ¥1,651)

.....

合計 ¥4,267

(内消費税等(10.00%) ¥388)

オリックス自動車

レンタカーステーション千歳

北海道 千歳市

美々758-171

TEL:0123-22-0543

SS-111111

WebNo 1556-17 FaxNo7135-7135

0001ORIX

2019/11/01

1/1
レンタカー
ガソリン代
4,267円

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 札幌南本線

NEXCO東日本お客さまセンター
0570-024-024
または
03-5338-7524

19年10月31日17時19分

車種 普通

通行料金 ¥4,860-

(内訳)

現金 ¥420-

現金 ¥4,440-

一入口料金所一 帯広JCT

通行料金は消費税10%対象です。

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

取扱番号205-00281527-0000

10/31 有料道路通行料 4,860円
(帯広JCT~札幌南本線)

中部国際空港駐車場
0569-38-7830

領 収 証

精算機 #28 P 精算No.00000295

発券機 #08 発券No.00786830

入庫時刻 2019年10月30日(水) 11:36

精算時刻 2019年11月1日(金) 18:06

駐車時間 2日 6:30

駐車料金 普通車K 4,800円

=====
合 計 4,800円

現金領収額 4,800円

お預り 5,000円

お釣り 200円

またのご利用をお待ちしております。

1/1 駐車場代 4,800円

領収証原本は森川議員の領収証に添付

明細

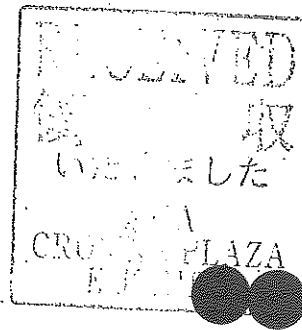
森川 徹 様

ご到着 /Arrival	:	10/30/19
ご出発 /Departure	:	10/31/19
人数 /No. of guest	:	1
客室番号 /Room No.	:	0708
メンバー番号 /IHG Rewards Club No.	:	
明細番号 /Folio No.	:	249056
担当 /Cashier	:	21 NMIYATA
ページ /Page No.	:	1 of 1

会社名 /Company :
 エージェント名 /Agent : CH JTB VOUCHER
 売掛番号 /AR No. :
 備考 /Remarks :

日付 Date	摘要 Description	備考 Reference	ご利用 Debit	お預かり Credit
10/31/19	駐車場代		600	
10/31/19	宿泊現金			600
合計/Total			600	600
(内消費税/Consumption Tax			54)	
残高/Balance				0

駐車場代(1日目宿泊ホテル)



領収証原本は森川議員の領収証に添付

私はこの請求書の支払い責任が放棄されないことに同意し、かつ、上記個人、会社、団体などが本請求の一部、もしくは全額を滞納する場合、私自身が責任を負うことに同意します。

I agree that my liability for this bill is not waived and agree to be held personally liable in the event that the indicated person, company or association fails to pay for any part or the full amount of these charges.

収入印紙

ご署名
Signature

お 勘 定 書

三井ガーデンホテル札幌

MITSUI GARDEN HOTELS

〒060-0005

北海道札幌市中央区北5条西6丁目

TEL:011-280-1131 FAX:011-280-1132

URL:http://www.gardenhotels.co.jp

お名前 森川 徹 様

お部屋番号 921 ご人数 1

ご到着 2019/10/31 ご出発 2019/11/01

日付	科目名	部屋番号	料 金	お支払等	摘 要
10/31	駐車場	921	1,500		

駐車場代(2日目宿泊ホテル)

領収証原本は森川議員の領収証に添付

ご請求金額 1,500

(内 宿泊税等: 0)

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。

表示金額は消費税等を含んでおります。

伝票等につきましては、すでにお渡し済みでございますので、再発行致し兼ねます。

ご署名

発行番号

1 P 1 1 5 M PA AL
19/10/31 18:01 000121

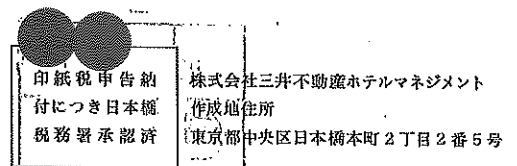
領 収 書

日付 2019/10/31

お名前 森川 徹 様

金額 ¥1,500-

上記金額確かに領収いたしました。
表示金額は消費税等を含んでおります。



三井ガーデンホテル札幌

MITSUI GARDEN HOTELS

〒060-0005

北海道札幌市中央区北5条西6丁目

TEL:011-280-1131 FAX:011-280-1132

URL:http://www.gardenhotels.co.jp

k-Bizが貴社の売上 アップを無料で お手伝いします!

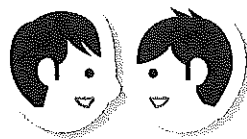
k-Bizは釧路市等の10団体が共同で運営する無料の相談所です。

釧路のあらゆる業種の中小企業、個人事業主、
創業希望者の業績アップやお悩み解決をお手伝いします。

ご利用の流れ



予約する



相談する



サポートする

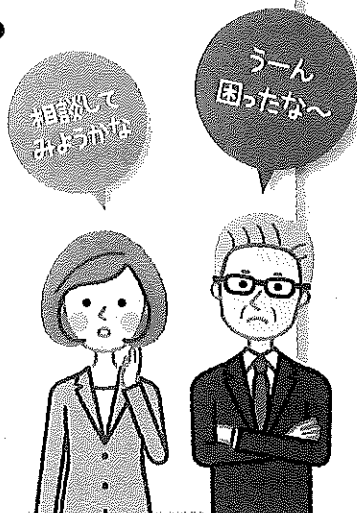
このようなお悩みはありませんか?



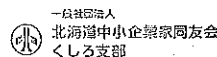
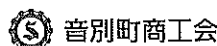
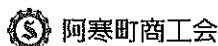
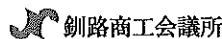
センター長
澄川 誠治

お考えが
まとまっていなくても
大丈夫!

- お客さんをもっと増やしたい
- 新しい取引先を開拓したい
- 商品やサービスがなかなか売れない
- 売れる新商品の作り方がわからない
- 販売イベントのチラシのアイデアがわからない
- SNSでお店の宣伝をしてみたい
- 新たなビジネスの立ち上げを考えている
- 何から手を付ければよいのかわからない



相談前の準備は一切不要、手ぶらでお越しください!



三重県伊賀市 自民党伊賀市議団 様

市民提案型協働のまちづくり支援事業
【Motto おび広がるプロジェクト】

令和元年10月31日

帯広市 市民活動部 市民活動推進課

三重県伊賀市 自民党伊賀市議団 様

町内会防犯灯整備支援事業 制度説明資料

令和元年10月31日

帯広市 市民活動部 市民活動推進課

北広島下水処理センター

バイオマス利活用施設整備事業について

(1) 北広島市の概要

(2) バイオマス利活用施設整備事業に至る経緯

- ・最終処分場埋立容量の逼迫
- ・し尿処理場の老朽化

(3) バイオマス受入処理

- ・既存下水処理施設を活用し、下水・生ごみ・し尿等浄化槽汚泥の3種混合処理
- ・消化タンクで発生するガス（メタンガス）を場内で活用
- ・発酵残渣は、乾燥汚泥（普通肥料）として全量緑農地還元

(4) 事業の枠組み等（国の補助等の対応）

- ・環境省所管 : 循環型社会形成推進交付金
- ・国土交通省所管 : 社会資本整備総合交付金
(新世代下水道支援事業・MICS事業)

(5) 事業スケジュールと計画受入量

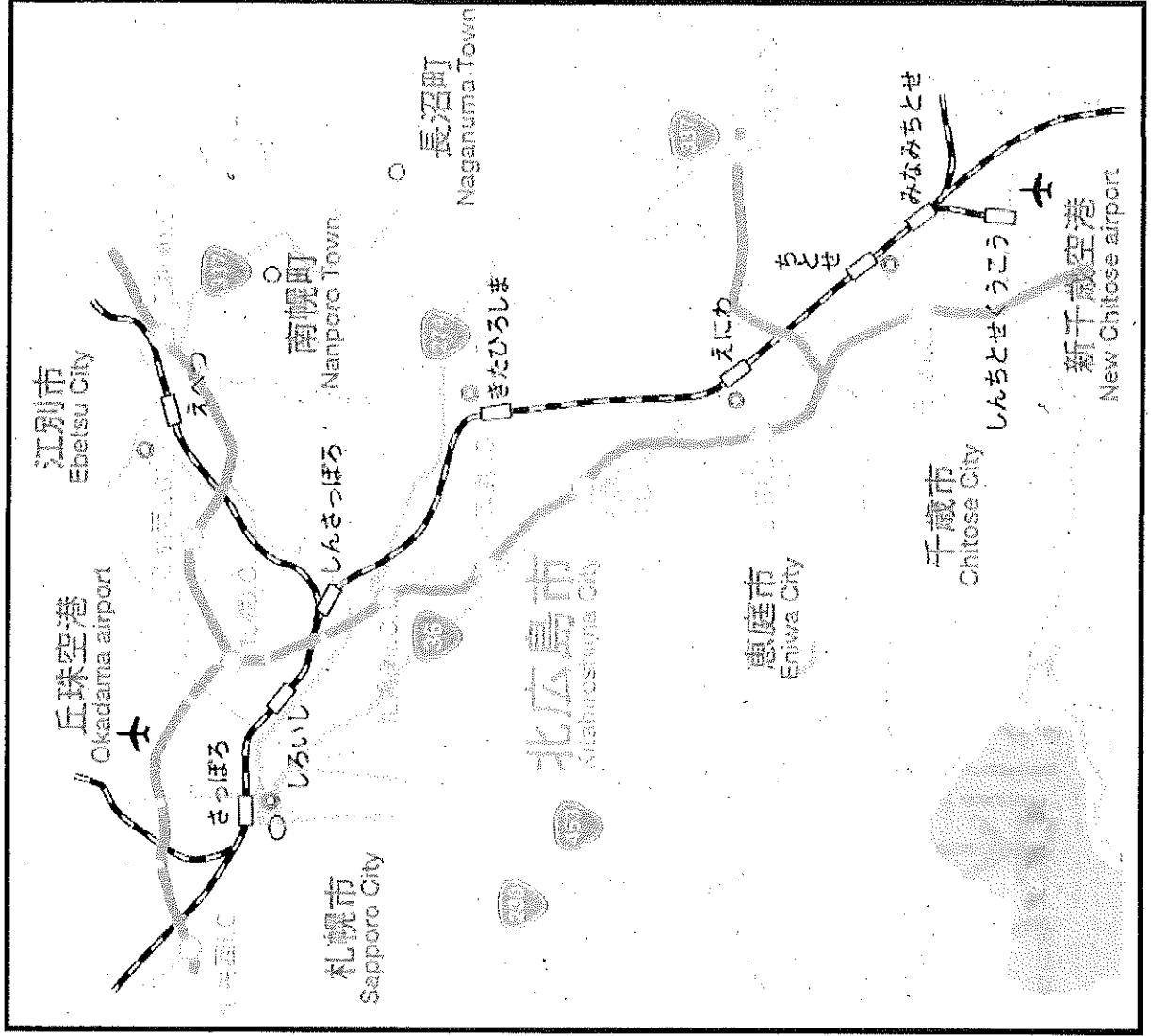
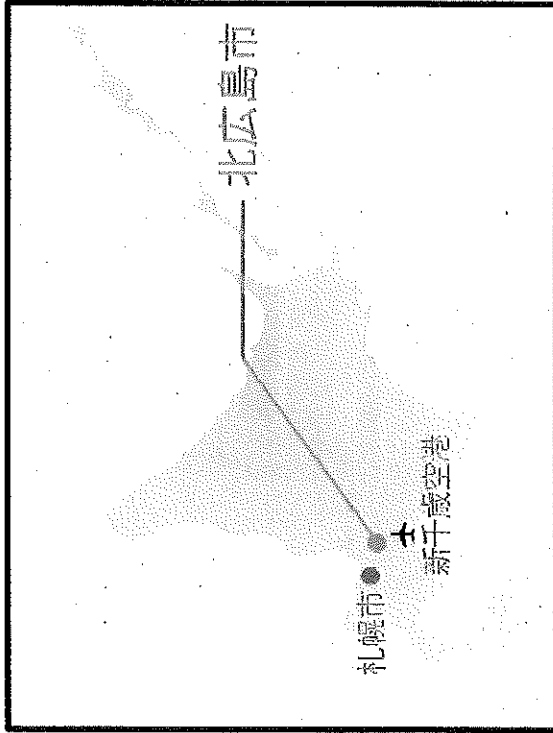
- ・平成21, 22年度の2ヵ年で生ごみ関連の施設整備
⇒平成23年度から17t/日（現在計画量18t/日）の生ごみを受入予定
- ・平成23, 24年度の2ヵ年でし尿・浄化槽汚泥関連の施設整備
⇒平成25年度から40t/日（現在計画量35t/日）のし尿・浄化槽汚泥を受入予定

(6) バイオマス混合処理の状況等

(7) 事業効果

- ・重油使用量及びCO₂の削減による事業効果
- ・処理施設の集約化による建設費及び維持管理費による事業効果

北広島市の位置及び概要



北広島市は、札幌市と新千歳空港の間に広がるなだらかな丘陵地帯にあり、豊かに息づく緑の環境、ゆとりの土地空間、整備された交通網など自然と都市機能が調和した街です。

明治17(1884)年に広島県人25戸103人が集団移住し、開拓の鉾がおろされてからおよそ130年。道央圏のなかで宅地開発や工業団地の造成、都市施設の整備が着実に進められ、平成8(1996)年9月に市制を施行しました。

人口: 58,462人 (平成31年3月31日現在)

世帯数: 27,570世帯 (平成31年3月31日現在)

面積: 119.05km²

年平均気温: 8.0℃ (平成27年)

自民党市議会議員団視察行程表

●10月30日(水)

伊賀発
空森先生宅
北出先生宅

AM 10:00 →

伊丹空港

PM 1:30 →

新千歳空港

釧路空港

ANAクラウンプラザホテル釧路

森川車で出発

〒085-0016
北海道釧路市錦町3-7
TEL0154-31-4111

●10月31日(木)

ANAクラウンプラザ
ホテル釧路

釧路市役所

帯広市役所

→ 釧路市ビジネスサポートセン
ター-K-Bizについて

→ 市民提案型まちづくり支援事業
・町内会防犯灯支援事業

→ 三井ガーデンホテル札幌

→

8:30ホテル発

視察9:00~10:30

視察14:00~15:30

〒060-0005
北海道札幌市中央区五条西6-
18-3
TEL011-280-1131

●11月1日(金)

三井ガーデンホテル
新千歳西

北広島市

→ バイオマス活用施設整備につ
いて

新千歳

伊丹空港

伊賀着

9:00ホテル発

視察9:30~11:00