

令和3年度 社会資本整備総合交付金事業

市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事

数量計算書

§ 1 数量総括表

工種	種 別	仕 様	単 位	数 量	摘 要		
主桁製作工	高性能プレテン桁工		本	17	L= 18.600 m		
	コンクリート	$\sigma_{ck}=80\text{N}/\text{mm}^2$	m ³	79.6			
	質 量		t	199.1			
	型 枠		側 枠	m ²	325.6		
			端 枠	m ²	9.9		
			内型枠	m ²	304.2		
	鉄 筋	SD345 D10	t	3.706			
	P C鋼より線	SWPR7BH 1S15.2 (高強度)	延長	m	6007.800		
			質量	kg	6615		
ボンドレス鋼材		m	442.0				
横締めシース	$\phi 42$	m	256.4				
支 承 工	ゴム支承 (CR+SS400)	370mm×220mm×88mm	枚	17	A1		
		370mm×220mm×74mm	〃	17	A2		
	アンカー装置 (S35CN+CR+ホ [°] リエチレン/FRP)	M32D	L= 770mm	本	16	A1(同等品以上)	
		F42D	L= 950mm	〃	16	A2(同等品以上)	
	防蝕材 (CRスポンジ)	150mm×250mm×20mm	個	16	A1		
		150mm×150mm×20mm	〃	16	A2		
	補強格子鉄筋	SD345, D10 50×50	t	0.12			
	沓座モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.4			
	アンカー孔モルタル	無収縮モルタル	m ³	0.3			
	アンカー孔補強鉄筋 (SD345)	D16	t	0.11			
	アンカー打上げ コンクリート	無収縮モルタル	m ³	0.1	A1		
m ³			0.1	A2			
アンカー打上げ コンクリート型枠		m ²	0.2	A1			
		m ²	0.1	A2			
横 組 工	コ ン ク リ ー ト	$\sigma_{ck}=30\text{N}/\text{mm}^2$	m ³	14.0			
	型 枠		間詰型枠	m ²	11.2		
			横桁型枠	m ²	5.5		
	P C 鋼 材	P C鋼より線	SWPR19L 1S21.8	延長	m	323	
				質量	kg	801	
		シース	$\phi 35$	m	79.0		
		グラウト		$\phi 42$	m	243.9	
				$\phi 35$	m	79.0	
		定 着 具		組	52	$\theta=90^{\circ} 00' 00''$	
		グリット筋	1S21.8用($\phi 9$)	組	52	W= 38 kg	
		ケーブル組立工	1S21.8用	m	323		
緊 張 工	1S21.8用	ケーブル	26	片引き			
側部足場工		m	37				
伸縮装置工	伸縮装置 (CR+SS400)	A1	ブ [°] ロジ [°] ョイントCDs型-50用	m	7.0	車道用・二次止水構造 (同等品以上)	
			ブ [°] ロジ [°] ョイントNⅡ型-50用	〃	4.6	歩道用・二次止水構造 (同等品以上)	
		A2	ブ [°] ロジ [°] ョイントCDs型-20用	〃	7.0	車道用・二次止水構造 (同等品以上)	
			ブ [°] ロジ [°] ョイントNⅡ型-20用	〃	4.6	歩道用・二次止水構造 (同等品以上)	
	シール材	シリコン系	リットル	5.3			
	後打コンクリート		m ³	3.1			

工種	種 別	仕 様	単 位	数 量	摘 要	
伸縮装置工	アンカー筋 (SD345)	上部工側	D16x730	t	0.084	
			D16x790	〃	0.074	
		下部工側	D16x570	〃	0.042	
			D16x270	〃	0.020	
			D16x510	〃	0.037	
			D16x240	〃	0.018	
地覆工	コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	7		
	型 枠		m ²	44		
	鉄 筋	SD345	D13	t	0.20	主桁埋込筋
			D13	t	0.46	
合計			t	0.66		
歩車道境界工	コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	2		
	型 枠		m ²	23		
	鉄 筋	SD345	D13	t	0.09	主桁埋込筋
			D13	t	0.08	
合計			t	0.16		
防護柵工		種別：C種, H=1000mm	m	37		
排水工	排水柵	SS400 L=1.000m	箇所	2	亜鉛メッキ	
			kg	14.2	W=7.1kg/組	
		SS400 L=1.010m	箇所	2	亜鉛メッキ	
			kg	14.2	W=7.1kg/組	
舗装工	アスファルト舗装	車道	t _{min} =80mm	m ²	125	
		歩道	t=30mm	m ²	82	
	調整コンクリート	車道	t _{min} =50mm	m ³	6.3	
		歩道		m ³	12.0	
		合計		m ³	18	
	調整コンクリート型枠	車道		m ²	2.6	
		歩道		m ²	1.7	
		合計		m ²	4	
橋面防水工	防水層	車道部	シート系	m ²	125	
		歩道部	塗膜系	m ²	82	
	成型目地材	車道部	t=5mm	m	36	
		歩道部	t=5mm	m	72	
		合計		m	107	
	端部処理材	車道部		m	50	
		歩道部		m	81	
		合計		m	131	
	導水パイプ(SUS304)	車道部	φ18	m	52	
		歩道部	φ12	m	45	
	耐圧ホース		φ20	m	1.8	
	排水パイプ	VP40A	L=0.690m	本	4	2.8
			L=1.289m	本	2	2.6
L=1.309m			本	2	2.6	
合計			m	8		
キャップ		ステンレス	個	8		

工種	種 別	仕 様	単 位	数 量	摘 要
踏掛版	踏掛版	24-8-25 コム支承有	m ³	14	A1
			m ³	14	A2
		合計	m ³	28	
	舗装版取壊し		m ²	70	
	舗装版切断		m	34	
	殻運搬処分		m ³	4	
	床掘		m ³	40	
	残土処分		m ³	40	

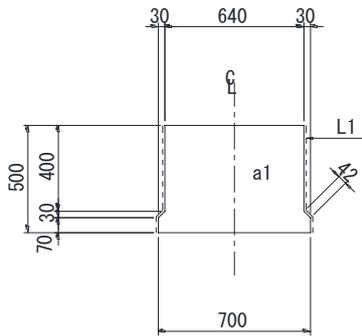
桁 1 本当り数量

種 別	仕 様	単位	数 量			
			中 桁	外 桁	合計	
高性能プレテン桁		本	15	2	17	
コンクリート	$\sigma_{ck}=80\text{N}/\text{mm}^2$	m^3	4.683	4.689	79.623	
質 量		t	11.708	11.723	199.066	
型 枠	側 枠	m^2	19.147	19.193	325.591	
	端 枠	m^2	0.580	0.591	9.882	
	内 型 枠	m^2	17.896	17.896	304.232	
鉄 筋	SD345 D10	kg	218	218	3706	
P C 鋼 よ り 線	SWPR7BH 1S15.2 (高強度)	延 長	m	353.400	353.400	6007.800
		質 量	kg	389.093	389.093	6614.581
	ボンドレス鋼材		m	26.000	26.000	442.000
横締め用シース	$\phi 42$	m	15.080	15.080	256.360	

§ 2 主桁製作工

2. 1 高性能プレテン桁工

標準部



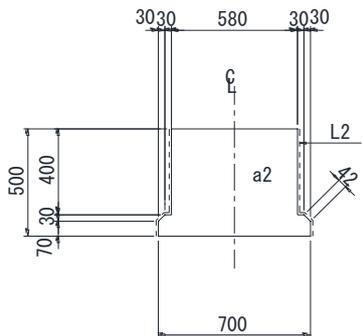
断面積

$$\begin{aligned} a1 &= 0.640 \times 0.400 \\ &+ 1/2 \times (0.640 + 0.700) \\ &\times 0.030 \\ &+ 0.700 \times 0.070 \\ &= 0.3251 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

周長

$$\begin{aligned} L1 &= (0.400 + 0.042 + 0.070) \\ &\times 2 \\ &= 1.024 \text{ m} \end{aligned}$$

中間横桁部



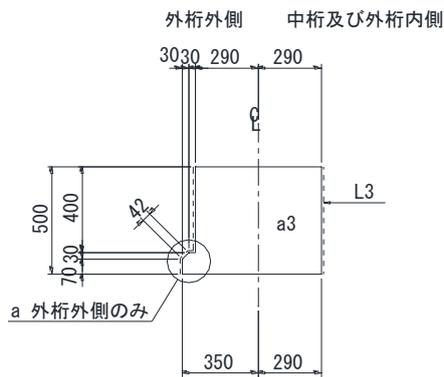
断面積

$$\begin{aligned} a2 &= 0.580 \times 0.400 \\ &+ 1/2 \times (0.640 + 0.700) \\ &\times 0.030 \\ &+ 0.700 \times 0.070 \\ &= 0.3011 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

周長

$$\begin{aligned} L2 &= (0.400 + 0.030 + 0.042 \\ &+ 0.070) \times 2 \\ &= 1.084 \text{ m} \end{aligned}$$

支点横桁部



断面積

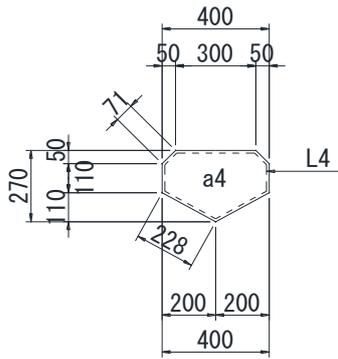
$$\begin{aligned} a3 &= 0.580 \times 0.500 \\ &= 0.2900 \text{ m}^2 \\ a &= 0.100 \times 0.060 \\ &- 1/2 \times 0.030^2 \\ &= 0.0056 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

周長

$$L3 = 0.500 \times 2 = 1.000 \text{ m}$$

$$\begin{aligned} L3' &= 0.500 \\ &+ 0.400 + 0.030 + 0.042 \\ &+ 0.070 \\ &= 1.042 \text{ m} \end{aligned}$$

中空部



断面積

$$\begin{aligned}
 a4 &= 0.400 \times 0.270 \\
 &\quad - 0.050 \times 0.050 \\
 &\quad - 0.200 \times 0.110 \\
 &= 0.0835 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

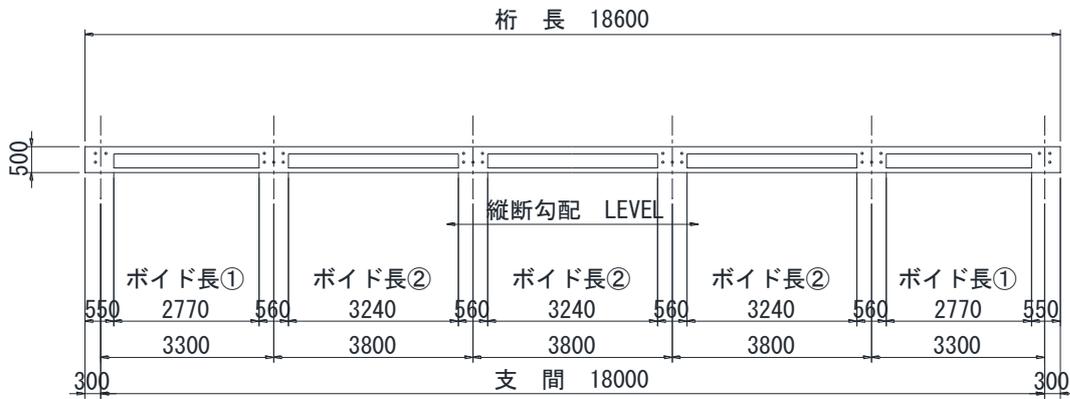
周長

$$\begin{aligned}
 L4 &= (0.071 + 0.110 \\
 &\quad + 0.228) \times 2 \\
 &\quad + 0.300 \\
 &= 1.118 \text{ m}
 \end{aligned}$$

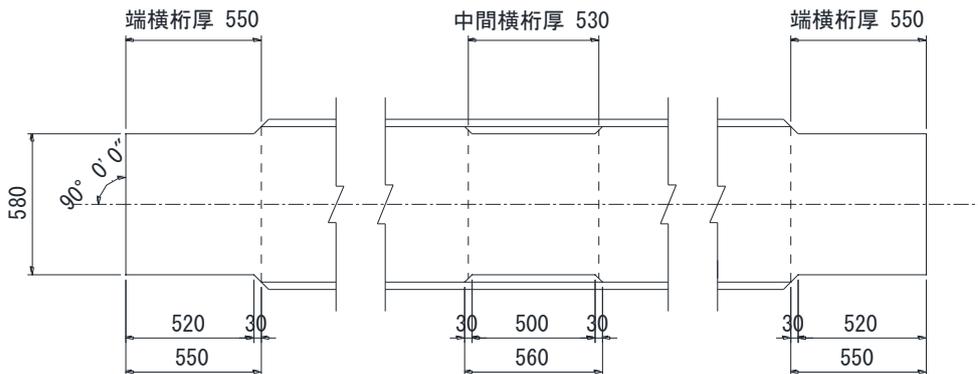
桁本数

$$N = 17 \text{ 本}$$

側面図



主桁平面図



2. 2 コンクリート ($\sigma_{ck} = 80\text{N/mm}^2$)

中桁 1 本当たり体積

標準部

$$V1 = \overset{a1}{0.3251} \times \left\{ \overset{\text{桁長}}{18.600} - \left(\overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 + \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 \right) \right\} = 5.000 \text{ m}^3$$

中間横桁部

$$V2 = \overset{a2}{0.3011} \times \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 = 0.638 \text{ m}^3$$

支点横桁部

$$V3 = \overset{a3}{0.2900} \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 = 0.319 \text{ m}^3$$

ポイド控除部

$$- V4 = \overset{a4}{0.0835} \times \overset{\text{ポイド長1}}{2.770} \times 2 + \overset{a4}{0.0835} \times \overset{\text{ポイド長2}}{3.240} \times 3 = \frac{-1.274 \text{ m}^3}{\Sigma V1 = 4.683 \text{ m}^3}$$

外桁 1 本当たり体積

$$\Sigma V2 = \overset{\Sigma V}{4.683} + \overset{a}{0.0056} \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 = 4.689 \text{ m}^3$$

1 本当たり質量

中 桁

$$W1 = \overset{\Sigma V1}{4.683} \times \overset{\text{単位質量}}{2.5} = 11.708 \text{ t / 本}$$

外 桁

$$W2 = \overset{\Sigma V2}{4.689} \times \overset{\text{単位質量}}{2.5} = 11.723 \text{ t / 本}$$

1 橋当り

$$\Sigma V = \overset{\Sigma V1}{4.683} \times \overset{\text{中桁本数}}{15} + \overset{\Sigma V2}{4.689} \times \overset{\text{外桁本数}}{2} = 79.623 \text{ m}^3 / \text{橋}$$

$$\Sigma W = \overset{W1}{11.708} \times \overset{\text{中桁本数}}{15} + \overset{W2}{11.723} \times \overset{\text{外桁本数}}{2} = 199.066 \text{ t / 橋}$$

2. 3 型 枠

2. 3. 1 側 枠

中桁 1 本 当り

標準部

$$A1 = \overset{L1}{1.024} \times \left\{ \overset{\text{桁長}}{18.600} - \left(\overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 \right. \right. \\ \left. \left. + \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 \right) \right\} = 15.749 \text{ m}^2$$

中間横桁部

$$A2 = \overset{L2}{1.084} \times \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 = 2.298 \text{ m}^2$$

支点横桁部

$$A3 = \overset{L3}{1.000} \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 = \frac{1.100 \text{ m}^2}{\Sigma A1 = 19.147 \text{ m}^2}$$

外桁 1 本 当り

$$\Sigma A2 = \overset{\Sigma A1}{19.147} + \left(\overset{L3'}{1.042} - \overset{L3}{1.000} \right) \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 = 19.193 \text{ m}^2$$

1 橋 当り

$$\Sigma A = \overset{\Sigma A1}{19.147} \times \overset{\text{中桁本数}}{15} + \overset{\Sigma A2}{19.193} \times \overset{\text{外桁本数}}{2} = 325.591 \text{ m}^2 / \text{橋}$$

2. 3. 2 端 枠

中 桁

$$A1 = \overset{a3}{0.2900} \times 2 = 0.580 \text{ m}^2$$

外 桁

$$A2 = \left(\overset{a3}{0.2900} + \overset{a}{0.0056} \right) \times 2 = 0.591 \text{ m}^2$$

1 橋 当り

$$\Sigma A = \overset{A1}{0.580} \times \overset{\text{中桁本数}}{15} + \overset{A2}{0.591} \times \overset{\text{外桁本数}}{2} = 9.882 \text{ m}^2 / \text{橋}$$

2. 3. 3 内型枠

$$\begin{aligned} A &= \overset{a4}{0.0835} \times 2 \times 5 \\ &+ \overset{L4}{1.118} \times 2.770 \times 2 \\ &+ \overset{L4}{1.118} \times 3.240 \times 3 \end{aligned} = 17.896 \text{ m}^2$$

1 橋当り

$$\Sigma A = \overset{A}{17.896} \times \overset{\text{桁本数}}{17} = 304.232 \text{ m}^2/\text{橋}$$

2. 4 鉄筋 (SD345)

D10 218 kg/本

1 橋当り

$$\Sigma W = \overset{w}{218} \times \overset{\text{桁本数}}{17} = 3706 \text{ kg}/\text{橋}$$

2. 5 PC鋼より線 (SWPR7BH 1S15.2 高強度)

$$W = 1.101 \text{ kg/m}$$

1) 鋼材長

$$L = \overset{\text{桁長}}{18.600} \times \overset{\text{鋼材本数}}{19} = 353.400 \text{ m}$$

$$\Sigma L = \overset{L}{353.400} \times \overset{\text{桁本数}}{17} = 6007.800 \text{ m /橋}$$

2) 鋼材質量

$$W = \overset{L}{353.400} \times \overset{\text{単位質量}}{1.101} = 389.093 \text{ kg}$$

$$\Sigma W = \overset{W}{389.093} \times \overset{\text{桁本数}}{17} = 6614.581 \text{ kg /橋}$$

3) ボンドレス鋼材長

$$L1 = \overset{\text{ボンドレス長}}{2.500} \times \overset{\text{鋼材本数}}{4} \times \overset{\text{ヶ所数}}{2} = 20.000 \text{ m}$$

$$L2 = \overset{\text{ボンドレス長}}{1.500} \times \overset{\text{鋼材本数}}{2} \times \overset{\text{ヶ所数}}{2} = 6.000 \text{ m}$$

$$L = 26.000 \text{ m}$$

$$\Sigma L = \overset{L}{26.000} \times \overset{\text{桁本数}}{17} = 442.000 \text{ m /橋}$$

2. 6 横締め用シース (φ42)

中 桁

$$L = \overset{\text{ウェブ幅}}{0.580} \times (\overset{\text{本数}}{3} \times \overset{\text{ヶ所数}}{2} + \overset{\text{本数}}{5} \times \overset{\text{ヶ所数}}{4}) = 15.080 \text{ m}$$

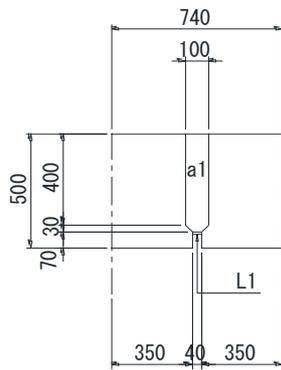
外 桁

$$L = \overset{\text{ウェブ幅}}{0.580} \times (\overset{\text{本数}}{3} \times \overset{\text{ヶ所数}}{2} + \overset{\text{本数}}{5} \times \overset{\text{ヶ所数}}{4}) = 15.080 \text{ m}$$

$$\Sigma L = \overset{L}{15.080} \times \overset{\text{中桁本数}}{15} + \overset{L}{15.080} \times \overset{\text{外桁本数}}{2} = 256.360 \text{ m /橋}$$

§ 3 横 組 工

標準部



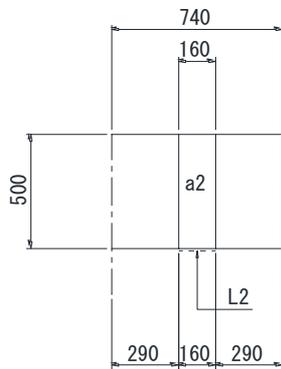
断面積

$$\begin{aligned} a1 &= 0.100 \times 0.430 \\ &\quad - 0.030 \times 0.030 \\ &= 0.0421 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

周 長

$$L1 = 0.040 \text{ m}$$

支点横桁部



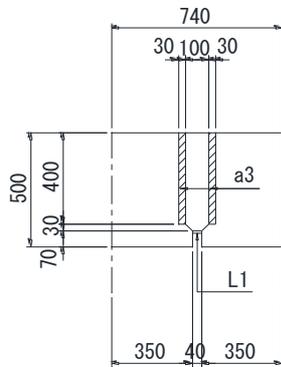
断面積

$$\begin{aligned} a2 &= 0.160 \times 0.500 \\ &= 0.0800 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

周 長

$$L2 = 0.160 \text{ m}$$

中間横桁部



断面積

$$\begin{aligned} a3 &= 0.030 \times 0.400 \times 2 \\ &= 0.0240 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

3. 1 コンクリート ($\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$)

標準部

$$V1 = \overset{a1}{0.0421} \times \left(\overset{\text{桁長}}{18.600} - \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 \right) \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 11.788 \text{ m}^3$$

支点横桁部

$$V2 = \overset{a2}{0.0800} \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 1.408 \text{ m}^3$$

中間横桁部

$$V3 = \overset{a3}{0.0240} \times \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 0.814 \text{ m}^3$$

$$\Sigma V = 14.010 \text{ m}^3$$

3. 2 型 枠

3. 2. 1 間詰型枠

$$A = \overset{L1}{0.040} \times \left(\overset{\text{桁長}}{18.600} - \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 \right) \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 11.200 \text{ m}^2$$

3. 2. 2 横桁型枠

$$A1 = \overset{L2}{0.160} \times \overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 2.816 \text{ m}^2$$

$$A2 = \left(\overset{a2}{0.0800} + \overset{L1}{0.070} \times \overset{L1}{0.040} \right) \times 2 \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 2.650 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 5.466 \text{ m}^2$$

3. 3 PC鋼より線

SWPR 19L 1S21.8 (余長を含まず) $W = 2.482 \text{ kg/m}$

$$L = \overset{\text{鋼材長}}{12.420} \times \overset{\text{本数}}{26} = 322.920 \text{ m}$$

質 量

$$W = 322.920 \times \overset{\text{単位質量}}{2.482} = 801.487 \text{ kg}$$

3. 4 シース ($\phi 35$)

$$L = \left(0.015 + 0.160 + 0.015 \right) \times \overset{\text{本数}}{26} \times \overset{\text{桁間数}}{16} = 79.040 \text{ m}$$

3. 5 グラウト

3. 5. 1 主桁埋め込み部 (φ42)

$$L = 322.920 - \overset{\text{シース延長}}{79.040} = 243.880 \text{ m}$$

3. 5. 2 桁間部 (φ35)

$$L = 79.040 \text{ m}$$

3. 6 定着具 (1S21.8用)

$$N = \overset{\text{本数}}{26} \times 2 = 52 \text{ 組}$$

3. 7 グリット筋 1S21.8用 (SWPR 19L)

仕様 : φ9 × 1487 (W= 0.74 kg/組)

$$N = \overset{\text{本数}}{26} \times 2 = 52 \text{ 組}$$

$$W = 52 \times 0.74 = 38 \text{ kg}$$

3. 7 ケーブル組立工

$$L = 322.920 \text{ m}$$

3. 8 緊張工

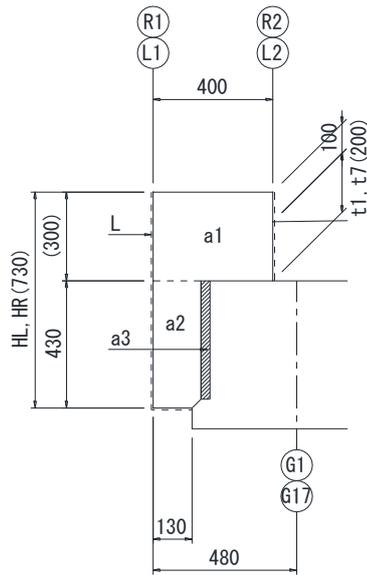
$$N = 26 \text{ ケーブル}$$

3. 9 側部足場工

$$L = \overset{\text{橋長}}{18.700} \times 2 = 37.400 \text{ m}$$

§ 4 地覆工

断面図



※ () 内の数値は平均を示す。

※線形計算書より

地覆延長 = 18.600 m

※舗装厚計算書より

t1平均 = 0.200 m

t7平均 = 0.200 m

HL平均高 = 0.730 m

HR平均高 = 0.730 m

断面積

$$a1 = 0.300 \times 0.400 = 0.1200 \text{ m}^2$$

$$a2 = 0.160 \times 0.430 - 1/2 \times 0.030^2 = 0.0684 \text{ m}^2$$

$$a3 = 0.030 \times 0.400 = 0.0120 \text{ m}^2$$

周長

$$L = 0.730 + 0.300 + 0.130 = 1.160 \text{ m}$$

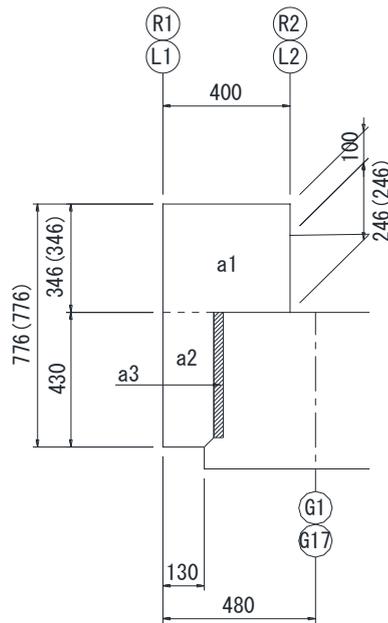
4. 1 コンクリート ($\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$)

$$V1 = \left\{ \left(\overset{a1}{0.1200} + \overset{a2}{0.0684} \right) \times \overset{\text{地覆延長}}{18.600} \right\} \times 2 = 7.008 \text{ m}^3$$

$$V2 = \left\{ \overset{a3}{0.0120} \times \left(\overset{\text{端横桁厚}}{0.550} \times 2 + \overset{\text{中間横桁厚}}{0.530} \times 4 \right) \right\} \times 2 = 0.077 \text{ m}^3$$

$$\Sigma V = 7.085 \text{ m}^3$$

端部形状



※ () 内の数値はGE2側を示す。

端枠

$$\begin{aligned}
 a1 &= 0.346 \times 0.400 & &= 0.1384 \text{ m}^2 \\
 a2 &= 0.160 \times 0.430 - 1/2 \times 0.030^2 & &= 0.0684 \text{ m}^2 \\
 a3 &= 0.030 \times 0.400 & &= 0.0120 \text{ m}^2 \\
 \hline
 \Sigma a &= 0.2188 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

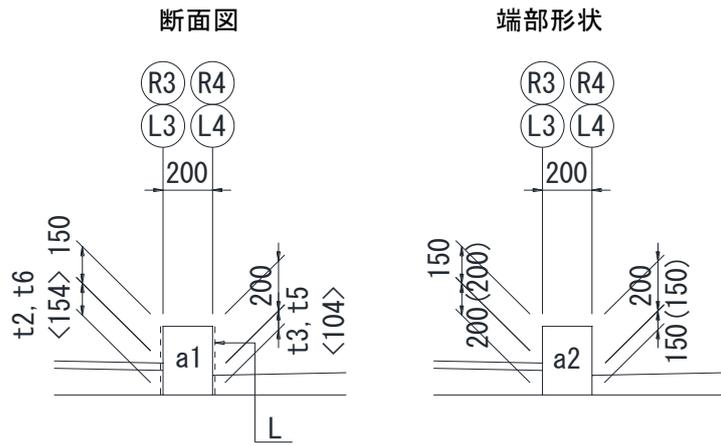
4. 2 型 枠

$$\begin{aligned}
 \text{側枠 } A1 &= \overset{L}{1.160} \times \overset{\text{地覆延長}}{18.600} \times 2 & &= 43.152 \text{ m}^2 \\
 \text{端枠 } A2 &= \overset{\Sigma a}{0.2188} \times 2 \times 2 & &= 0.875 \text{ m}^2 \\
 \hline
 \Sigma A &= 44.027 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

4. 3 鉄 筋 (SD345)

D13(主桁埋込筋)	199 kg
D13	457 kg
合計	656 kg

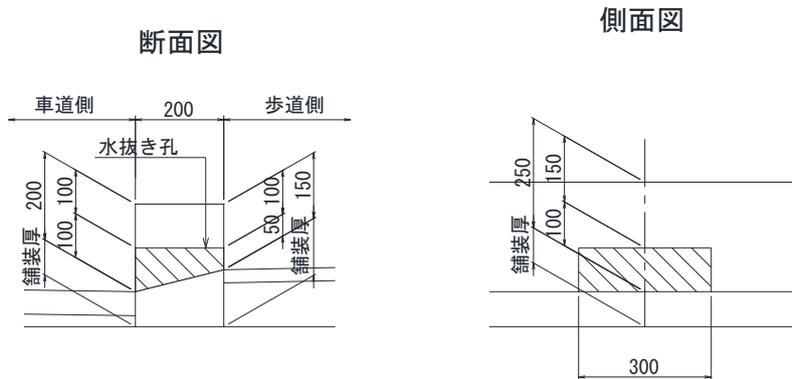
§ 5 歩車道境界工



※ < > 内は平均値を示す。

※ () 内の数値はGE2側を示す。

水抜き孔詳細図



※線形計算書より

歩車道境界延長 = 18.600 m

※舗装厚計算書より

t2平均 = 0.154 m t5平均 = 0.104 m
t3平均 = 0.104 m t6平均 = 0.154 m

断面積

a1 = 0.304 × 0.200 = 0.0608 m²

端部a2 = 0.350 × 0.200 = 0.0700 m²

水抜き部 = 1/2 × (0.100 + 0.050) × 0.200 = 0.0150 m²

周長

L = 0.304 × 2 = 0.608 m

5. 1 コンクリート (σ_{ck} = 24N/mm²)

V = 0.0608 × 18.600 × 2

− 水抜き部 箇所数
− 0.0150 × 0.300 × 10 = 2.217 m³

5. 2 型 枠

$$\begin{aligned}
 \text{側枠 A1} &= \overset{\text{周長 L}}{0.608} \times \overset{\text{L側延長}}{18.600} \times 2 &= 22.618 \text{ m}^2 \\
 \text{端枠 A2} &= \overset{\text{端部a}}{0.0700} \times 4 &= 0.280 \text{ m}^2 \\
 \text{水抜き部控除 - A3} &= 0.300 \times 0.100 \times \overset{\text{箇所数}}{10} \\
 &+ 0.300 \times 0.050 \times \overset{\text{箇所数}}{10} &= -0.450 \text{ m}^2 \\
 \text{水抜き部 A4} &= \overset{\text{水抜き部}}{0.0150} \times 2 \times \overset{\text{箇所数}}{10} \\
 &+ 0.300 \times 0.200 \times \overset{\text{箇所数}}{10} &= 0.900 \text{ m}^2 \\
 \hline
 \Sigma A &= 23.348 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

5. 3 鉄 筋 (SD345)

D13(主桁埋込筋)	86 kg
D13	75 kg
合 計	161 kg

§ 6 防護柵工

・ 防護柵延長 (種別 : C種, H=1000mm)

$$L = 18.600 + 18.600 = 37.200 \text{ m}$$

§ 7 舗装工

7. 1 アスファルト舗装

1) 車道部 (t_{min}=80mm)

$$A = (18.600 - 0.350 \times 2) \times 7.000 = 125.300 \text{ m}^2$$

2) 歩道部 (t=30mm)

$$A = \{ (18.600 - 0.350 \times 2) \times 2.300 \} \times 2 = 82.340 \text{ m}^2$$

7. 2 調整コンクリート

1) 車道部 (t_{min}=40mm)

※値は調整コンクリート詳細図より

カットライン	調整コン幅 (m)	t3, t5調整コン厚 (m)	CL調整コン厚 (m)	断面積 (m ²)	CL区間距離 (m)	体積 (m ³)
始点	3.500	0.065	0.135	0.3500	---	---
変化点	3.500	0.040	0.110	0.2625	1.964	0.601
C1	3.350	0.040	0.107	0.2462	0.236	0.060
C2	2.300	0.040	0.086	0.1449	2.250	0.440
C3	1.700	0.040	0.074	0.0969	2.250	0.272
C4	1.500	0.040	0.070	0.0825	2.250	0.202
C5	1.700	0.040	0.074	0.0969	2.250	0.202
C6	2.300	0.040	0.086	0.1449	2.250	0.272
C7	3.350	0.040	0.107	0.2462	2.250	0.440
変化点	3.500	0.040	0.110	0.2625	0.236	0.060
終点	3.500	0.065	0.135	0.3500	1.964	0.601
小 計					17.900	3.150

$$V = 3.150 \times 2 = 6.300 \text{ m}^3$$

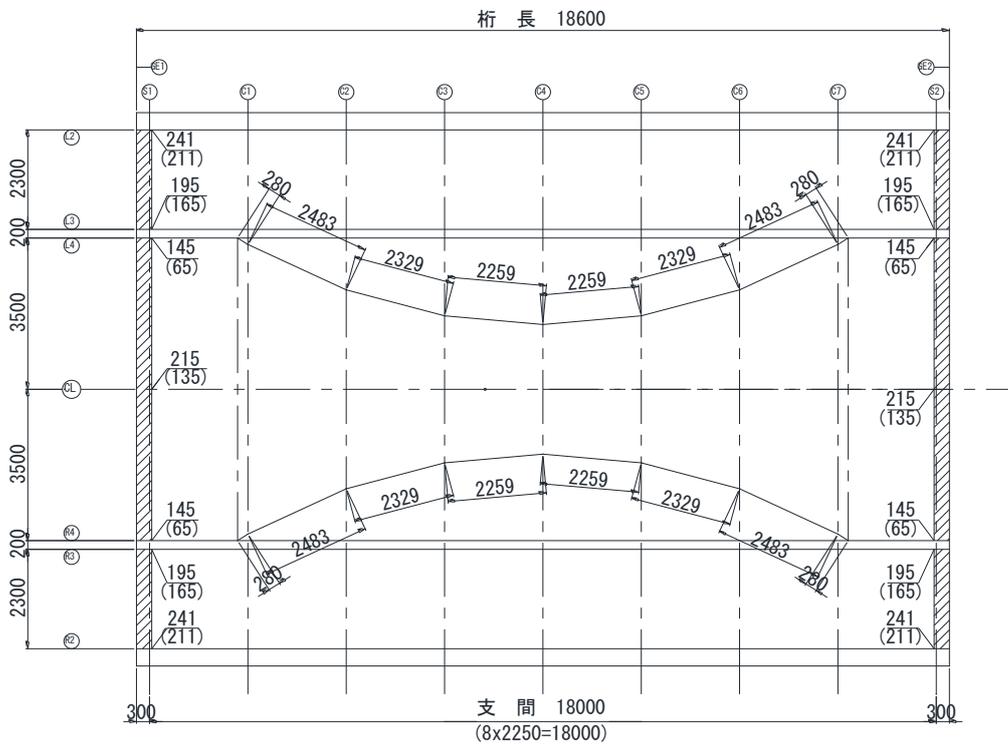
2) 歩道部

※値は調整コンクリート詳細図より

カットライン	調整コン幅 (m)	t1, t7調整コン厚 (m)	t2, t6調整コン厚 (m)	断面積 (m ²)	CL区間距離 (m)	体積 (m ³)
始点	2.300	0.211	0.165	0.4324	---	---
C1	2.300	0.183	0.137	0.3680	2.200	0.880
C2	2.300	0.162	0.116	0.3197	2.250	0.774
C3	2.300	0.150	0.104	0.2921	2.250	0.688
C4	2.300	0.146	0.100	0.2829	2.250	0.647
C5	2.300	0.150	0.104	0.2921	2.250	0.647
C6	2.300	0.162	0.116	0.3197	2.250	0.688
C7	2.300	0.183	0.137	0.3680	2.250	0.774
終点	2.300	0.211	0.165	0.4324	2.200	0.880
小 計					17.900	5.978

$$V = 5.978 \times 2 = 11.956 \text{ m}^3$$

7. 3 調整コンクリート型枠



1) 車道部

$$A = (0.280 + 2.483 + 2.329 + 2.259) \times 2 \times 2 \\ \times 0.040 \\ + 1/2 \times (0.135 + 0.065) \times 3.500 \times 2 \times 2 = 2.576 \text{ m}^2$$

2) 歩道部

$$A = 1/2 \times (0.211 + 0.165) \times 2.300 \times 2 \times 2 = 1.730 \text{ m}^2$$

§ 8. 排水工 (図面より)

排水工材料表

(全橋当り)

	規 格	単 位	数 量	備 考
排水柵	SS 400 L=1.000	kg	14.2	7.1kg/組 N=2
	SS 400 L=1.010	"	14.2	7.1kg/組 N=2

§ 9. 防水工 (図面より)

防水工材料表

(1橋当り)

品 名	規 格 ・ 寸 法	単 位	数 量		備 考		
			車道部	歩道部			
防 水 層	シート系	m ²	125.3	-			
	塗膜系	"	-	82.3			
成型目地材	t=5mm	m	35.8	71.6			
端部処理材		"	49.8	80.8			
縦横断導水管	スプリング管φ18	"	52.0	-			
	スプリング管φ12	"	-	44.8			
耐圧ホース	φ20	"	-	1.824	L = 0.228	N= 8	
排水パイプ	VP40A	①	"	2.760	-	L = 0.690	N= 4
		②	"	2.578	-	L = 1.289	N= 2
		③	"	2.618	-	L = 1.309	N= 2
キャップ	ステンレス	個	8	-			

1) 防水層

$$\begin{aligned} \text{車道部 } A &= (18.600 - 0.350 \times 2) \times 7.000 &&= 125.300 \text{ m}^2 \\ \text{歩道部 } A &= \{ (18.600 - 0.350 \times 2) \times 2.300 \} \times 2 &&= 82.340 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

2) 成型目地材

$$\begin{aligned} \text{車道部 } L &= (18.600 - 0.350 \times 2) \times 2 &&= 35.800 \text{ m} \\ \text{歩道部 } L &= (18.600 - 0.350 \times 2) \times 4 &&= 71.600 \text{ m} \end{aligned}$$

3) 端部処理材

$$\begin{aligned} \text{車道部 } L &= (18.600 - 0.350 \times 2) \times 2 + 7.000 \times 2 &&= 49.800 \text{ m} \\ \text{歩道部 } L &= (18.600 - 0.350 \times 2) \times 4 + 2.300 \times 4 &&= 80.800 \text{ m} \end{aligned}$$

4) 導水パイプ

$$\begin{aligned} \text{車道部 } L &= 17.900 \times 2 + 7.000 \times 2 + 0.170 \times 8 && \\ &\quad + 0.100 \times 8 &&= 51.960 \text{ m} \\ \text{歩道部 } L &= 17.900 \times 2 + 2.250 \times 4 &&= 44.800 \text{ m} \end{aligned}$$

§ 10 伸縮継手工

1. 伸縮装置 (CR + SS400)

A1	ブロフジョイントCDs型-50用 (車道用・二次止水構造 (同等品以上))	L = 7.000 m
	ブロフジョイントNII型-50用 (歩道用・二次止水構造 (同等品以上))	L = 4.600 m
A2	ブロフジョイントCDs型-20用 (車道用・二次止水構造 (同等品以上))	L = 7.000 m
	ブロフジョイントNII型-20用 (歩道用・二次止水構造 (同等品以上))	L = 4.600 m

2. シール材 (シリコン系)

A1	50 mm × 25 mm	L = 2100 mm
	$V = 0.050 \times 0.025 \times 2.100 \times 1000 = 2.63 \text{ } \ell$	
A2	50 mm × 25 mm	L = 2100 mm
	$V = 0.050 \times 0.025 \times 2.100 \times 1000 = 2.63 \text{ } \ell$	

3. 後打コンクリート (36-8-25)

A1	$V = 2.300 \times 0.350 \times (0.246 + 0.200) / 2$ $+ 3.500 \times 0.350 \times (0.150 + 0.220) / 2$ $+ 3.500 \times 0.350 \times (0.220 + 0.150) / 2$ $+ 2.300 \times 0.350 \times (0.200 + 0.246) / 2$ $+ 11.600 \times 0.500 \times (0.140 + 0.140) / 2$ $= 1.624 \text{ m}^3$
A2	$V = 2.300 \times 0.350 \times (0.246 + 0.200) / 2$ $+ 3.500 \times 0.350 \times (0.150 + 0.220) / 2$ $+ 3.500 \times 0.350 \times (0.220 + 0.150) / 2$ $+ 2.300 \times 0.350 \times (0.200 + 0.246) / 2$ $+ 11.600 \times 0.500 \times (0.110 + 0.110) / 2$ $= 1.450 \text{ m}^3$

4. アンカー筋 (SD345)

上部工側	A1	D16 × 730	n = 37 本
		$W = 1.560 \times 0.730 \times 37 = 42.1 \text{ kg}$	
		D16 × 790	n = 30 本
		$W = 1.560 \times 0.790 \times 30 = 37.0 \text{ kg}$	
下部工側	A2	D16 × 730	n = 37 本
		$W = 1.560 \times 0.730 \times 37 = 42.1 \text{ kg}$	
		D16 × 790	n = 30 本
		$W = 1.560 \times 0.790 \times 30 = 37.0 \text{ kg}$	
	A1	D16 × 570	n = 47 本
		$W = 1.560 \times 0.570 \times 47 = 41.8 \text{ kg}$	
		D16 × 270	n = 47 本
		$W = 1.560 \times 0.270 \times 47 = 19.8 \text{ kg}$	
A2	D16 × 510	n = 47 本	
	$W = 1.560 \times 0.510 \times 47 = 37.4 \text{ kg}$		
	D16 × 240	n = 47 本	
	$W = 1.560 \times 0.240 \times 47 = 17.6 \text{ kg}$		

§ 1 1 支承工

1. ゴム支承：滑動防止付（CR + SS400）

A1(M) 370 mm × 220 mm × 88 mm n = 17 枚

A2(F) 370 mm × 220 mm × 74 mm n = 17 枚

2. アンカー装置（S35CN + CR + 繊維レイン/FRP）

A1(M) M32D × 770 mm n = 16 本
W = 6.31 kg/m × 0.770 m × 16 本 = 77.7 kg

A2(F) F42D × 950 mm n = 16 本
W = 10.90 kg/m × 0.950 m × 16 本 = 165.7 kg

3. 防蝕材（CRスポンジ）

A1(M) 150 mm × 250 × 20 mm n = 16 個

A2(F) 150 mm × 150 × 20 mm n = 16 個

4. 補強格子鉄筋（SD345）

A1(M) D10 × 50 mm × 50 mm
W = 0.560 × (0.450 × 7 + 0.300 × 10) × 17 = 58.5 kg

A2(F) D10 × 50 mm × 50 mm
W = 0.560 × (0.450 × 7 + 0.300 × 10) × 17 = 58.5 kg

5. 沓座モルタル（無収縮モルタル）

A1(M) V = {(0.505 × 0.355 × 0.035) + (0.540 × 0.390 × 0.020)} × 17 = 0.178 m³

A2(F) V = {(0.505 × 0.355 × 0.035) + (0.540 × 0.390 × 0.020)} × 17 = 0.178 m³

6. アンカー孔モルタル（無収縮モルタル）

A1(M) V = (1/4 × π × 0.150² × 0.420 - 1/4 × π × 0.032² × 0.320) × 16 = 0.115 m³

A2(F) V = (1/4 × π × 0.150² × 0.520 - 1/4 × π × 0.042² × 0.420) × 16 = 0.138 m³

7. アンカー孔補強鉄筋 (SD345) D16

$$A1(F) \quad W = 36.9 + 21.0 = 57.9 \text{ kg}$$

$$A2(M) \quad W = 36.9 + 21.0 = 57.9 \text{ kg}$$

8. アンカー打上げコンクリート (無収縮モルタル)

$$A1(F) \quad V = 0.350 \times 0.250 \times 0.103 \times 16 = 0.144 \text{ m}^3$$

$$A2(M) \quad V = 0.250 \times 0.250 \times 0.089 \times 16 = 0.089 \text{ m}^3$$

9. アンカー打上げ型枠

$$A1(F) \quad A = (0.350 \times 2 + 0.250 \times 2) \times 0.103 \times 16 = 1.978 \text{ m}^2$$

$$A2(M) \quad A = 0.250 \times 4 \times 0.089 \times 16 = 1.424 \text{ m}^2$$

踏掛版集計表

1式当り

名 称	規 格	単 位	A1橋台	A2橋台	合 計	摘 要
コンクリート	24-8-25BB	m ³	14.0	14.0	28.0	
型 枠		m ²	6.8	6.8	13.6	
鉄 筋	D25~D16	SD345	t	1.580	1.580	3.160
	D13	〃	t	0.245	0.245	0.490
	D10	〃	t	0.008	0.008	0.016
	合 計		t	1.833	1.833	3.666
アンカーキャップ	SGP40A×220	本 kg	14 12.0	14 12.0	28 24.0	
キャップ	PL-φ60×3.2	本 kg	14 1.0	14 1.0	28 2.0	
防食剤充填	アイガスE	kg	4.5	4.5	9.0	
ゴム支承	b=200, t=20	m ²	1.4	1.4	2.8	
目地材	t=20	m ²	4.9	4.9	9.8	
路盤紙		m ²	31.6	31.6	63.2	
舗装版取壊し		m ²	35.0	35.0	70.0	
舗装版切断		m	17.0	17.0	34.0	
殻運搬処分		m ³	1.8	1.8	3.6	
床堀		m ³	19.6	19.6	39.2	
残土処分		m ³	19.6	19.6	39.2	

計 算 書

名 称	計 算 式	単 位	数 量																					
	<u>踏掛版</u> (A1・A2橋台とも同じ)		1式当り																					
コンクリート 24-8-25BB	$7.000 \times 5.000 \times 0.400$	= 14.000	m^3 14.0																					
型 枠	$(7.000 + 5.000 \times 2) \times 0.400$	= 6.800	m^2 6.8																					
鉄 筋 SD345	配筋図参照																							
	単位 : kg																							
	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">鉄筋重量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D25</td> <td style="text-align: center;">---</td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;">1580</td> </tr> <tr> <td>D22</td> <td style="text-align: center;">743</td> </tr> <tr> <td>D19</td> <td style="text-align: center;">281</td> </tr> <tr> <td>D16</td> <td style="text-align: center;">556</td> </tr> <tr> <td>D13</td> <td style="text-align: center;">245</td> <td style="text-align: center;">245</td> </tr> <tr> <td>D10</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">8</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td style="text-align: center;">1833</td> <td style="text-align: center;">1833</td> </tr> </tbody> </table>			鉄筋重量			D25	---	1580	D22	743	D19	281	D16	556	D13	245	245	D10	8	8	合 計	1833	1833
鉄筋重量																								
D25	---	1580																						
D22	743																							
D19	281																							
D16	556																							
D13	245	245																						
D10	8	8																						
合 計	1833	1833																						

計 算 書					
名 称	計 算 式			単 位	数 量
アンカーキャップ SGP40A×220	アンカー本数 14 本 $0.220 \times 14 \times 3.89$	kg/m	= 11.981	kg	12.0
キャップ PL-φ60×3.2	$1/4 \times \pi \times 0.060^2 \times 0.0032 \times 14 \times 7850$	kg/m^3	= 0.994	kg	1.0
防食剤充填 アイガスE	$1/4 \times \pi \times (0.0416^2 \times 0.220 - 0.022^2 \times 0.200) \times 14 \times 1450$	kg/m^3	= 4.527	kg	4.5
ゴム支承 b=200,t=20	0.200×7.000		= 1.400	m^2	1.4
目地材 t=20	$(0.300+0.400) \times 7.000$		= 4.900	m^2	4.9
路盤紙	$7.000 \times (5.000+0.020-0.500)$		= 31.640	m^2	31.6
舗装版取壊し	7.0×5.0		= 35.000	m^2	35.0
舗装版切断	$7.0+5.0+5.0$		= 17.000	m	17.0
殻運搬処分	35.0×0.05		= 1.750	m^3	1.8
床堀	2.8×7.0		= 19.600	m^3	19.6
残土処分	2.8×7.0		= 19.600	m^3	19.6

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.1

明示項目	明示事項	条件及び内容
工程関係	<input type="checkbox"/> 別途工事との工程調整が必要あり (別途工事名:)	<input type="checkbox"/> 調整項目 (<input type="checkbox"/> 資材等の流用 <input type="checkbox"/> 仮設及び工事用道路等の調整 <input type="checkbox"/> 建設機械等の調整 <input type="checkbox"/> 施工順序の調整 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	<input type="checkbox"/> 制限する工種名 () 施工時期及び施工時間 () 施工方法 ()
	<input type="checkbox"/> 他機関との協議が未完了	<input type="checkbox"/> 協議が必要な機関名 () 協議完了見込み時期 ()
	<input type="checkbox"/> 占有物件との工程調整が必要あり	<input type="checkbox"/> 占有物件名 (<input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> その他 ())
	<input type="checkbox"/> その他 ()	<input type="checkbox"/> その他 ()
用地関係	<input type="checkbox"/> 用地補償物件の未処理箇所あり	<input type="checkbox"/> 未処理箇所 (<input type="checkbox"/> 別添図 <input type="checkbox"/> No. ~No. <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 完了見込み時期 (<input type="checkbox"/> 令和 年 月 頃 <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> 仮設ヤードの有無	<input type="checkbox"/> 仮設ヤード (<input type="checkbox"/> 官有地 <input type="checkbox"/> 民有地 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 仮設ヤード使用期間 () <input type="checkbox"/> 仮設ヤードからの運搬距離 (L= km) <input type="checkbox"/> 使用条件・復旧方法 ()
	<input type="checkbox"/> その他 ()	<input type="checkbox"/> その他 ()
公害対策関係	<input checked="" type="checkbox"/> 施工方法の制限あり	<input checked="" type="checkbox"/> 制限項目 (<input type="checkbox"/> 騒音 <input type="checkbox"/> 振動 <input checked="" type="checkbox"/> 水質 <input type="checkbox"/> 粉じん <input checked="" type="checkbox"/> 排出ガス <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> 施工方法等 (<input type="checkbox"/> 指定工法名 () <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 施工時期 ()
	<input type="checkbox"/> 事業損失防止に関する調査あり	<input type="checkbox"/> 調査項目 (<input type="checkbox"/> 騒音測定 <input type="checkbox"/> 振動測定 <input type="checkbox"/> 水質調査 <input type="checkbox"/> 近接家屋の事前・事後調査 <input type="checkbox"/> 地盤沈下測定 <input type="checkbox"/> 地下水位等の測定 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 調査方法 (<input type="checkbox"/> 別途資料 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> その他 ()	<input type="checkbox"/> その他 ()
安全対策関係	<input type="checkbox"/> 交通安全施設等の指定あり	<input type="checkbox"/> 交通安全施設等の配置 (<input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置 <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 指定路線 <input type="checkbox"/> 指定路線以外 <input type="checkbox"/> ① 交通誘導警備員の人数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ人数：交通誘導警備員 A： 人 B： 人 (注：交通誘導警備員Aが配置できない場合も変更の対象とする。) ② 受注者は、工事着手前に配置計画等（配置人員、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする交通誘導警備員の延べ配置人員を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、延べ配置人員の算出は、本市が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により本市の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績人数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 交通誘導警備員の配置完了後、協議により定めた実績人数が確認できる資料を提出すること。
	<input type="checkbox"/> 近接施設等に対する制限	<input type="checkbox"/> 既存施設あり ・近接公共施設 (<input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> その他 ()) ・近接施設 (<input type="checkbox"/> 擁壁 () <input type="checkbox"/> ブロック塀 <input type="checkbox"/> 家屋 <input type="checkbox"/> その他 ()) ・現地の状況を適切に把握して施工を行うこと。 <input type="checkbox"/> 工法制限あり ・制限を受ける工種 () ・制限内容 ()

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

伊賀市

令和2年8月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
安全対策関係	<input type="checkbox"/> 土砂崩落・発破作業に対する防護施設等に指定あり	<input type="checkbox"/> 安全防護施設等の配置（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 保安要員の配置（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現場での安全確保（自主施工の原則）	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること。 <input checked="" type="checkbox"/> 設計図書に明示された施工条件と工事現場が一致せず、安全確保のために指定仮設の変更や計上が必要な場合は、監督員と協議を行い指示を受けた後、受注者として適切な安全確保の措置を講じたうえで、工事を実施すること。
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
工事用道路関係	<input checked="" type="checkbox"/> 一般道路（搬入路）の使用制限あり <input type="checkbox"/> 仮設道路の設置条件あり	<input checked="" type="checkbox"/> 経路及び使用期間の制限内容（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 使用中及び使用後の措置（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 用地及び構造（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 安全施設（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 仮設備関係	<input type="checkbox"/> 使用期間及び借地条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 転用あり（ 回） <input type="checkbox"/> 兼用あり（ ） <input type="checkbox"/> その他（ ）
仮設備関係	<input type="checkbox"/> 仮設備の設置条件あり	<input type="checkbox"/> 施工条件の指定なし <input type="checkbox"/> 施工条件の指定あり ① 水替工（縮切排水工）の水替日数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ水替日数： 日 ② 受注者は、工事着手前に計画工程表等（対象工種、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする水替日数を協議すること。 工事着手後、計画を変更する必要が生じた場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、水替日数の算出は、本市が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により本市の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績日数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 水替工（縮切排水工）完了後、協議により定めた実績日数が確認できる資料を提出すること。 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 水替工（縮切排水工）	<input type="checkbox"/> 構造及び設計条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 施工方法（ ）
	<input type="checkbox"/> 仮設物の構造及び施工方法の指定	<input type="checkbox"/> その他（ ）
残土・産業廃棄物関係	<input checked="" type="checkbox"/> 残土処分（自由処分） <input type="checkbox"/> 残土処分（指定処分・他工事流用） <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処理条件あり	<input checked="" type="checkbox"/> 残土処分地（ <input type="checkbox"/> 別途資料 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議） <input checked="" type="checkbox"/> 運搬距離（L＝暫定4.0km） <input type="checkbox"/> 処分地の処理条件あり（ <input type="checkbox"/> 押土整地 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の種類（ <input type="checkbox"/> コン塊 <input checked="" type="checkbox"/> アス塊 <input type="checkbox"/> 木材 <input type="checkbox"/> 汚泥 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処分地（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生処分場（ ） <input type="checkbox"/> 最終処分場（ ） <input type="checkbox"/> 別添図書 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） 【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（ ）に記入のこと。】 <input type="checkbox"/> 処分場の受入条件（ ） <input type="checkbox"/> 舗装切断時の排水処理 アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。 <input type="checkbox"/> 舗装切断時の回収水等の運搬・処理については、契約後、監督員と協議すること。
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.3

明示項目	明示事項	条件及び内容
工事支障物件関係	<input type="checkbox"/> 工事支障物件あり	<input type="checkbox"/> 支障物件名（ <input type="checkbox"/> 鉄道 <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> 下水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> 有線 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 移設時期（ <input type="checkbox"/> 令和 年 月 頃 <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 防護（ ）
	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他（ ）
薬液注入関係	<input type="checkbox"/> 薬液注入工法等の指定あり	<input type="checkbox"/> 設計条件（ ） 工法区分（ ） 材料種類（ ） 施工範囲（ ） <input type="checkbox"/> 削孔数量（ ） 注入量（ ） その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 提出書類あり <input type="checkbox"/> 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認	<input type="checkbox"/> 工法関係（ ） 材料関係（ ）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
再生材使用関係	<input checked="" type="checkbox"/> 再生材使用の指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 再生材の種類（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生Asコン <input type="checkbox"/> 再生路盤材 <input type="checkbox"/> 再生クラッシャーラン <input type="checkbox"/> 道路用盛土材 <input type="checkbox"/> 再生コン砂） <input type="checkbox"/> 再生材が使用出来ない場合の措置（ <input type="checkbox"/> 新材に変更 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input type="checkbox"/> 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験）	<input type="checkbox"/> 再生コンクリート砂（1購入先当たり1検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。）
	<input type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品の使用について	<input type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議。 （認定製品の品名： <input type="checkbox"/> 盛土材 <input type="checkbox"/> 埋戻し材 <input type="checkbox"/> サンドクッション材 <input type="checkbox"/> 上層路盤材 <input type="checkbox"/> コンクリート二次製品 <input type="checkbox"/> グレーチング <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input type="checkbox"/> 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。 （認定製品の品名： 間伐材製工事用バリケード・看板・標示板）
その他	<input type="checkbox"/> 工事用機材の保管及び仮置きが必要あり	<input type="checkbox"/> 保管場所（ ） 期間（ ） その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 現場発生産品あり	<input type="checkbox"/> 品名（ ） 数量（ ） 保管場所（ ） その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 支給品あり	<input type="checkbox"/> 品名（ ） 数量（ ） 引渡場所（ ） 時期（令和 年 月 日） その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 盛土材等工事間流用あり	<input type="checkbox"/> 運搬方法（ <input type="checkbox"/> 受注者で運搬 <input type="checkbox"/> 受注者以外で運搬 <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input type="checkbox"/> 引渡場所（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ）） 数量（ ） 運搬距離（L = km）
	<input type="checkbox"/> 現場環境改善費適用工事	<input type="checkbox"/> 現場環境改善の内容（率分）（ ） <input type="checkbox"/> 現場環境改善の内容（積上）（ ）
	<input checked="" type="checkbox"/> その他（その他特記仕様書）	<input checked="" type="checkbox"/> その他（その他特記仕様については、別に定めるその他特記仕様書による）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明示項目	明示事項	条件及び内容
適用条件	<input checked="" type="checkbox"/> 適用条件	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書(令和2年8月版)を適用（部分改正を行った内容も含む（最新改正：令和 年 月 日）） <input type="checkbox"/> 「土木構造物設計マニュアル（案） 編」を適用 <input type="checkbox"/> 契約後のVE提案に関する特記仕様書 平成 年 月 日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） <input type="checkbox"/> 「受発注者間の協議における回答予定日を明確にする取組」試行対象工事に係る特記仕様書 令和2年8月1日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） <input type="checkbox"/> 「工事監理連絡会」実施対象工事に係る特記仕様書 令和2年8月1日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ※設計図書の照査完了後、実施について監督員と協議すること。 <input type="checkbox"/> 支援技術者 1. 本工事は現場における現場技術業務を〔例示ー（公財）三重県建設技術センター〕に委託しているので、その支援技術者が監督員に代わって施工体制点検、現場で立会、観察又は検測を行う際は、その業務に協力しなければならない。また、書類（施工体制台帳、計画書、報告書、データ、図面等）の審査に関し説明を求められた場合は、説明に応じなければならない。ただし、支援技術者は、工事請負契約書第9条に規定する監督員ではなく、指示、承諾、協議、検査の適否の判定等を行う権限は有しないものである。 2. 監督員から受注者に対する指示又は通知等を支援技術者を通じて行う場合には、監督員から直接、指示又は通知があったものとみなす。 3. 監督員の指示により受注者が監督員に対して行う報告又は通知は、支援技術者を通じて行うことができる。 4. 本工事を担当する支援技術者の氏名は右記の通りである。 支援技術者： <input checked="" type="checkbox"/> 設計変更（工事一時中止）を行う際には、伊賀市設計変更ガイドライン（平成30年6月）を参考とする。 <input checked="" type="checkbox"/> ダンプトラック等による過積載等の防止に関する特記仕様書を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） <input checked="" type="checkbox"/> その他（伊賀市が定めていないものについては、三重県を参照し伊賀市と読み替え適用する。）
監督の区分 共通仕様書 第3編3-1-1-6第6項、第10項に規定する表3-1-1(1)、表3-1-1(2)	<input type="checkbox"/> 一般監督 （ただし、低入札価格調査制度の調査対象工事となった場合は、全ての工種を重点監督とする。） <input checked="" type="checkbox"/> 重点監督	重点監督の場合 【注：全ての工種に適用しない場合は、対象工種欄をチェックし、対象工種名を記入すること。】 <input checked="" type="checkbox"/> 全ての工種に適用する。 <input type="checkbox"/> 対象工種（ ） ※これ以外は、一般監督とする。
入札・契約方式	<input type="checkbox"/> 入札時VE方式 <input type="checkbox"/> 契約後VE方式 <input type="checkbox"/> 設計・施行一括発注方式 <input type="checkbox"/> プロポーザル方式 <input type="checkbox"/> 総合評価方式	<input type="checkbox"/> 契約前のVE提案に基づき施工しなければならない。 <input type="checkbox"/> 契約後にVE提案を受け付ける。 <input type="checkbox"/> 細部設計の承認を受けなければならない。 <input type="checkbox"/> 本件工事で提案不履行があった場合は、本件工事完成年度の翌年度に総合評価方式で発注する案件（以下「発注工事」という。）で、貴社の評価点において発注工事の加算点（満点）の1割を減点します。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.5

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
産業廃棄物税	<input type="checkbox"/> 産業廃棄物税	<input type="checkbox"/> 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の4月1日から8月31日までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。
コリンズ作成・登録	<input checked="" type="checkbox"/> コリンズ (CORINS) の作成・登録	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、コリンズ (CORINS) の作成・登録を行うこと。
建設副産物・建設発生土情報交換システム	<input checked="" type="checkbox"/> 建設副産物情報交換システム <input checked="" type="checkbox"/> 建設発生土情報交換システム	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システムにデータを入力すること。 <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設発生土情報交換システムのデータ更新を行うこと。
下請関係 下請企業 次数制限	<input type="checkbox"/> 下請企業の次数制限	<input type="checkbox"/> 本工事における下請の次数は、2次（建築一式工事は3次）までとする。 上記次数を超える下請契約を締結する場合は、下請契約締結前に書面により発注者の承諾を得ること。
市内企業 優先使用	<input type="checkbox"/> 市内企業の優先使用	<input type="checkbox"/> 本工事において、下請契約を締結する場合は、当該契約の相手方（2次以下の請負人を含む）を伊賀市内に本店（建設業法において規定する主たる営業所を含む）を有する者の中から選定するよう努めること。
県内産製品 優先使用	<input type="checkbox"/> 建設資材の県内産製品優先使用	<input type="checkbox"/> 本工事に使用する建設資材について、規格・品質等の条件を満足するものについては、県内産資材の優先使用するよう努めること。 <input type="checkbox"/> 本工事で使用する建設資材の調達にあたっては、極力県内の取り扱い業者から購入するよう努めること。
不当介入を 受けた場合の 措置	<input checked="" type="checkbox"/> 不当介入を受けた場合の措置	<input checked="" type="checkbox"/> 暴力団員等による不当介入（伊賀市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第2条第11号）を受けた場合の措置について (1) 受注者は暴力団員等（伊賀市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第2条第9号）による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否するとともに、不当介入があった時点で速やかに三重県警察本部に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。 (2) (1)により三重県警察本部に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行った場合には、速やかに発注者に報告すること。発注者への報告は必ず文書で行うこと。 (3) 受注者は暴力団員等により不当介入を受けたことから工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこと。
工事実態調査	<input type="checkbox"/> 工事実態調査	<input type="checkbox"/> 伊賀市低入札価格調査試行要領第3条で定める調査基準に満たない額で契約し、発注者より工事実態調査の指示があった場合又は、同実施要領で定める重点調査を経て契約した場合は、工事実態調査に協力すること。
社会保険等未加入 対策	<input checked="" type="checkbox"/> 社会保険等未加入対策 (健康保険、厚生年金保険及び雇用保険)	<input checked="" type="checkbox"/> 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請負人としてはならない。 受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に加入しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

○その他特記仕様書

本工事に用いる主桁は、下記の要件をすべて満足するプレテンション桁とする。なお、以下の要件を満足することを証明できる資料を事前に提出し、監督員の承諾を得なければならない。

- ・高強度 PC 鋼材 (SWPR 7 HT) と、設計基準強度 80N/mm² の高強度コンクリートで構成されるプレテンション桁であること。

- ・高強度 PC 鋼材は「高強度 PC 鋼材を用いた PC 構造物の設計施工指針 (平成 23 年 6 月)」に準拠したものであること。

- ・高強度コンクリートは「高強度コンクリート用いた PC 構造物の設計施工規準 (平成 20 年 10 月)」に準拠したものであること。

- ・高強度 PC 鋼材と高強度コンクリートを組み合わせたプレテンション桁は、「プレストレス導入時」及び「曲げ荷重載荷時」に、JISA5373 に示されるプレテンション桁と同等以上の付着性能を有することが確認済であること。