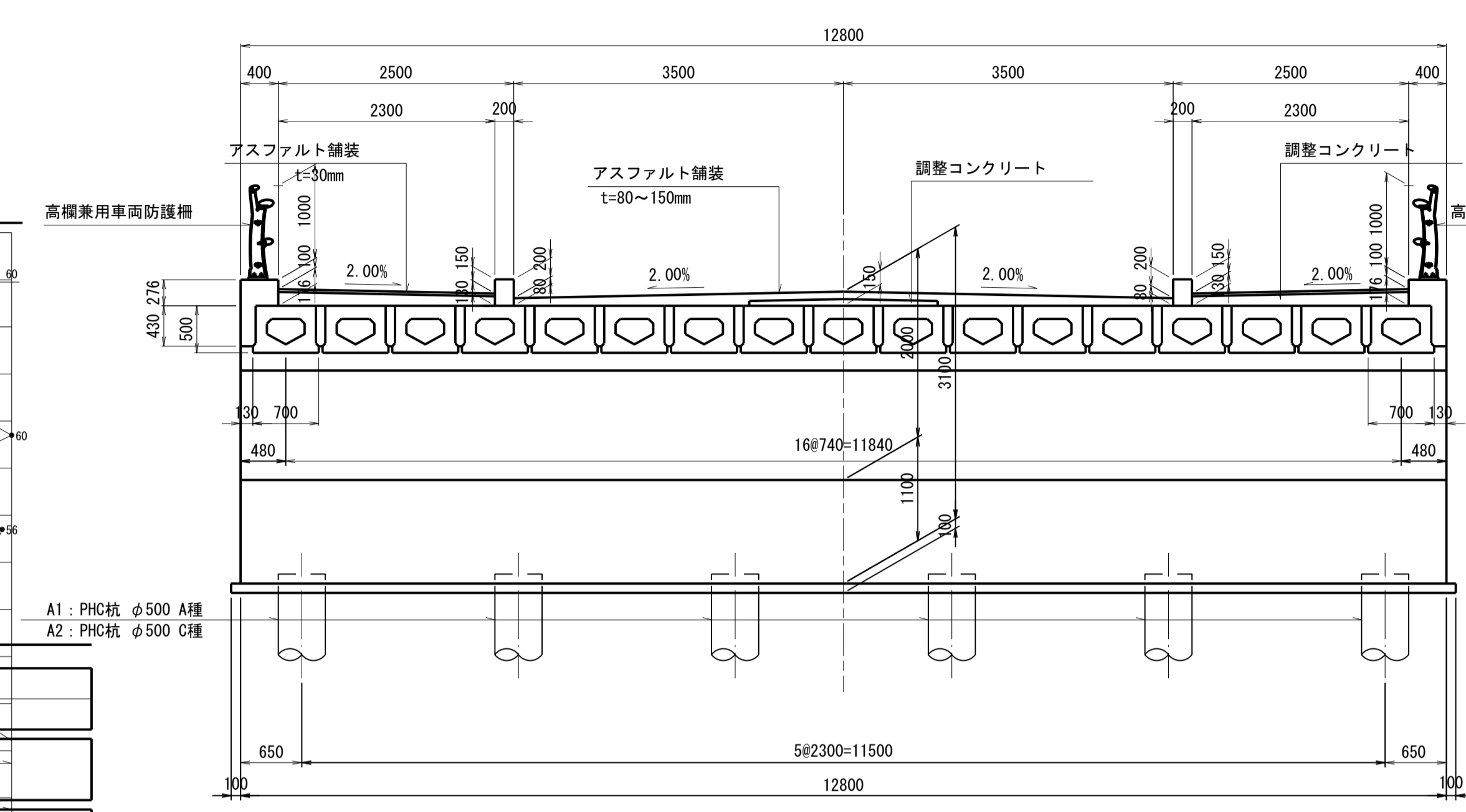
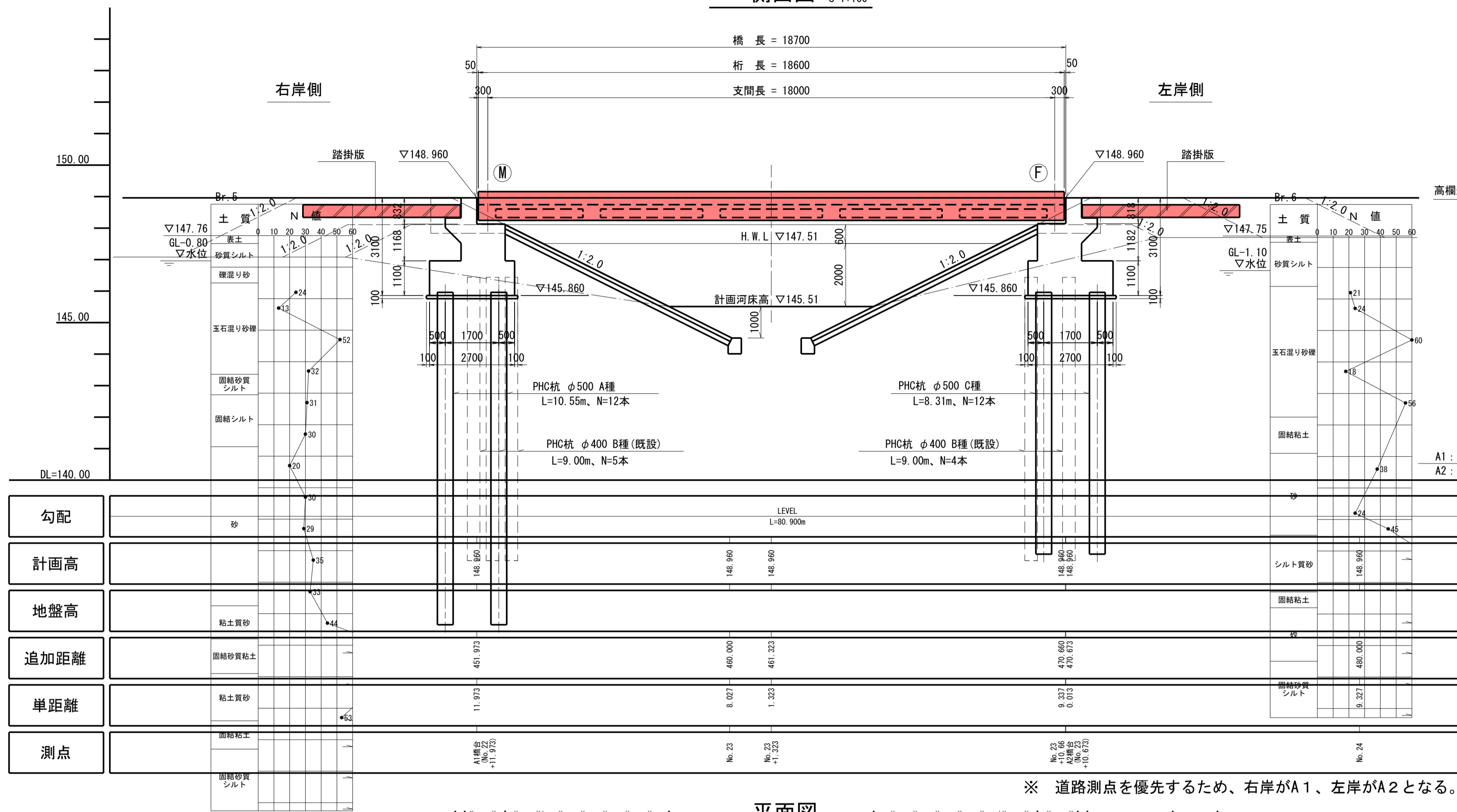


橋梁一般図

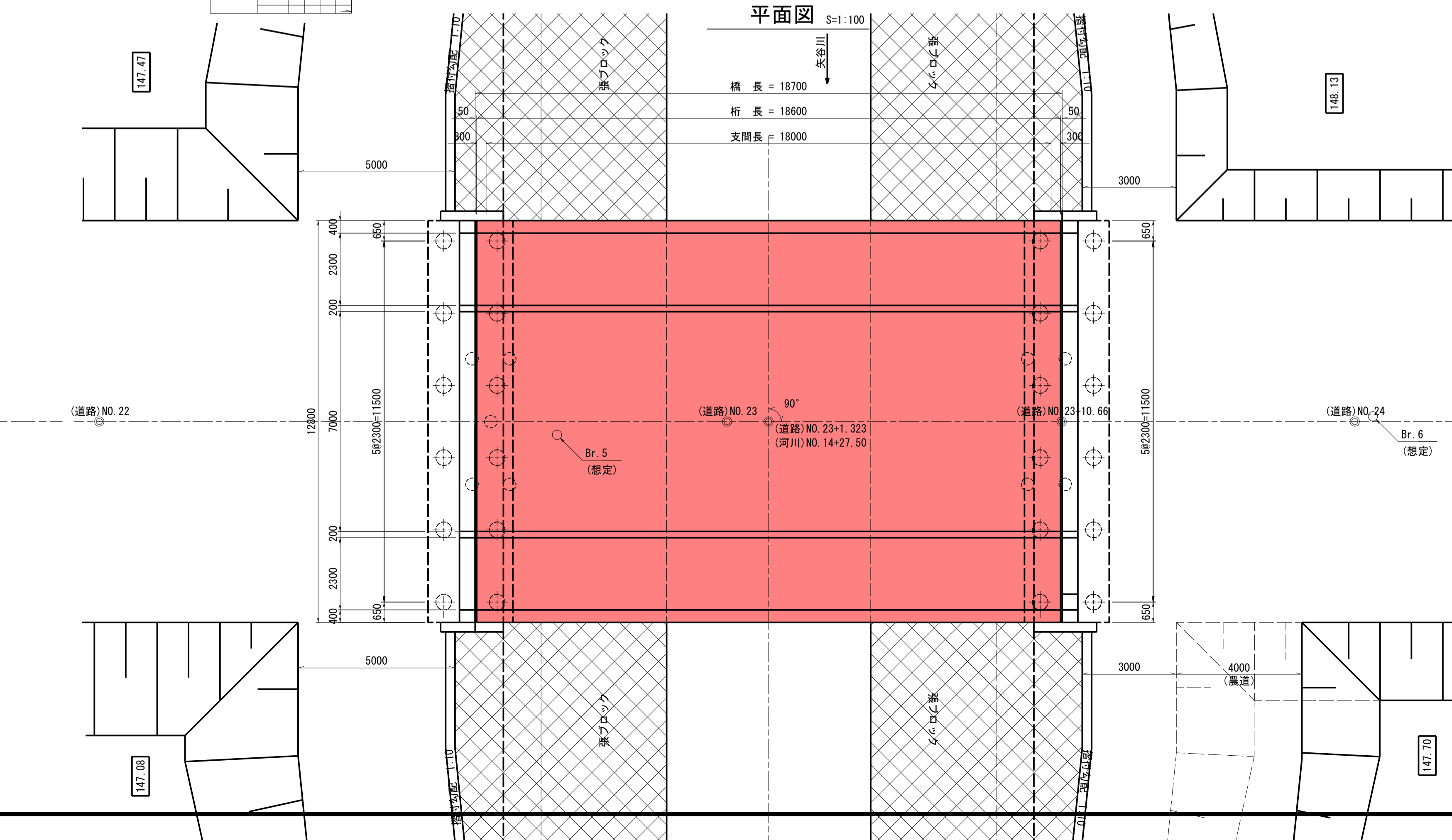
側面図 S=1:100

断面図 S=1:50

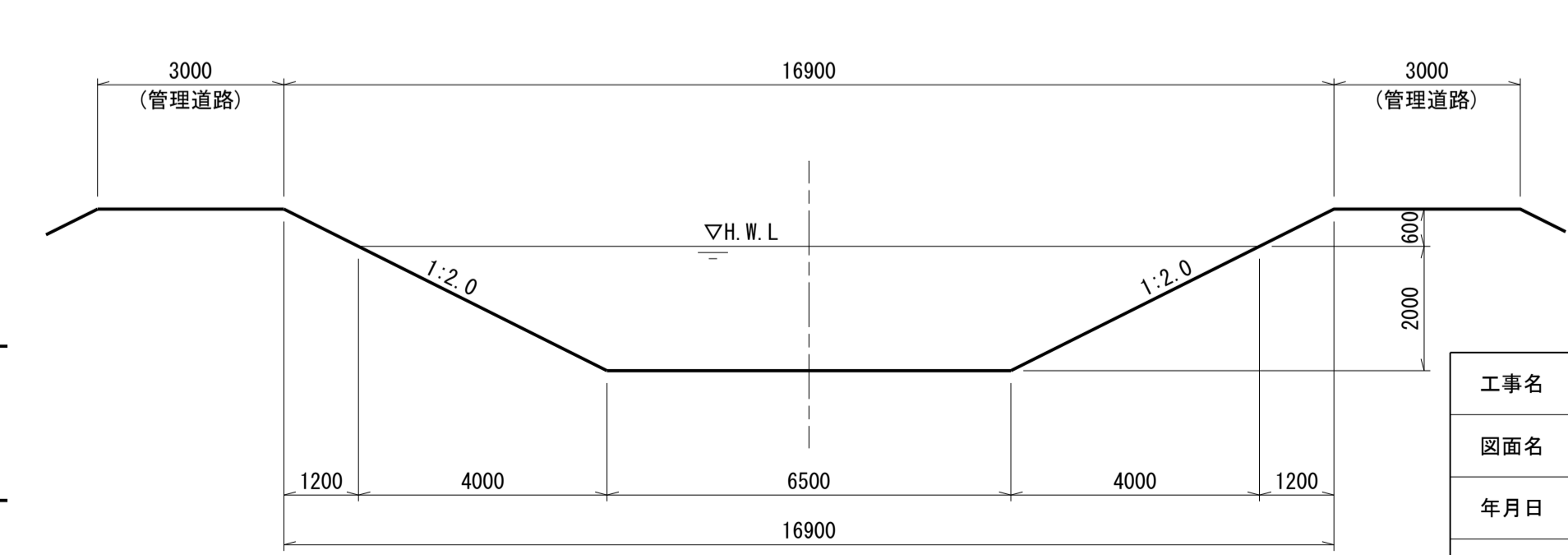


※ 道路測点を優先するため、右岸がA1、左岸がA2となる。

設 計 条 件	
路線橋梁名	稲葉橋
道路規格	3種3級
設計速度	V=40km/h
設計荷重	B活荷重
橋長	18.700m
桁長	18.600m
支間長	18.000m
形 式	上部構造 高性能プレテンション方式PC単床版橋 下部構造 逆T式橋台 基礎構造 杭基礎(PHC杭 φ500)
幅員構成	(有効) 車道 7.000m + 歩道 2.500m × 2
斜角	90° 00' 00"
縦断勾配	LEVEL
横断勾配	2.00% 2.00%
舗装構成	アスファルト舗装 t=80mm
設計震度	A1:(躯体)0.20 (土)0.20 A2:(躯体)0.25 (土)0.20
使用材料	上部 コンクリート σ _{ck} =80, 30, 24N/mm ² 鉄筋・鋼材 SD345・高強度PC鋼より線 SWPR7HT 1S15.2mm 下部 コンクリート σ _{ck} =24N/mm ² 鉄筋 SD345
適用示方書	道路橋示方書(平成29年11月)



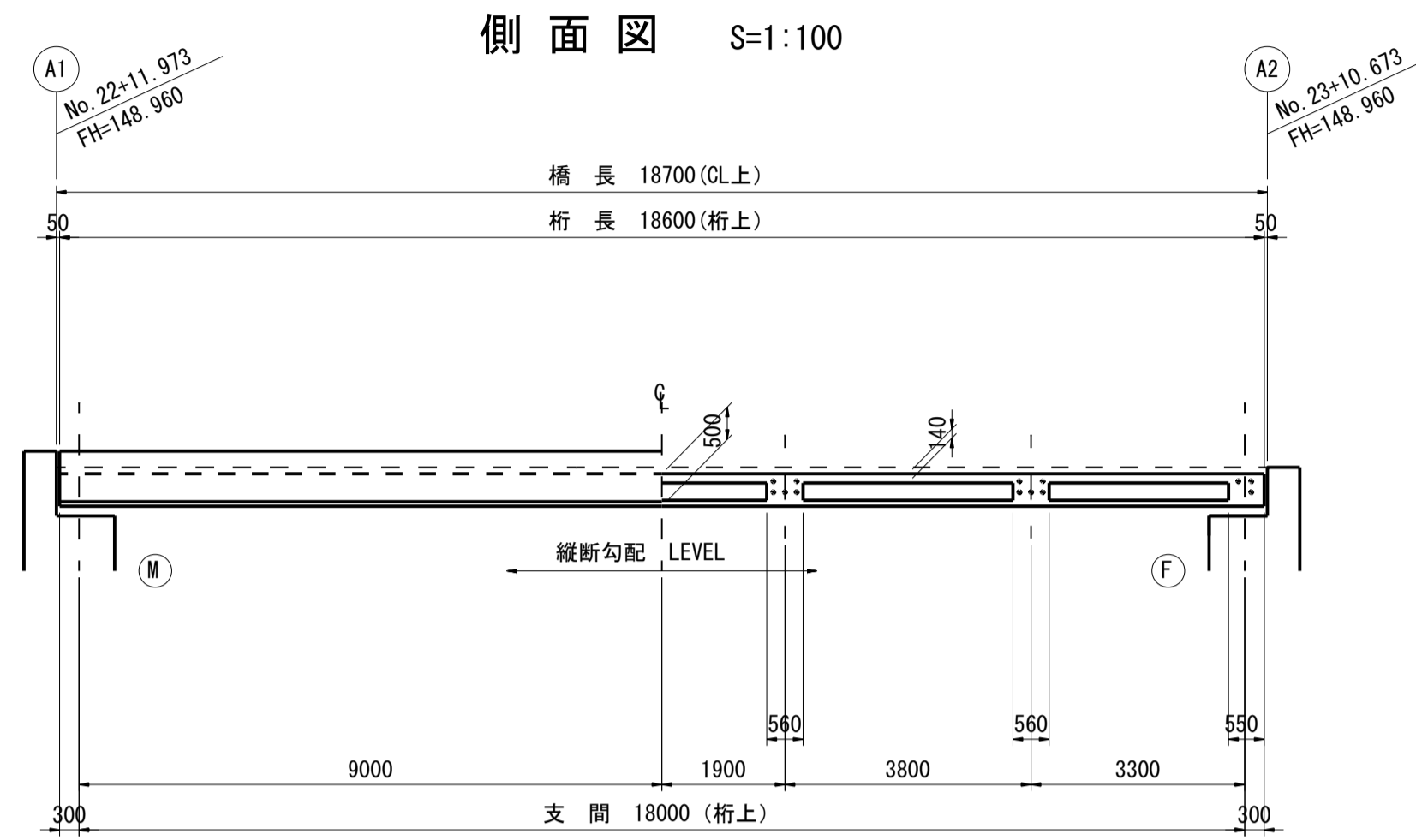
矢谷川計画河川断面図 S=1:100



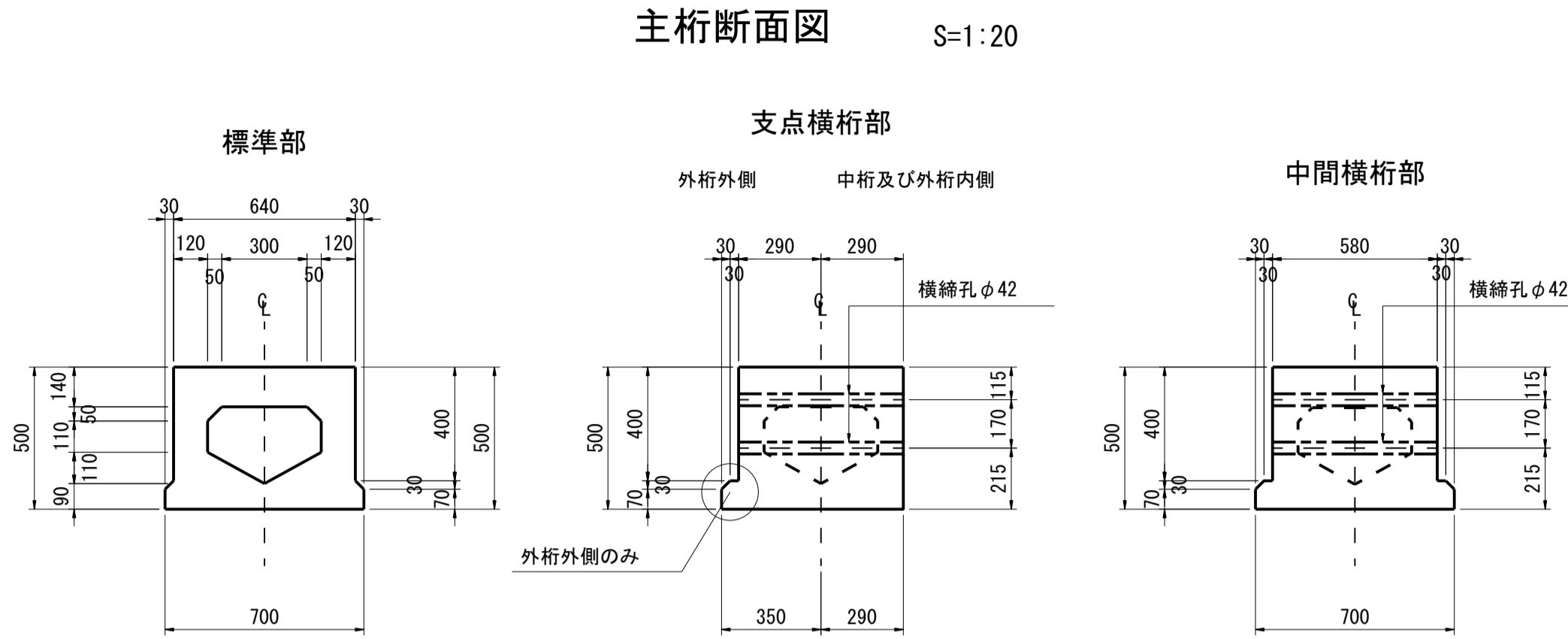
※平面図のボーリング位置は、既存資料(紙資料)を基にプロットしたおおよその位置である。

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事
図面名	橋梁一般図
年月日	令和3年4月
縮尺	図示 図面番号 1
会社名	
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課

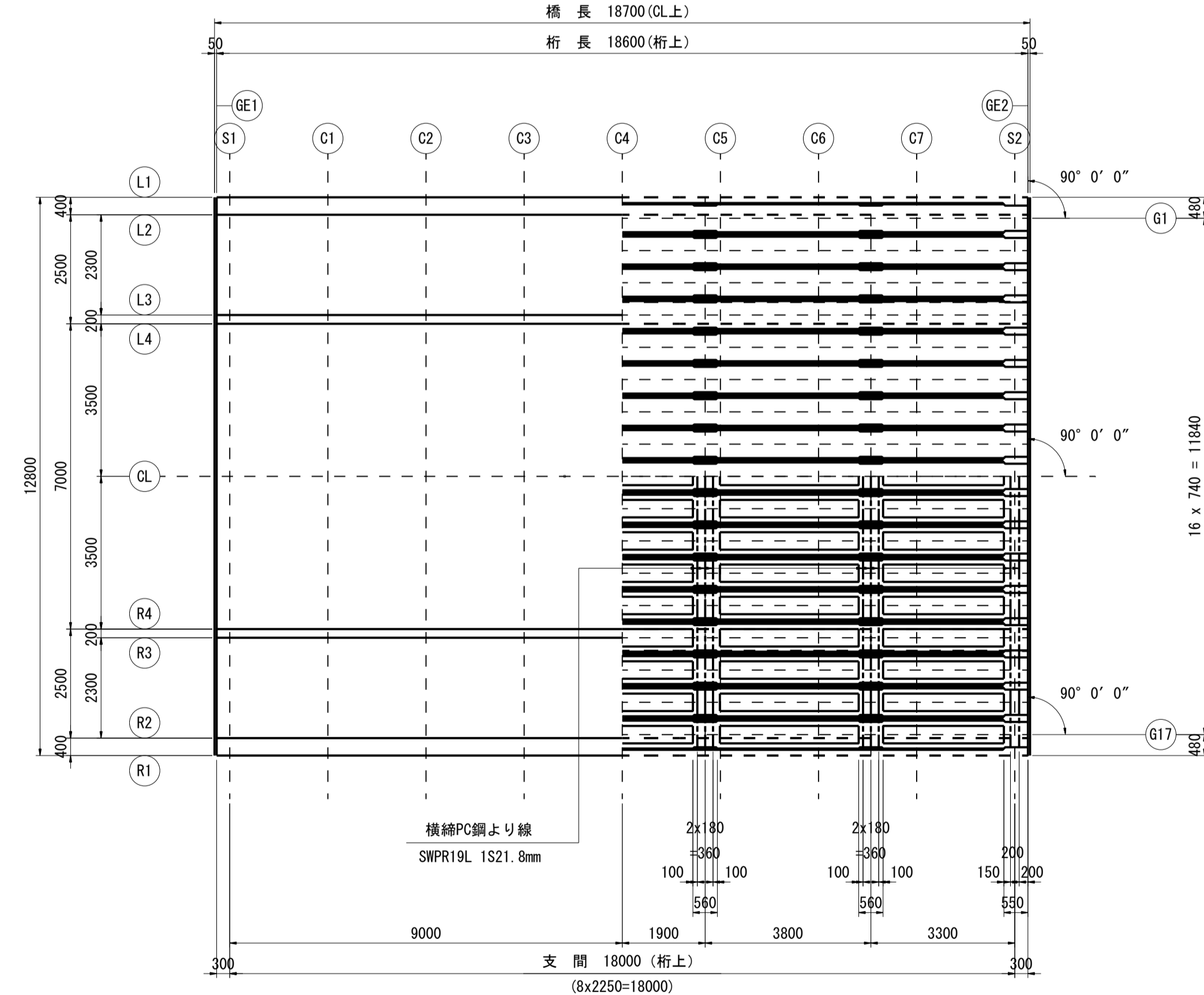
上部工構造一般図



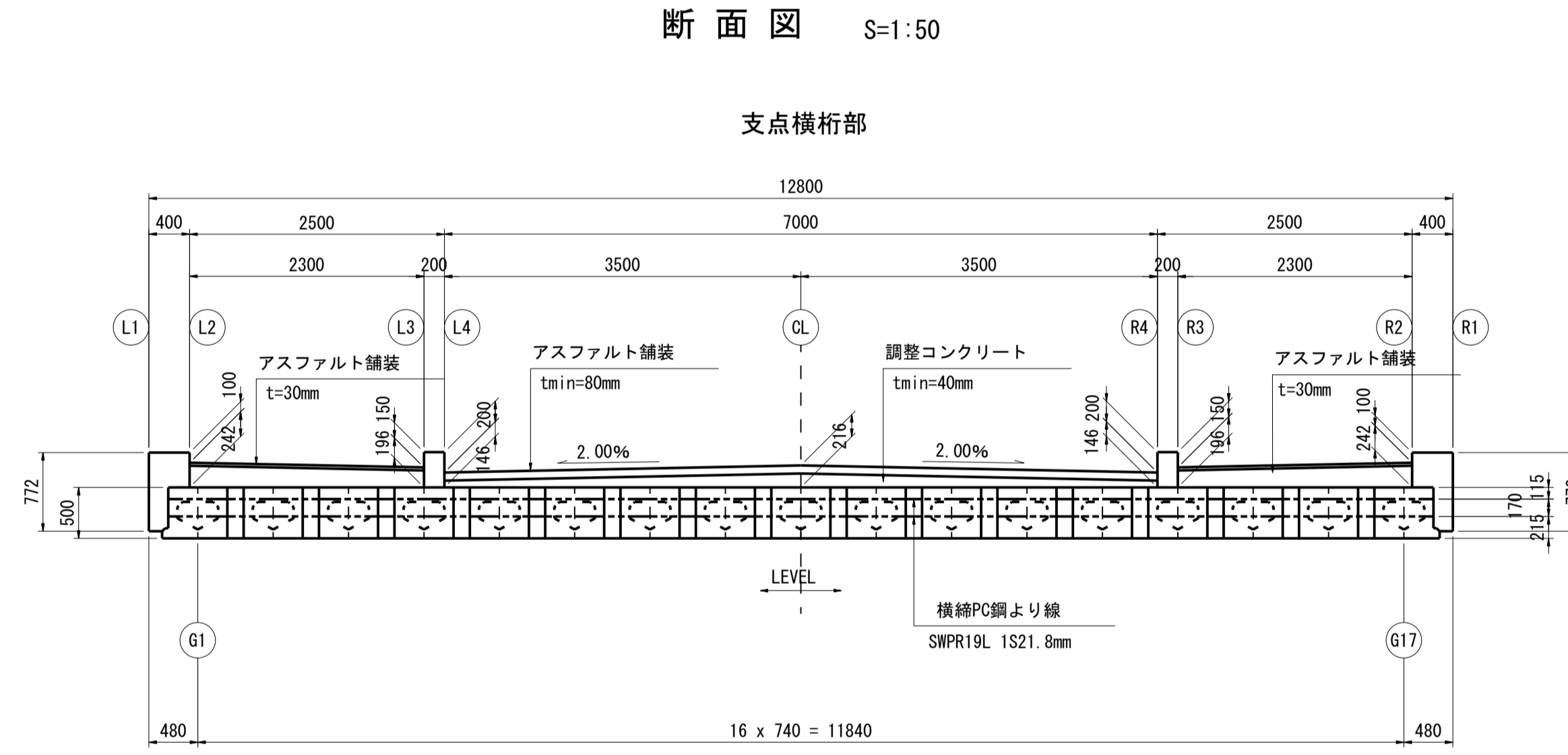
側面図 S=1:100



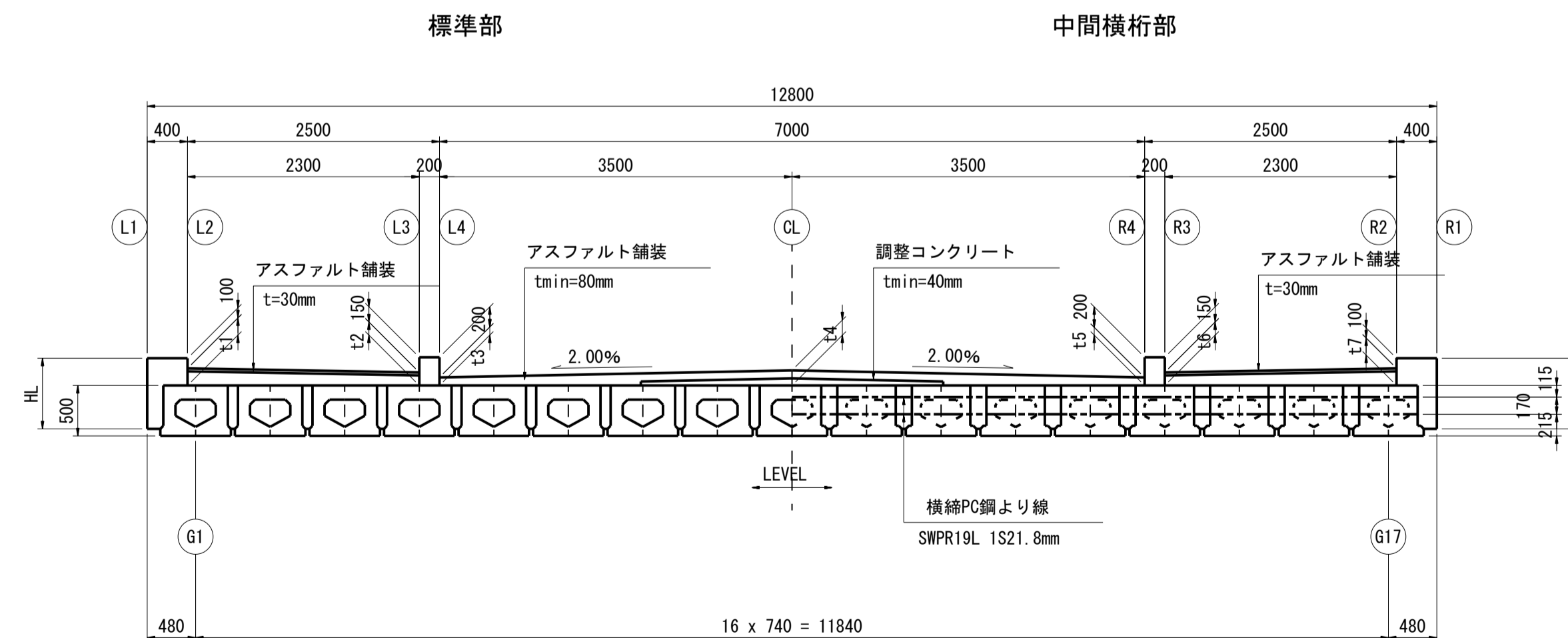
主桁断面図 S=1:20



平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



断面図 S=1:50

設計条件

種別	プレストレストコンクリート道路橋
型式	プレテンション方式PC単純中空床版橋(高性能桁)
橋長	18.700 ^m (CL上)
桁長	18.600 ^m (桁上)
支間	18.000 ^m (桁上)
全幅	12.800 ^m
有効幅員	(歩) 2.500+(車) 7.000+(歩) 2.500 ^m
荷重	B活荷重
斜角	90° 00' 00"

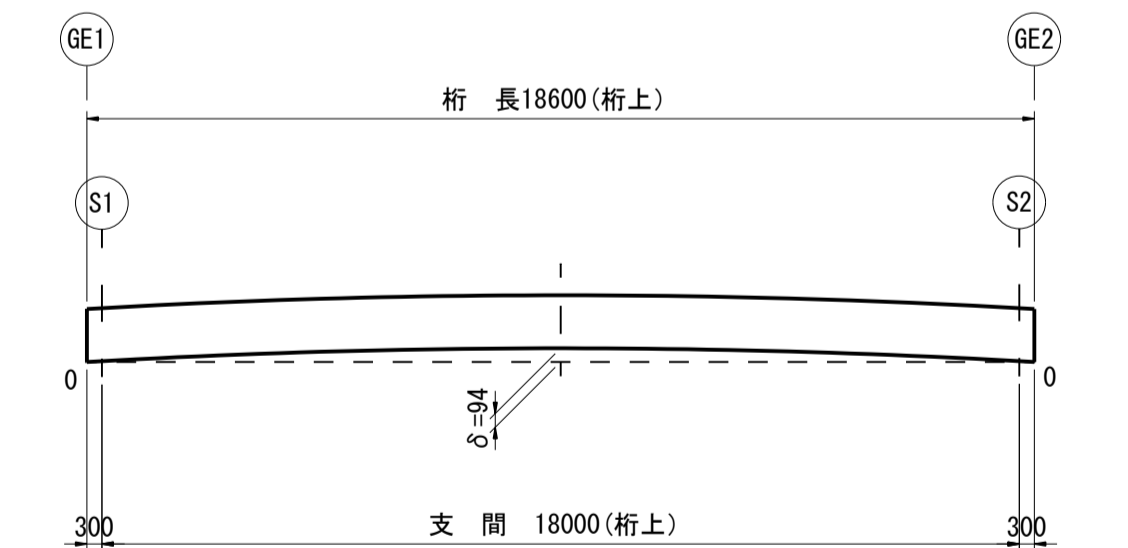
材料強度及び許容応力度

種別		(単位: N/mm ²)		
種別		主桁	場所打ち	
コンクリート	設計基準強度	80.0	30.0	
	プレストレス導入時圧縮強度	51.0	25.0	
	曲げ圧縮応力度制限値	プレストレス導入直後	29.00	13.71
		前提条件	26.00	11.00
		耐荷性能	39.00	16.50
	曲げ引張応力度制限値	耐久性能	26.00	11.00
		プレストレス導入直後	2.11	1.31
		前提条件	0.00	0.00
	コンクリートが負担できる平均せん断応力度	耐荷性能	3.50	2.20
		耐久性能	2.00	1.20
基本値		0.47	0.37	
斜引張応力度制限値	最大値	6.00	4.00	
	前提条件(せん断orねじり)	1.30	0.80	
	耐荷性能(せん断orねじり)	3.00	1.70	
	耐久性能(せん断orねじり)	2.50	1.70	
鋼材	種別	(高強度) SWPR19L IS21.8	SWPR19L IS21.8	
	引張強度	2260	1830	
鉄筋	降伏点応力度	1920	1580	
	斜引張応力度制限値	導入時	1720	1420
		導入直後	1580	1280
		有効(耐荷性能)	1460	1190
鉄筋	引張応力度制限値	有効(耐久性能)	1350	1090
		種別	SD345	—
		一般	210	—
鉄筋	引張応力度制限値	耐久性(疲労)	180	—
		頂版部 耐久性(防食)	100	—
鉄筋	引張応力度制限値	頂版部 耐久性(疲労)	120	—
		—	—	—

数値表

		(単位: mm)										
		GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
舗装厚	t1 (L2ライン)	246	242	213	192	180	176	180	192	213	242	246
	t2 (L3ライン)	200	196	167	146	134	130	134	146	167	196	200
	t3 (L4ライン)	150	146	117	96	84	80	84	96	117	146	150
	t4 (CLライン)	220	216	187	166	154	150	154	166	187	216	220
	t5 (R4ライン)	150	146	117	96	84	80	84	96	117	146	150
	t6 (R3ライン)	200	196	167	146	134	130	134	146	167	196	200
	t7 (R2ライン)	246	242	213	192	180	176	180	192	213	242	246
地覆高	HL (L1ライン)	776	772	743	722	710	706	710	722	743	772	776
	HR (R1ライン)	776	772	743	722	710	706	710	722	743	772	776

キャンバー図

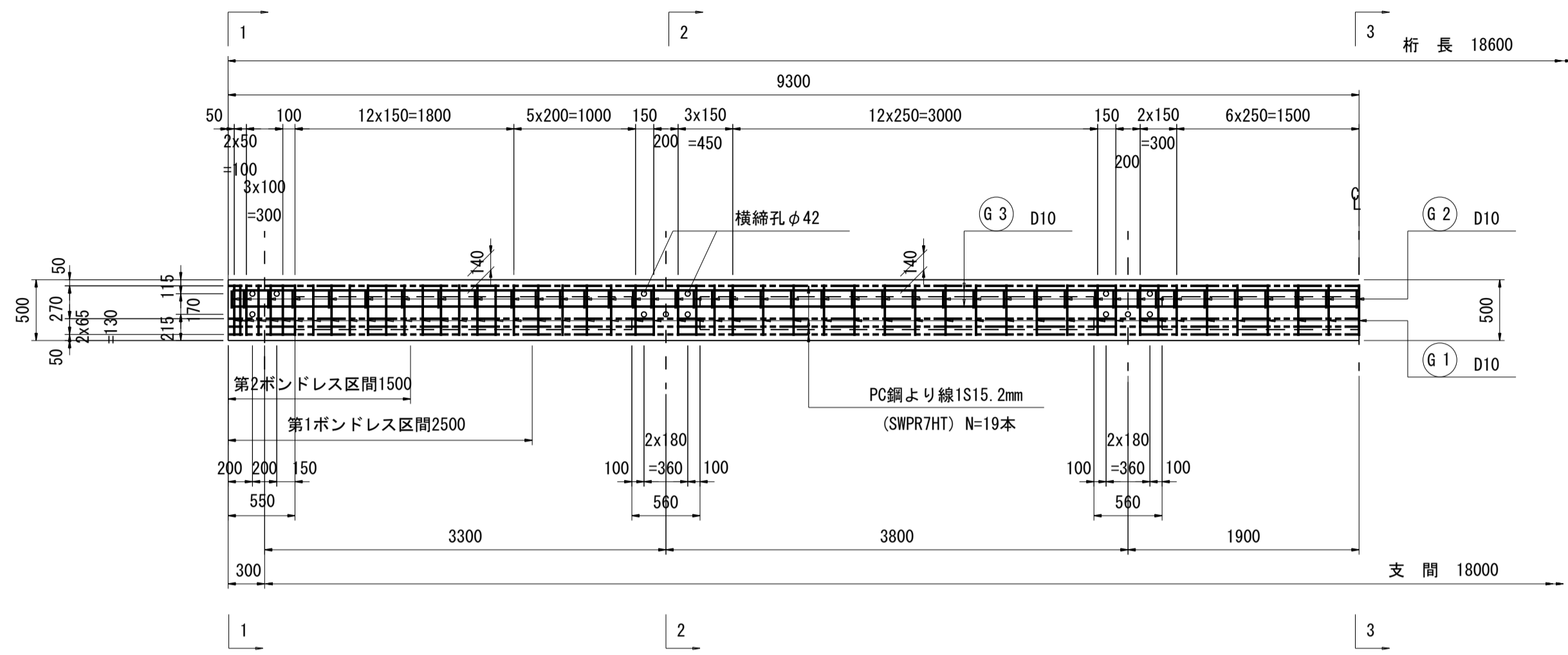


δは、主桁製作後90日のそり量である。
架設に当たっては、各工場のそり測定結果を基にして、設計計画に合うように、舗装厚を調整する必要がある。

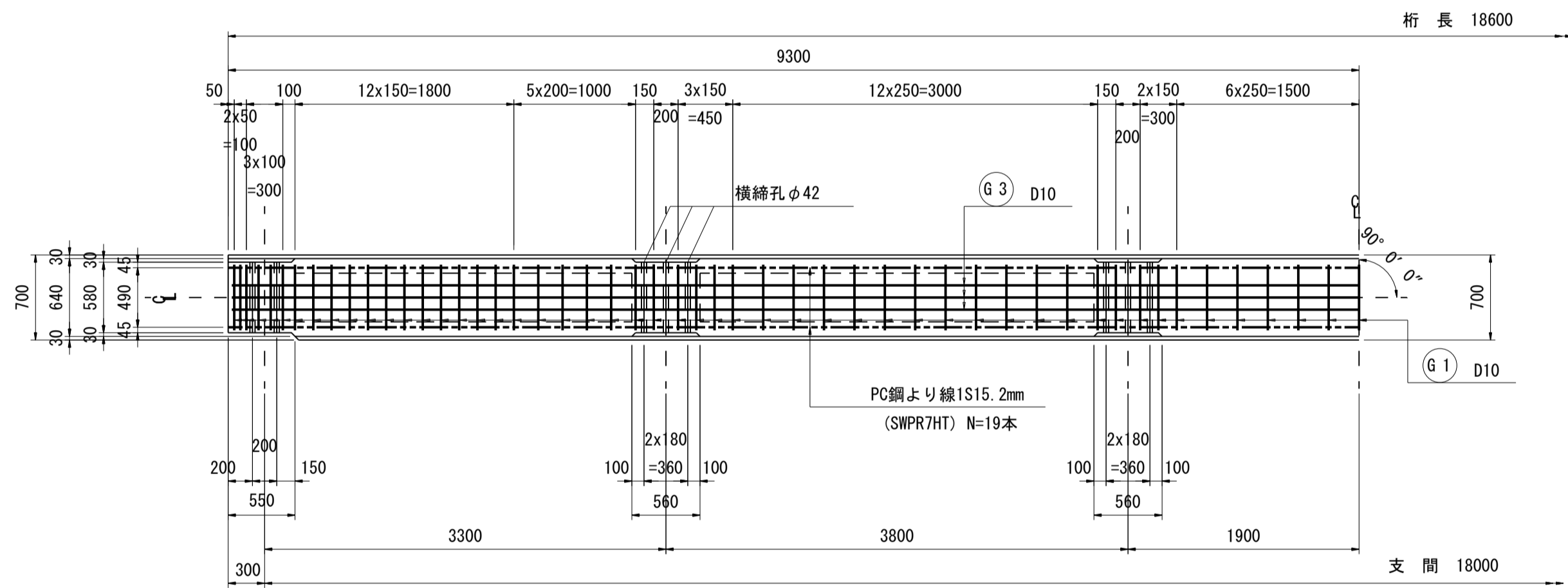
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事
図面名	上部工構造一般図
年月日	令和3年4月
縮尺	図示 図面番号 3
会社名	
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課

主桁配筋図

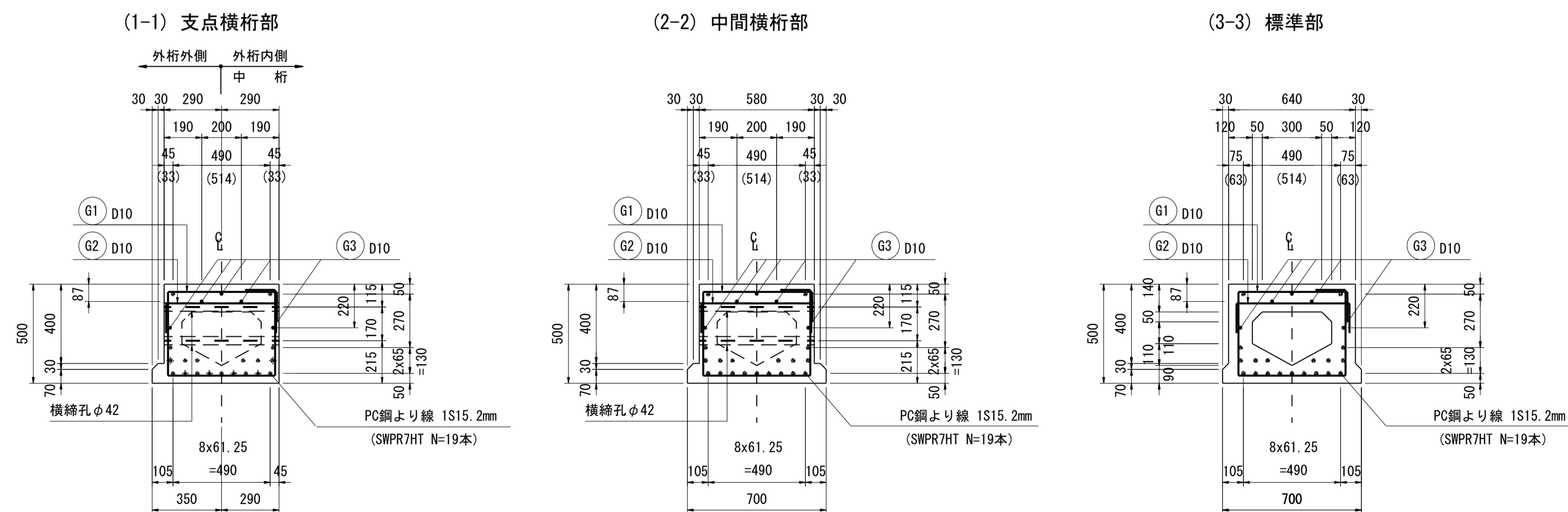
側面図 S=1:40



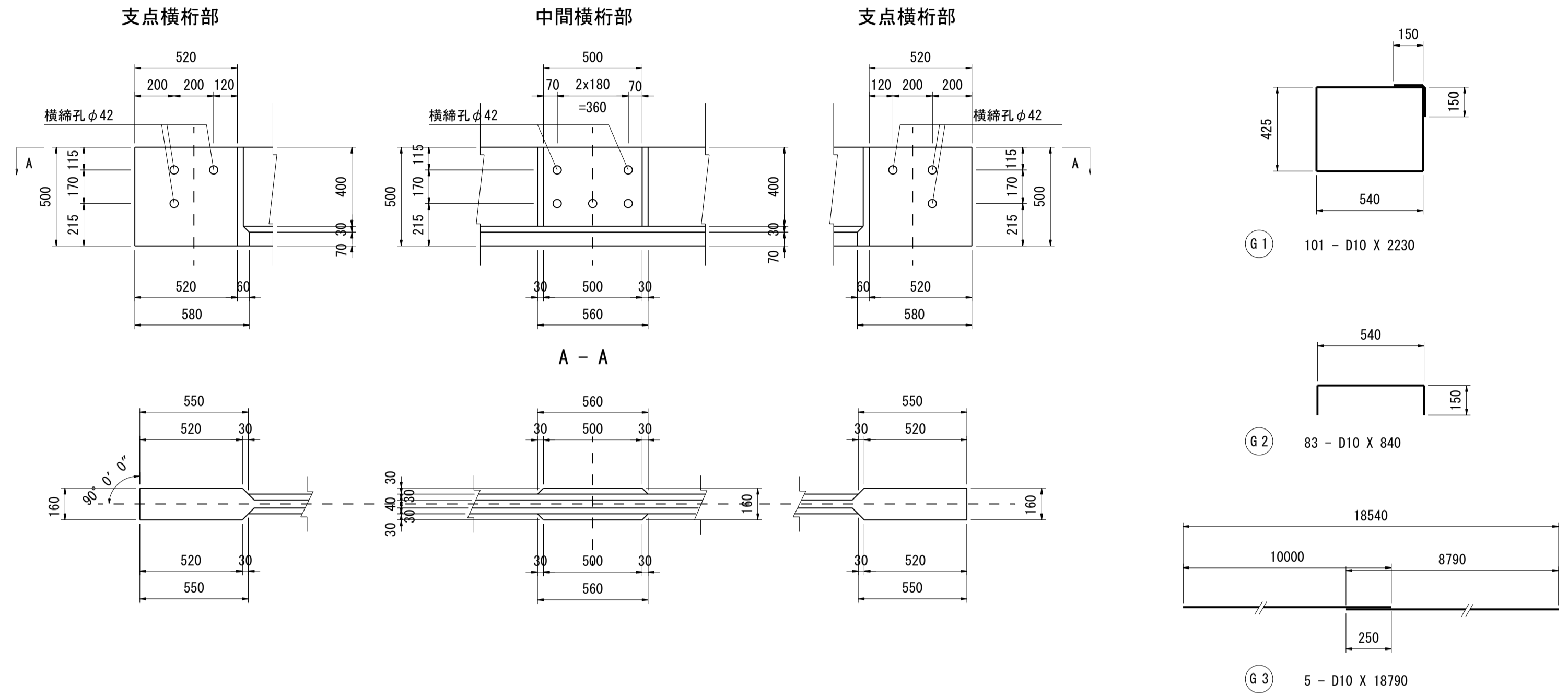
平面図 S=1:40



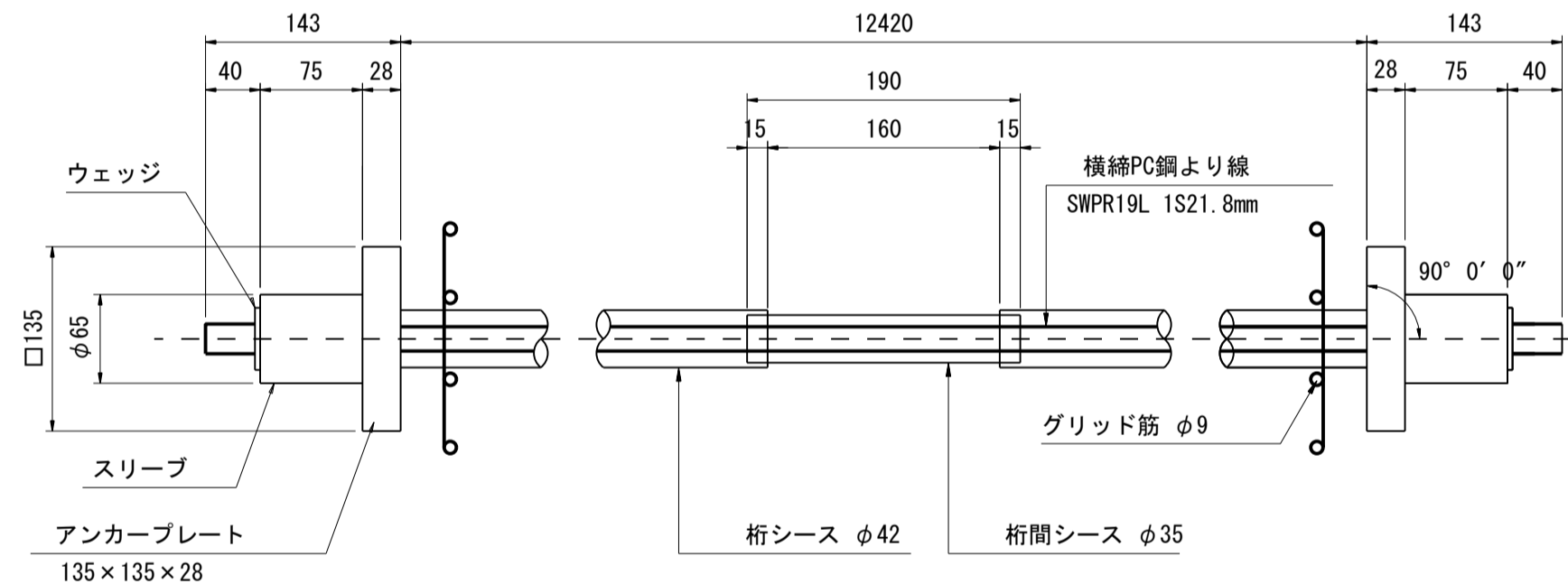
主桁断面図 S=1:20



横締位置詳細図 S=1:20



定着具詳細図 S=1:5

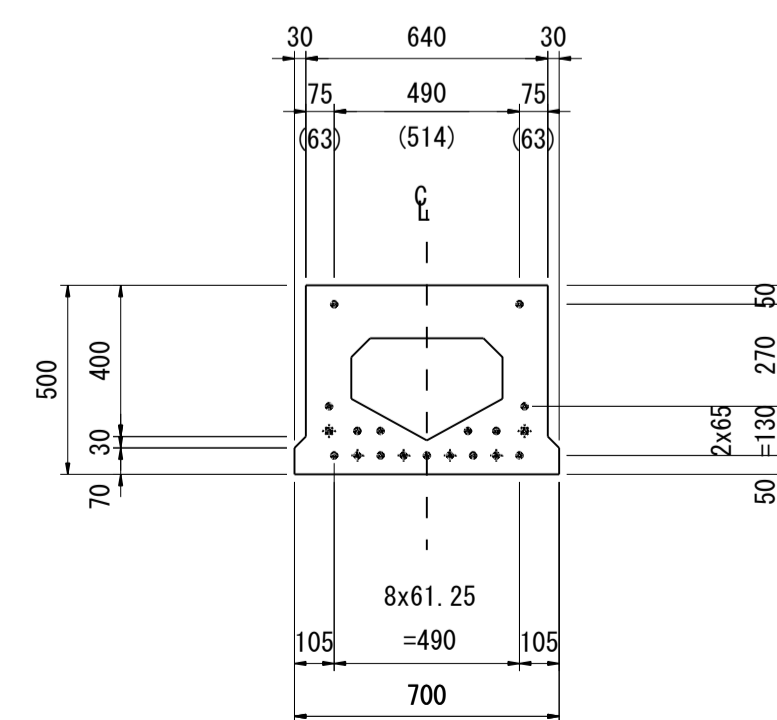


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	摘要
G 1	D10	2230	101	0.560	1.25	126	□
2	"	840	83	"	0.47	39	□
3	"	18790	5	"	10.52	53	—
SD345							
				合計	D10	218	kg

(主桁1本当り)

PC鋼材配置図 S=1:20



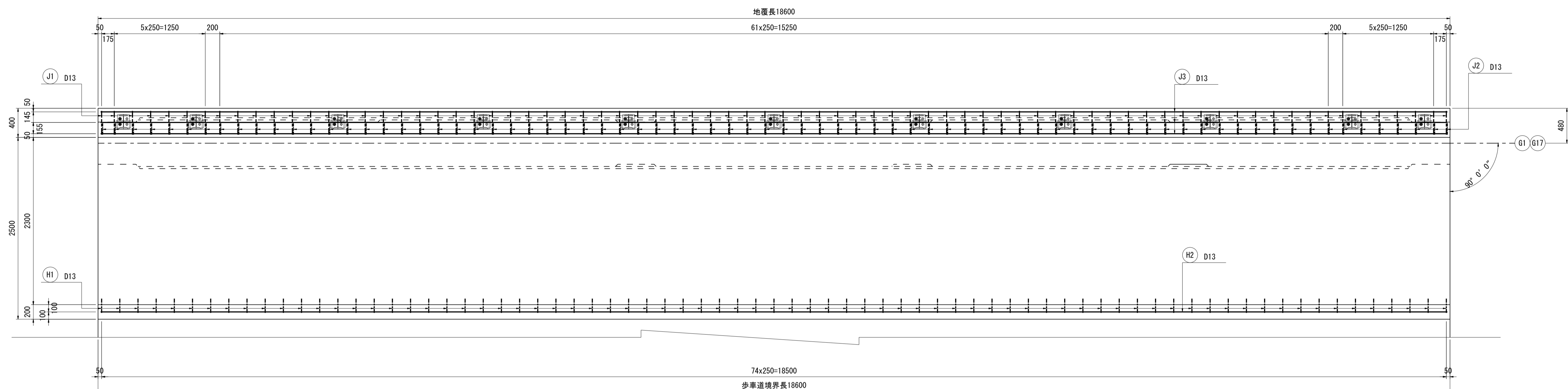
- P C 鋼材 (N=19本)
- 第1ボンドコントロール鋼材 (N=4本、L=2500m)
- 第2ボンドコントロール鋼材 (N=2本、L=1500m)
- 鉄筋

※ () 内寸法は、最下段及び最上段以外の PC鋼より線の水平距離を示す。

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	主桁配筋図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	図示	図面番号	4
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

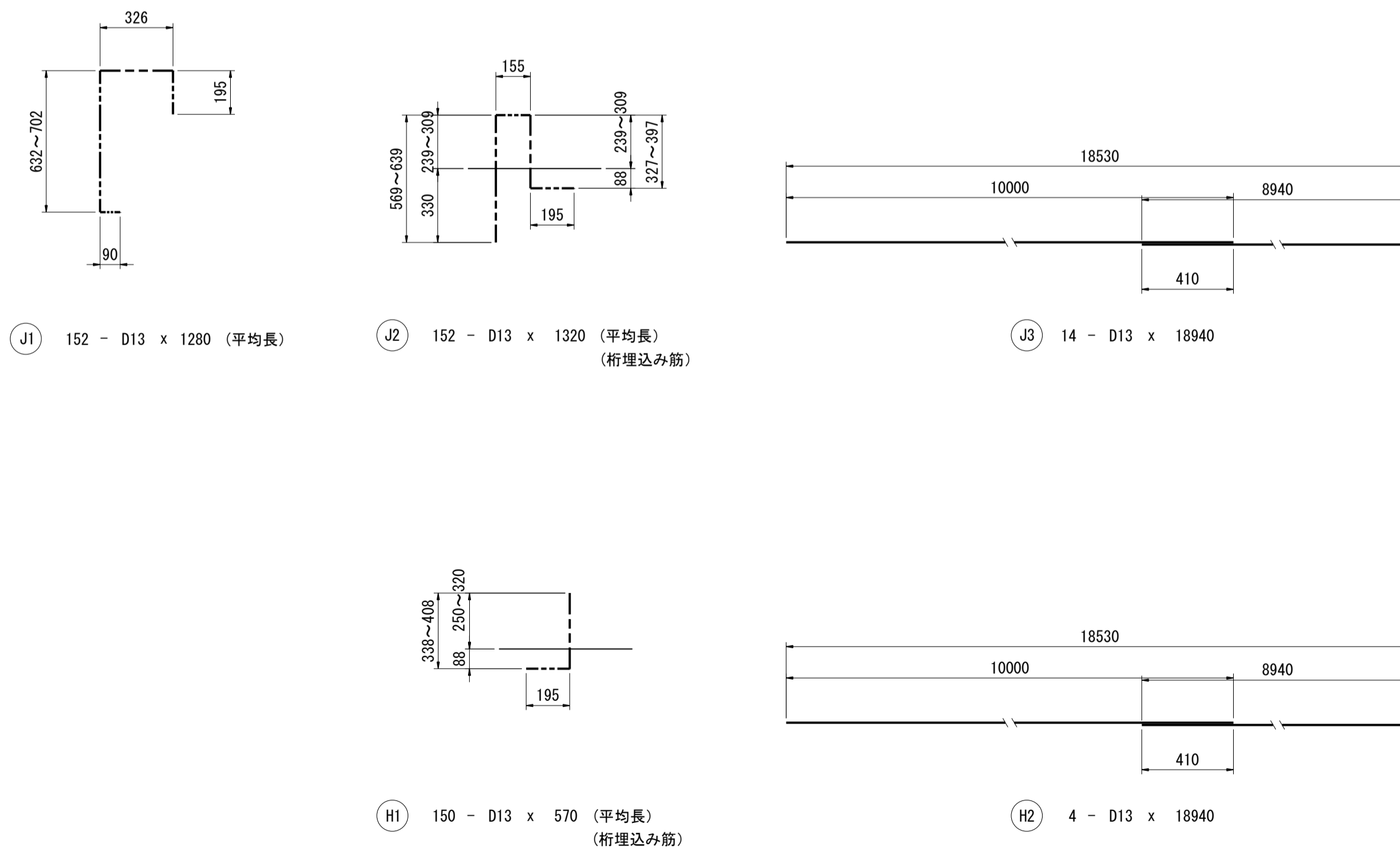
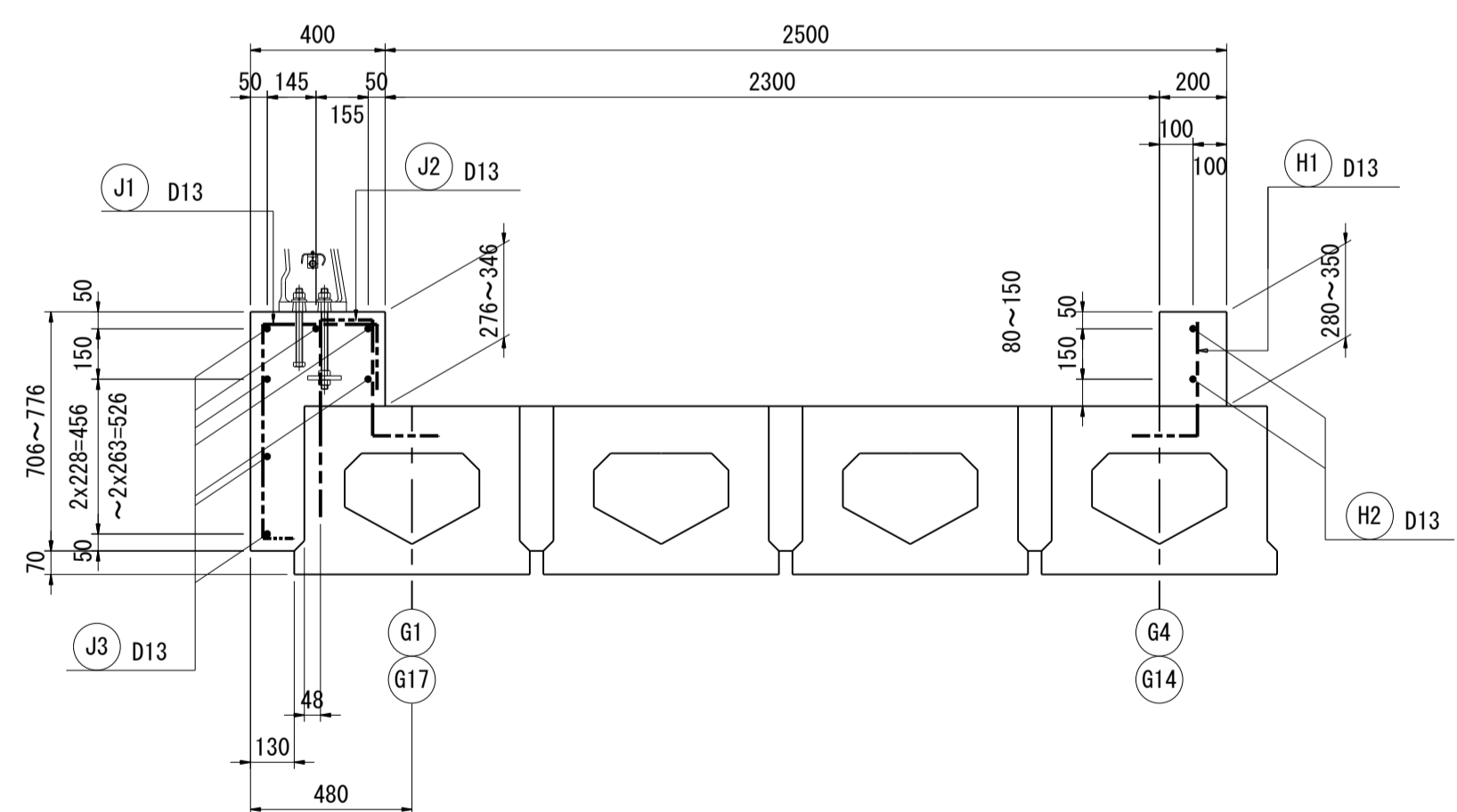
地覆及び歩車道境界ブロック配筋図

平面図 S=1:30



加工図 S=1:20

断面図 S=1:20



鉄筋表

(1橋当り)

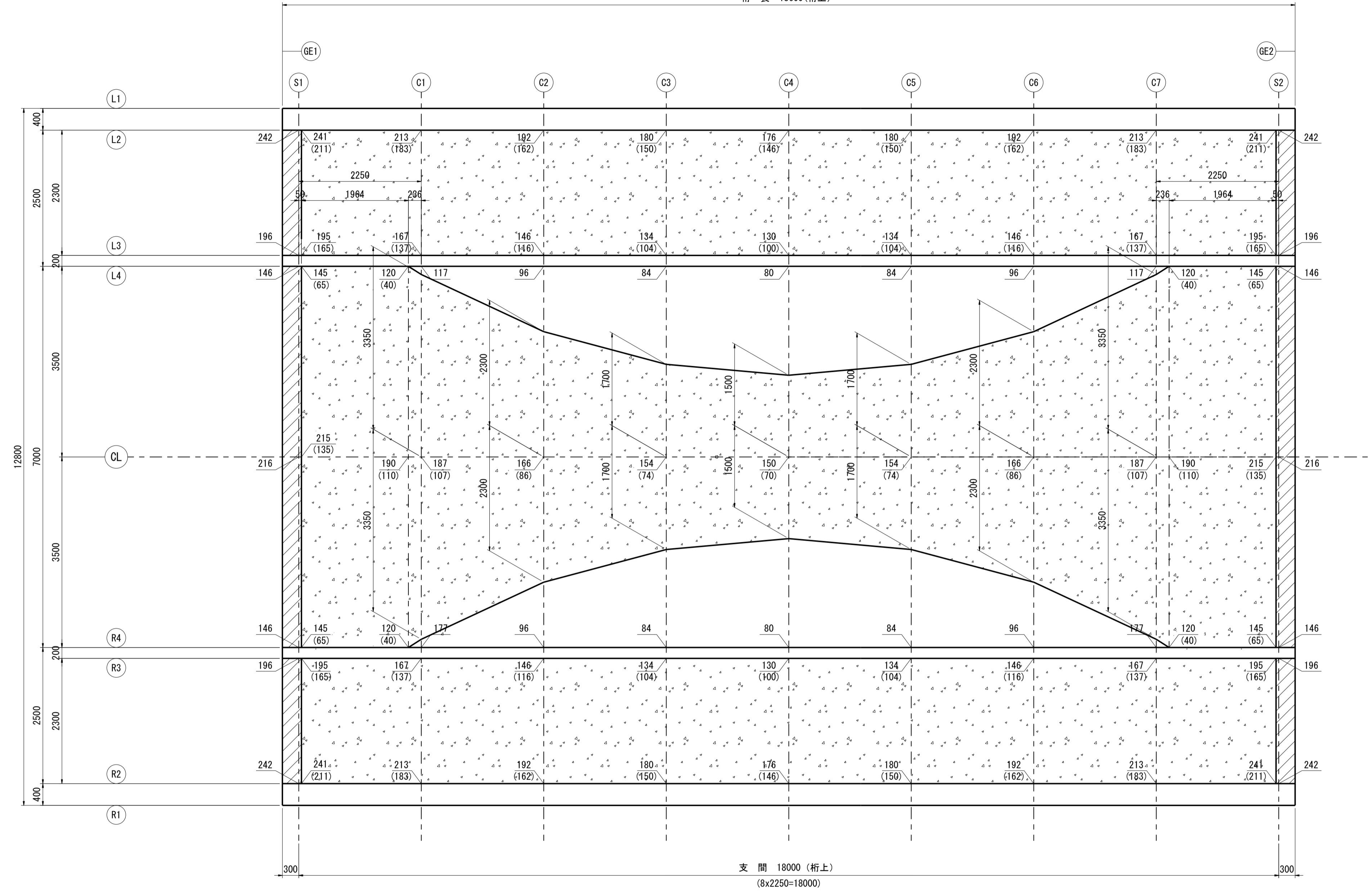
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	摘要
地覆部							
J 1	D13	1280	152	0.995	1.27	193	┌ (平均長)
2	"	1320	152	"	1.31	199	└ (平均長)
3	"	18940	14	"	18.85	264	— (桁埋込筋)
							656 kg
歩車道境界部							
H 1	D13	570	150	0.995	0.57	86	┌ (平均長)
2	"	18940	4	"	18.85	75	└ (桁埋込筋)
							161 kg
							(桁埋込筋) D13 285 kg
							D13 532 kg
							合計 817 kg (SD345)

工事名	平成30年度 市道西明寺緑ヶ丘線稲葉橋橋梁詳細設計業務委託		
図面名	地覆及び歩車道境界ブロック配筋図		
年月日	平成31年3月		
縮尺	図示	図面番号	5
会社名	株式会社 カギテック		
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

調整コンクリート詳細図

平面図 S=1:50

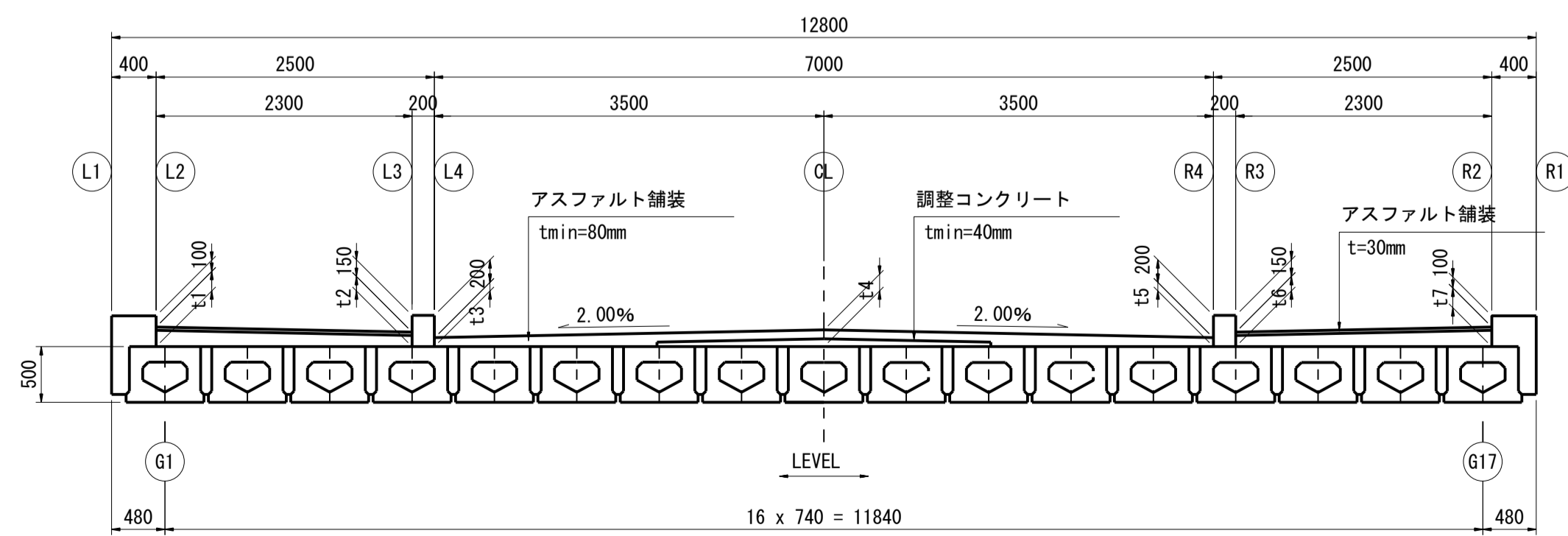
桁長 18600(桁上)



- 舗装厚 (調整コンクリート)
- 調整コンクリート部
- 車道部 (—)は、舗装厚t=120mmのラインを示す。
- 伸縮装置 w=350

支間 18000(桁上)
(8x2250=18000)

断面図 S=1:50



数値表

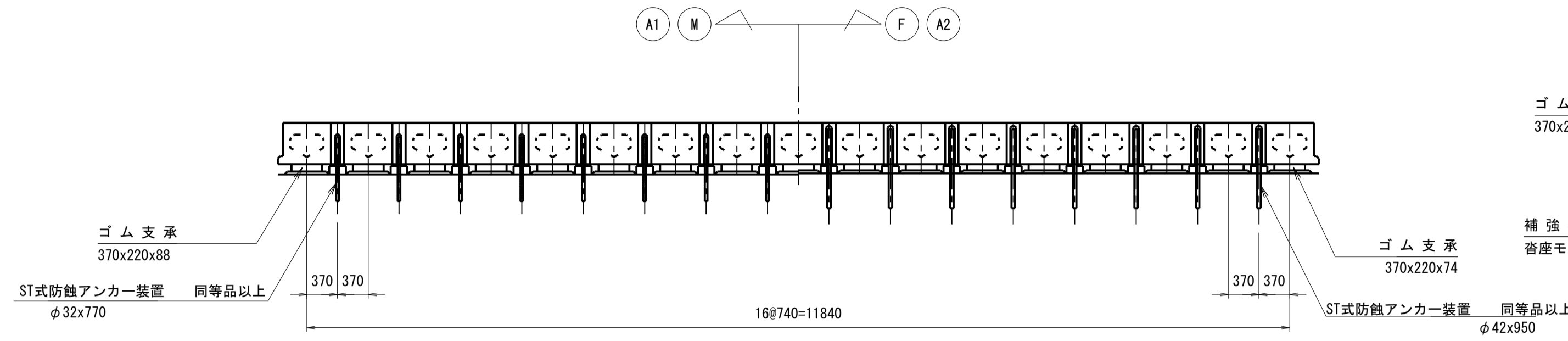
(単位: mm)

	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	S2	GE2
t1 (L2ライン)	246	242	213	192	180	176	180	192	213	242	246
t2 (L3ライン)	200	196	167	146	134	130	134	146	167	196	200
t3 (L4ライン)	150	146	117	96	84	80	84	96	117	146	150
t4 (CLライン)	220	216	187	166	154	150	154	166	187	216	220
t5 (R4ライン)	150	146	117	96	84	80	84	96	117	146	150
t6 (R3ライン)	200	196	167	146	134	130	134	146	167	196	200
t7 (R2ライン)	246	242	213	192	180	176	180	192	213	242	246

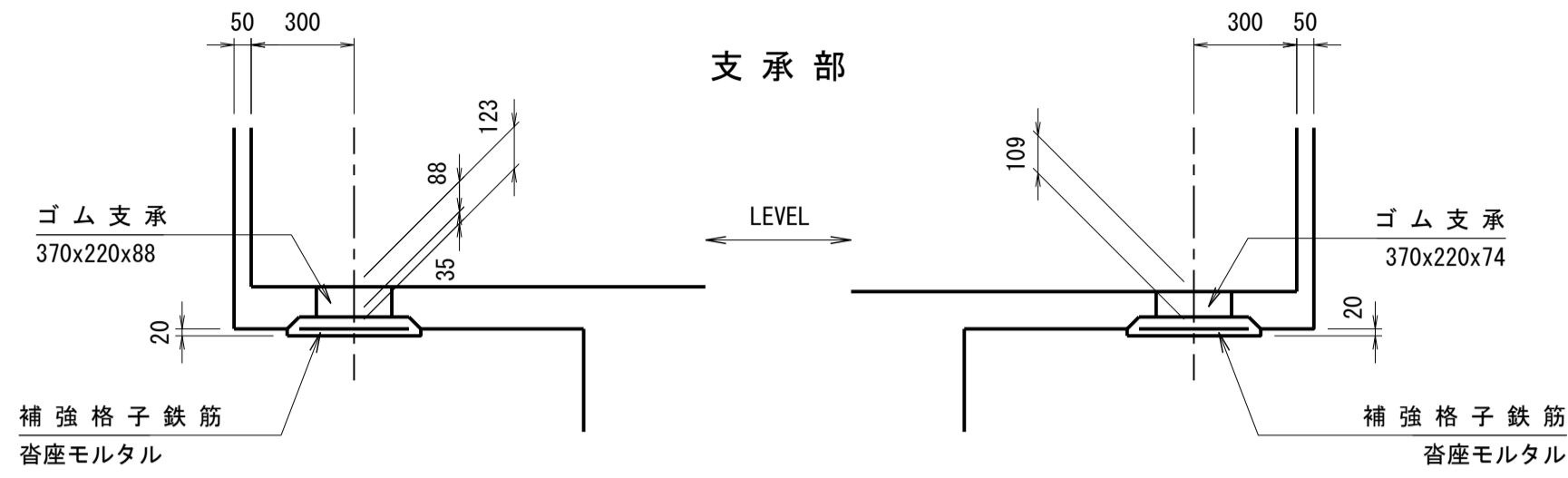
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	調整コンクリート詳細図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	6
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

支 承 詳 細 図

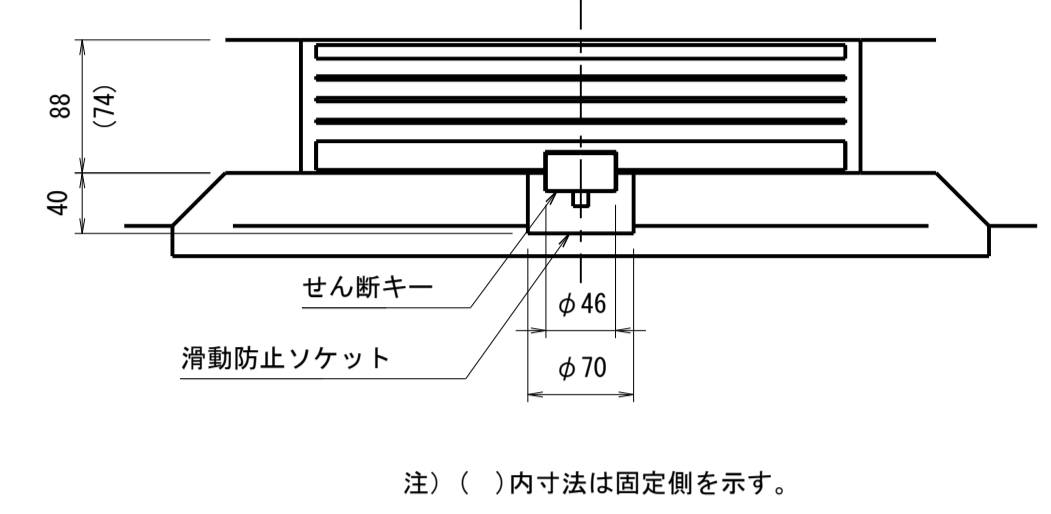
断 面 図 S=1:50



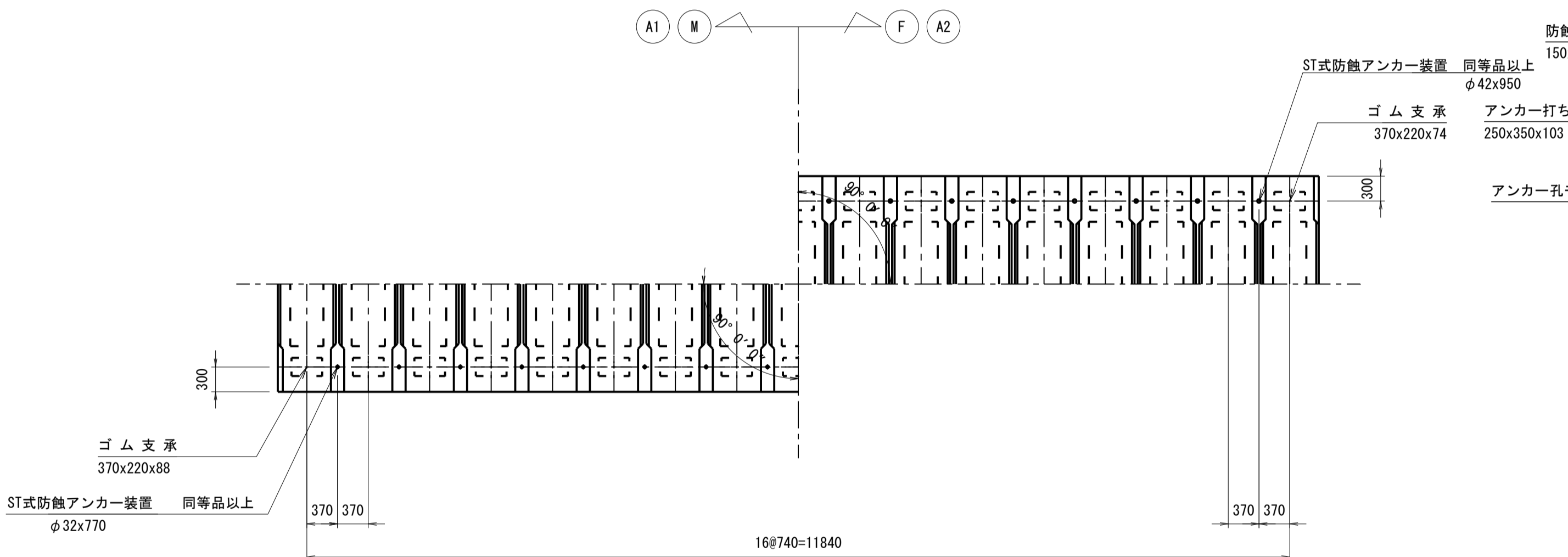
側 面 図 S=1:20



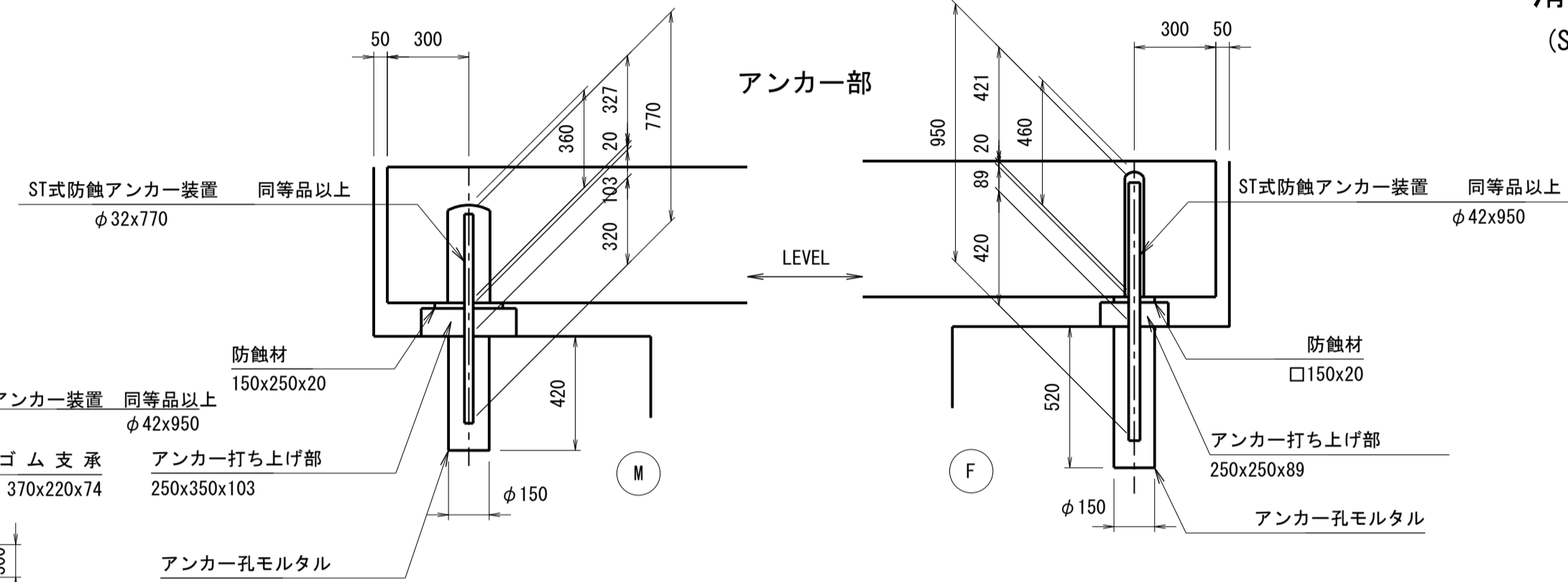
取付詳細図 S=1:5



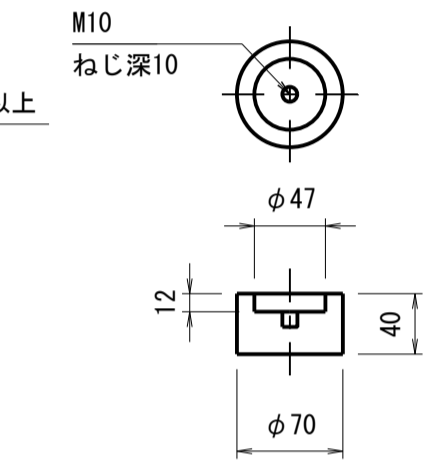
平 面 図 S=1:50



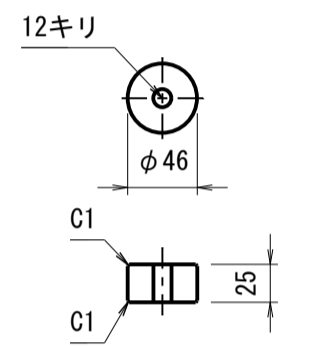
アンカー部



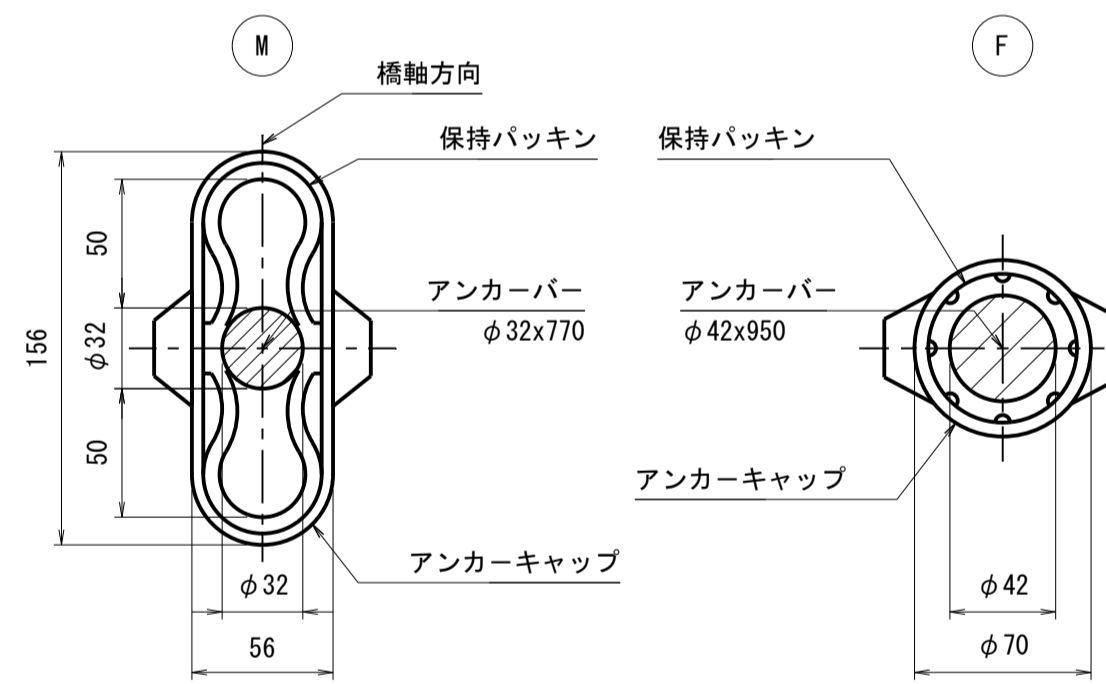
滑動防止ソケット (SS400, ST-SG) S=1:5



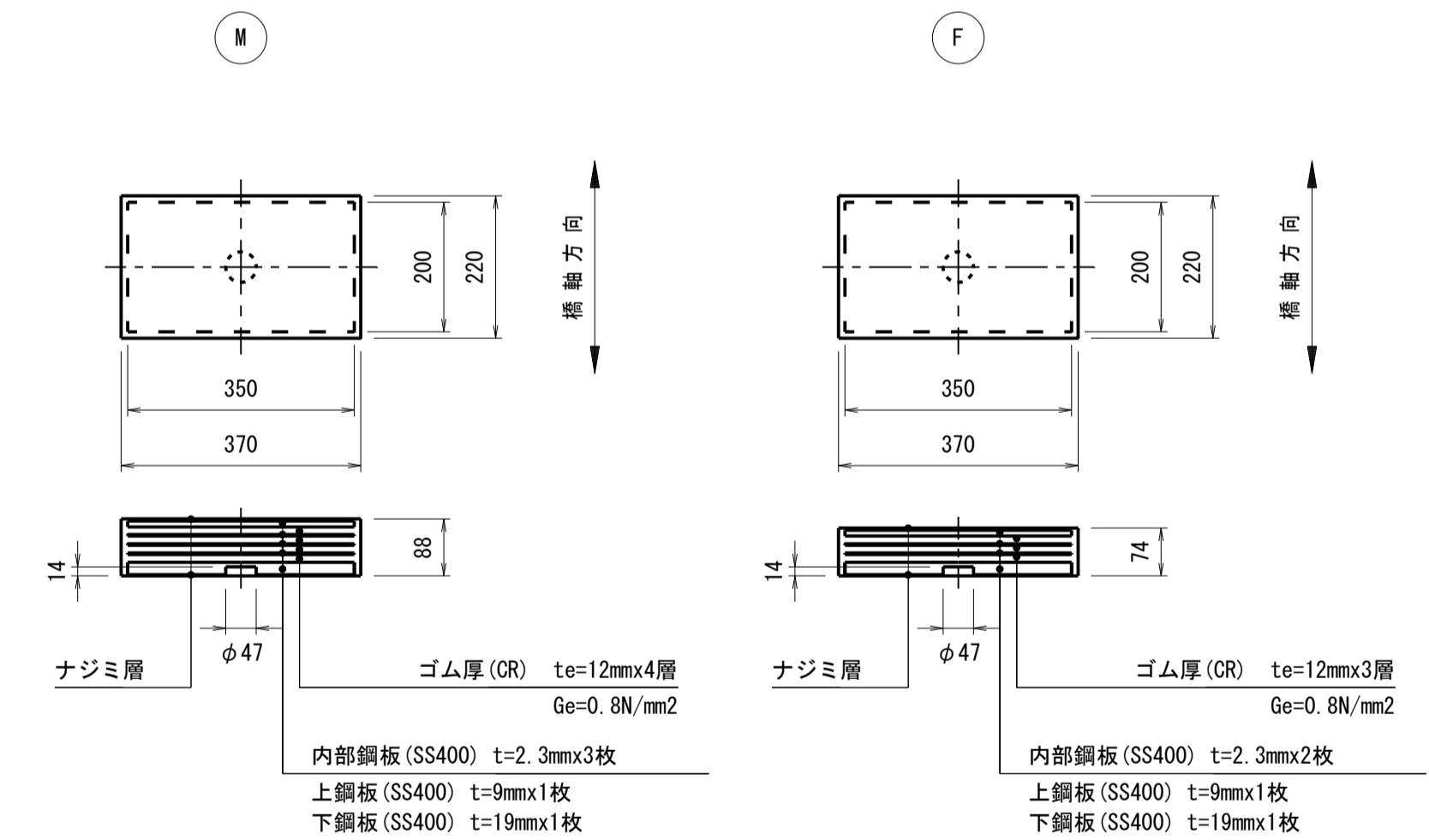
せん断キー (SS400, ST-SG) S=1:5



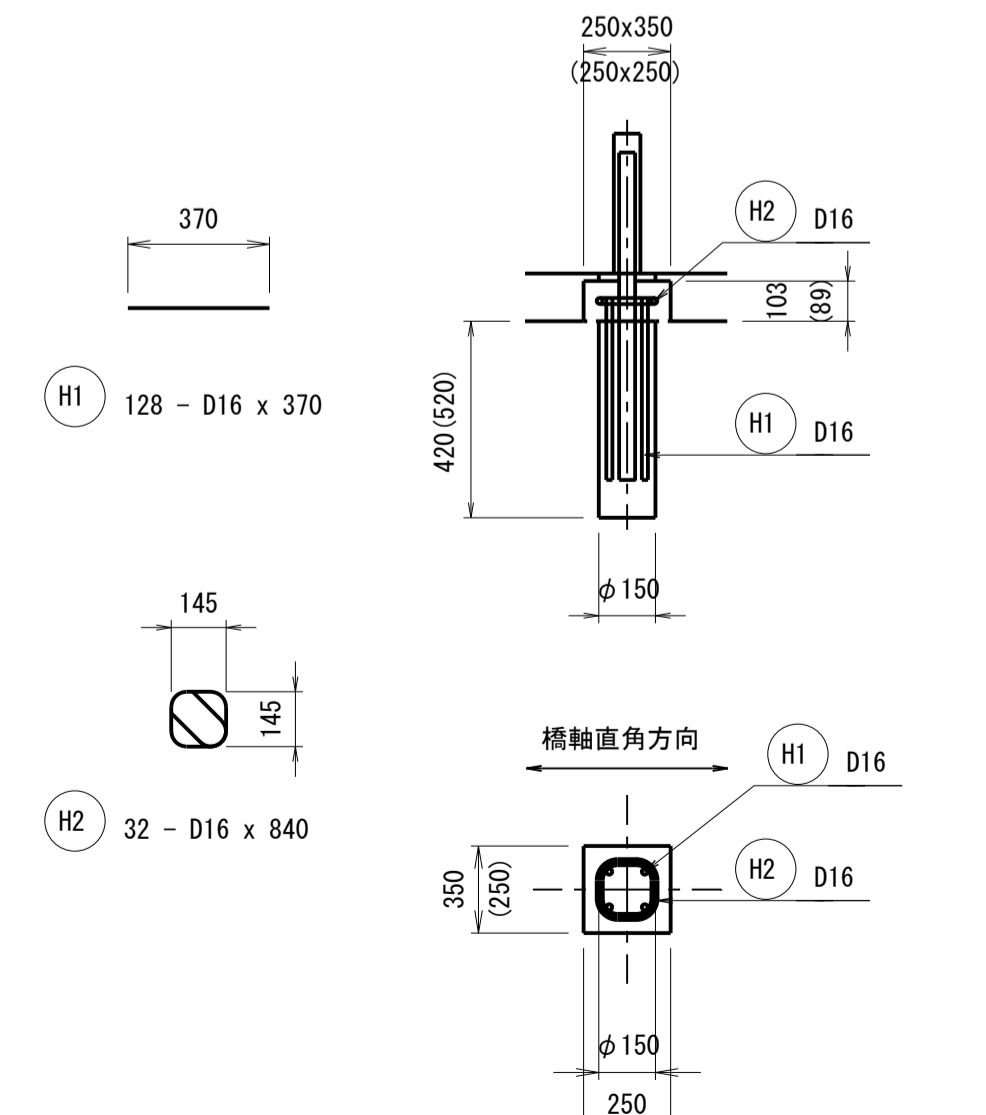
アンカーキャップ S=1:3



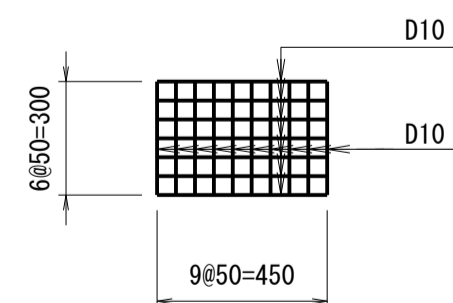
ゴム支承 S=1:10



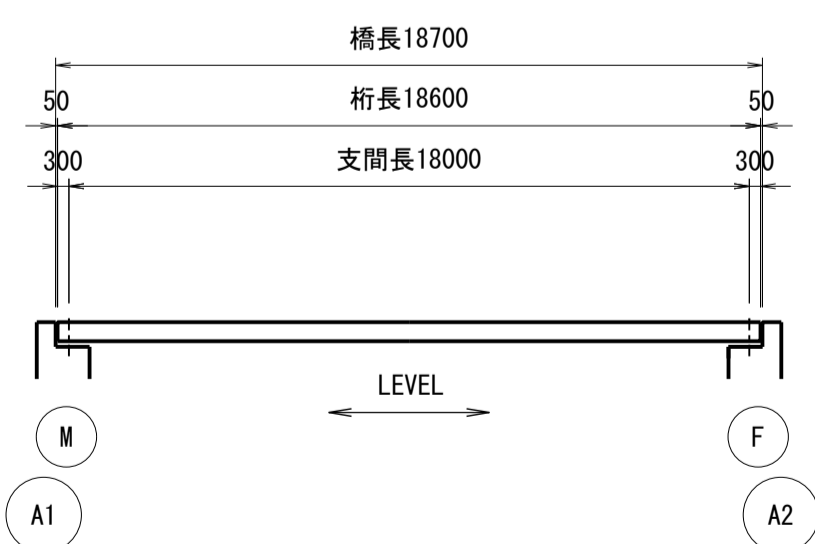
アンカー打ち上げ部詳細図 S=1:20



補強格子鉄筋図 S=1:20



配 置 図



材 料 表

名 称	寸 法	材 質	単 位	数 量			備 考
				A1 (M)	A2 (F)	合 計	
ゴム支承	370x220x88	図 示	枚	17	17	17	DSPパッド, 滑動防止装置付 同等品以上
"	370x220x74	"	"	"	17	17	"
ST式防蝕アンカー装置	M32D	SS304 ポリエチレン又はFRP 含炭素	本	16	16	16	ST-SGN12 同等品以上
"	F42D	"	"	"	16	16	"
防 蝕 材	150x250x20	CRスポンジ	個	16	16	16	
"	□150x20	"	"	"	16	16	
補強格子鉄筋	450x300	SD345	kg	58.5	58.5	117.0	D10x50x50
沓座モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.178	0.178	0.356	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.115	0.138	0.253	
アンカー孔補強鉄筋	(H1) 128-D16x370	SD345	kg	36.9	36.9	73.8	
"	(H2) 32-D16x840	"	"	21.0	21.0	42.0	

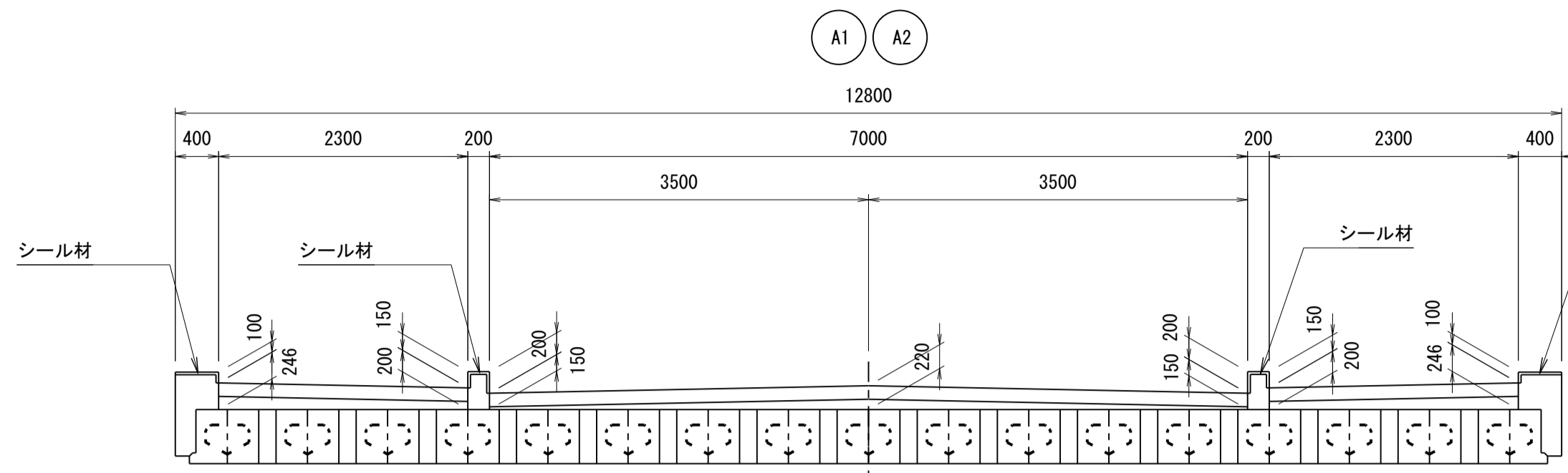
※ 防蝕アンカーのアンカーバー本体は、ST-SGN12とする。

※ () はA2側を示す。

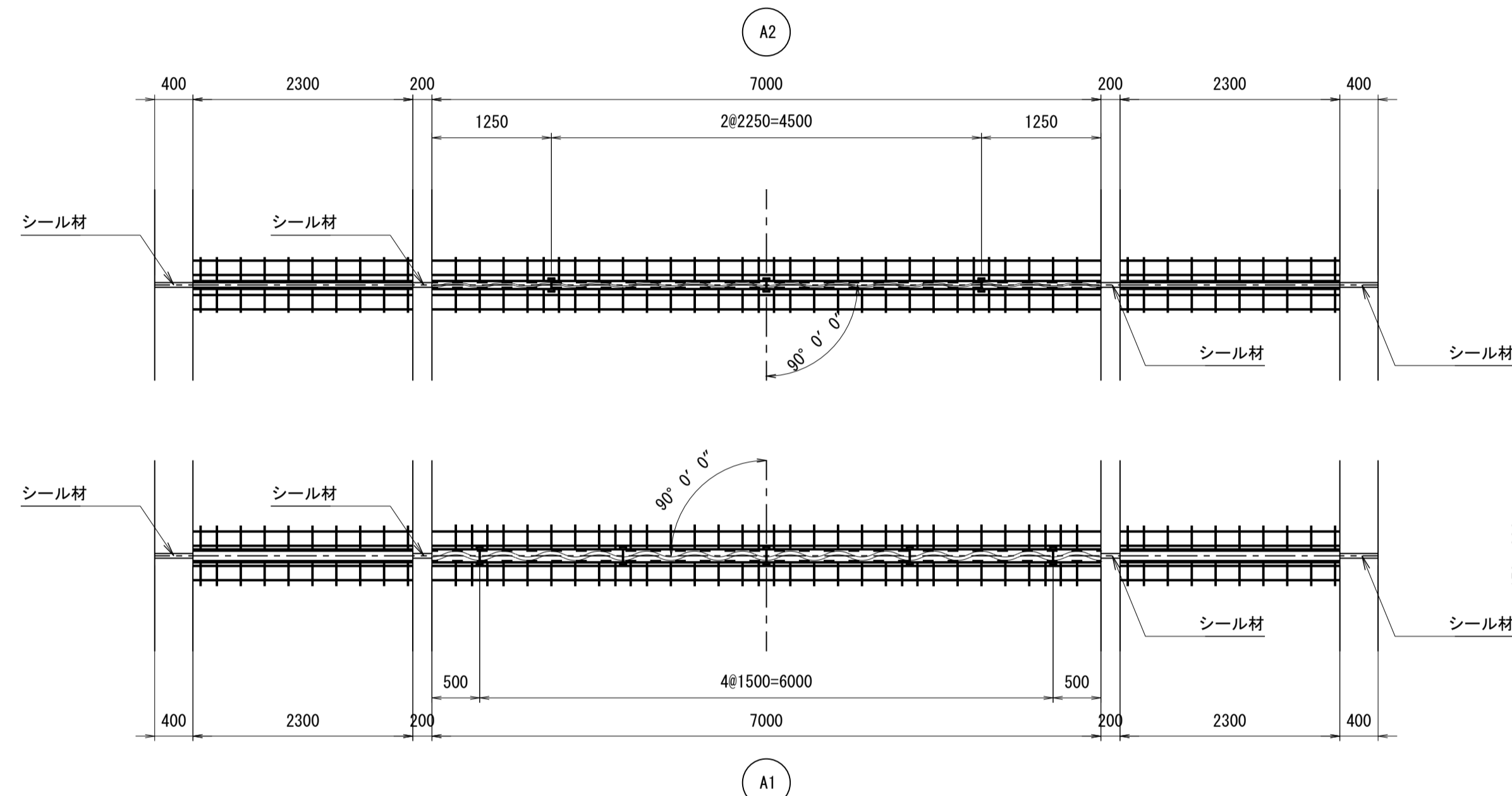
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	支承詳細図		
年月日	令和3年4月		
縮 尺	図 示	図面番号	7
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

伸縮継手詳細図

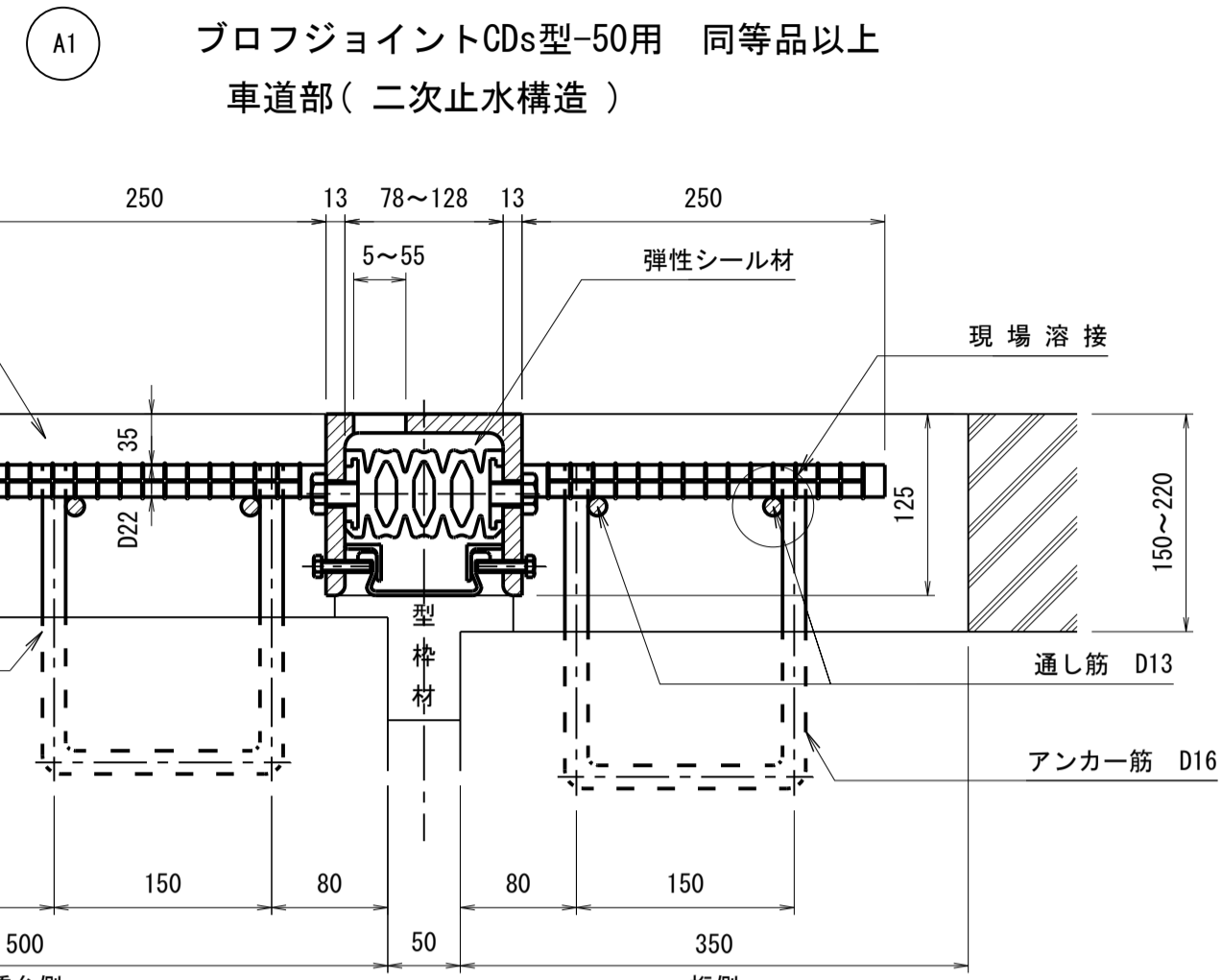
断面図 S=1:50



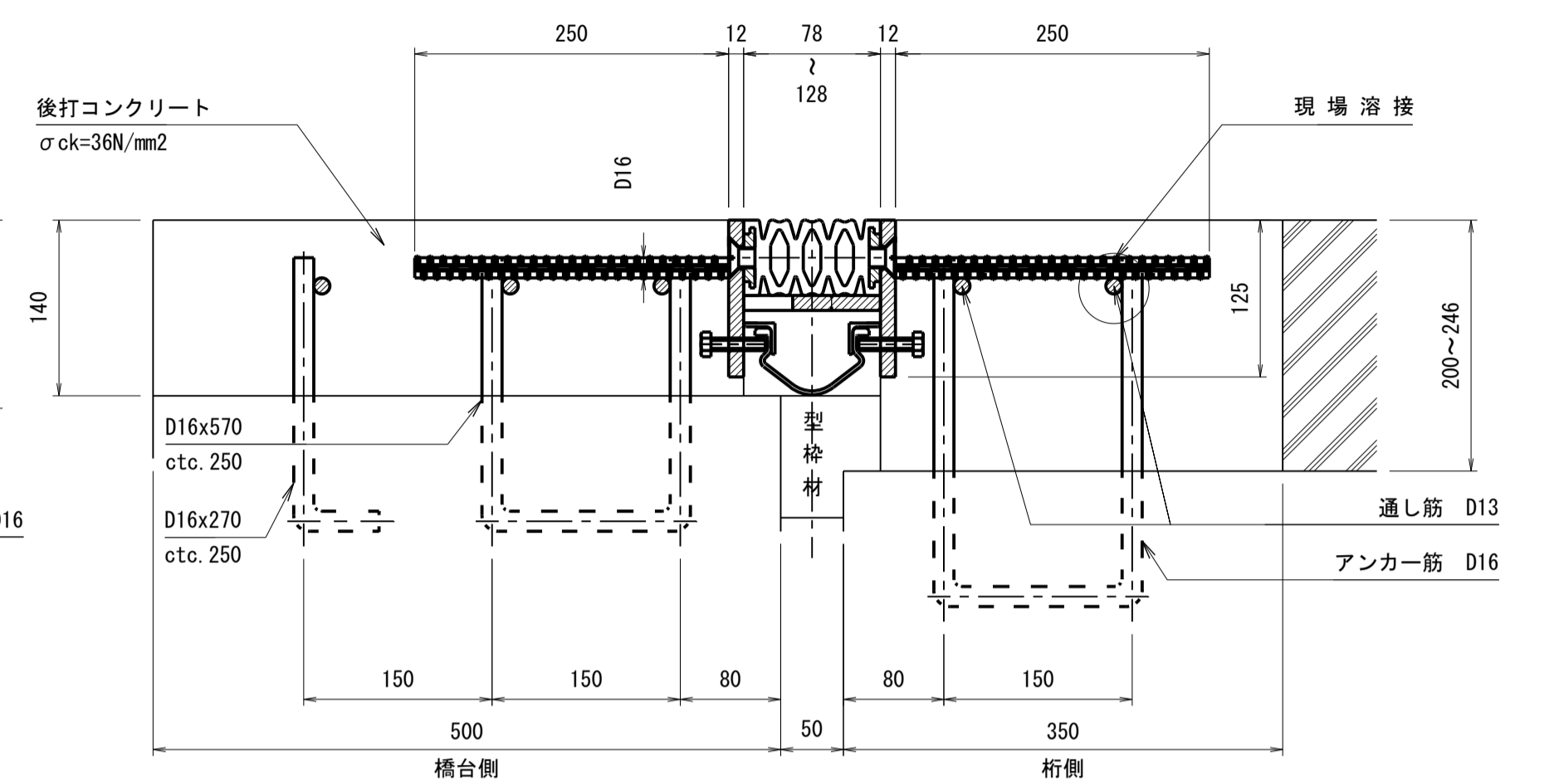
平面図 S=1:50



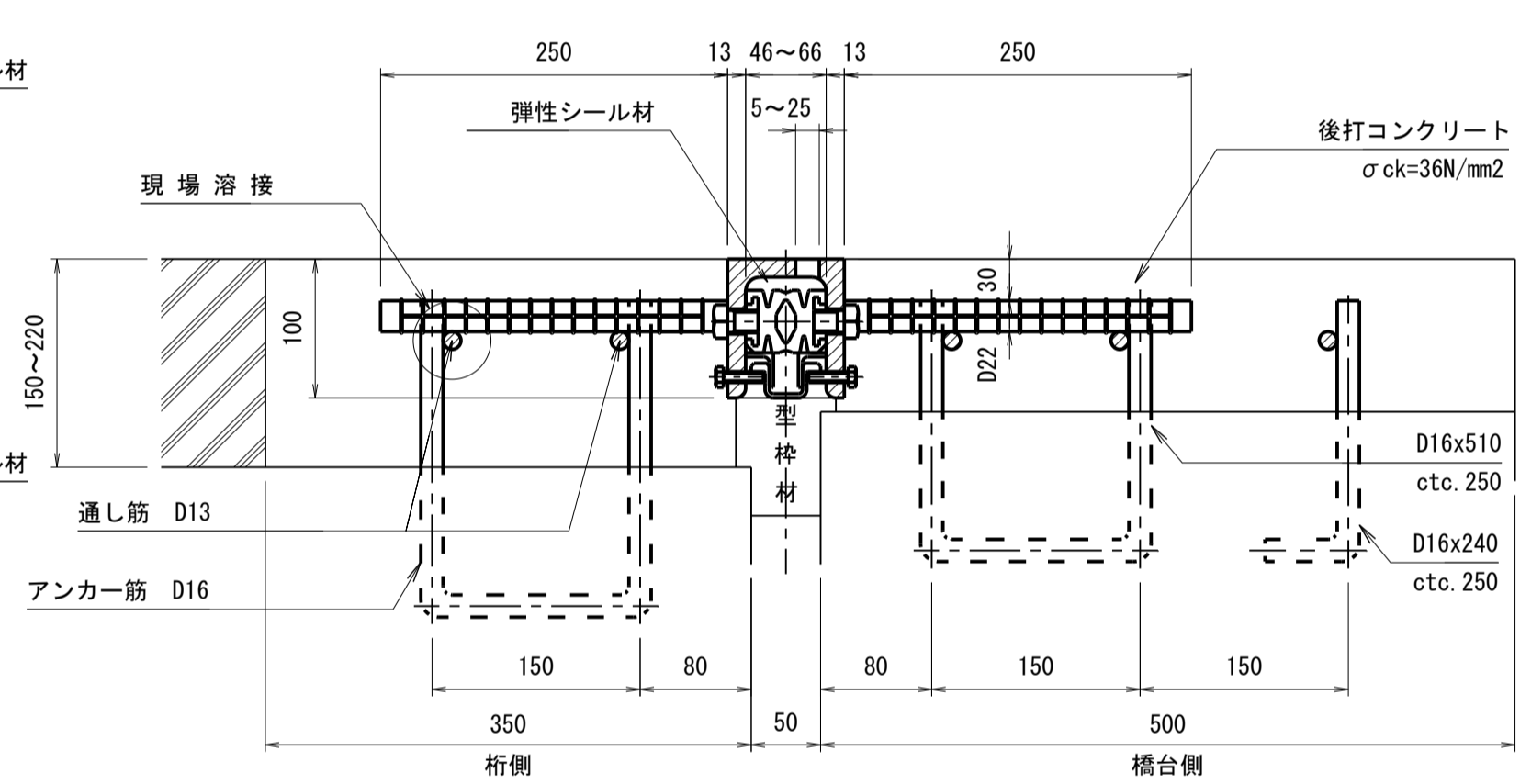
伸縮継手断面図 S=1:5



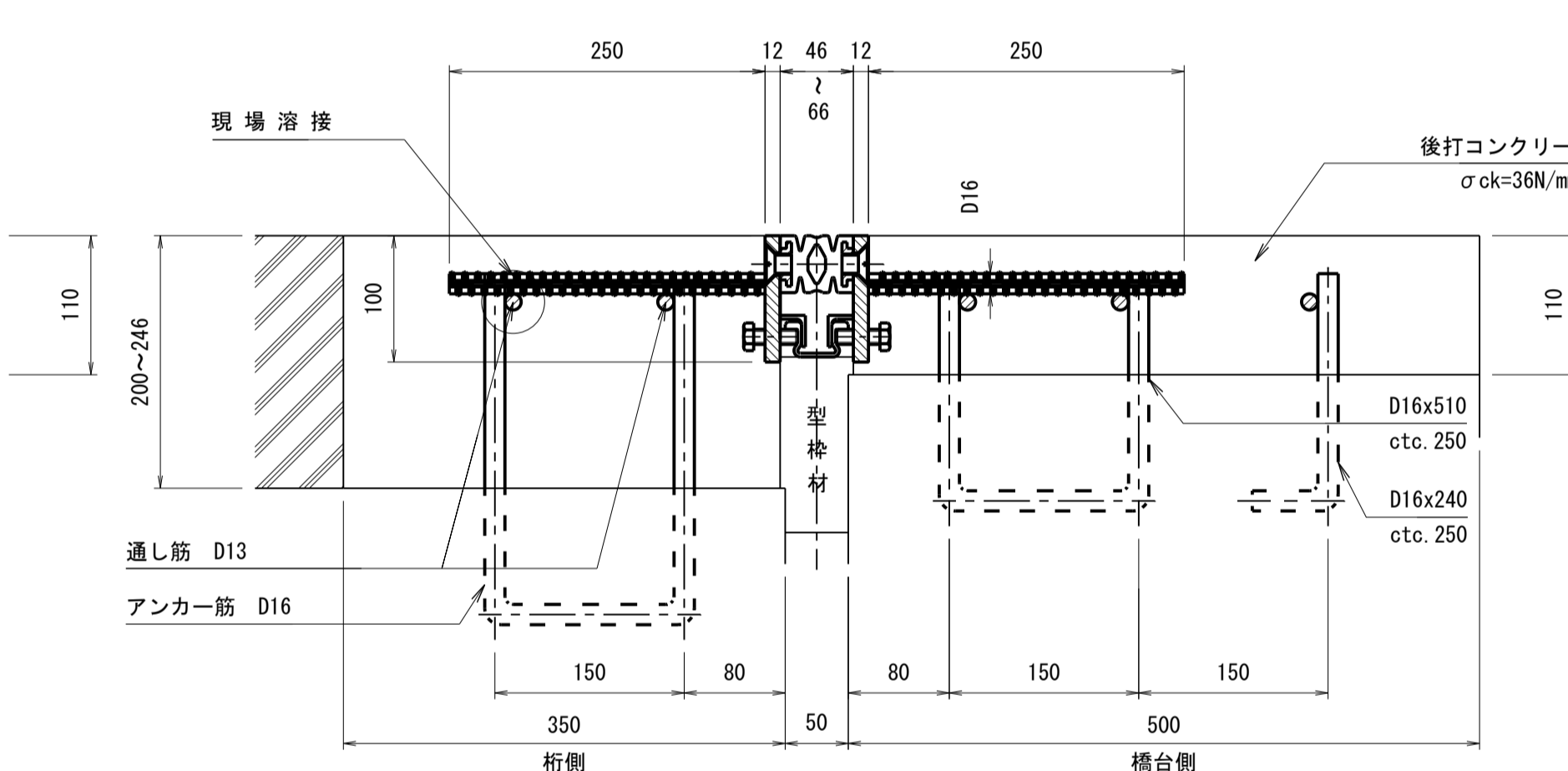
伸縮継手断面図 S=1:5



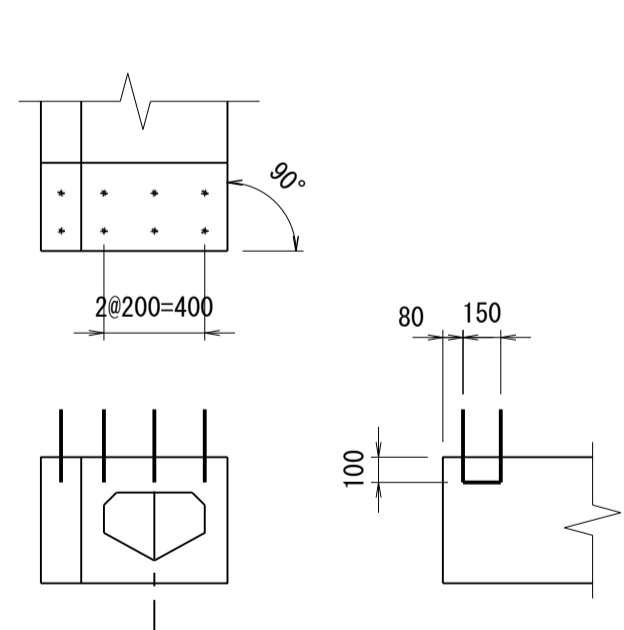
伸縮継手断面図 S=1:5



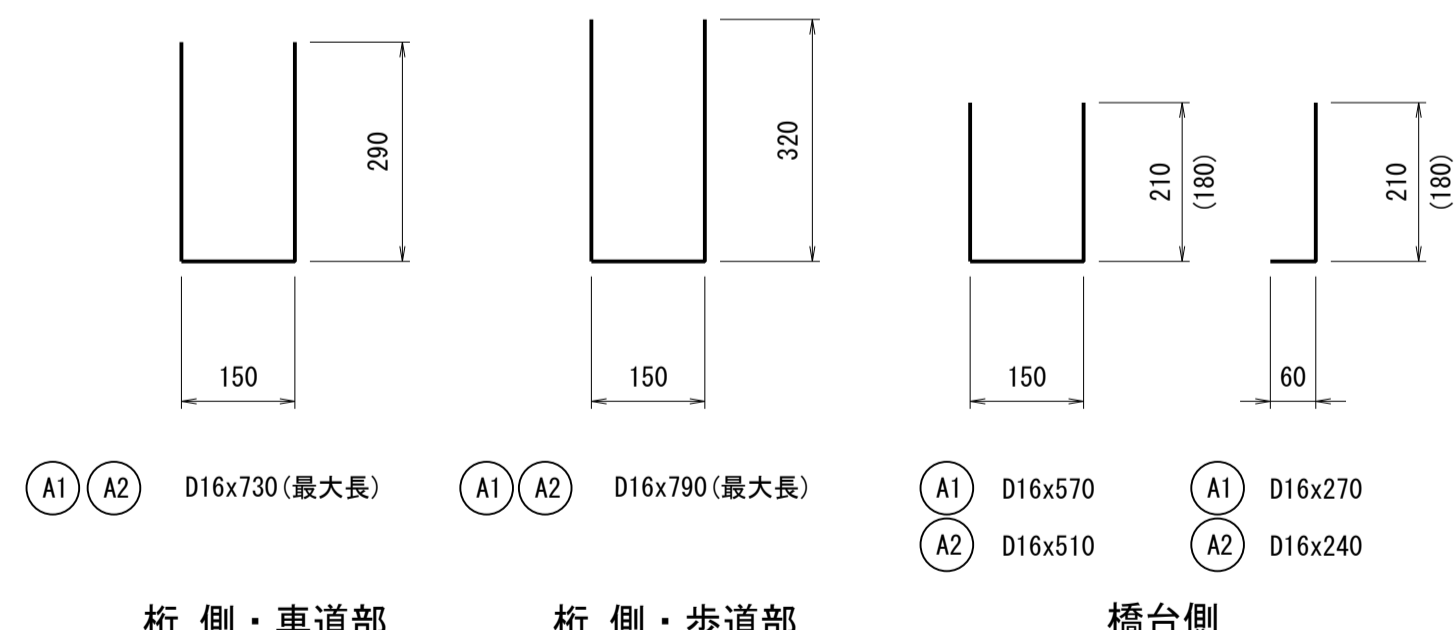
伸縮継手断面図 S=1:5



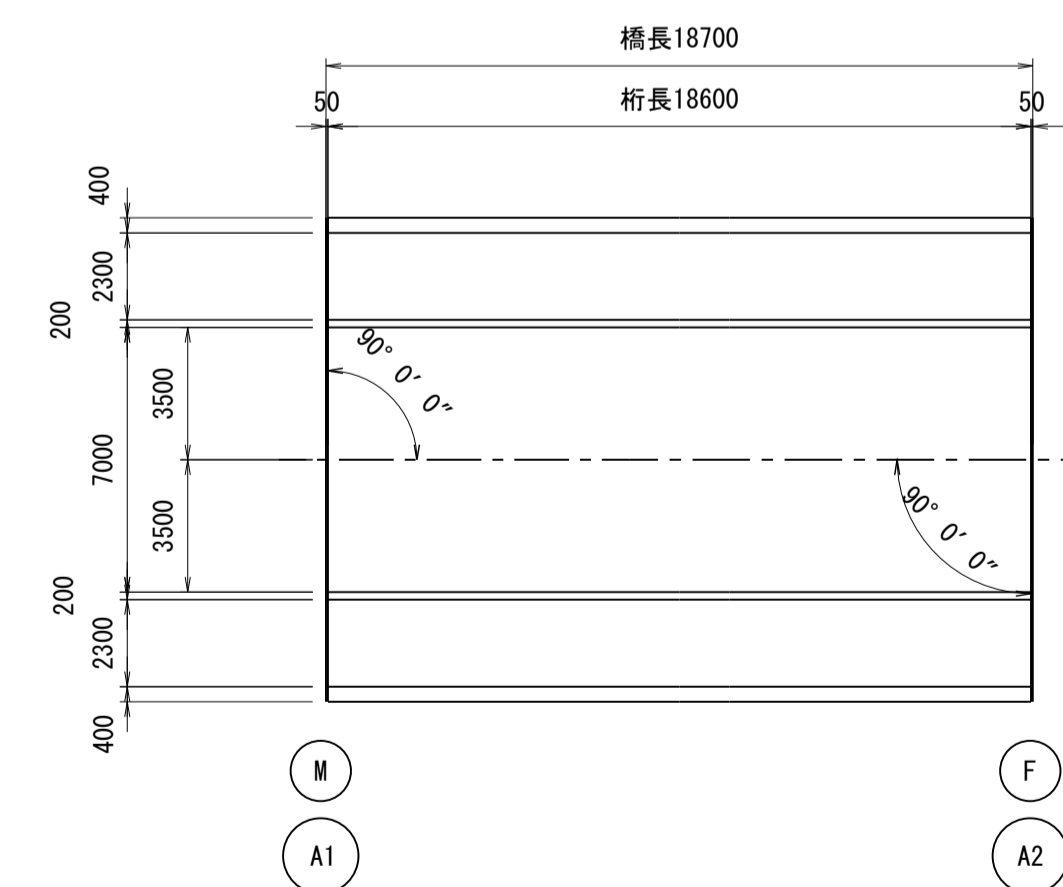
アンカー筋埋設図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:10



位置図



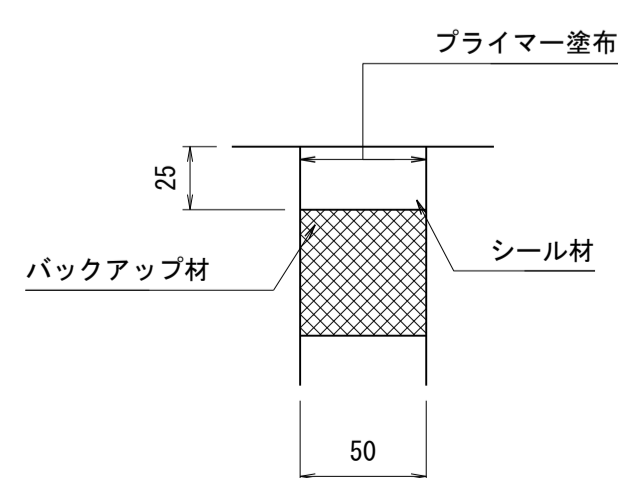
伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
プロフジョイントCDs型-50用 同等品以上	S5400 合成ゴム S0345 弾性シール材	7.000 m		7.000 m	車道用、二次止水構造、通し筋を含む
プロフジョイントCDs型-20用 同等品以上	"		7.000 m	7.000 m	車道用、二次止水構造、通し筋を含む
プロフジョイントNII型-50用 同等品以上	S5400 合成ゴム SR235 S0345	4.600 m		4.600 m	歩道用、二次止水構造、通し筋を含む
プロフジョイントNII型-20用 同等品以上	"		4.600 m	4.600 m	歩道用、二次止水構造、通し筋を含む
シール材	シリコン系	2.63 リッター	2.63 リッター	5.26 リッター	地覆部・縁石部
後打コンクリート		1.624 m ³	1.450 m ³	3.074 m ³	

アンカー筋表

寸法	A1数量	A2数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x730	37 本	37 本	74 本	1.139 kg	84.2 kg	桁側・車道部
D16x790	30 本	30 本	60 本	1.232 kg	74.0 kg	桁側・歩道部
D16x570	47 本		47 本	0.889 kg	41.8 kg	橋台側
D16x270	47 本		47 本	0.421 kg	19.8 kg	橋台側
D16x510		47 本	47 本	0.796 kg	37.4 kg	橋台側
D16x240		47 本	47 本	0.374 kg	17.6 kg	橋台側

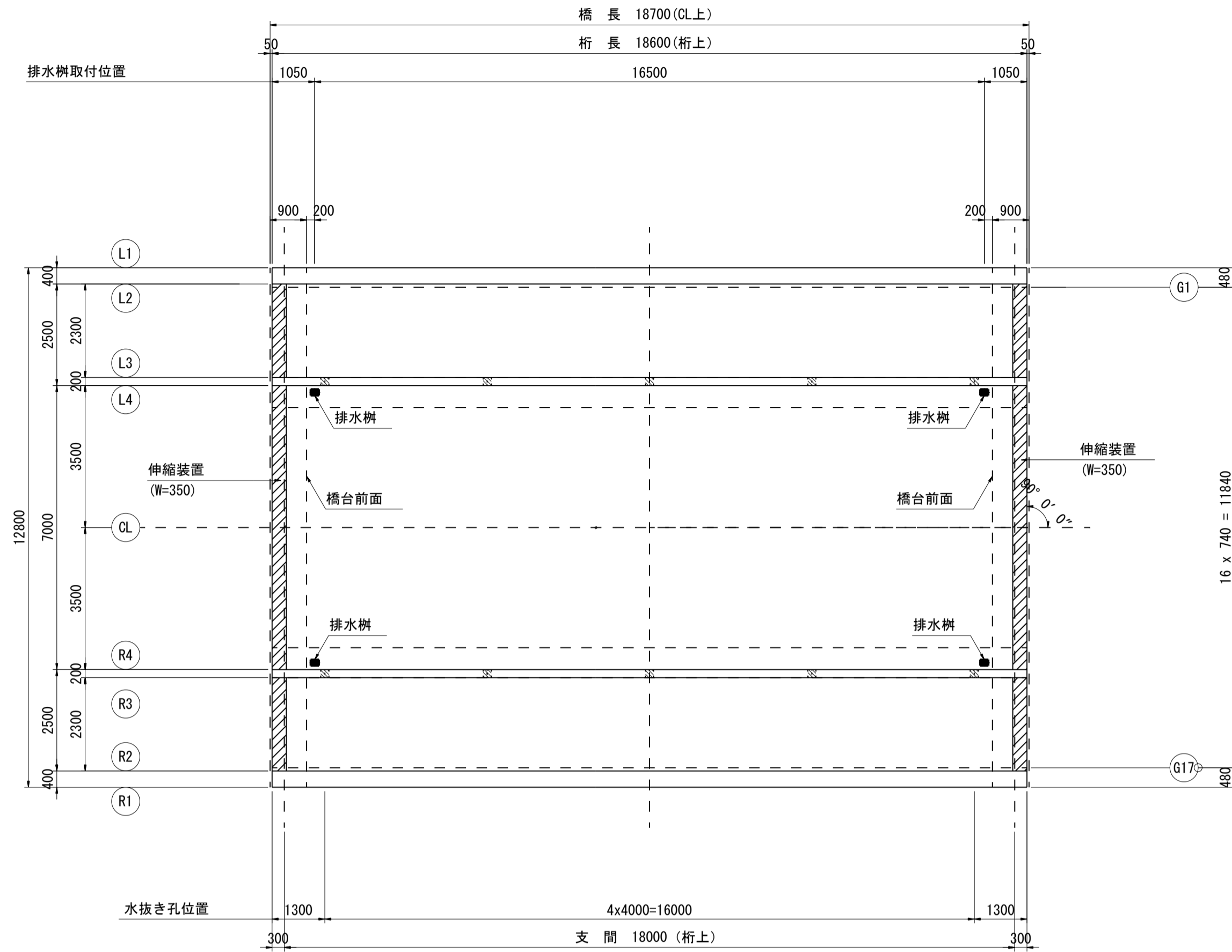
シール材充填図 S=1:3



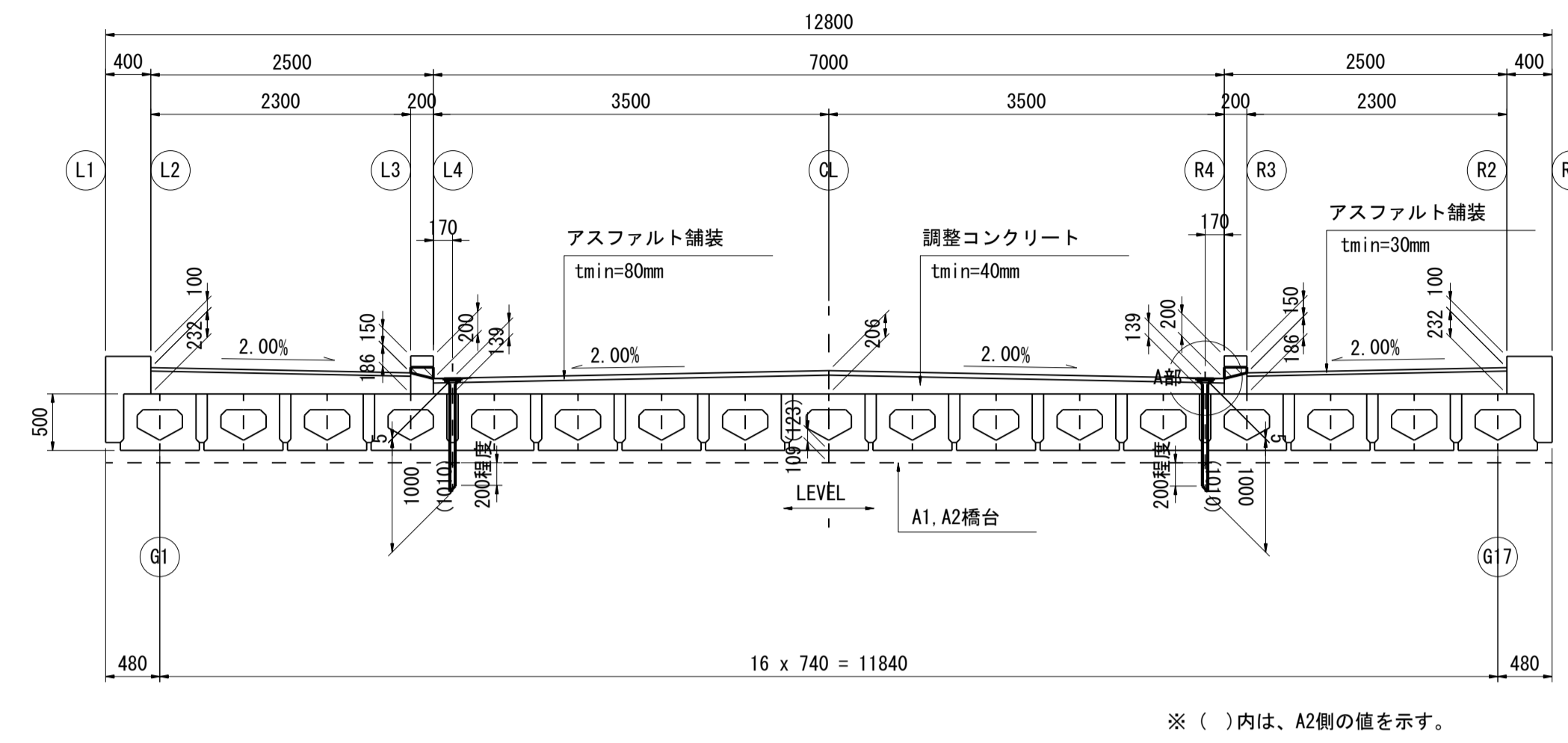
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	伸縮継手詳細図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	図示	図面番号	8
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

排水装置詳細図

平面図 S=1:100

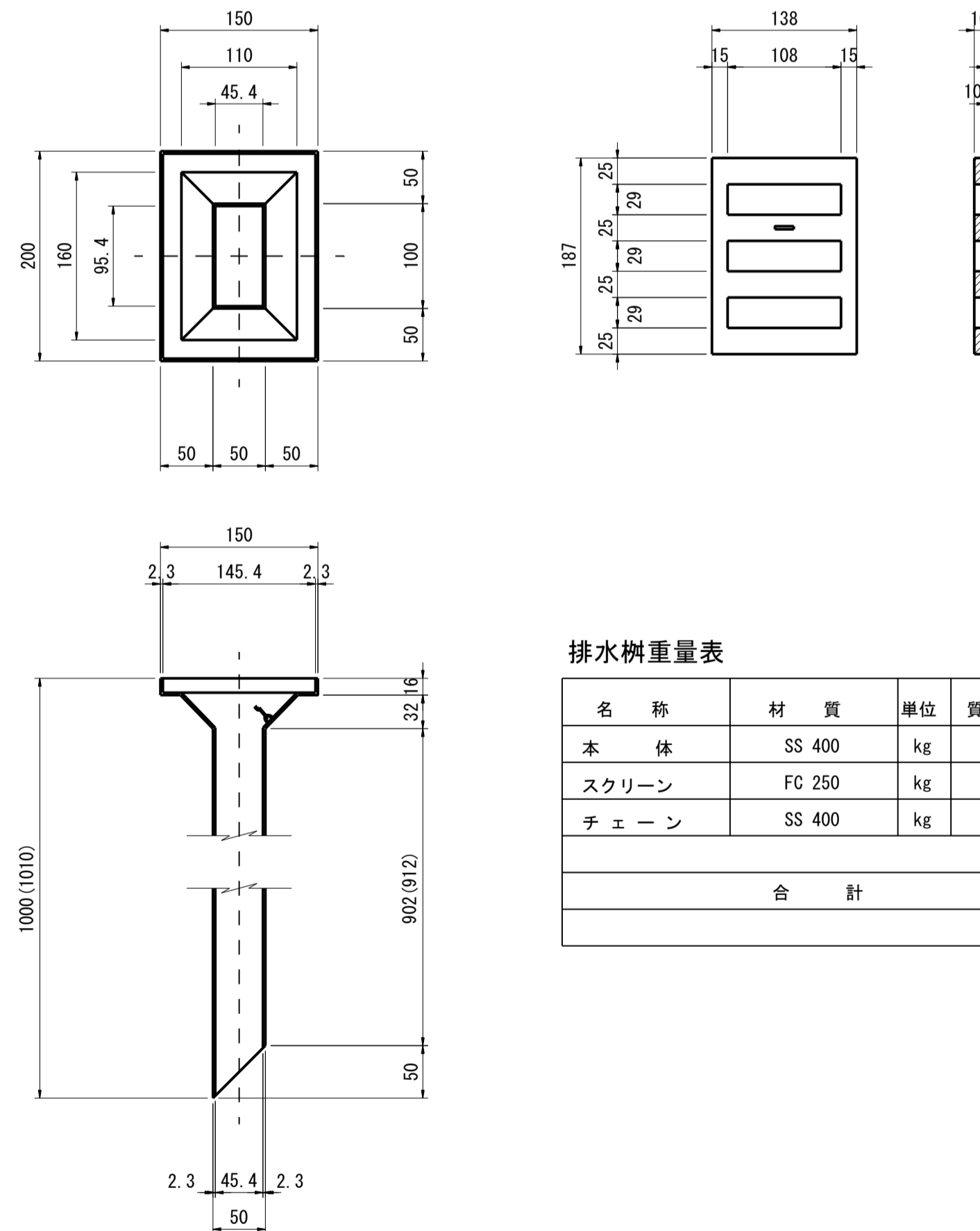


排水樹取付断面図 S=1:50



※ ()内は、A2側の値を示す。

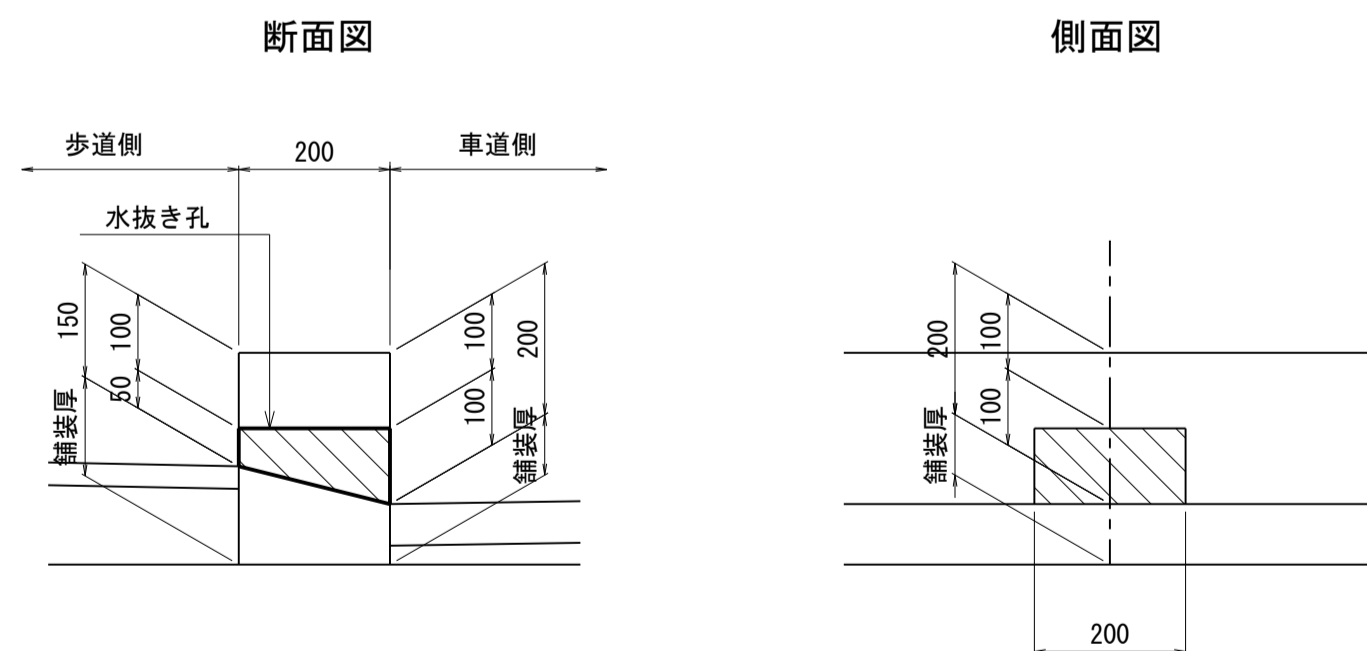
排水樹詳細図 S=1:5



排水樹重量表 (1組当り)

名称	材質	単位	質量	備考
本体	SS 400	kg	5.7	垂鉛メッキ
スクリーン	FC 250	kg	1.3	
チェーン	SS 400	kg	0.1	垂鉛メッキ
合計			7.1 kg	

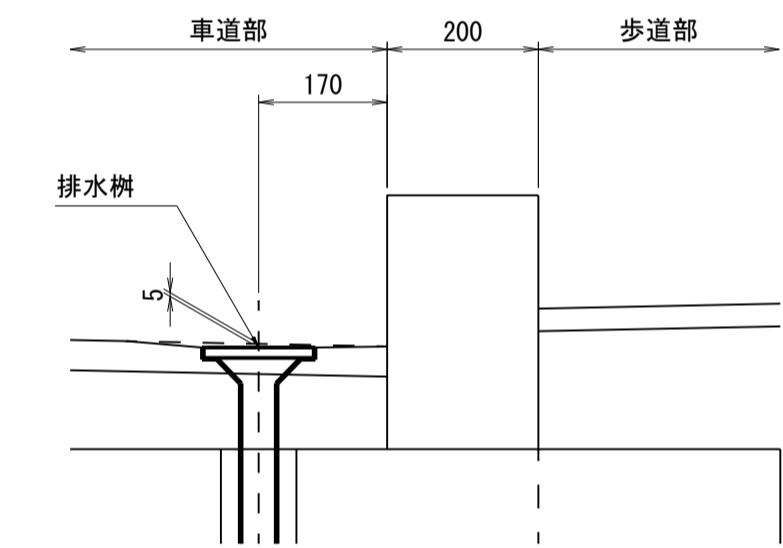
水抜き孔詳細図 S=1:10



排水工材料表 (全橋当り)

材料名	規格	単位	数量	備考
排水樹	SS 400 L=1.000	kg	14.2	7.1kg/組 N=2
	SS 400 L=1.010	"	14.2	7.1kg/組 N=2

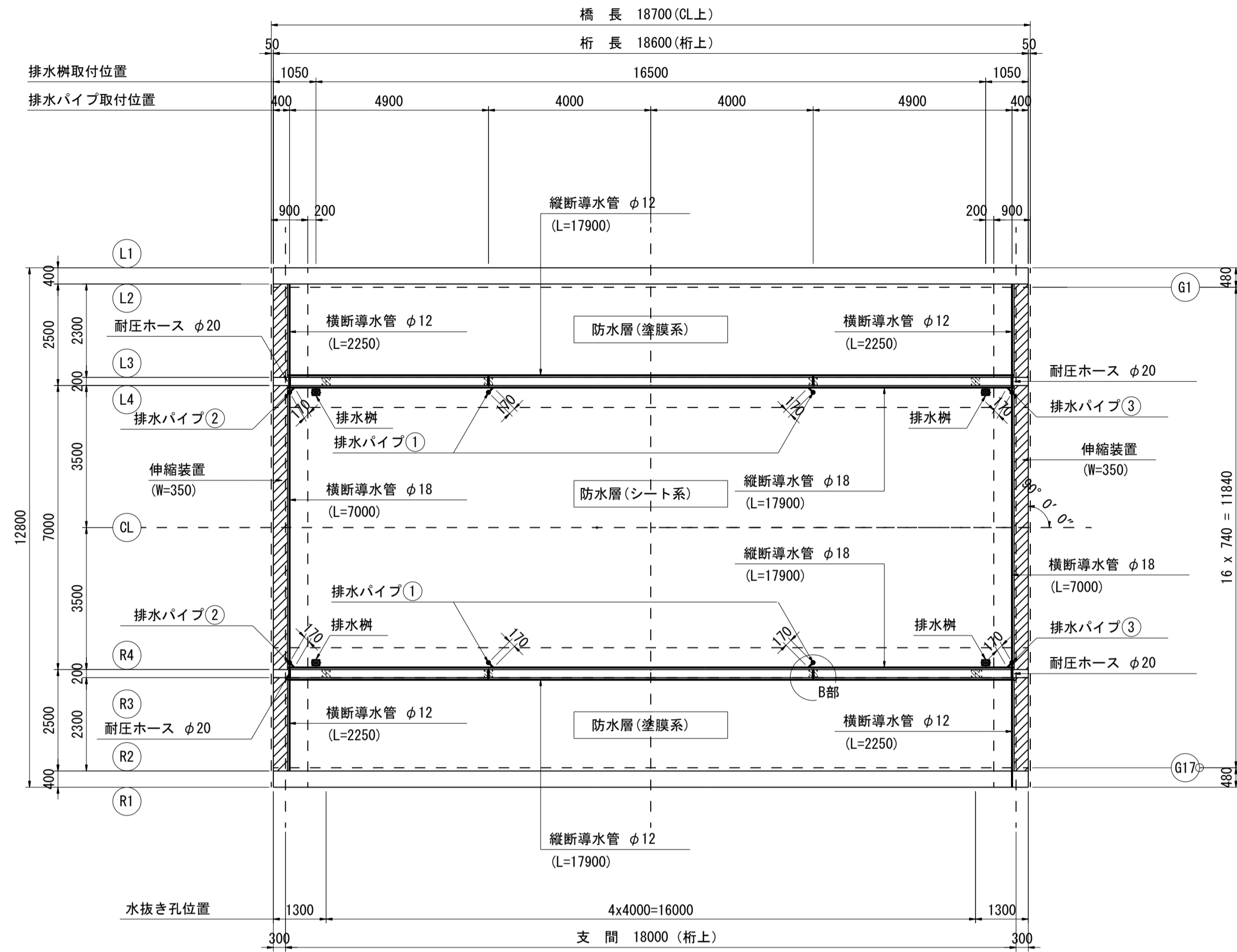
A部詳細図 S=1:20



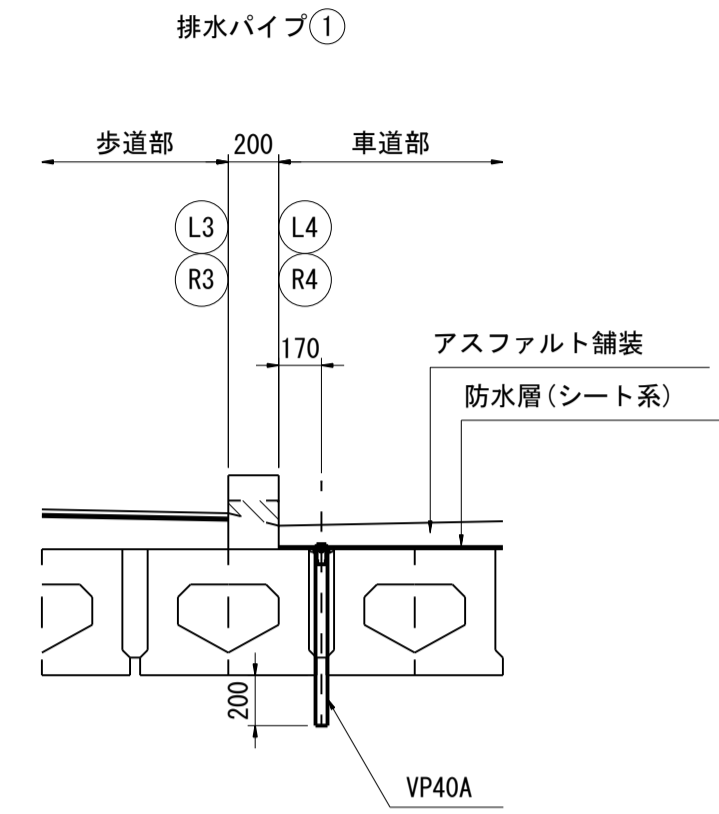
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	排水装置詳細図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	図示	図面番号	9
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

橋面防水工詳細図

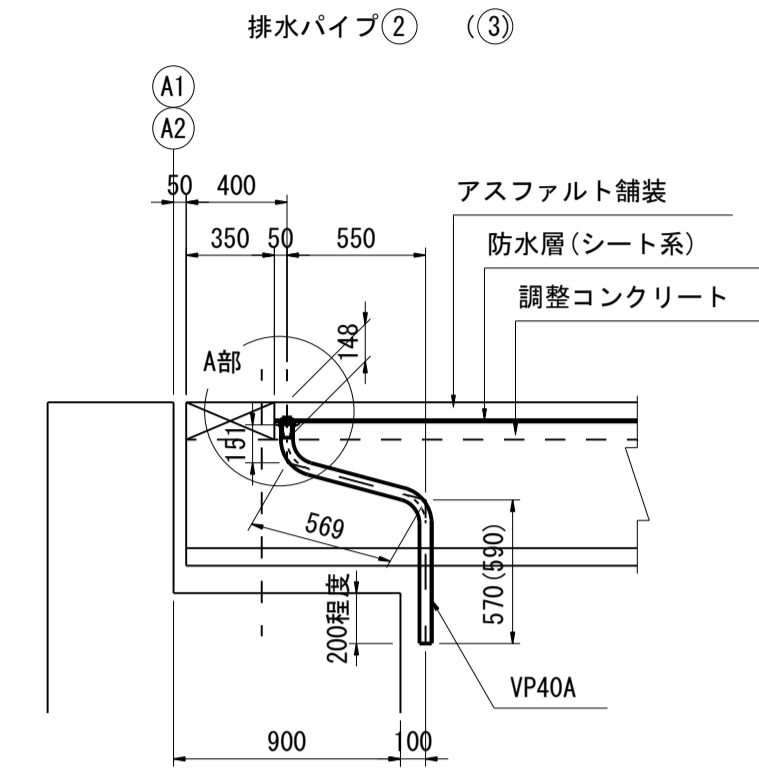
平面図 S=1:100



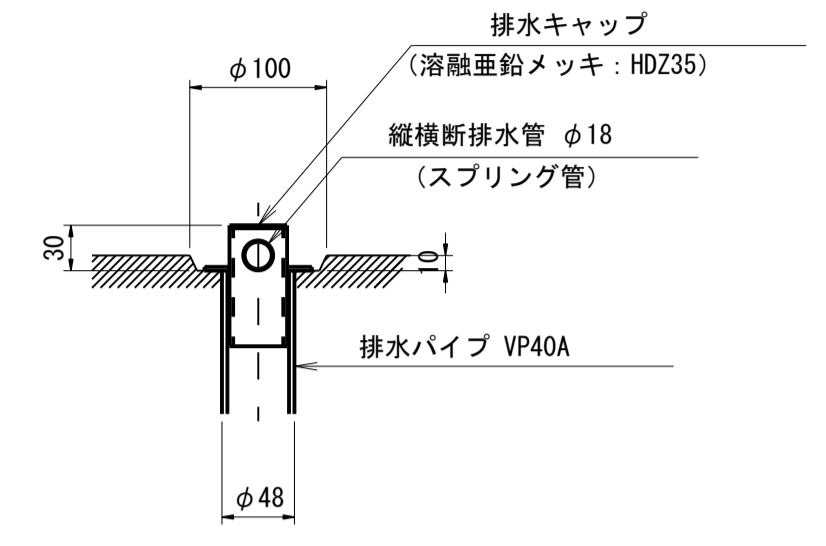
排水パイプ取付断面図 S=1:30



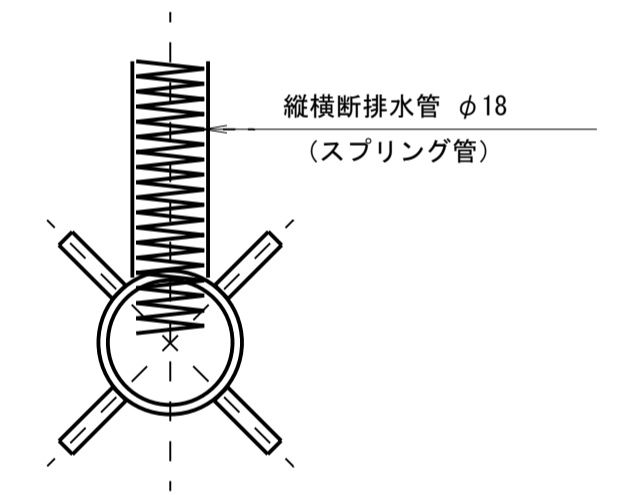
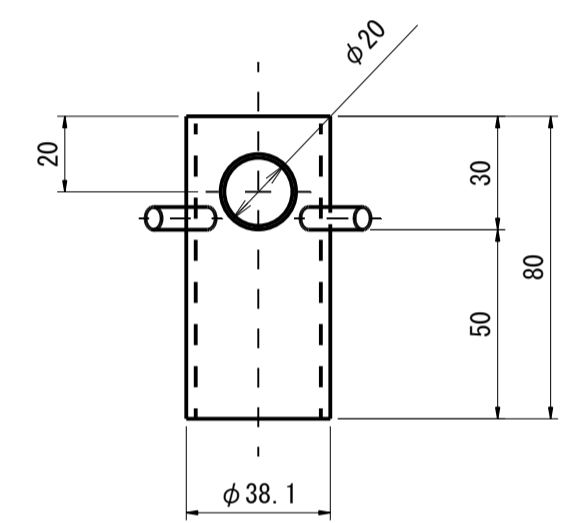
排水パイプ取付側面図 S=1:30



A部 詳細図 S=1:5

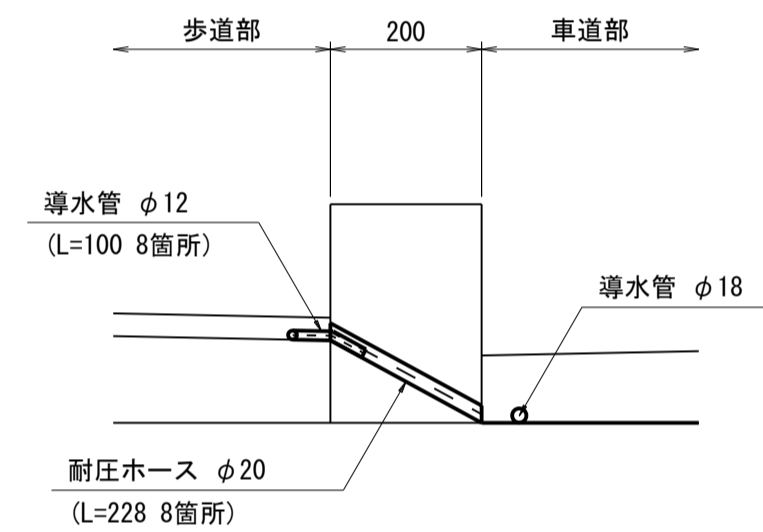


キャップ詳細図 S=1:2



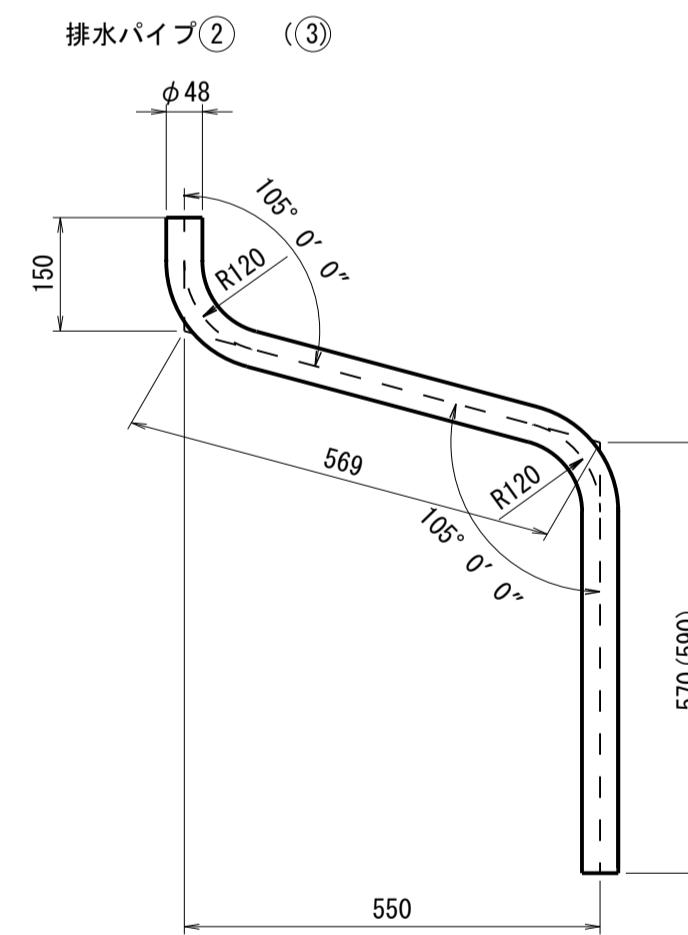
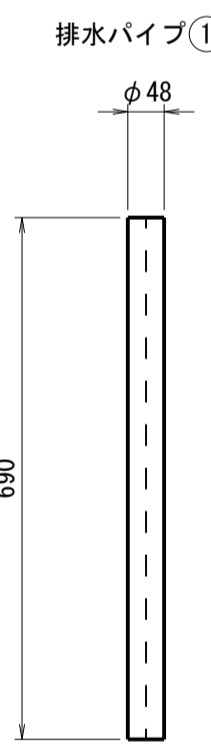
注) 表面処理は、溶融亜鉛メッキ (HDZ35) とする。

B部 詳細図 S=1:5

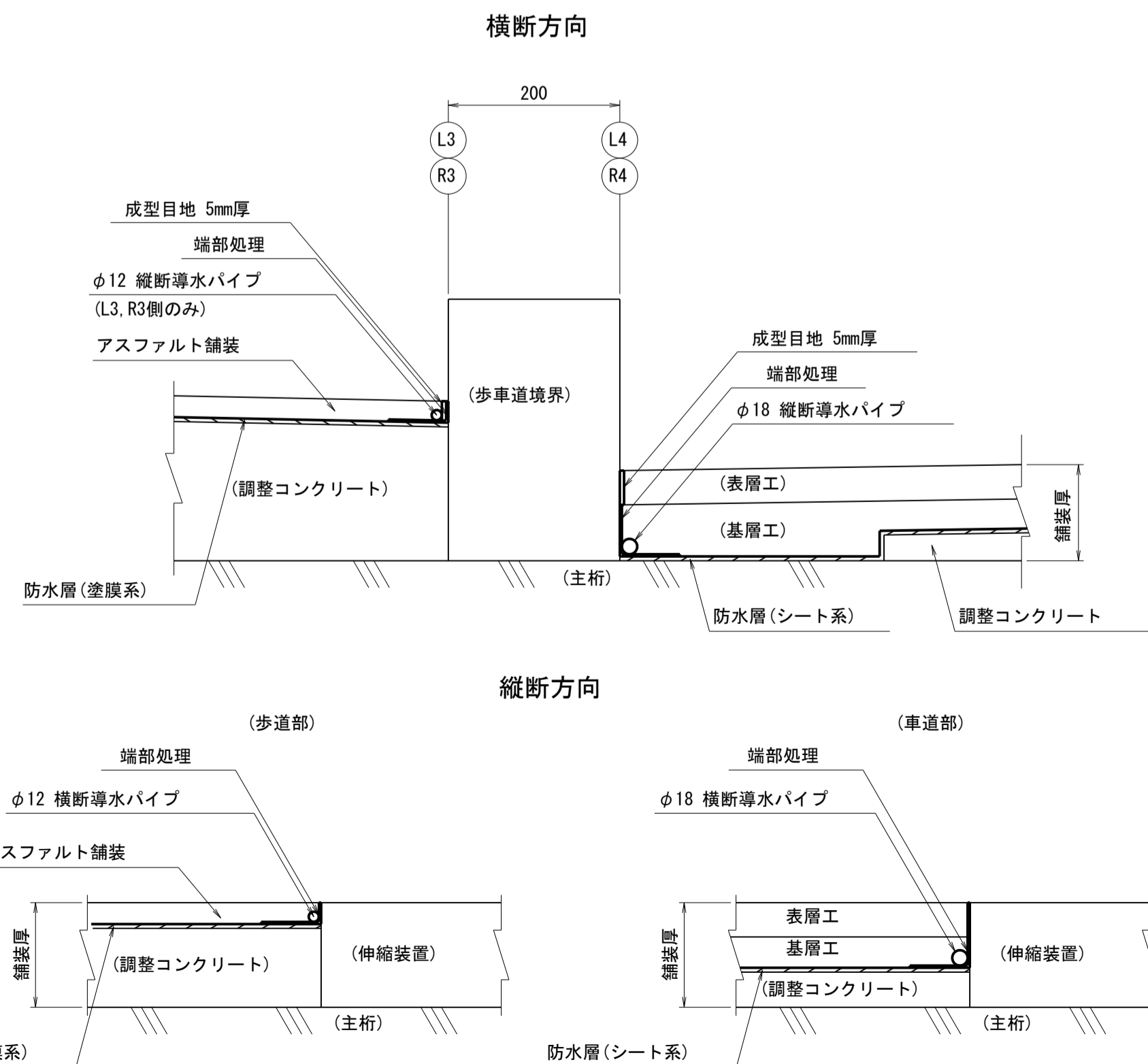


排水パイプ詳細図 S=1:10

(VP40A)



端部防水詳細図 S=1:6



防水工材料表

(1橋当り)

品名	規格・寸法	単位	数量		備考
			車道部	歩道部	
防水層	シート系	m ²	125.3	-	
	塗膜系	"	-	82.3	
成型目地材	t=5mm	m	35.8	71.6	
端部処理材		"	49.8	80.8	
縦横断排水管	スプリング管φ18	"	52.0	-	
	スプリング管φ12	"	-	44.8	
耐圧ホース	φ20	"	-	1.824	L = 0.228 N = 8
		①	"	2.760	L = 0.690 N = 4
		②	"	2.578	L = 1.289 N = 2
排水パイプ	VP40A	"	2.618	-	L = 1.309 N = 2
キャップ	ステンレス	個	8	-	

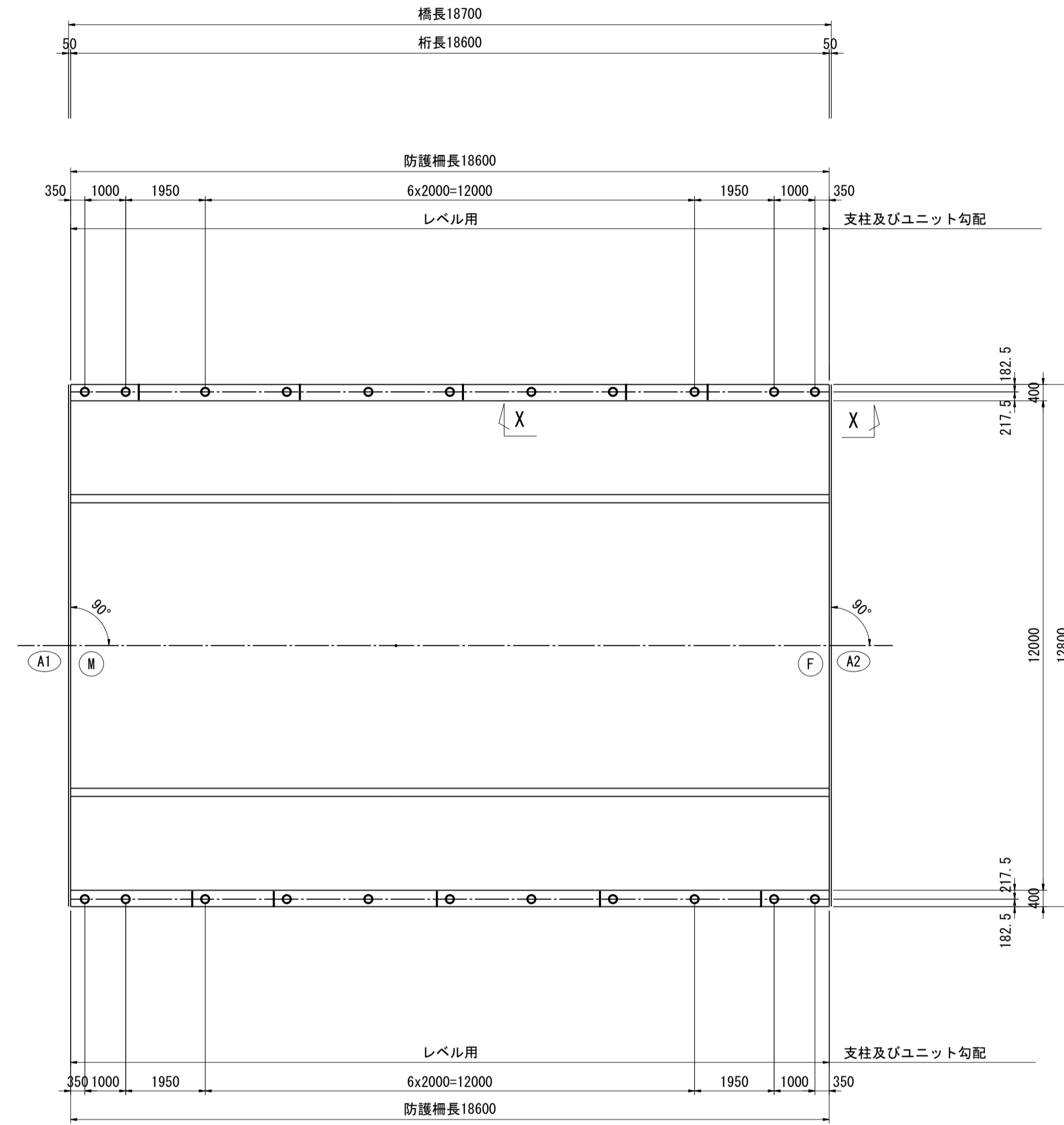
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事
図面名	橋面防水工詳細図
年月日	令和3年4月
縮尺	図示 図面番号 10
会社名	
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課

防護柵詳細図(1)

平面図 S=1:100

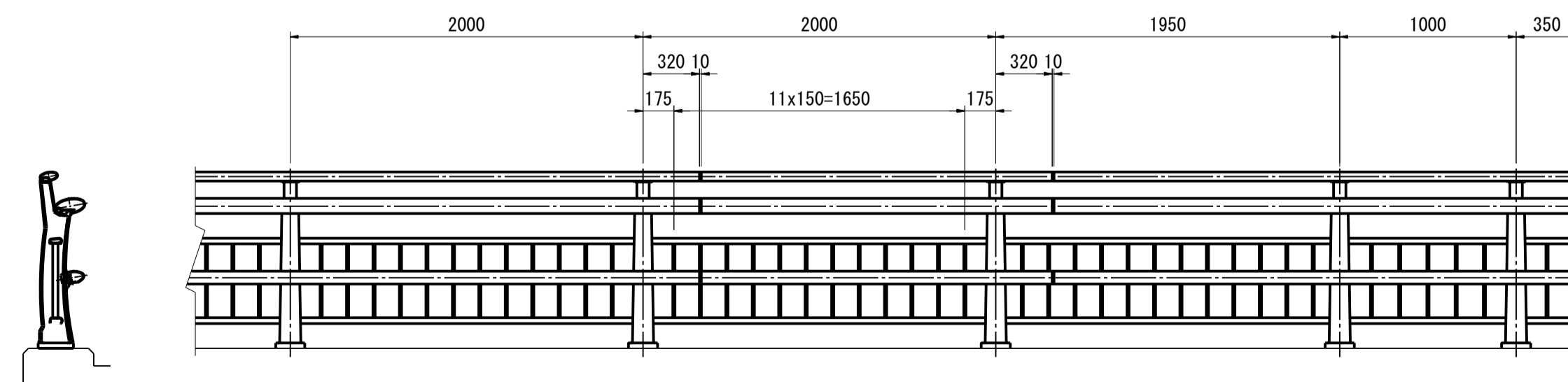
注記 1. 記入寸法はアンカーセンター押えの実長を示す。
2. 図中○印は、支柱取付位置を示し、○印は横梁
通し部を、+印は横梁継ぎ部を示す。

防護柵総延長 37M200
レベル用 37M200



姿図 S=1:30

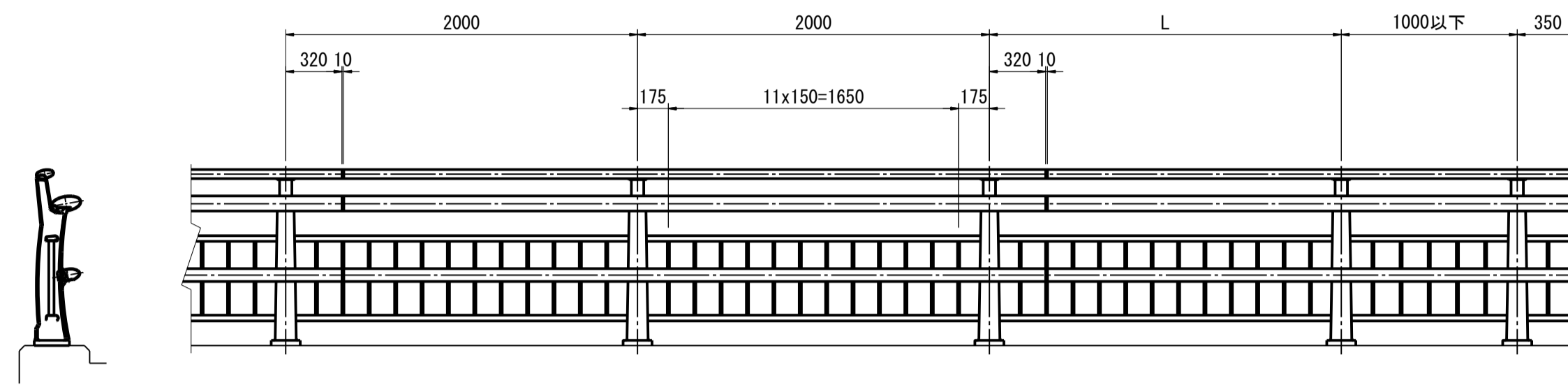
矢視X-X



工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	防護柵詳細図(1)		
年月日	令和3年4月		
縮尺	図示	図面番号	11
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

防護柵詳細図(2)

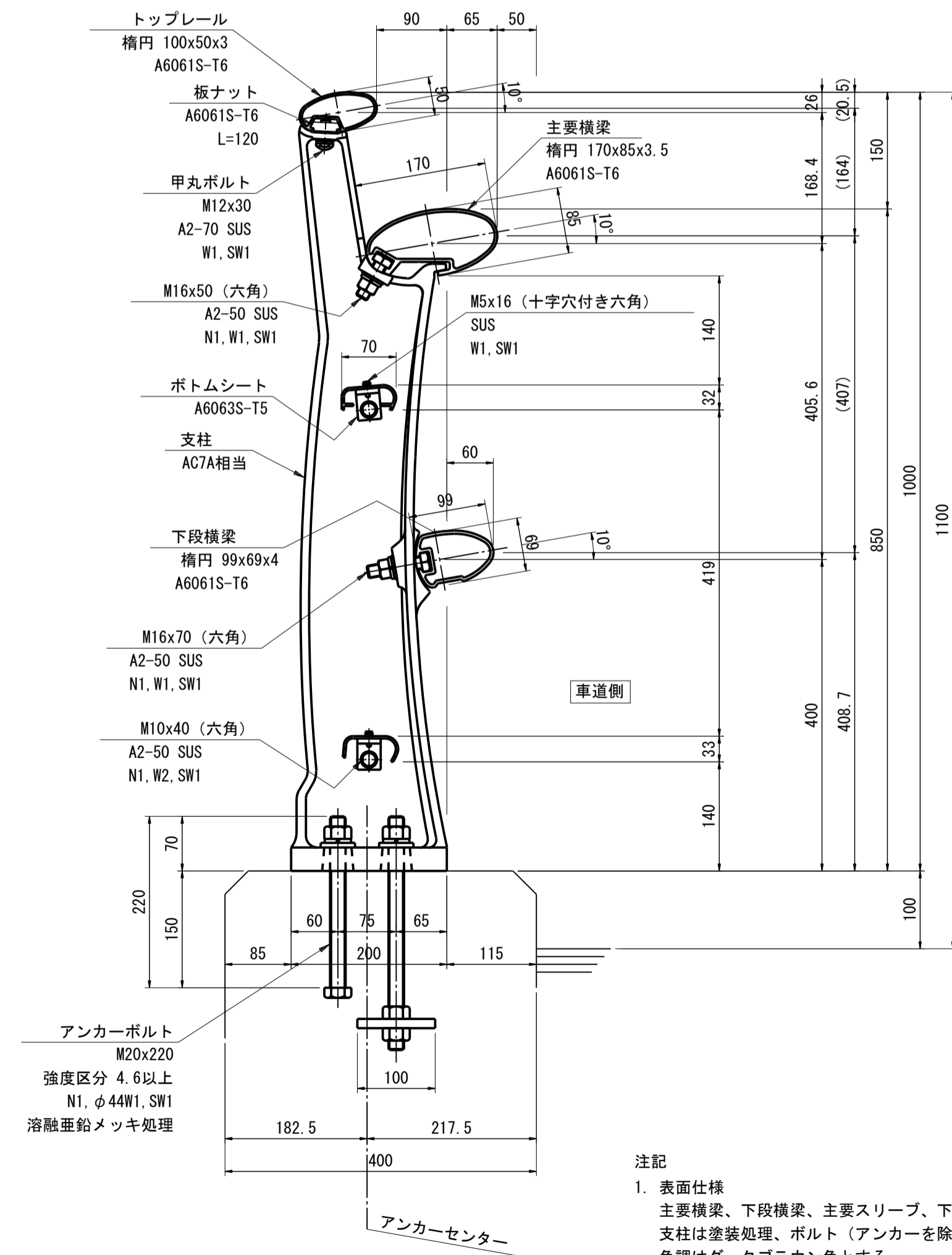
姿図 S=1:30



高欄兼用
車両防護柵取付詳細図

S=1:6

種別 C種

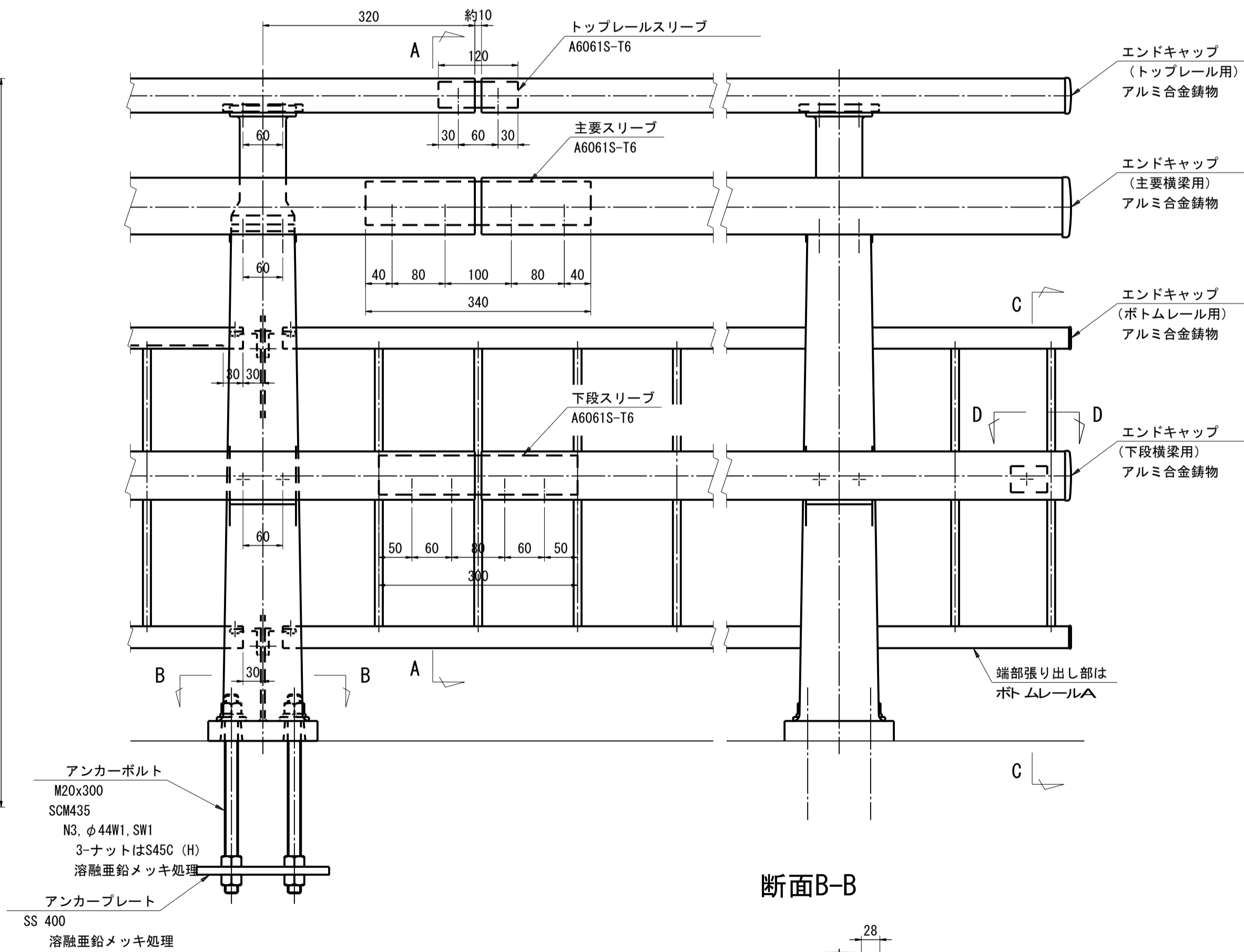


- 注記
- 表面仕様
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調はダークブラウン色とする。
 - 本防護柵の設計仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
 - 本防護柵の支柱は、レベル用を示す。

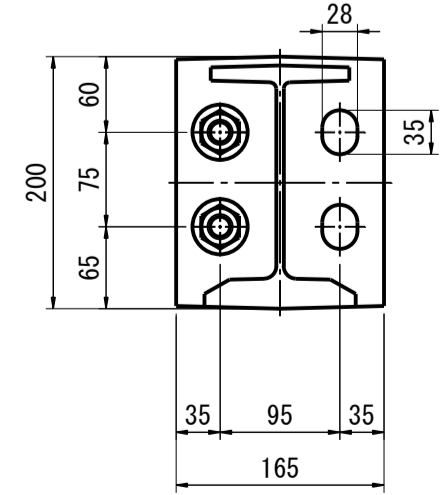
コンクリート強度 $\sigma_{ck}=24N/mm^2$

継手部

端部



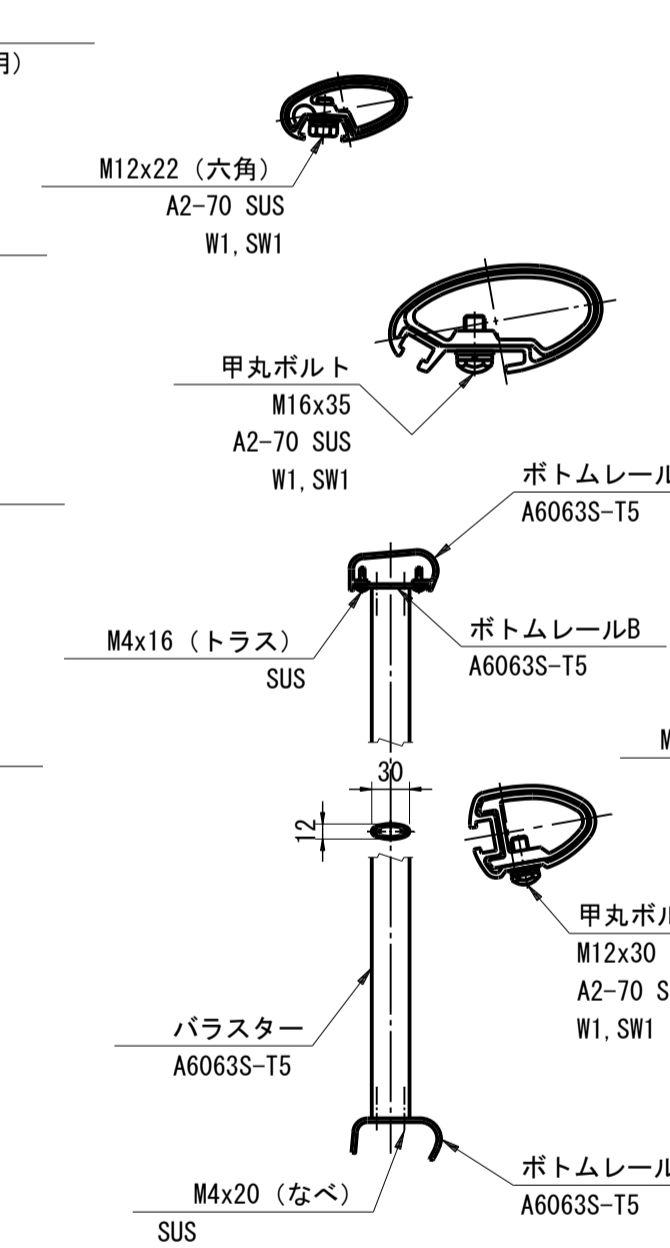
断面B-B



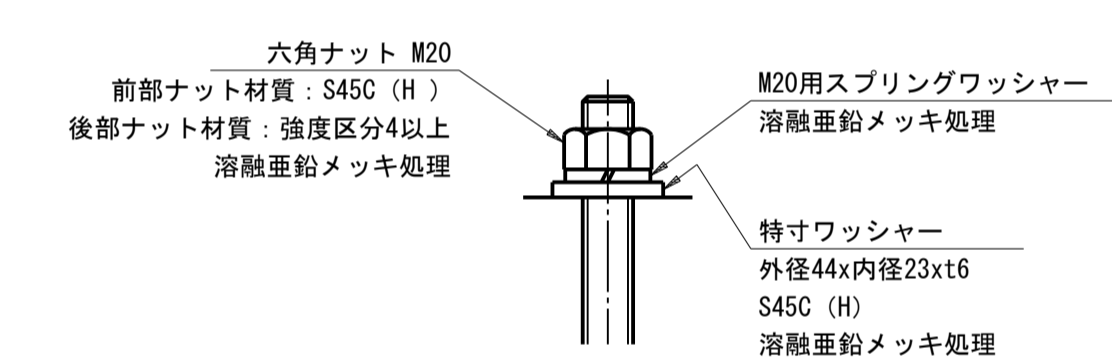
材料表

部番	名称	寸 度	数 量	単 重	1本当	総重量	材 質	備 考
1	主要横梁	3990.0	3	4.925	19.65	59.0	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段横梁	3990.0	3	3.394	13.54	40.6	A6061S-T6	99x69x4
3	トップレール	3990.0	3	2.179	8.69	26.1	A6061S-T6	100x50x3
4	支柱		6		10.70	64.2	AC7A相当	
5	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6	
6	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6	
7	トップレールスリーブ	120.0	3	2.093	0.25	0.8	A6061S-T6	
8	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
9	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
10	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
11	パラスター	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
12	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	L-47x40
13	板ナット	120.0	6	0.986	0.12	0.7	A6061S-T6	
14	甲丸ボルト	M16x35	12		0.11	1.3	A2-70 SUS	W1, SW1
15	"	M12x30	24		0.05	1.2	A2-70 SUS	W1, SW1
16	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
17	"	M16x70	12		0.20	2.4	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
18	"	M12x22	6		0.05	0.3	A2-70 SUS	W1, SW1
19	"	M10x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	N1, W2, SW1
20	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS	W1, SW1
21	なべタッピンネジ (2種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS	
22	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS	
23	アンカーボルト	M20x300	12		0.89	10.7	SCM435	N3, φ44W1, SW1
24	"	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1, φ44W1, SW1
25	アンカープレート	t=12	6		1.88	11.3	SS400	100x200x12
						総重量	279.8	Kg/12M
						M当り	23.3	Kg/M (端部は除く)

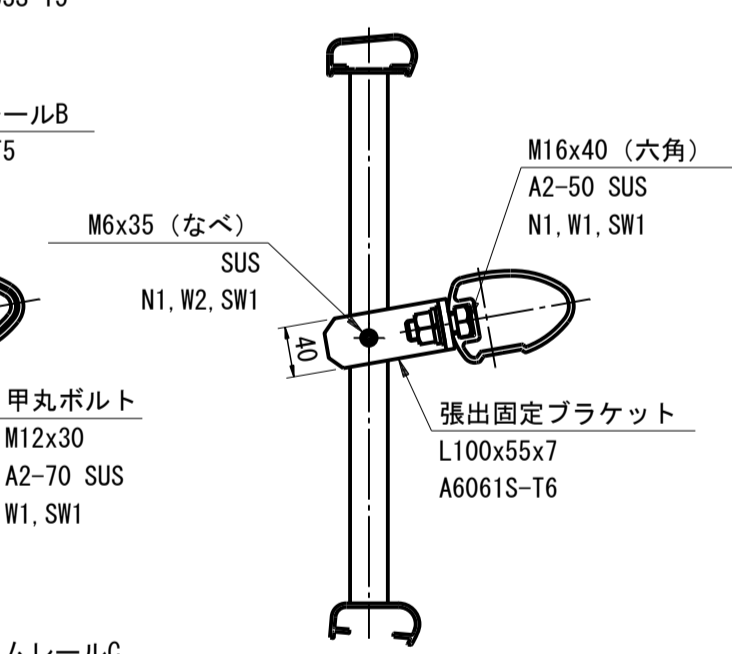
断面A-A



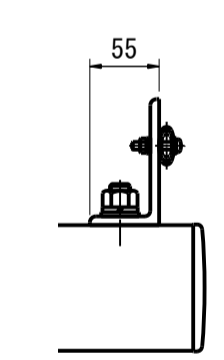
アンカーナット締め付け部 S=1:3



断面C-C



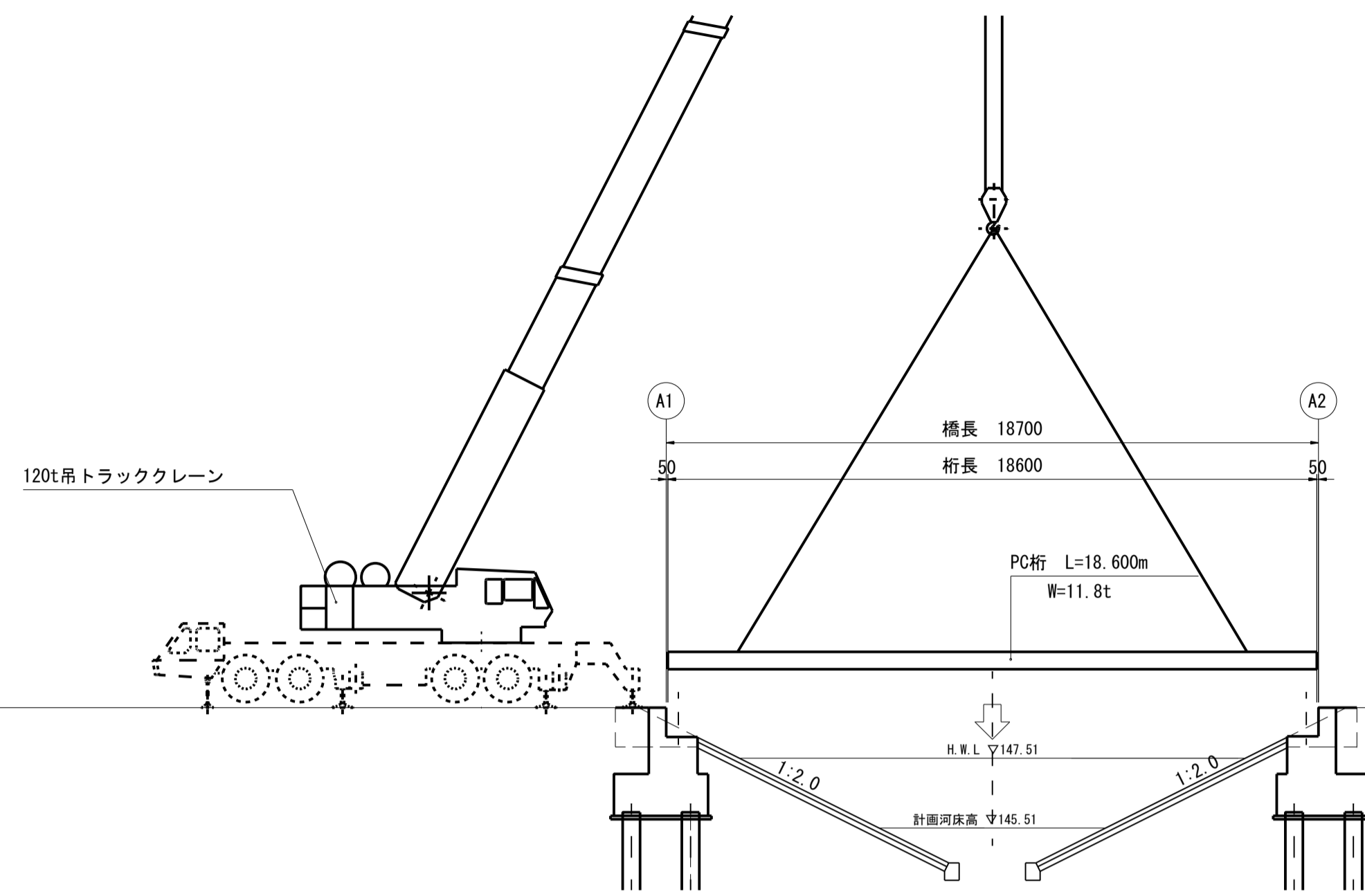
断面D-D



工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事
図面名	防護柵詳細図(2)
年月日	令和3年4月
縮 尺	図 示 図面番号 12
会社名	
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課

架設要領図(参考図)

側面図 S=1:150



定格荷重表 油圧120tクレーン

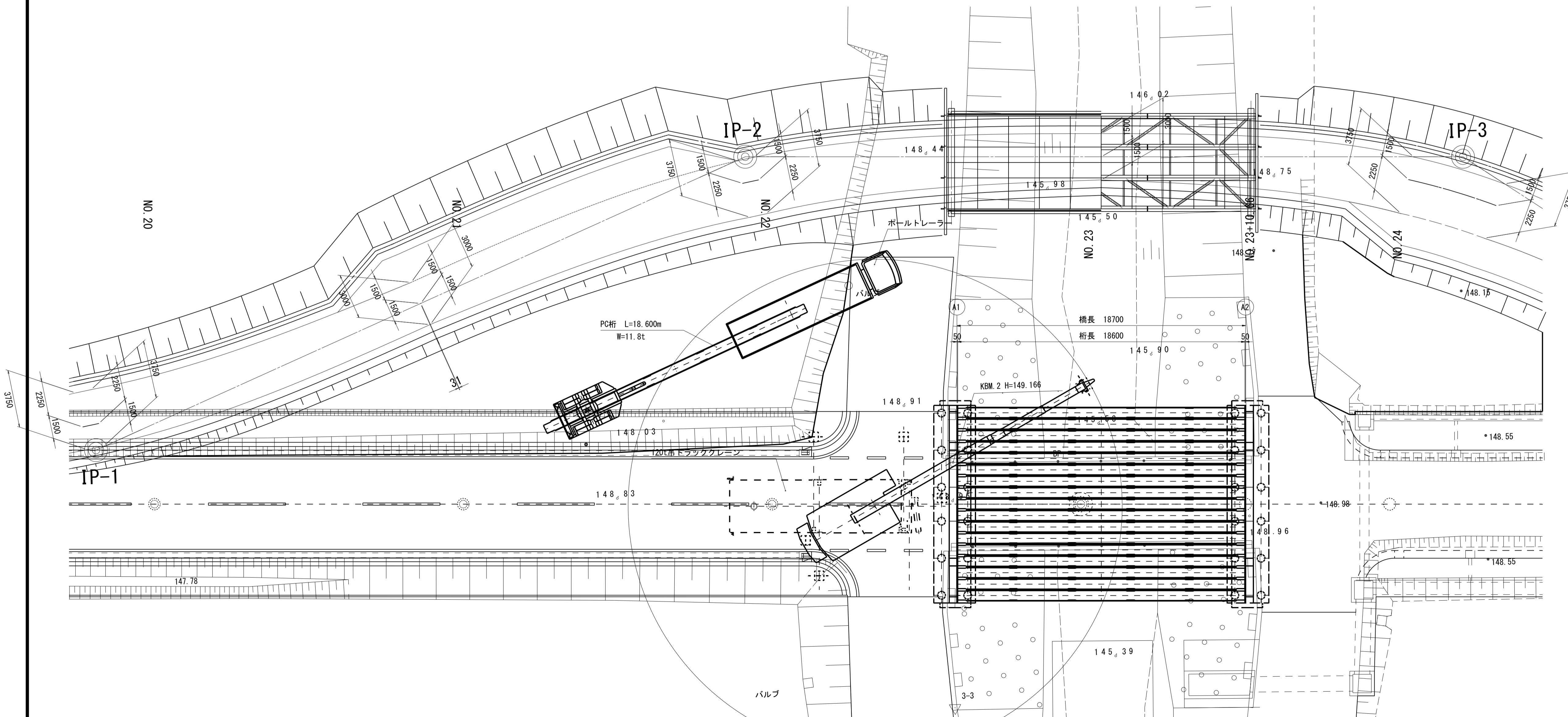
作業半径m	ブーム長さm	34.8	42.4
11.0	23.0	16.5	
12.0	21.0	16.5	
14.0	17.6	16.5	
16.0	15.1	14.0	
18.0	12.9	12.1	
20.0	10.8	10.6	

カウンターウエイト 10t
 フック重量 0.525t
 吊り荷重=11.8+0.525=12.4t

架設要領

- (1) PC工場よりトレーラーに桁を載せ、現場へ搬入する。
- (2) A1橋台背面より、120tトラッククレーンにて図のように架設する。

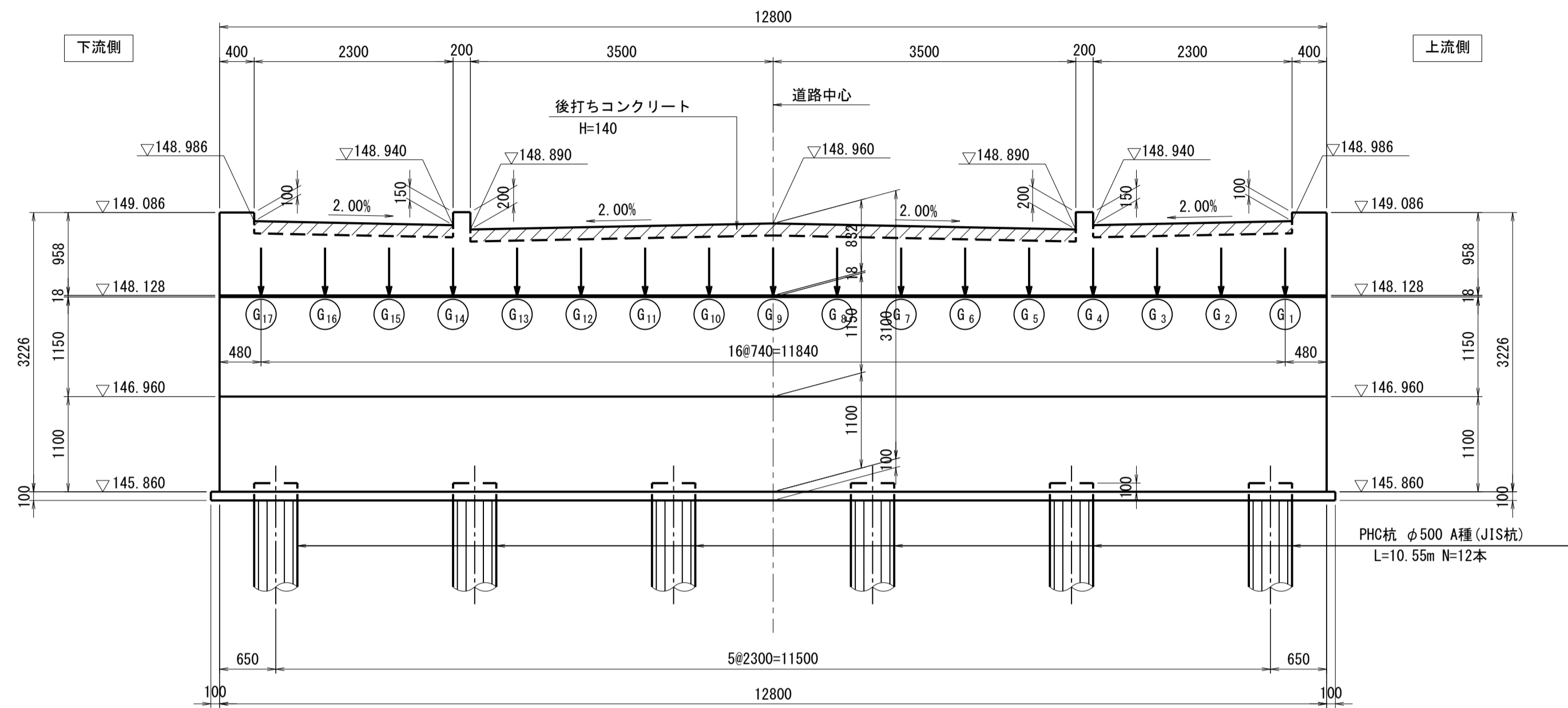
平面図 S=1:150



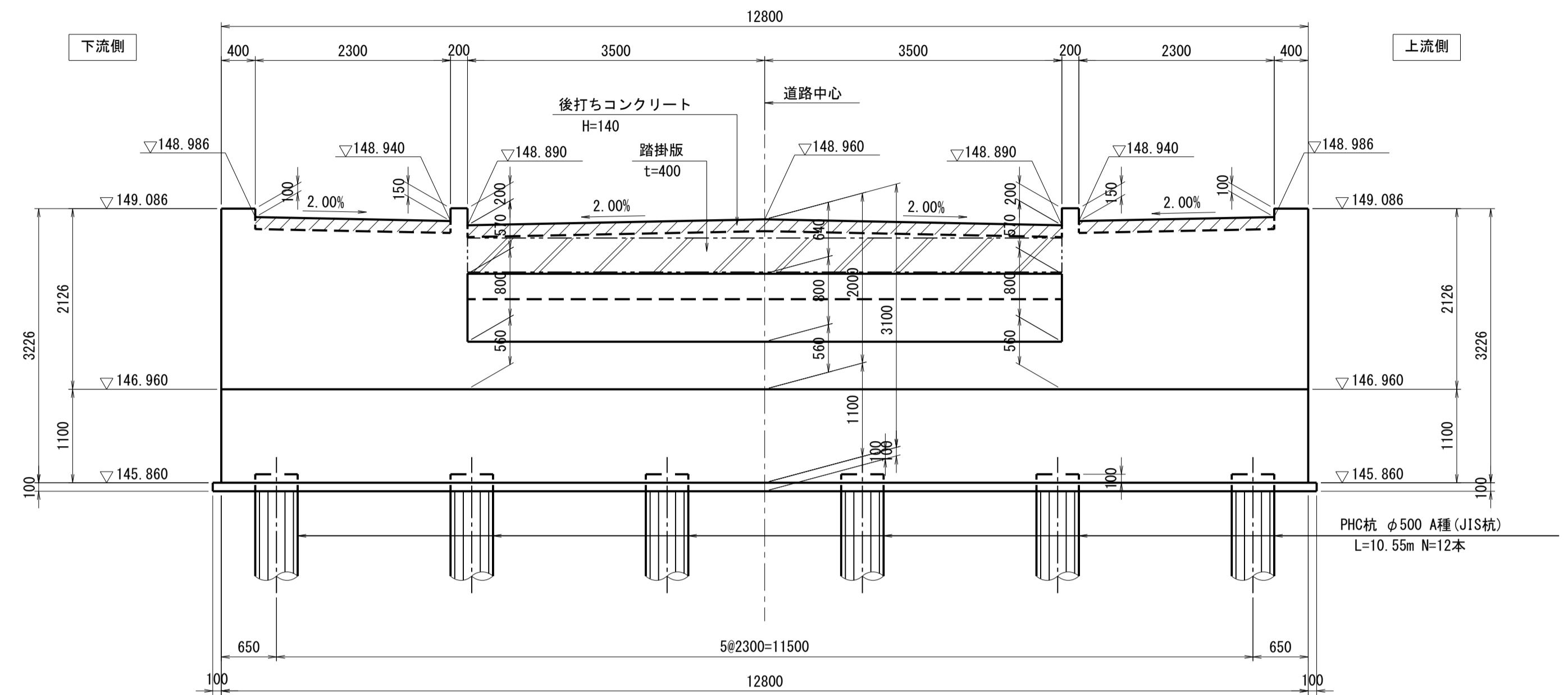
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	架設要領図(参考図)		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:150	図面番号	13
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

A1橋台構造一般図(1) S=1:50

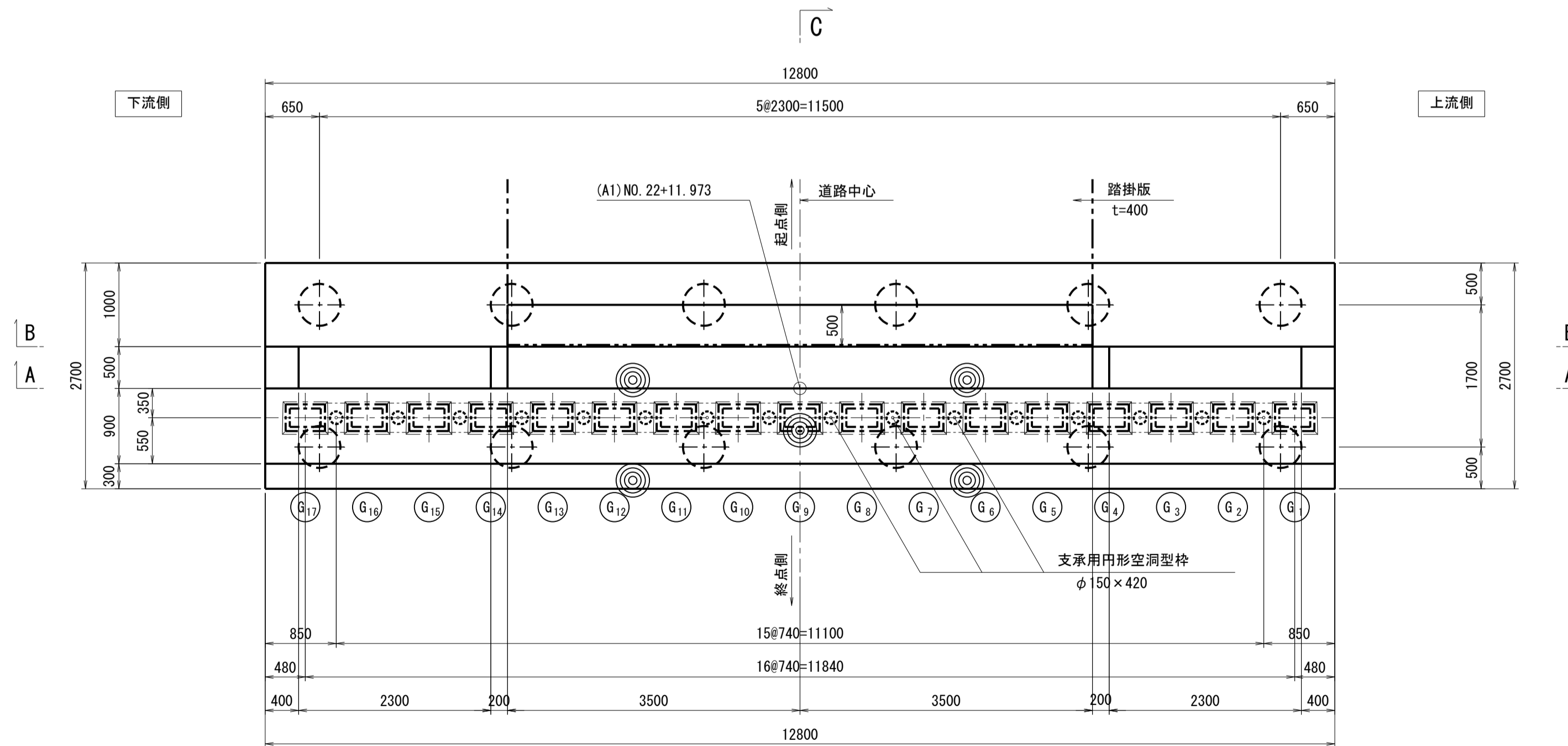
断面 A-A



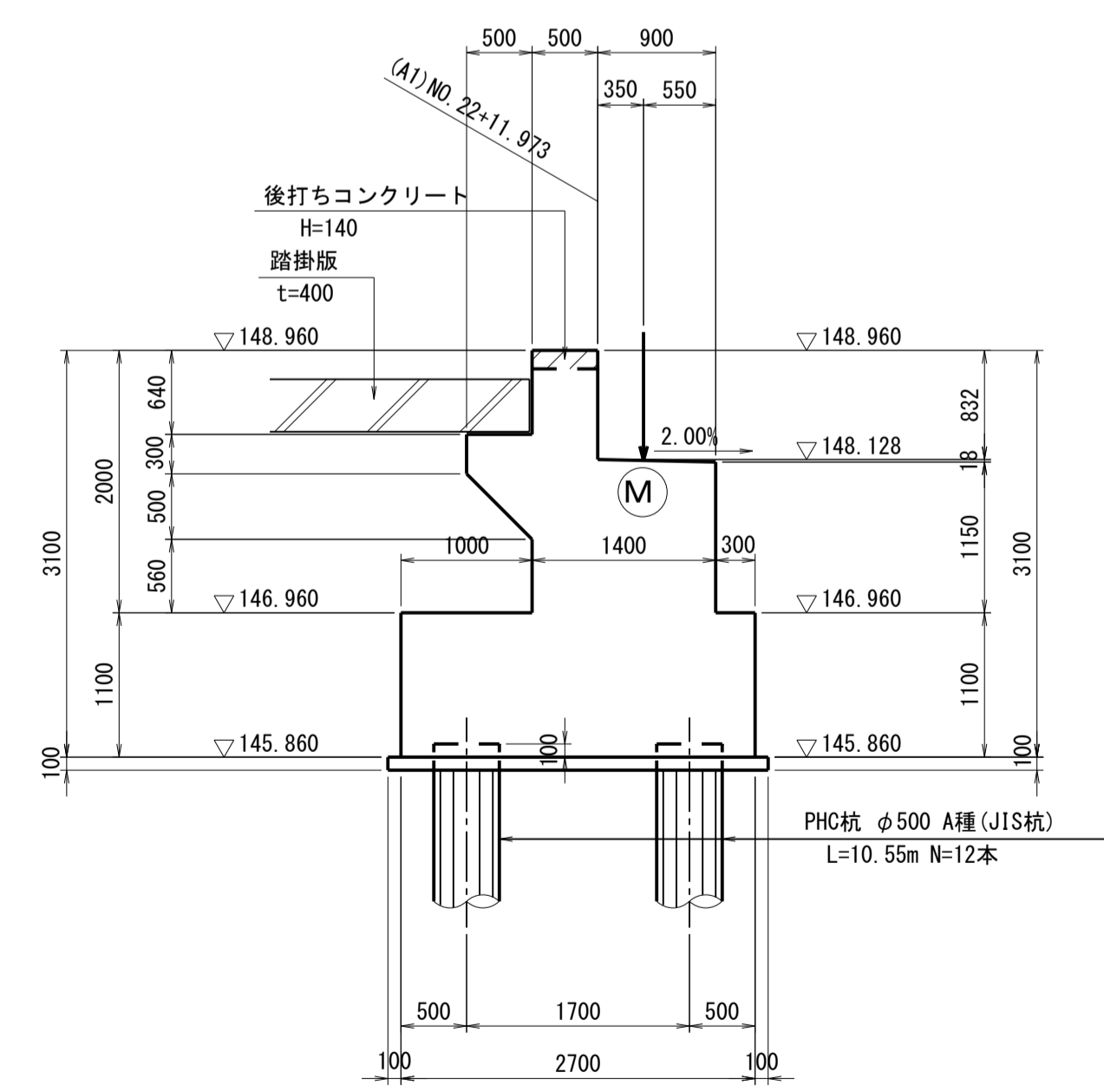
断面 B-B



平面図



断面 C-C



設計条件

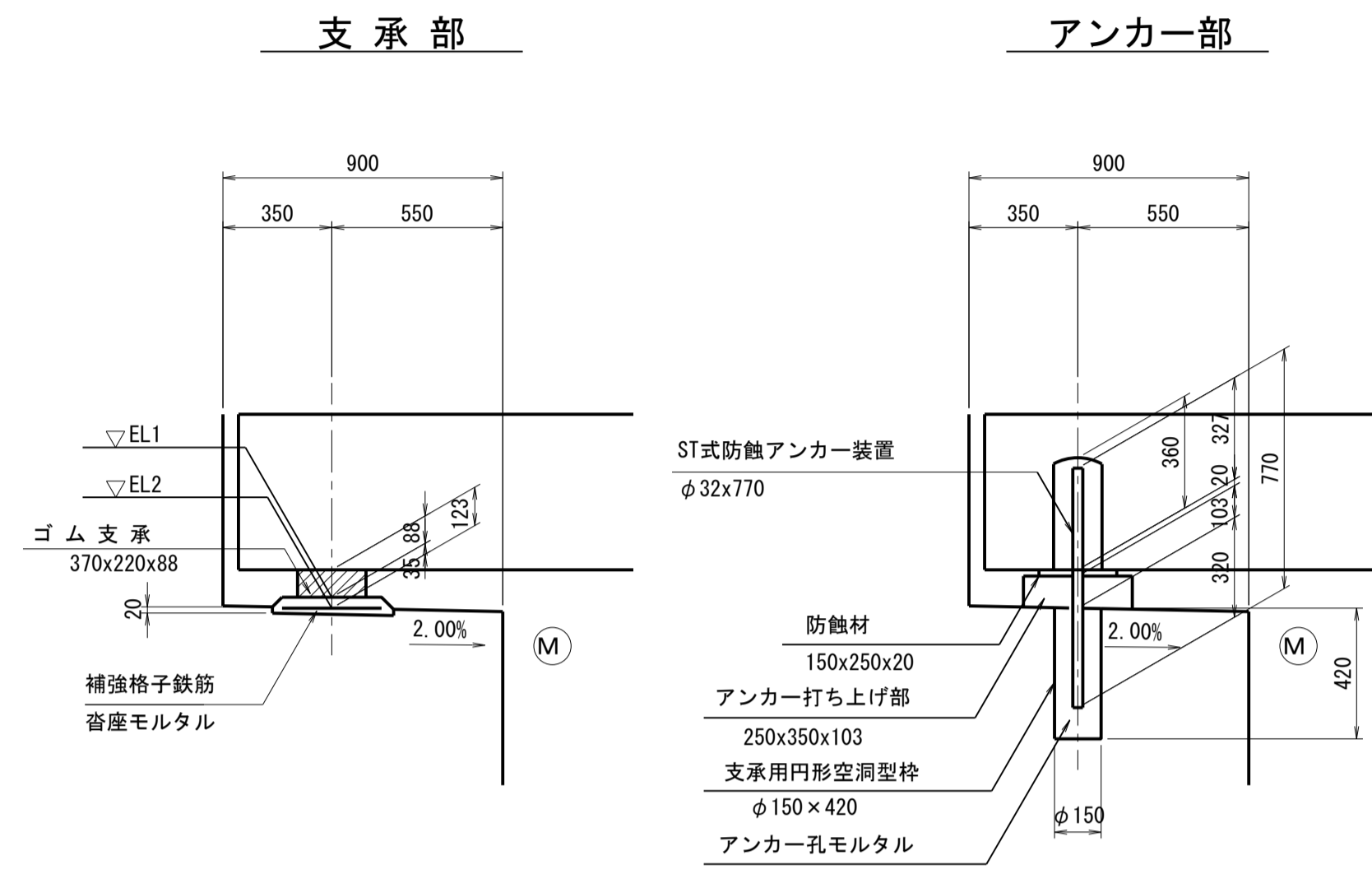
設計荷重	TL-245kN B活荷重
耐震設計上の橋の重要度	B種の橋
設計震度	躯体 Kh=0.20
	土砂 Kh=0.20
材質	コンクリート $\sigma_{ck}=24 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋 SD 345
基礎形式	杭基礎
杭施工方法	プレローリング杭工法
支持地盤	TLs層(古琵琶湖層下部砂質土)
適用示方書	道路橋示方書(平成29年11月)

※パラベト後打ち部コンクリートには、伸縮継手のアンカー筋を埋め込むこと。

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事
図面名	A1橋台構造一般図(1)
年月日	令和3年4月
縮尺	1:50 図面番号 14
会社名	
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課

A1橋台構造一般図(2) S=1:50

支承部詳細図 S=1:20



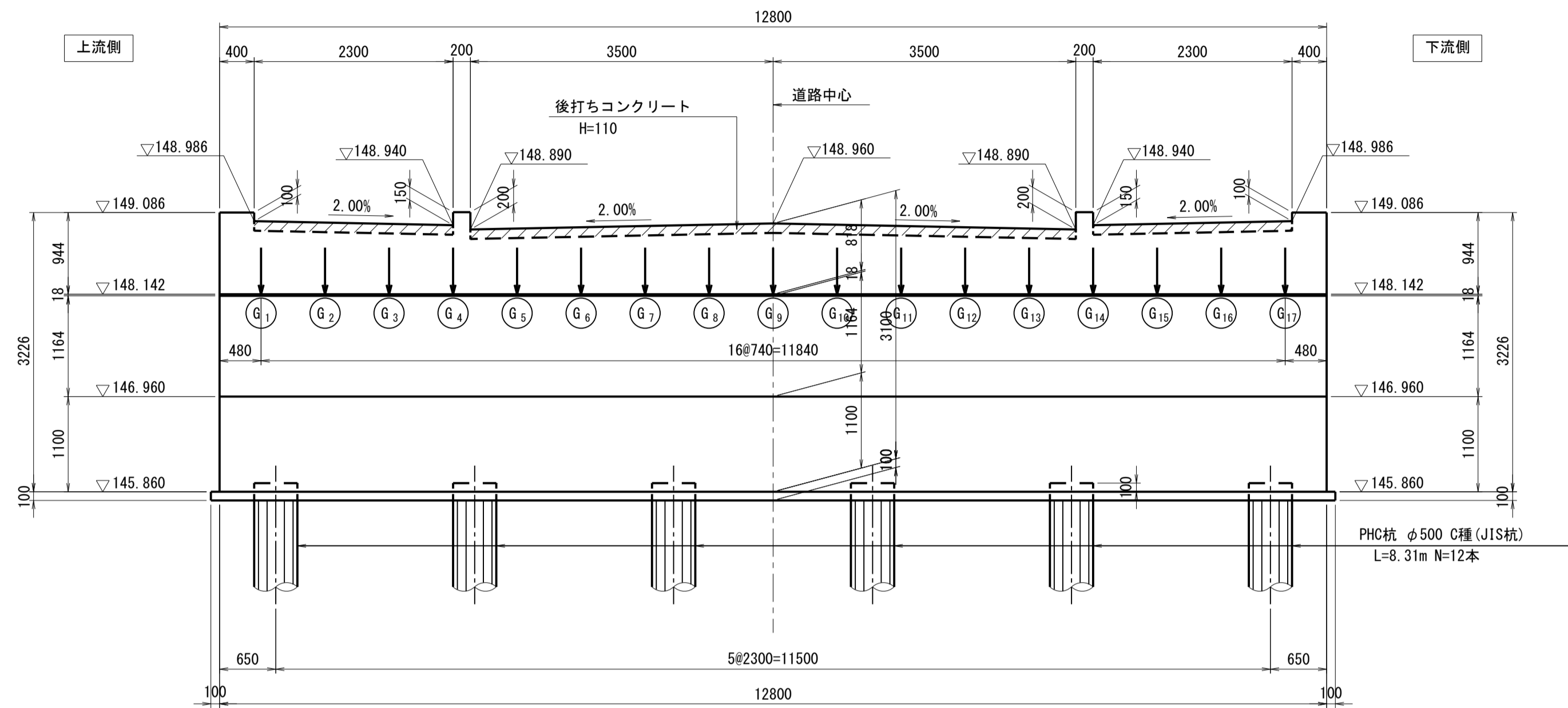
支点上構造高表

	G1	G17
EL1(モルタル天端)	148.156	148.156
EL2(橋座面)	148.121	148.121
t(モルタル厚)	0.035	0.035

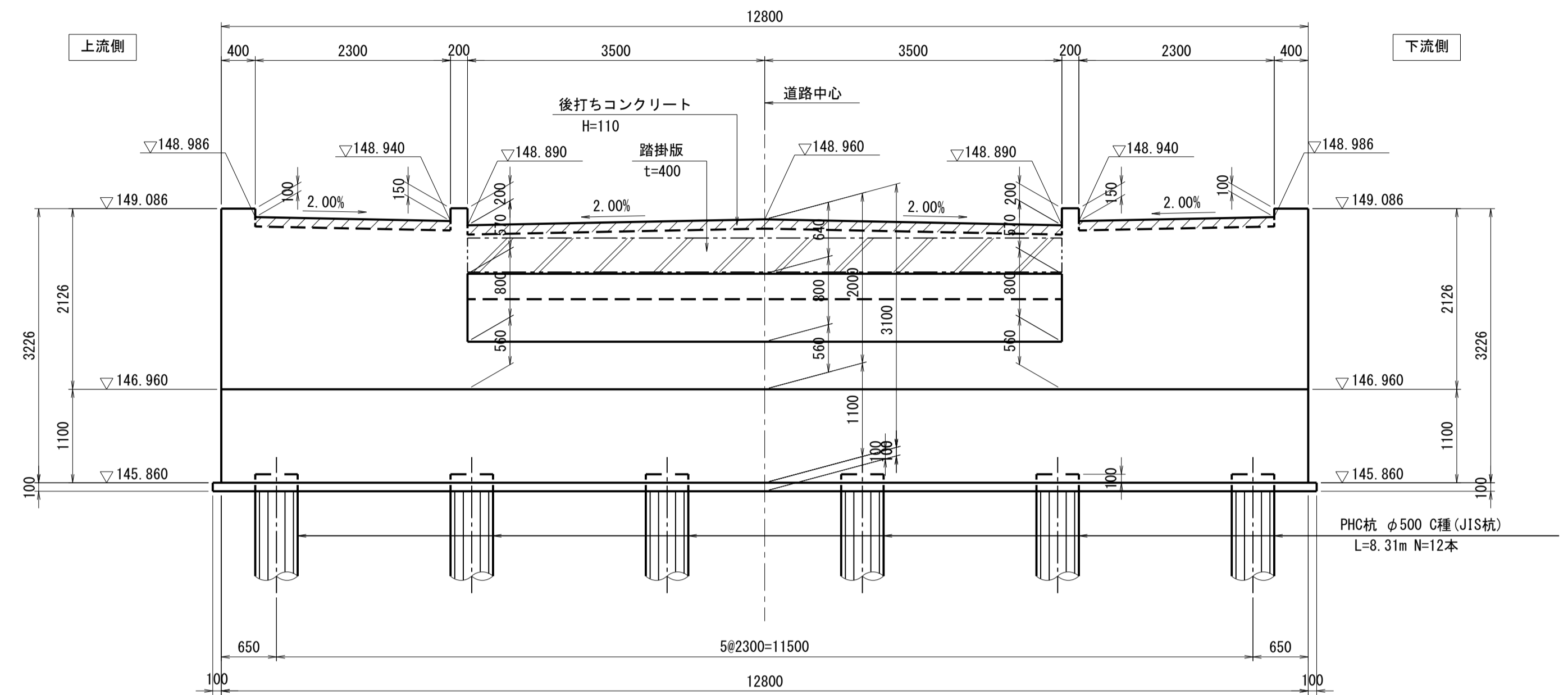
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	A1橋台構造一般図(2)		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	15
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

A2橋台構造一般図(1) S=1:50

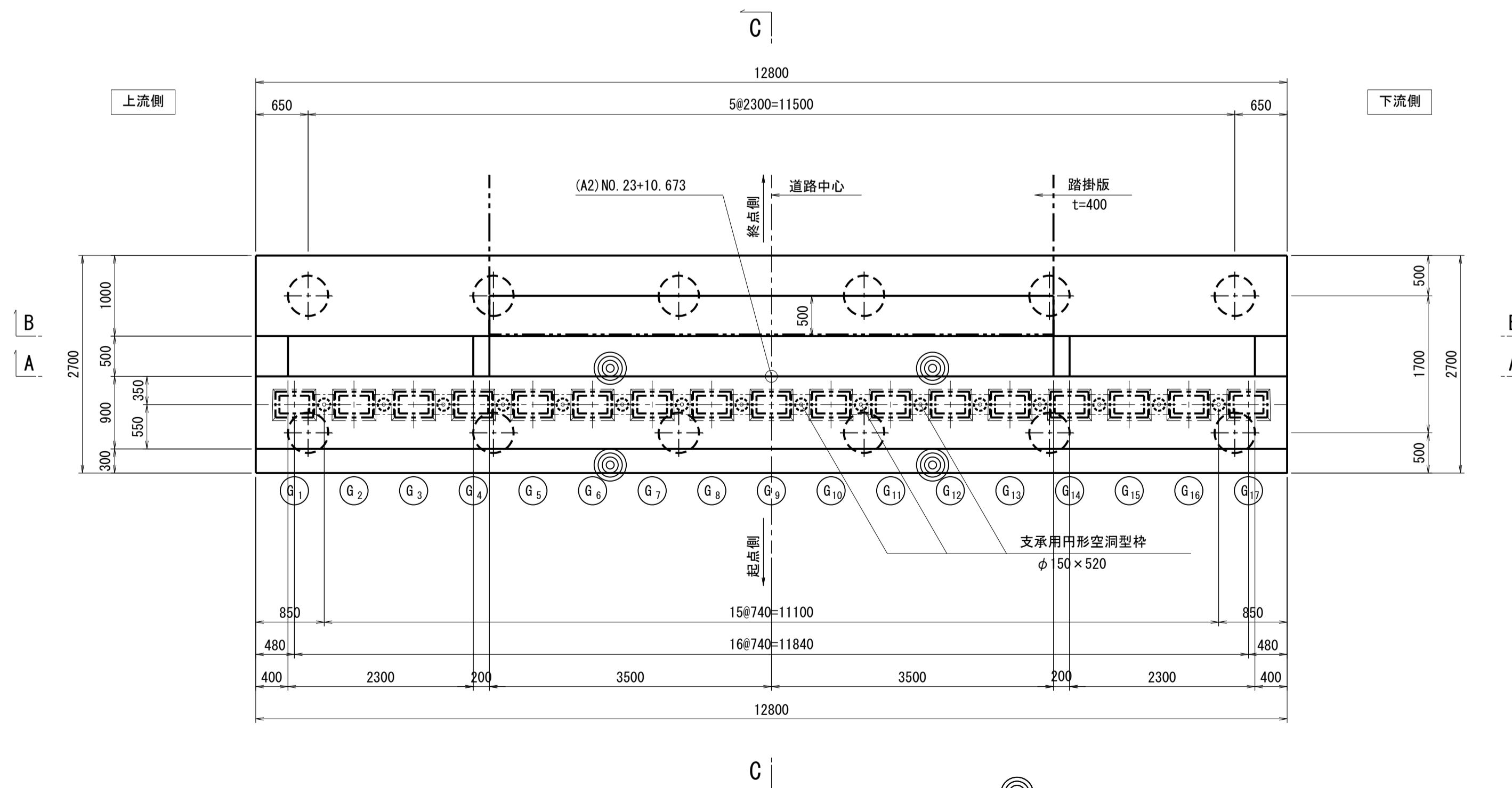
断面 A-A



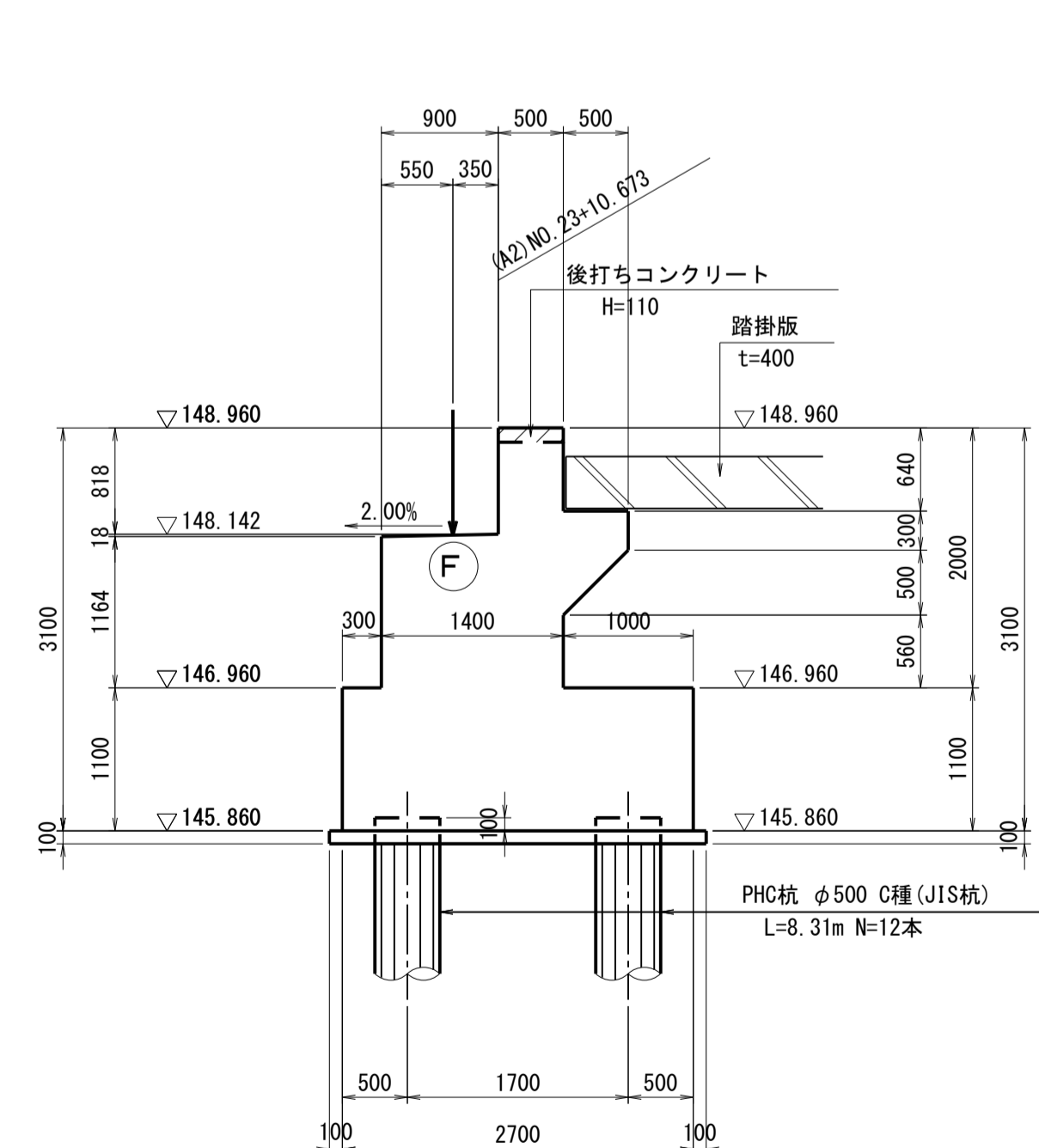
断面 B-B



平面図



断面 C-C



設計条件

設計荷重	TL-245kN B活荷重	
耐震設計上の橋の重要度	B種の橋	
設計震度	躯体	Kh=0.25
	土砂	Kh=0.20
材質	コンクリート	$\sigma_{ck}=24 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD 345
基礎形式	杭基礎	
杭施工方法	プレローリング杭工法	
支持地盤	TLs層(古琵琶湖層下部砂質土)	
適用示方書	道路橋示方書(平成29年11月)	

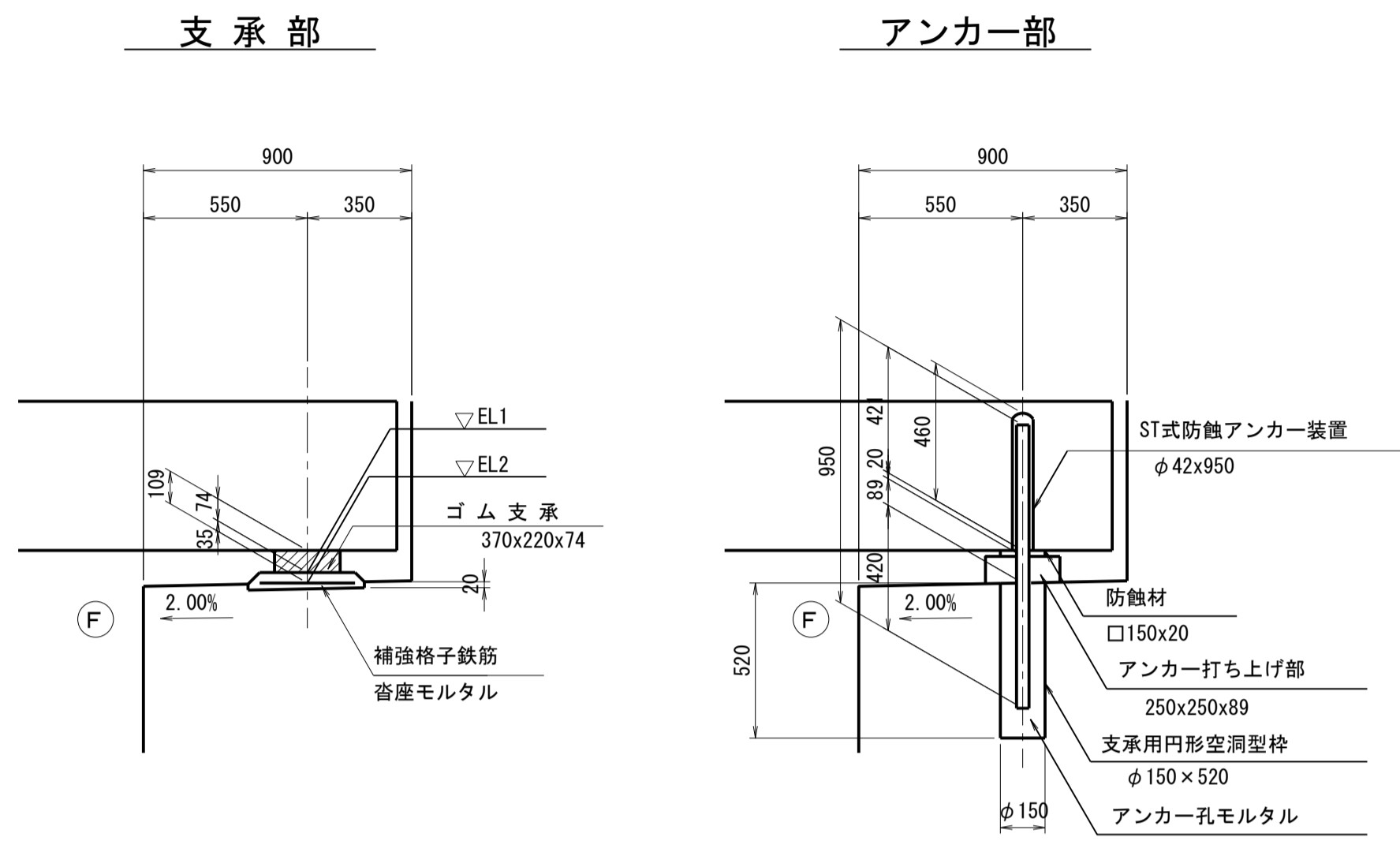
※パラペット後打ち部コンクリートには、伸縮継手のアンカー筋を埋め込むこと。

◎ は既設PHC杭φ400の位置を示す。

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	A2橋台構造一般図(1)		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	16
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

A2橋台構造一般図(2) S=1:50

支承部詳細図 S=1:20



支点上構造高表

	G1	G17
EL1(モルタル天端)	148.170	148.170
EL2(橋座面)	148.135	148.135
t(モルタル厚)	0.035	0.035

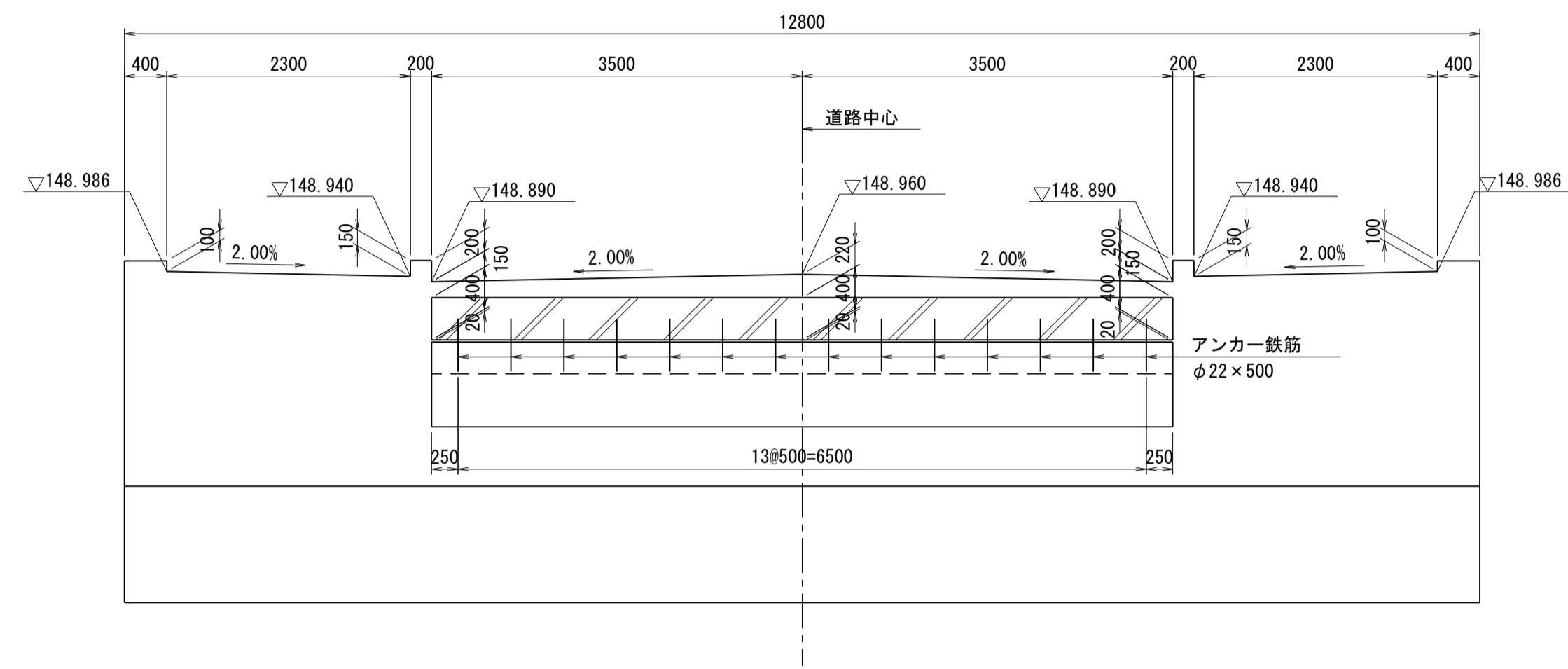
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	A2橋台構造一般図(2)		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	17
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

踏掛版一般図

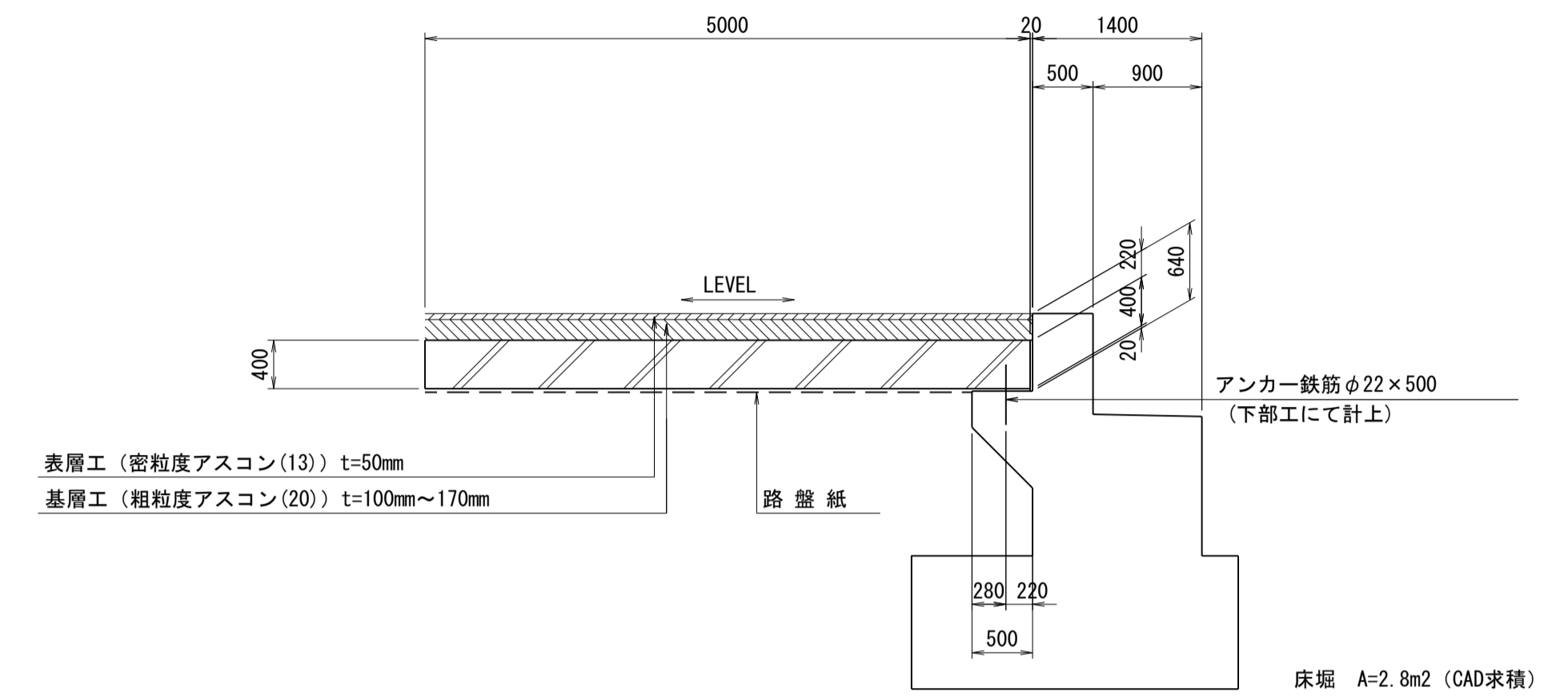
S=1:50

(A1・A2橋台共通)

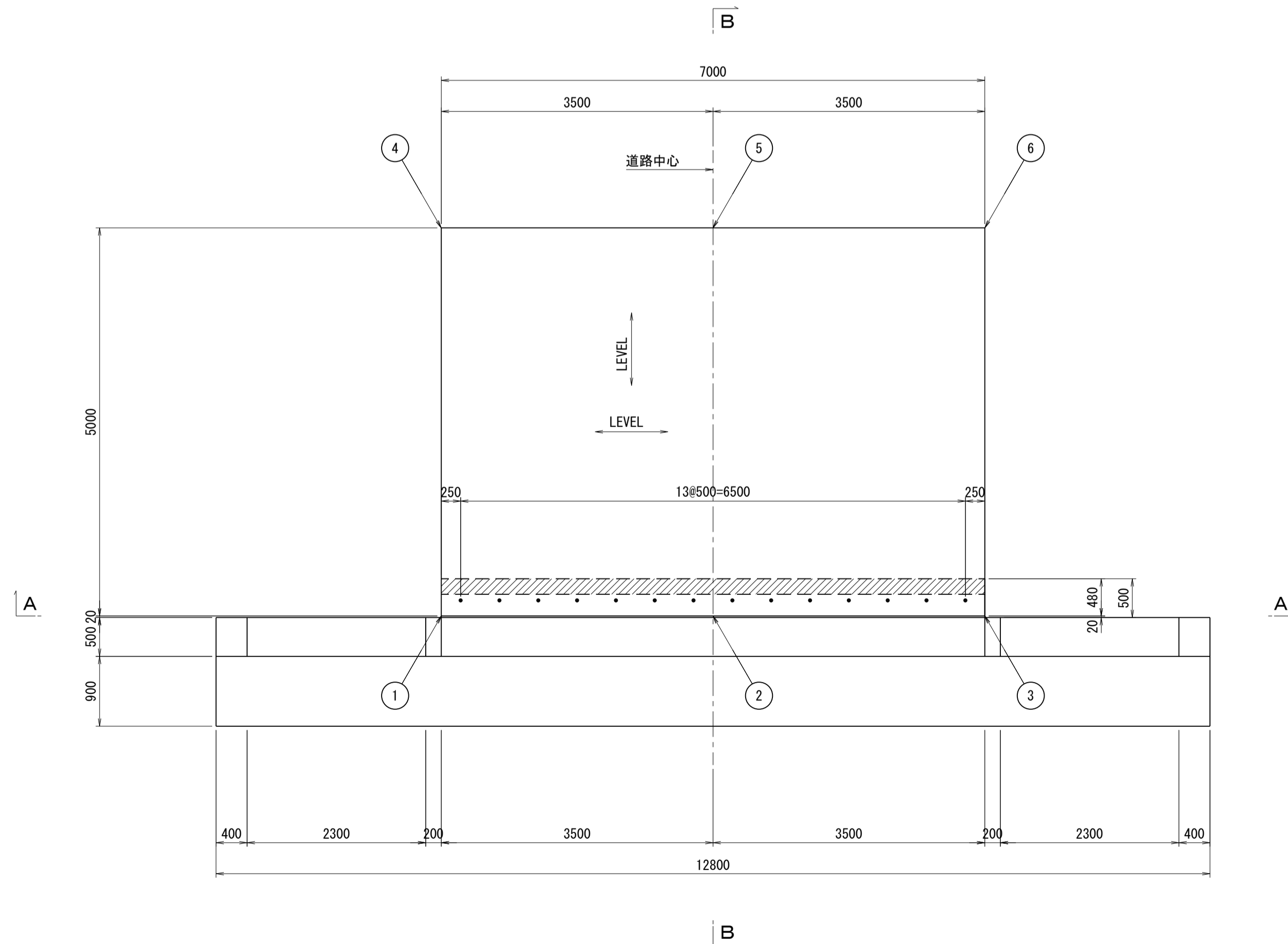
断面 A-A



断面 B-B

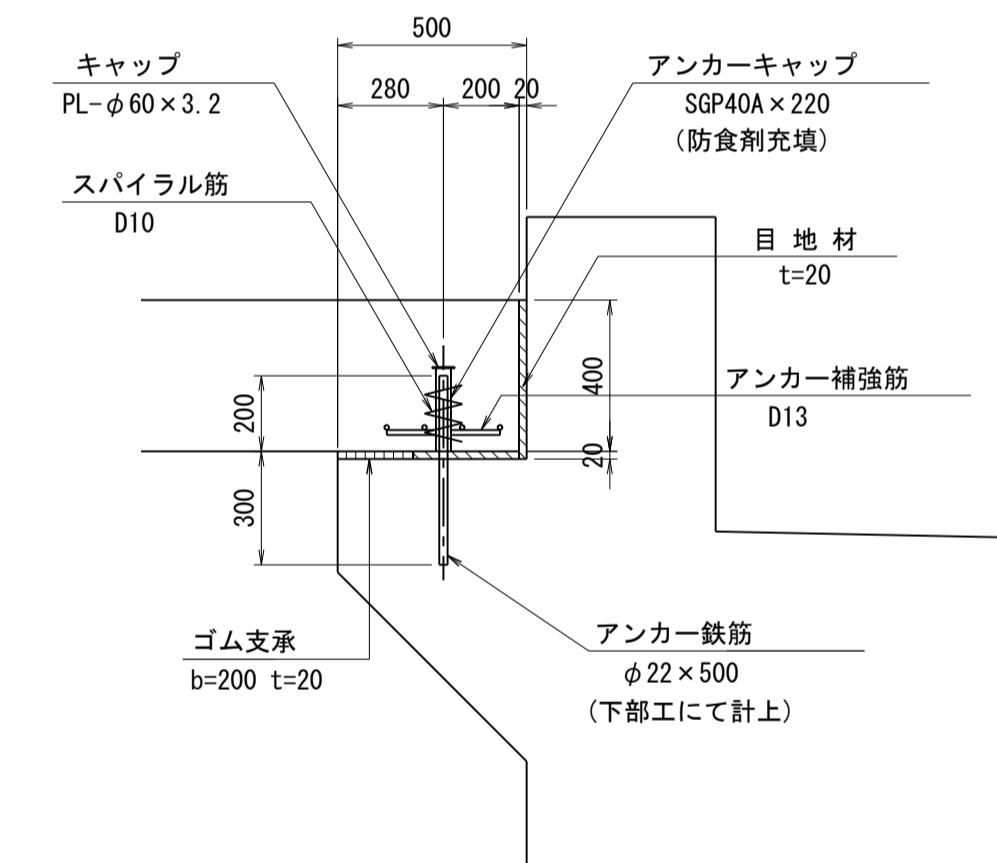


平面図



受台詳細図

S=1:20



踏掛版計画高

	路面高	踏掛版天端高	舗装厚
①	148.890	148.740	0.150
②	148.960	148.740	0.220
③	148.890	148.740	0.150
④	148.890	148.740	0.150
⑤	148.960	148.740	0.220
⑥	148.890	148.740	0.150

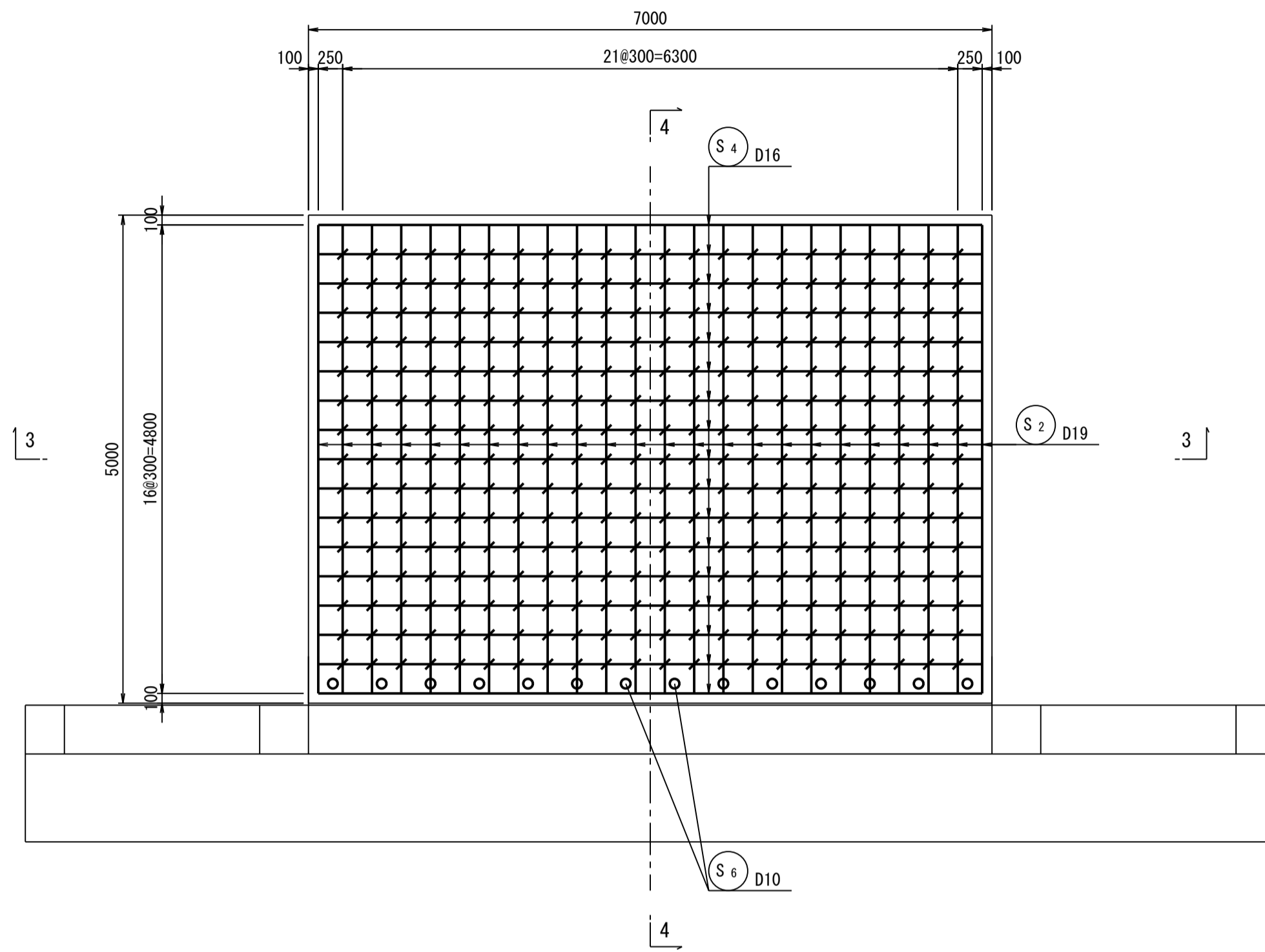
工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	踏掛版一般図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	18
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		

踏掛版配筋図

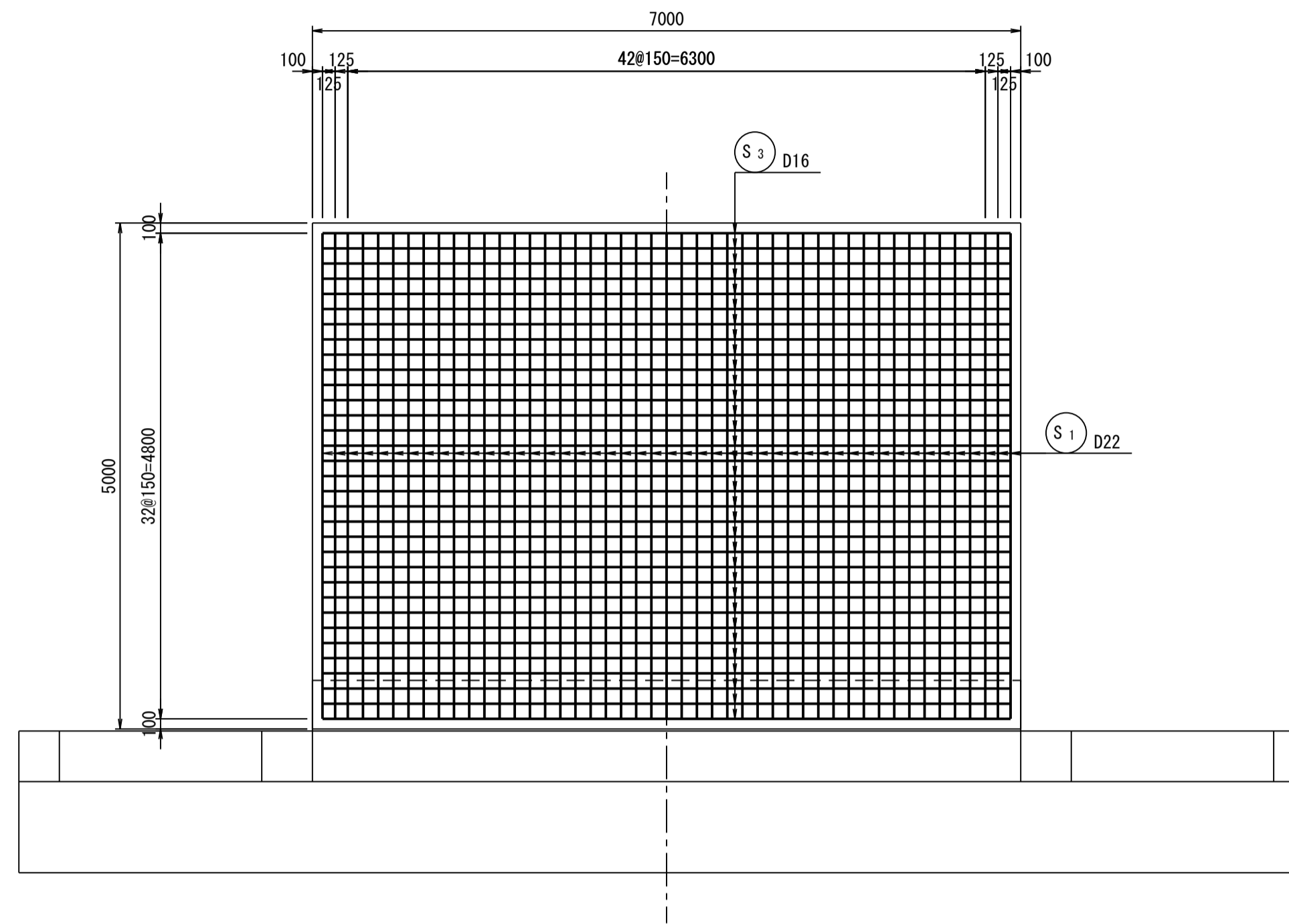
S=1:50

(A1・A2橋台共通)

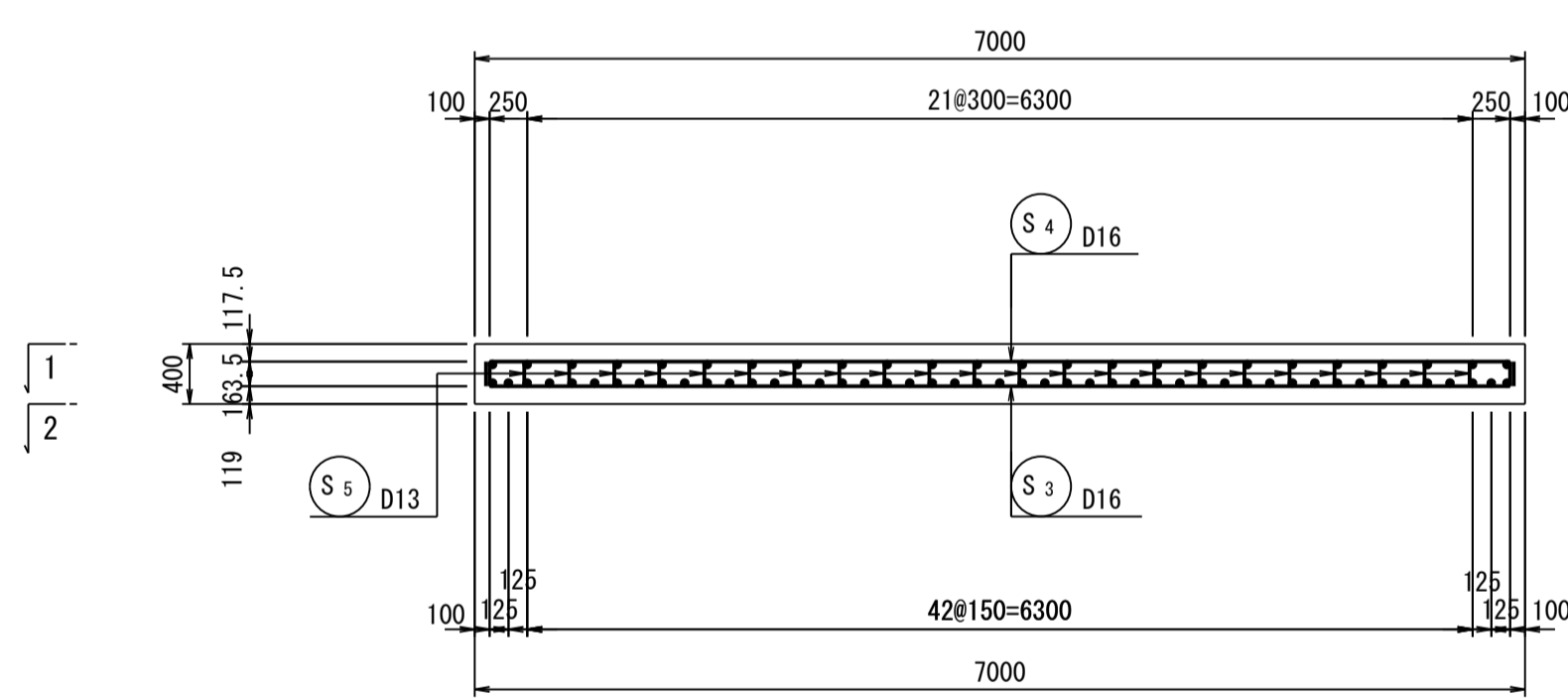
1-1 (上面)



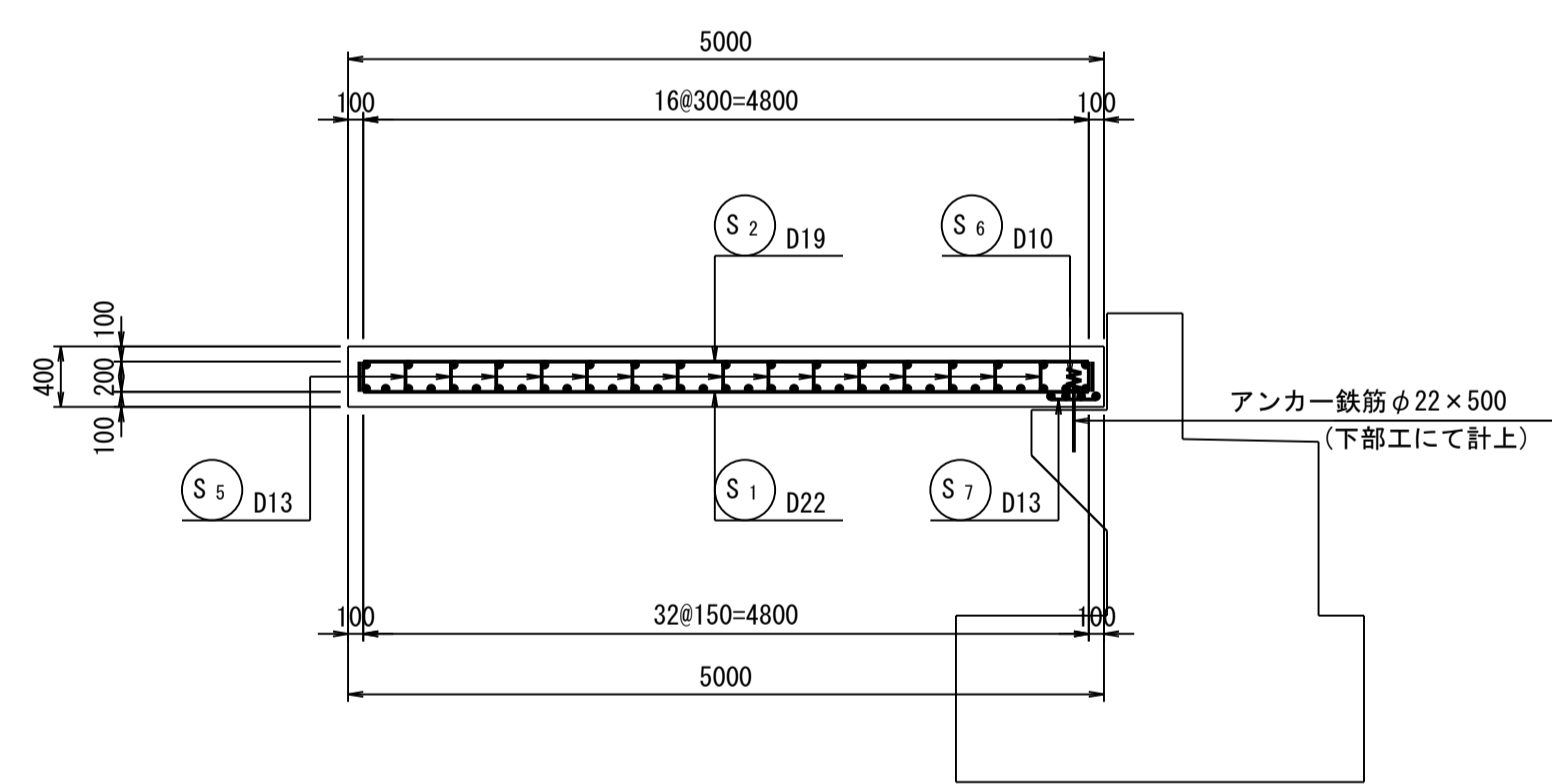
2-2 (下面)



3-3



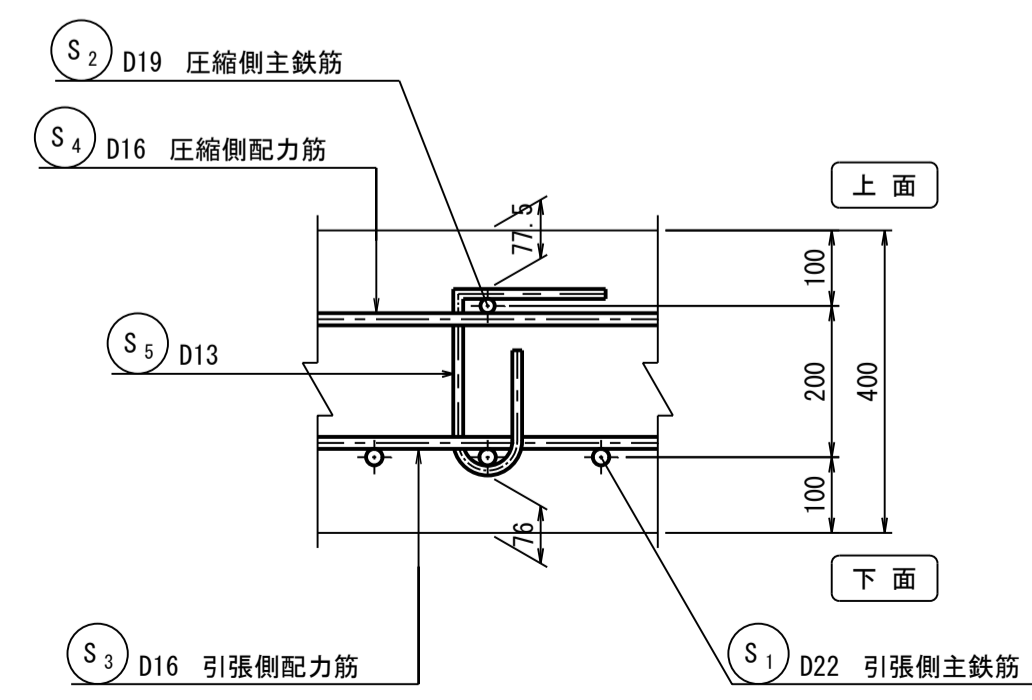
4-4



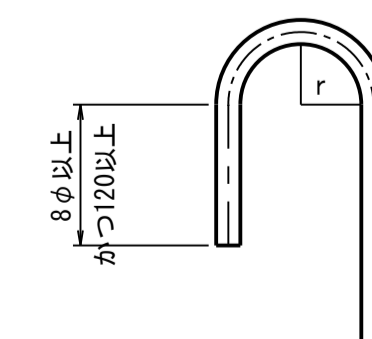
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D22	5200	47	3.04	15.81	743	┌
S2	D19	5200	24	2.25	11.70	281	┌
S3	D16	7130	33	1.56	11.12	367	┌
S4	"	7130	17	"	11.12	189	┌
S5	D13	640	330	0.995	0.64	211	└
S6	D10	960	14	0.560	0.54	8	≡
S7	D13	300	112	0.995	0.30	34	—
1833 kg							
(SD345)							
合計						D22	743 kg
						D19	281 kg
						D16	556 kg
						D13	245 kg
						D10	8 kg
総質量							1833 kg

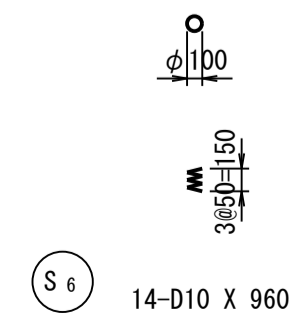
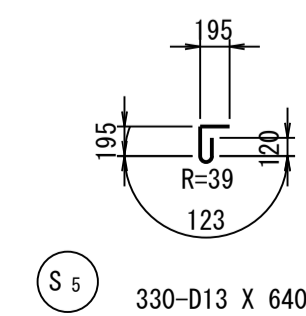
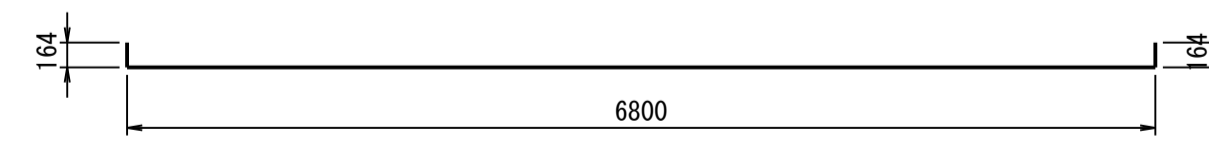
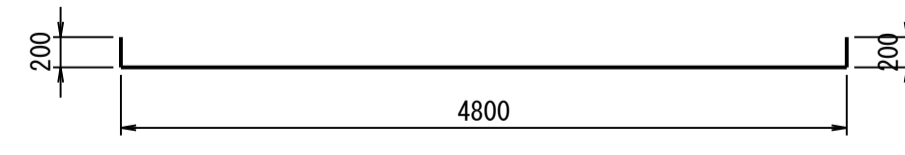
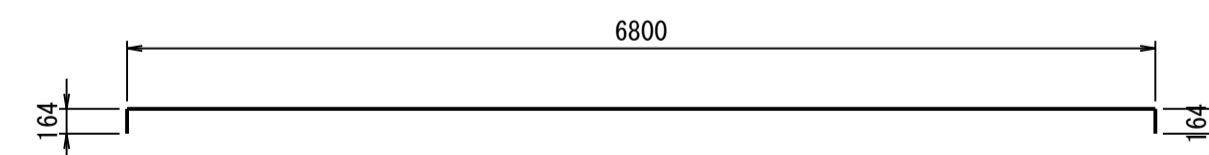
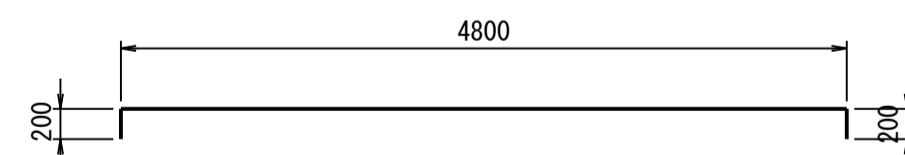
配筋詳細図 S=1:10



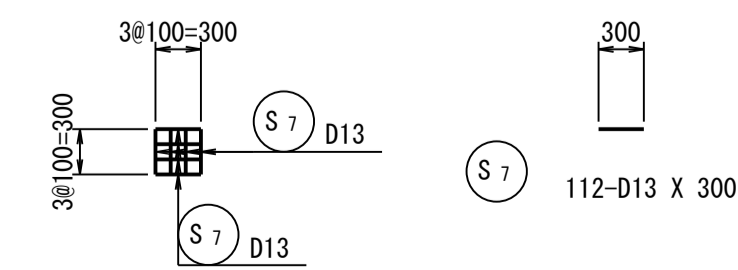
半円形フック



鉄筋のフックの曲げ内半径はr=2.5φとする。



アンカー補強筋



工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線橋梁上部工事		
図面名	踏掛版配筋図		
年月日	令和3年4月		
縮尺	1:50	図面番号	19
会社名			
事業者名	伊賀市 建設部 道路河川課		