

質疑回答書

2021(令和3)年 4月22日

契約番号 2021000214

件 名 令和3年度 広域農道橋梁点検診断調査業務委託

質 疑	回 答
1 構造物数量計算書について、施設点検が31橋となっておりますが、内訳として示されている{ }内の橋梁数の合計が32橋となっております。どちらの数量が正しいのでしょうか。またそれに伴い変更される数量があれば、併せてご教示いただきたいです。	1 跨線橋の点検の内、複線の場合は上下線それぞれを1橋とし、2橋で橋梁点検を計上しております。尚、調書作成については1橋として扱いますので、設計書計上の数量に誤りはありません。
2 第0014号単価表の点検車運転経費につきまして、橋梁点検車が計上されておりますが、これは「橋梁点検車」または「高所作業車」のうち、どちらの賃料を採用されておりますでしょうか。	2 橋梁点検車を計上しています。
3 (設計内訳表)本業務について、交通誘導員が計上されていませんが、交通誘導員の費用については追加で計上していただけますか。	3 交通誘導員の追加計上は受託者と協議により決定します。

4 (設計内訳書・構造物数量計算書) 橋梁一覧表の跨線橋の数量および作業内容と、構造物数量計算書の数量および作業内容との間に違いが見られます。この違いについてご教授願います。	4 跨線橋の点検の内、複線の場合は上下線それぞれを1橋とし、2橋で橋梁点検を計上しております。尚、調書作成については1橋として扱います。
5 跨線橋の点検がありますが、各鉄道管理会社との協議や申請が必要になってくると予想されますが、事前に済んでいますか。本業務内で行う場合、生じる費用については追加で計上していただけますか。	5 各鉄道管理会社との協議は現在調整中です。協議費用は、関係機関協議にて計上しています。 また、業務を行うにあたり生じる費用については、受託者と協議により決定します。
6 本業務におけるガソリンや点検車などの単価は何年何月時点のものを引用されていますか。	6 設計単価は令和3年4月を採用しています。
7 本業務でのライトバンの日当たりの移動時間は1時間と2時間のどちらでお考えかご教授願います。	7 計上時間は1時間程度で計上しています。
8 (設計内訳書) 成果品作成費の算出における計算は建設と農林、どちらのものを使用されたかご教授願います。また、建設の場合、概略・予備・詳細設計とその他設計のどちらの計算式を用いたかご教授願います。農林の場合、実施設計と実施設計以外のどちらの計算式を用いたかご教授願います。	8 農林を採用しており、実施設計以外で設計しています。

9	点検日数8日、ライトバン運転日数3日、点検・高所作業車運転日数5日となっていますが、点検員が現場に移動するためのライトバン運転日数が点検日数と同じ8日でないのはなぜでしょうか。	9	点検員が現場に移動するためのライトバン運転日数が点検日数と同じ8日になりますので、受託者と協議の上、変更対象とします。
10	跨線橋以外で陸橋のために協議が必要となる橋はありますか。ある場合、その費用は本設計書に含まれておりますか。	10	陸橋は水環境遊歩道が対象となります。協議費用は含まれていません。
11	点検予定の橋は初回点検ですか。2回目以降の点検ですか。それぞれの橋についてご教授願います。また、履歴のある橋について、過年度の資料の提供はありますか。	11	今回の調査対象橋は全て初回となります。
12	貴課として今回対象の跨線橋以外での跨線橋の点検実績はありますか。ある場合、その成果物の貸与はしていただけますか。	12	当課での実績はありません。
13	本業務に個別施設計画作成は含まれていますか。	13	含まれています。

※この回答に対する質問は受付できません。