

設
計
審
査

令和3年度 臨時地方道整備事業（緊自債）
市道千歳千戸線舗装修繕工事 実施設計書

伊賀市

積算情報

| | | | |
|------------|-------------------------|--------|---------|
| 設計書番号 | 503-216c000-00046-11(0) | 設計者名 | 216-007 |
| 所属名 | 伊賀市 | | |
| 適用単価 | 一般土木 | | |
| 入札日(開札日) | 年月日 | | |
| 歩掛適用年月日 | 令和3年10月1日 | | |
| 単価適用年月日 | 令和3年10月1日 | | |
| 適用単価 地区 | 一般材料 | W00:伊賀 | |
| | 生コン | W01:伊賀 | |
| | 石材 | W01:伊賀 | |
| | | | |
| | | | |
| 適用工種 | 舗装工事 | | |

| | |
|-----------|--------------|
| 積算時想定工事期間 | 年月日 ~ 年月日(日) |
|-----------|--------------|

<計算処理>2021/10/04 11:35:48
 <一括更新>2021/09/30 18:41:51

工事概要一覧表

| 事業種別 | 工事箇所 | 水系・路河川名 | 橋梁名等 |
|------|------|---------|------|
| | | | |

| | | |
|-----|------|---------------------------------------|
| 費 目 | 本工事費 | 令和3年度 臨時地方道整備事業（緊自債） 市道千歳千戸線舗装修繕工事 |
|-----|------|---------------------------------------|

| 工 事 概 要 | No | 当 初 | 変 更 |
|------------------|----|-----|-----|
| | 1 | | |
| | 2 | | |
| | 3 | | |
| | 4 | | |
| | 5 | | |
| | 6 | | |
| | 7 | | |

諸経費情報

| | | |
|--------------|---------------|-------------------|
| 共通仮設費 | I C T 補正 | しない |
| | 週休2日制の補正 | しない |
| | 主たる工種 | 06：舗装工事 |
| | 施工地域補正 | 一般交通影響有り(2)－1 |
| | 除雪工事補正 | 補正無 |
| | 対象支給品費 | 0円 |
| 現場環境改善費 | 無償貸与機械等評価額 | 0円 |
| | 計上の有無 | しない |
| | 市街地補正 | 市街地以外 |
| 現場管理費 | 施工地域補正 | 一般交通影響有り(2)－1 |
| | 緊急工事補正 | しない |
| | 砂防・地滑り工事補正 | しない |
| | 対象支給品費 | 0円 |
| | 無償貸与機械等評価額 | 0円 |
| | 工期延長等に伴う現場維持費 | 計上の有無 |
| 施工地域補正 | | 一般交通影響有り(2)－1 |
| 延長時点の純工事費 | | 0円 |
| 積上げ用費用 | | 0千円 |
| 工期延長等日数 | | 0日 |
| 延長期間最終日の基準年月 | | 令和3年10月 |
| 一般管理費等 | 財団法人等の補正 | しない |
| | 前払金割合による補正 | 35%を超えるもの |
| | 契約保証に係る補正 | 発注者が金銭的保証を必要とする場合 |

設計内訳書

| 工事名 | 令和3年度 臨時地方道整備事業（緊自債） 市道千歳千戸線舗装修繕工事 | 当 初 | 事業区分 | | 主たる工種 | | 舗装工事 | | |
|----------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------|-------|--------|-----------|---------------|------|------|
| | | | 道路維持・修繕 | 工事区分 | 道路修繕 | 施工地域 | 一般交通影響有り（2）-1 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | | 式 | 1 | | 3,918,943 | | | |
| 舗装工 | | | 式 | 1 | | 3,539,200 | | | |
| オーバーレイ工 | | | 式 | 1 | | 3,539,200 | | | |
| 表層(車道・路肩部) オーバーレイ | | 材料種類再生密粒度7.5 ファルト混合物(13); 舗装 厚30mm; 平均幅員3.0m 超 | m2 | 3,200 | 1,106 | 3,539,200 | | | 単-1号 |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 277,343 | | | |
| 区画線工 | | | 式 | 1 | | 277,343 | | | |
| 溶融式区画線 | | 施工方法区分溶融式手 動; 規格・仕様区分実線 15cm; 塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し | m | 760 | 288 | 218,880 | | | 単-2号 |
| 溶融式区画線 | | 施工方法区分溶融式手 動; 規格・仕様区分破線 15cm; 塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し | m | 190 | 307.7 | 58,463 | | | 単-3号 |
| 仮設工 | | | 式 | 1 | | 102,400 | | | |
| 交通管理工 | | | 式 | 1 | | 102,400 | | | |
| 交通誘導警備員 | | | 人日 | 8 | 12,800 | 102,400 | | | 単-4号 |

設計内訳書

| 工事名 | 令和3年度 臨時地方道整備事業（緊自債） 市道千歳千戸線舗装修繕工事 | 当 初 | 事業区分 | 道路維持・修繕 | 主たる工種 | 舗装工事 | | 摘要 | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-----|------|---------|-------|-----------|---------------|------|----|
| | | | 工事区分 | 共通仮設費 | | 施工地域 | 一般交通影響有り（2）－1 | | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| 直接工事費 | | | 式 | 1 | | 3,918,943 | | | |
| 共通仮設 | | | 式 | 1 | | 937,000 | | | |
| 共通仮設費 | | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 安全費 | | | 式 | 1 | | 0 | | | |
| 共通仮設費（率計上） 3,918,943×23.93% | | | 式 | 1 | | 937,000 | | | |
| 純工事費 | | | 式 | 1 | | 4,855,943 | | | |
| 現場管理費 4,855,943×48.46% | | | 式 | 1 | | 2,353,000 | | | |
| 工事原価 | | | 式 | 1 | | 7,208,943 | | | |
| 一般管理費等 7,208,943×（21.85%+ 0.04%） | | | 式 | 1 | | 1,577,057 | | | |
| 工事価格 | | | 式 | 1 | | 8,786,000 | | | |
| 消費税相当額 8,786,000×10% | | | 式 | 1 | | 878,600 | | | |
| 工事費計 | | | 式 | 1 | | 9,664,600 | | | |

工場管理費

| | | | |
|---|-----------------|-------|-----------|
| 1 | 間接労務費対象額 管理費区分7 | 0 | |
| 2 | 間接労務費率 | 37.6% | |
| 3 | 間接労務費計上額 | 0 | |
| 4 | 工場管理費 工場純工事費 | 0 | |
| 5 | 非対象額計(一) | 0 | 管理費区分5, 9 |
| 6 | 工場管理費対象額 | 0 | |
| 7 | 工場管理費率 | 28.8% | |
| 8 | 工場管理費計上額 | 0 | |

共通仮設費

| | | | | |
|----|------------------------------|------|-----------|------------------------------|
| 1 | 主たる工種 単独 (当該工事) | 舗装工事 | | |
| 2 | 主たる工種 合算工事 | | | |
| 3 | 対象工事費 | | 3,918,943 | |
| 4 | 直接工事費 | | 3,918,943 | |
| 5 | 準備費 (処分費) | | 0 | |
| 6 | 事業損失防止施設費 | | 0 | |
| 7 | 対象工事費に含まれる処分費 単独 (追加工事) | | 0 | |
| 8 | 現工事 | | 0 | |
| 9 | 合算工事 | | 0 | |
| 10 | 非対象額計 (-) | | 0 | |
| 11 | 管理費区分 1 | | 0 | 橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 12 | 管理費区分 2, 7 | | 0 | 工場原価 |
| 13 | 管理費区分 5 | | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 14 | 管理費区分 9 | | 0 | 間接費非対象額 |
| 15 | 管理費区分 T | | 0 | 全処分費のうち 3 % または 3000 万円を超える額 |
| 16 | 対象額支給品 (+) | | 0 | |
| 17 | 無償貸付機械評価額 (+) | | 0 | |
| 18 | 共通仮設費対象額 単独 (追加工事) | | 3,918,943 | |
| 19 | 現工事 | | 0 | |
| 20 | 合算工事 | | 0 | |
| 21 | 処分費等を除く共通仮設費対象額 単独 (追加工事) | | 3,918,943 | 調整工事入力で使用 |
| 22 | 現工事 | | 0 | |
| 23 | 合算工事 | | 0 | |
| 24 | 共通仮設費 (率分) 率 (補正前) 単独 (追加工事) | | 17.09% | |
| 25 | 現工事 | | 0% | |
| 26 | 合算工事 | | 0% | |
| 27 | 施工地域等補正 単独 (追加工事) | | 1.4 | *補正係数を乗じる |
| 28 | 現工事 | | 0 | |
| 29 | 共通仮設費 (率分) 率 (補正後) | | 23.93% | |
| 30 | 計上額 単独 (追加工事) | | 937,000 | |
| 31 | 現工事 | | 0 | |
| 32 | 合算工事 | | 0 | |
| 33 | 調整工事計上額 | | 937,000 | |

共通仮設費

| | | | |
|----|----------------------------|-----------|--------------------|
| 34 | 現場環境改善費対象工事費 | 3,918,943 | |
| 35 | 直接工事費 | 3,918,943 | |
| 36 | 非対象額計 (-) | 0 | |
| 37 | 管理費区分1 | 0 | 橋梁、P C桁、門扉、ポンプ等購入費 |
| 38 | 管理費区分2, 7 | 0 | 工場原価 |
| 39 | 管理費区分5 | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 40 | 管理費区分9 | 0 | 間接費非対象額 |
| 41 | 管理費区分T | 0 | |
| 42 | 対象額支給品 (+) | 0 | |
| 43 | 無償貸付機械評価額 (+) | 0 | |
| 44 | 現場環境改善費対象額 (P i) 単独 (追加工事) | 3,918,943 | |
| 45 | 現工事 | 0 | |
| 46 | 合算工事 | 0 | |
| 47 | 現場環境改善費 率 (補正前) 単独 (追加工事) | 1.89% | |
| 48 | 現工事 | 0% | |
| 49 | 合算工事 | 0% | |
| 50 | 施工地域等補正 単独 (追加工事) | 市街地以外 | |
| 51 | 現工事 | | |
| 52 | 現場環境改善費 率 (補正後) | 1.89% | |
| 53 | 計上額 単独 (追加工事) | 0 | |
| 54 | 現工事 | 0 | |
| 55 | 合算工事 | 0 | |
| 56 | 調整工事計上額 | 0 | |
| 57 | 共通仮設費 (積上分) | 0 | |
| 58 | 運搬費 | 0 | |
| 59 | 準備費・仮設費 | 0 | |
| 60 | 事業損失防止施設費 | 0 | |
| 61 | 安全費 | 0 | |
| 62 | 役務費 | 0 | |
| 63 | 技術管理費 | 0 | |
| 64 | 営繕費 | 0 | |
| 65 | 現場環境改善費 | 0 | |
| 66 | 共通仮設費計 | 937,000 | |

現場管理費

| | | | | |
|----|----------------------|------|-----------|-------------------------|
| 1 | 主たる工種 | 舗装工事 | | |
| 2 | 単独（追加工事）純工事費 | | 4,855,943 | |
| 3 | 単独（追加工事）直接工事費 | | 3,918,943 | |
| 4 | 単独（追加工事）共通仮設費 | | 937,000 | |
| 5 | 非対象額計（－） | | 0 | |
| 6 | 管理費区分2,7 | | 0 | 工場原価 |
| 7 | 管理費区分5 | | 0 | 一般管理費等のみ対象額 |
| 8 | 管理費区分9 | | 0 | 間接費非対象額 |
| 9 | 管理費区分T | | 0 | 全処分費のうち3%または3000万円を超える額 |
| 10 | 対象額支給品（＋） | | 0 | |
| 11 | 無償貸付機械評価額（＋） | | 0 | |
| 12 | 現場管理費対象純工事費 単独（追加工事） | | 4,855,943 | |
| 13 | 現工事 | | 0 | |
| 14 | 合算工事 | | 0 | |
| 15 | 処分費等を除く 現場管理費対象純工事費 | | 4,855,943 | 調整工事入力で使用 |
| 16 | 現工事 | | 0 | |
| 17 | 合算工事 | | 0 | |
| 18 | 率（補正前） 単独（追加工事） | | 40.38% | |
| 19 | 現工事 | | 0% | |
| 20 | 合算工事 | | 0% | |
| 21 | 施工地域等補正 単独（追加工事） | | 1.2 | *補正係数を乗じる |
| 22 | 現工事 | | 0 | |
| 23 | 施工時期補正 冬期：0日 工期：0日 | | 0 | (0) |
| 24 | 緊急工事補正 | | 0% | |
| 25 | 真夏日補正 真夏日：0日 工期：0日 | | 0% | |
| 26 | 砂防・地すべり補正 単独（追加工事） | | 0% | |
| 27 | 現工事 | | 0% | |
| 28 | 率（補正後） | | 48.46% | |
| 29 | 計上額 単独（追加工事） | | 2,353,000 | |
| 30 | 現工事 | | 0 | |
| 31 | 合算工事 | | 0 | |
| 32 | 調整工事計上額 | | 2,353,000 | |

一般管理費等

所属名 伊賀市

工事番号

第 回変更

発注年月

契約区分

主工種

舗装工事

| | | | |
|----|---------------------------|-----------|-------------------------|
| 1 | 工事原価 | 7,208,943 | |
| 2 | 純工事費 | 4,855,943 | |
| 3 | 現場管理費 | 2,353,000 | |
| 4 | 工期延長等に伴う現場維持費 | 0 | |
| 5 | 工場製作原価 | 0 | |
| 6 | 非対象額計(－) | 0 | |
| 7 | 管理費区分9 | 0 | 支給品を除く間接費非対象額 |
| 8 | 管理費区分T | 0 | 全処分費のうち3%または3000万円を超える額 |
| 9 | 一般管理費等対象工事原価 単独(追加工事) | 7,208,943 | |
| 10 | 現工事 | 0 | |
| 11 | 合算工事 | 0 | |
| 12 | 処分費等を除く 一般管理費等対象工事原価 | 7,208,943 | 調整工事入力で使用 |
| 13 | 現工事 | 0 | |
| 14 | 合算工事 | 0 | |
| 15 | 率(補正前) 単独(追加工事) | 21.85% | |
| 16 | 現工事 | 0% | |
| 17 | 合算工事 | 0% | |
| 18 | 前払金支出割合による補正係数 単独(追加工事) | 1 | |
| 19 | 現工事 | 0 | |
| 20 | 財団法人等による補正係数 単独(追加工事) | 1 | |
| 21 | 現工事 | 0 | |
| 22 | 契約保証に係る一般管理費等対象工事原価(当初設計) | 7,208,943 | |
| 23 | 契約保証に係る補正值 単独(追加工事) | 0.04 | 契約保証費 2,883 円 |
| 24 | 一般管理費等 率(補正後) | 21.89% | |
| 25 | 計上額 単独(追加工事) | 1,577,057 | |
| 26 | 現工事 | 0 | |
| 27 | 合算工事 | 0 | |
| 28 | 調整工事計上額 | 1,577,057 | |

内訳書<データ無し>

| | | | | | | | 単価適用年月日 歩掛適用年月日 労務調整-超過-規制 | |
|----|-------|----|----|----|----|------|----------------------------------|----|
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
| | | | | | | | | |

上段から 既契約数量/出来高数量/出来高累計/前回残工事/今回残工事

1次単価表

単-1号

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|-----------------------------|
| 表層(車道・路肩部) オーバーレイ | 材料種類再生密粒度アスファルト混合物(13); 舗装厚30mm; 平均幅員3.0m超 | m2 | 1 | 1,106 | | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 表層(車道・路肩部) | 平均幅員=3.0m超:1層当平均仕上厚 70mm以下=30mm:材料=再生密粒度アスコン(13):瀝青材料種類=タックコート PK-4:費用の内訳=全ての費用: | m2 | 1 | 1,106 | 1,106 | CB410260 管理費区分 無 単-5号 |
| 計 | | | | | 1,106 | |
| 単価 | | | | | 1,106 | 円/m2 |
| | | | | | | |

1次単価表

単-2号

| 名称 | | 規格 | | 単価適用年月日 | | 令和 3年10月 1日 | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | | | 歩掛適用年月日 | | 令和 3年10月 1日 | |
| | | | | 労務調整-超過-規制 | | 1.000-00000020 | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動; 規格・仕様区分実線 15cm; 塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し | 単位 | m | 数量 | 1 | 単価 | 288 |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し: 施工方法区分=溶融式手動: 豪雪補正の有無=無し: 規格・仕様区分=実線 15cm: 時間的制約の有無=無し: 塗布厚=1.5mm: 排水性舗装に施工する場合の補正=無し: 未供用区間の場合の補正=無し: 溶融式塗料規格=含有量15~18%: 塗料区分=白: プライマー規格=アスファルト舗装: 費用の内訳=全ての費用: | m | 1 | 288 | 288 | WB821210 管理費区分 無 単-6号 | |
| 計 | | | | | 288 | | |
| 単価 | | | | | 288 | 円/m | |
| | | | | | | | |

1次単価表

単-3号

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|-------|-------|-----------------------------|
| 溶融式区画線 | 施工方法区分溶融式手動; 規格・仕様区分破線 15cm; 塗布厚1.5mm; 排水性舗装無し | m | 1 | 307.7 | 307.7 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 | 夜間作業の有無=無し: 施工方法区分=溶融式手動: 豪雪補正の有無=無し: 規格・仕様区分=破線 15cm: 時間的制約の有無=無し: 塗布厚=1.5mm: 排水性舗装に施工する場合の補正=無し: 未供用区間の場合の補正=無し: 溶融式塗料規格=含有量15~18%: 塗料区分=白: プライマー規格=アスファルト舗装: 費用の内訳=全ての費用: | m | 1 | 307.7 | 307.7 | WB821210 管理費区分 無 単-7号 |
| 計 | | | | | 307.7 | |
| 単価 | | | | | 307.7 | 円/m |
| | | | | | | |

1次単価表

単-4号

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 人日 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-----------|-------|----|----|--------|--------|-----------------------------|----|
| 交通誘導警備員 | | | | 1 | | 12,800 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人日 | 1 | 12,800 | 12,800 | WB010212 管理費区分 無 単-8号 | |
| 計 | | | | | 12,800 | | |
| 単価 | | | | | 12,800 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |

参考資料 (1) (施工パッケージ)

単-5号

CB410260

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|-------------|------------------------------------------------|----------------|-------|---------|--------|----------------------------|
| 表層 (車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 再生密粒度アスコン (13) タッ コート PK-4 全ての費用 | m ² | 1 | | 1,106 | |
| 標準単価 | | | | 1,451.8 | | |
| 労務構成比率 | | % | 10.55 | | | |
| 普通作業員 | | % | 3.86 | 21,500 | 19,600 | R0102 管理費区分 無 割増率 0% |
| 特殊作業員 | | % | 2.2 | 24,600 | 22,700 | R0101 管理費区分 無 割増率 0% |
| 運転手 (特殊) | | % | 2.15 | 24,200 | 22,900 | R0114 管理費区分 無 割増率 0% |
| | | | | | | |

参考資料 (1) (施工パッケージ)

単-5号

CB410260

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|-------------|---------------------------------------------|----------------|-------|---------|---------|-------------------------------|
| 表層 (車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 再生密粒度アスコン (13) タックコート PK-4 全ての費用 | m ² | 1 | | 1,106 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
| 土木一般世話役 | | % | 0.73 | 24,700 | 23,800 | R0125 管理費区分 無 割増率 0% |
| その他 (労務) | | % | | | | RR000001 管理費区分 無 割増率 0% |
| 材料構成比率 | | % | 87.79 | | | |
| 再生アスファルト混合物 | 再生密粒度アスコン (13) | % | 84.48 | 487,500 | 354,000 | Z004101004 管理費区分 無 |
| アスファルト乳剤 | PK-4 タックコート用 | % | 2.71 | 91.5 | 92.5 | Z004130003 管理費区分 無 |
| | | | | | | |

参考資料 (1) (施工パッケージ)

単-5号

CB410260

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|---------------|-------------------------------------------------|----------------|------|--------|--------|-----------------------|
| 表層 (車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 再生密粒度アスコン (1 3) タッ コート PK-4 全ての費用 | m ² | 1 | | 1,106 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
| 軽油 | 1. 2号 | % | 0.51 | 116 | 129 | Z006702002 管理費区分 無 |
| その他 (材料) | | % | | | | ZZ000001 管理費区分 無 |
| 機械構成比率 | | % | 1.66 | | | |
| アスファルトフィニッシャ | [ホイール型] 舗装幅2. 3~6. 0m | % | 1.07 | 29,500 | 29,300 | L001210002 管理費区分 無 |
| ロードローラ [マカダム] | 運転質量10~12t | % | 0.17 | 4,480 | 4,610 | L001050002 管理費区分 無 |
| | | | | | | |

参考資料 (1) (施工パッケージ)

単-5号

CB410260

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
|--------------|------------------------------------------------|----------------|------|-------|-------|-----------------------|
| 表層 (車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 再生密粒度アスコン (13) タッ コート PK-4 全ての費用 | m ² | 1 | | 1,106 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 構成比率 | 標準単価 | 単価 | 摘要 |
| タイヤローラ [普通型] | 運転質量 8~20 t | % | 0.17 | 4,480 | 4,810 | L001060003 管理費区分 無 |
| その他 (機械) | | % | | | | MM000001 管理費区分 無 |
| 諸雑費 | | 式 | | | | ZX000001 管理費区分 無 |
| | | | | | | |

参考資料 (1) (施工パッケージ)

単-5号

CB410260

| 番号 | 設問内容 | 回答内容 | 単位 |
|-----|-----------------|----------------|----|
| J01 | 平均幅員 | 3.0m超 | 無 |
| J04 | 1層当平均仕上厚 70mm以下 | 30 | mm |
| J05 | 材料 | 再生密粒度アスコン (13) | 無 |
| J06 | 瀝青材料種類 | タックコート PK-4 | 無 |
| J07 | 費用の内訳 | 全ての費用 | 無 |

計算根拠

$$\begin{aligned}
 & \text{労務セクション} \\
 P' = 1451.8 & \times \left\{ \left[\frac{3.86}{100} \times \frac{19600}{21500} + \frac{2.2}{100} \times \frac{22700}{24600} + \frac{2.15}{100} \times \frac{22900}{24200} + \frac{0.73}{100} \times \frac{23800}{24700} \right] \times \frac{10.55}{3.86 + 2.2 + 2.15 + 0.73} \right. \\
 & \text{材料セクション} \\
 & + \left[\frac{84.48}{100} \times \frac{354000}{487500} + \frac{2.71}{100} \times \frac{92.5}{91.5} + \frac{0.51}{100} \times \frac{129}{116} + \frac{0}{100} \times \frac{0}{0} \right] \times \frac{87.79}{84.48 + 2.71 + 0.51 + 0} \\
 & \text{機械セクション} \\
 & + \left[\frac{1.07}{100} \times \frac{29300}{29500} + \frac{0.17}{100} \times \frac{4610}{4480} + \frac{0.17}{100} \times \frac{4810}{4480} + \frac{0}{100} \times \frac{0}{0} \right] \times \frac{1.66}{1.07 + 0.17 + 0.17 + 0} \\
 & \text{市場単価セクション} \\
 & + \left[\frac{0}{100} \times \frac{0}{0} + \frac{0}{100} \times \frac{0}{0} + \frac{0}{100} \times \frac{0}{0} + \frac{0}{100} \times \frac{0}{0} \right] \times \frac{0}{0 + 0 + 0 + 0} \\
 & \text{構成比セクション} \\
 & + \frac{100 - 10.55 - 87.79 - 1.66 - 0}{100} \left. \right\} = 1106
 \end{aligned}$$

参考資料 (1)

単-6号

WB821210

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|---------|-----------------------|
| 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗 装全ての費用 | m | 1,000 | | 288 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 (溶融式) 昼間 | 豪雪無 実線15cm 制約無 | m | 1,000 | 172 | 172,000 | Q001036001 管理費区分 無 |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570 | 162 | 92,340 | Z004350001 管理費区分 無 |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 150 | 3,750 | Z004352001 管理費区分 無 |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 350 | 8,750 | Z004354001 管理費区分 無 |
| 軽油 | 1.2号 | L | 44 | 129 | 5,676 | Z006702002 管理費区分 無 |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

単-6号

WB821210

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|---------|----------------------|
| 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗 装全ての費用 | m | 1,000 | 288 | | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 諸雑費 (率+まるめ) | 5% | 式 | 1 | | 5,484 | ZS8000004 管理費区分 無 |
| 計 | | | | | 288,000 | |
| 単価 | | | | | 288 | 円/m |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

単-7号

WB821210

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|----------------|---------------------------------------------------------------------|----|-------|-----|---------|-----------------------|
| 区画線設置 | 無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗 装全ての費用 | m | 1,000 | | 307.7 | |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 区画線設置 (溶融式) 昼間 | 豪雪無 破線15cm 制約無 | m | 1,000 | 191 | 191,000 | Q001036025 管理費区分 無 |
| トラフィックペイント 溶融型 | 3種1号 ビーズ15~18 白 | kg | 570 | 162 | 92,340 | Z004350001 管理費区分 無 |
| ガラスビーズ | 0.106~0.850mm | kg | 25 | 150 | 3,750 | Z004352001 管理費区分 無 |
| 接着用プライマー | 区画線用 | kg | 25 | 350 | 8,750 | Z004354001 管理費区分 無 |
| 軽油 | 1.2号 | L | 49 | 129 | 6,321 | Z006702002 管理費区分 無 |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

単-7号

WB821210

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------|----|----|-------|---------|----------------------|
| 区画線設置 | 無し 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15~18% 白 アスファルト舗 装全ての費用 | m | | 1,000 | | 307.7 |
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 諸雑費 (率+まるめ) | 5% | 式 | 1 | | 5,539 | ZS8000004 管理費区分 無 |
| 計 | | | | | 307,700 | |
| 単価 | | | | | 307.7 | 円/m |
| | | | | | | |

参考資料 (1)

単-8号

WB010212

| | |
|------------|----------------|
| 単価適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 歩掛適用年月日 | 令和 3年10月 1日 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000020 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 人日 | 数量 | 1 | 単価 | 12,800 |
|-----------|-------|----|----|--------|--------|----------------------------|--------|
| 名称 | 規格/条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 交通誘導警備員 B | | 人 | 1 | 12,800 | 12,800 | R0804 管理費区分 無 割増率 0% | |
| 諸雑費 (まるめ) | | 式 | 1 | | 0 | ZS300004 管理費区分 無 | |
| 計 | | | | | 12,800 | | |
| 単価 | | | | | 12,800 | 円/人日 | |
| | | | | | | | |

登録単価<データ無し>

| | | 工事名 | 令和3年度 臨時地方道整備事業(緊自債) 市道千歳千戸線舗装修繕工事 | | | | | |
|-----|----|-----|---------------------------------------|----|----|------|-----|----|
| コード | 名称 | | 規格 | 単位 | 単価 | 登録年度 | 登録月 | 備考 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

個人用損料<データ無し>

| 工事番号 | 工事名 | 令和3年度 臨時地方道整備事業（緊急自償） 市道千歳千戸線舗装修繕工事 | | | | | | | | |
|------|-----|----------------------------------------|----|----|----|------|-----|----|--|--|
| コード | 名称 | 規格 | 単位 | 区分 | 単価 | 登録年度 | 登録月 | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |