

工事費積算参考資料

本資料は、入札参加者の適切な見積りに資するため、発注者が用いた積算資料を参考として掲示するものであり、契約書第1条の設計図書ではありません。

従いまして、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件及び地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法及び安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について、設計図書に特別な定めがある場合を除き受注者の責任において定めるものとします。

なお、本資料の有効期限は、この工事の入札日までとします。

施工年度	令和3年度
契約番号	2021000577
工事名	令和3年度 伊賀市重要給水施設配水管事業 舗装復旧工事（桐ヶ丘工区）

単価適用日	令和3年5月1日	
積算基準適用版	令和2年改訂版（水道実務必携） ※諸経費は令和3年改訂版基準を採用	
適用単価地区	伊賀	
諸経費情報	諸経費工種	開削工事及び小口径推進工事
	週休補正×施工地域区分	【週休補正なし】×一般交通影響あり②
	現場環境改善費計上区分	計上しない
	前払金支出割合	35%を超える場合
	契約保証補正	金銭的保証
	経費調整区分	経費調整しない

(直接工事費計上分)

別添の「積算資料(本工事費内訳表)」、「積算資料(単価表)」によります。

※「積算資料(本工事費内訳表)」、「積算資料(単価表)」に記載している機械の機種など(仕様書に明示している機種を除く)は、当該機種を指定するものではなく、発注者が積算上用いた条件を明示しています。

その他

--

(共通仮設費計上分)

※「積算資料(本工事費内訳表)」、「積算資料(単価表)」に記載している機械の機種など(仕様書に明示している機種を除く)は、当該機種を指定するものではなく、発注者が積算上用いた条件を明示しています。

1. 運搬費

運搬費の計上	あり ・ (なし)

2. 準備費

準備費の計上	あり ・ (なし)

3. 事業損失防止施設費

事業損失防止施設費の計上	あり ・ (なし)

4. 安全費

安全費の計上	あり ・ (なし)

5. 役務費

役務費の計上	あり ・ (なし)

6. 技術管理費

技術管理費の計上	あり ・ (なし)

7. 営繕費

営繕費の計上	あり ・ (なし)

(諸経費全般)

1. 支給品費の取り扱い

支給品	あり ・ (なし)

2. 処分費の取り扱い

処分費の控除	(あり) ・ なし
「水道事業実務必携」の取り扱いに基づき、建設廃棄物受入料金の「処分費」の金額については、所定の金額を諸経費対象から控除しています。処分単価は、A s 塊 (5,870円/m ³)、汚泥 (産業廃棄物) (25,000円/t) としています。	
その他確認事項等	あり ・ なし

3. スクラップ評価額の取り扱い

スクラップ評価額	あり ・ (なし)

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項				
				名称	単位	数量	摘 要	
本工事費								
01:水道<交付金事業>								
舗装復旧		式	1					
舗装復旧		式	1					
土工・撤去工				舗装版切断(施工パッケージ) 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	配水管事業	舗装復旧工事	CB430510(0001)	
				舗装切断排水処理	m	63		
					t	1		第0001号単価表
				舗装版直接掘削・積込工 バックホウ規格()は平積み=山積0.28m3(0.20m3); 掘削As舗装版厚=0cm超え10cm以下; バックホウ機種=排出ガス対策型				第0002号施工単価表
					m2	1,260		
				アスファルト塊運搬費 処理種別=アスファルト塊運搬費; 積込機種選択()は平積み=バックホウ 山積0.28m3(0.20m3); 運搬機種=ダンプトラック 4t積; 運搬距離明細出力区分=明示しない; 運搬距離(km)=13.7km; タイヤ損耗費計上区分=路面良好; 運搬状況区分=DI D率区間無し				第0003号施工単価表
	m3	63						
				建設廃棄物受入れ料金(As塊)	m3	63	ZX650931	
				掘削(施工パッケージ) 土質=土砂; 施工方法=上記以外(小規模); 施工数量=標準			CB210100(0002)	
					m3	46		

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
		式	1	発生土運搬費 処理種別=発生土運搬費；積込機種選択（ ）は平積み=バックホウ 山積0.28m ³ （0.20 m ³ ）；運搬機種=ダンプトラック 4t 積；運 搬距離明細出力区分=明示しない；運搬距離 （km）= 8 km；タイヤ損耗費計上区分=路面 良好；運搬状況区分=D I D 率区間無し；土 質区分=レキ質土	m ³	46	第0004号施工単価表
舗装工				不陸整正(施工パッケージ) 補足材料の有無=無し；費用の内訳=全ての費 用	m ²	1,260	CB410010(0003)
				上層路盤(車道・路肩部) (施工パッケージ) 材料=粒度調整砕石 M-30；全体仕上り厚=全 体仕上り厚 100 mm；施工区分=1層施工；費 用の内訳=全ての費用	m ²	464	第0005号施工単価表
				表層(車道・路肩部) (施工パッケージ) 1層当り平均仕上り厚(mm)=1層当り平均仕上 り厚 50 mm；平均幅員=3.0m超；材料=再生密 粒度アスファルト混合物 (13)；施工箇所= 車道・路肩；締固め後密度 (t/m ³)=締固め 後密度 2.35t/m ³ ；瀝青材料種類=フライムコート PK-3；費用の内訳=全ての費用	m ²	1,260	第0006号施工単価表
区画線工		式	1	区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区 分=実線 幅 30cm；時間的制約・作業時間帯= 無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装 区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1. 5mm (標準)；塗料区分=白；塗料規格=溶融 式 ガラスビーズ含有量 15~18%；プライマー 規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	9	第0007号施工単価表
安全費		式	1	交通誘導警備員費 交通誘導警備員A人数=交通誘導警備員A 0 人；交通誘導警備員B人数=交通誘導警備員B 22.4 人	式	1	第0008号施工単価表
02:水道<市単独事業>							

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
舗装復旧		式	1				
舗装復旧		式	1				
土工・撤去工			1	舗装版切断(施工パッケージ) 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	m	300	CB430510(0001)
				舗装切断排水処理	t	2	第0001号単価表
				舗装版直接掘削・積込工 バックホウ規格()は平積み=山積0.28m3(0.20m3); 掘削As舗装版厚=0cm超え10cm以下; バックホウ機種=排出ガス対策型	m2	890	第0002号施工単価表
				アスファルト塊運搬費 処理種別=アスファルト塊運搬費; 積込機種選択()は平積み=バックホウ 山積0.28m3(0.20m3); 運搬機種=ダンプトラック 4t積; 運搬距離明細出力区分=明示しない; 運搬距離(km)=13.7km; タイヤ損耗費計上区分=路面良好; 運搬状況区分=D I D率区間無し	m3	44	第0003号施工単価表
				建設廃棄物受入れ料金(As塊)	m3	44	ZX650931
				掘削(施工パッケージ) 土質=土砂; 施工方法=上記以外(小規模); 施工数量=標準	m3	34	CB210100(0002)
				発生土運搬費 処理種別=発生土運搬費; 積込機種選択()は平積み=バックホウ 山積0.28m3(0.20m3); 運搬機種=ダンプトラック 4t積; 運搬距離明細出力区分=明示しない; 運搬距離(km)=8km; タイヤ損耗費計上区分=路面良好; 運搬状況区分=D I D率区間無し; 土質区分=レキ質土	m3	34	第0004号施工単価表

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
舗装工			1	不陸整正(施工パッケージ) 補足材料の有無=無し; 費用の内訳=全ての費用	m2	890	CB410010(0003)
				上層路盤(車道・路肩部) (施工パッケージ) 材料=粒度調整碎石 M-30; 全体仕上り厚=全体仕上り厚 100 mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	m2	342	第0005号施工単価表
				表層(車道・路肩部) (施工パッケージ) 1層当り平均仕上り厚(mm)=1層当り平均仕上り厚 50 mm; 平均幅員=3.0m超; 材料=再生密粒度アスファルト混合物(13); 施工箇所=車道・路肩; 締固め後密度(t/m3)=締固め後密度 2.35t/m3; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	m2	840	第0006号施工単価表
				表層(歩道部) (施工パッケージ) 1層当り平均仕上り厚(mm)=1層当り平均仕上り厚 50 mm; 平均幅員=1.4m以上; 材料=再生密粒度アスファルト混合物(13); 締固め後密度(t/m3)=締固め後密度 2.20t/m3; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	m2	50	第0009号施工単価表
区画線工				区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 週休補正区分=週休補正なし; 規格・仕様区分=破線 幅 15cm; 時間的制約・作業時間帯=無・昼間; 供用区分=供用区間; 排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外); 塗布厚=1.5mm(標準); 塗料区分=白; 塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15~18%; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	m	85	第0010号施工単価表

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
				区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=実線 幅 30cm；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=白；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	6	第0007号施工単価表
				区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=実線 幅 45cm；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=白；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	10	第0011号施工単価表
		式	1	区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=矢印・記号・文字 幅 15cm（換算）；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=白；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	66	第0012号施工単価表
安全費		式	1	交通誘導警備員費 交通誘導警備員A人数=交通誘導警備員A 0人；交通誘導警備員B人数=交通誘導警備員B 19.3人	式	1	第0013号施工単価表
03:ガス							
舗装復旧		式	1				
舗装復旧		式	1				

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
土工・撤去工			1	舗装版切断(施工パッケージ) 舗装版種別=アスファルト舗装版; アスファルト舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用	m	50	CB430510(0001)
				舗装切断排水処理	t	1	第0001号単価表
				舗装版直接掘削・積込工 バックホウ規格()は平積み=山積0.28m3(0.20m3); 掘削As舗装版厚=0cm超え10cm以下; バックホウ機種=排出ガス対策型	m2	1,550	第0002号施工単価表
				アスファルト塊運搬費 処理種別=アスファルト塊運搬費; 積込機種選択()は平積み=バックホウ 山積0.28m3(0.20m3); 運搬機種=ダンプトラック 4t積; 運搬距離明細出力区分=明示しない; 運搬距離(km)=13.7km; タイヤ損耗費計上区分=路面良好; 運搬状況区分=DI D率区間無し	m3	77	第0003号施工単価表
				建設廃棄物受入れ料金(As塊)	m3	77	ZX650931
				掘削(施工パッケージ) 土質=土砂; 施工方法=上記以外(小規模); 施工数量=標準	m3	61	CB210100(0002)
				発生土運搬費 処理種別=発生土運搬費; 積込機種選択()は平積み=バックホウ 山積0.28m3(0.20m3); 運搬機種=ダンプトラック 4t積; 運搬距離明細出力区分=明示しない; 運搬距離(km)=8km; タイヤ損耗費計上区分=路面良好; 運搬状況区分=DI D率区間無し; 土質区分=レキ質土	m3	61	第0004号施工単価表
舗装工				不陸整正(施工パッケージ) 補足材料の有無=無し; 費用の内訳=全ての費用	m2	1,550	CB410010(0003)

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
			1	上層路盤(車道・路肩部) (施工パッケージ) 材料=粒度調整砕石 M-30; 全体仕上り厚=全体仕上り厚 100 mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用	m2	610	第0005号施工単価表
				表層(車道・路肩部) (施工パッケージ) 1層当り平均仕上り厚(mm)=1層当り平均仕上り厚 50 mm; 平均幅員=3.0m超; 材料=再生密粒度アスファルト混合物 (13); 施工箇所=車道・路肩; 締固め後密度 (t/m3) =締固め後密度 2.35t/m3; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	m2	1,540	第0006号施工単価表
				表層(歩道部) (施工パッケージ) 1層当り平均仕上り厚(mm)=1層当り平均仕上り厚 50 mm; 平均幅員=1.4m以上; 材料=再生密粒度アスファルト混合物 (13); 締固め後密度 (t/m3) =締固め後密度 2.20t/m3; 瀝青材料種類=プライムコート PK-3; 費用の内訳=全ての費用	m2	3	第0009号施工単価表
区画線工			1	区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 週休補正区分=週休補正なし; 規格・仕様区分=破線 幅 15cm; 時間的制約・作業時間帯=無・昼間; 供用区分=供用区間; 排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外); 塗布厚=1.5mm (標準); 塗料区分=白; 塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15~18%; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	m	30	第0010号施工単価表
				区画線工〔溶融式・手動〕(標準単価) 週休補正区分=週休補正なし; 規格・仕様区分=実線 幅 30cm; 時間的制約・作業時間帯=無・昼間; 供用区分=供用区間; 排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外); 塗布厚=1.5mm (標準); 塗料区分=白; 塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15~18%; プライマー規格=アスファルト舗装; 費用の内訳=全ての費用	m	6	第0007号施工単価表

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
				区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=実線 幅 45cm；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=白；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	10	第0011号施工単価表
		式	1	区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=矢印・記号・文字 幅 15cm（換算）；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=白；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	42	第0012号施工単価表
安全費		式	1	交通誘導警備員費 交通誘導警備員A人数=交通誘導警備員A 0人；交通誘導警備員B人数=交通誘導警備員B 27.9人	式	1	第0014号施工単価表
04:消火栓							
消火栓		式	1				
消火栓		式	1				
区画線工（消火栓）		式	1	区画線工〔溶融式・手動〕（標準単価） 週休補正区分=週休補正なし；規格・仕様区分=実線 幅 15cm；時間的制約・作業時間帯=無・昼間；供用区分=供用区間；排水性舗装区分=通常舗装(排水性舗装以外)；塗布厚=1.5mm（標準）；塗料区分=黄(鉛・クロムフリー)；塗料規格=溶融式 ガラスビーズ含有量 15～18%；プライマー規格=アスファルト舗装；費用の内訳=全ての費用	m	3	第0015号施工単価表

積算資料（本工事費内訳表）

工事区分、工種、種別、細別	規 格	単位	数量	参考事項			
				名称	単位	数量	摘 要
直接工事費計		式	1				
間接工事費							
共通仮設費							
共通仮設費（率計上額）		式	1				
共通仮設費計		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税及び地方消費税相当額		式	1				
本工事費計		式	1				

積算資料（単価表）

SJ0010 舗装切断排水処理		第 0001 号単価表	
		10.000 t	当り
名 称	単 位	数 量	摘 要
汚泥(産業廃棄物)	t	10.000	TJ0372
アスファルト塊運搬費	m3	9.100	第0001号施工単価表 処理種別=アスファルト塊運搬費；積込機種選択（ ）は平積み=バックホウ 山積0.28m3 (0.20m3)；運搬機種=ダンプトラック 4t 積；運搬距離明細出力 区分=明示しない；運搬距離 (km) = 15.1 km；タイヤ損耗費計上区分=路面良 好；運搬状況区分=D I D率区間無し
合 計	t	10.000	
単位当り	t	1.000	当り

令和3年度 伊賀市重要給水施設配水管事業 舗装復旧工事（桐ヶ丘工区）

交通誘導員計算書

平成26年7月1日	適用
平成26年10月1日	改定
平成28年4月1日	改定
平成29年4月1日	改定
平成29年8月1日	改定
平成31年4月1日	改定
令和元年8月1日	改定

【 1 日 当 り 標 準 工 事 作 業 量 】

コード	工種	項目	種別	細別	施工量換算			単位	1日当り 施工量	出典根拠			備考	
					単位数量	労務数量	作業人数			年度	機関	引用項		
t-0001	撤去工	舗装切断工	15cm以下	As	-	m	-	-	m	230.0	H31	県土	I-14-④-116	日当り施工量
t-0002	"	"	15cmを超え30cm以下	"	-	m	-	-	m	130.0	H31	県土	"	"
t-0003	"	"	30cmを超え40cm以下	"	-	m	-	-	m	80.0	H31	県土	"	"
t-0004	"	"	15cm以下	Co、Co+As	-	m	-	-	m	150.0	H31	県土	"	"
t-0005	"	"	15cmを超え30cm以下	"	-	m	-	-	m	70.0	H31	県土	"	"
t-0006		舗装版取壊し積込工	15cm以下	BH0.08m3	-	m ²	-	-	m ²	144.0	H31	水実	p 163	日当り施工量
t-0007	"	"	"	BH0.13m3	-	m ²	-	-	m ²	165.0	H31	水実	"	"
t-0008	"	"	"	BH0.28m3	-	m ²	-	-	m ²	194.0	H31	水実	"	"
t-0009	"	"	"	BH0.45m3	-	m ²	-	-	m ²	236.0	H31	水実	"	"
t-0014		切削工			-	m ³	-	-	m ³	1400.0	H31	県土	I-14-④-112	日当り施工量
d-0001	土工	機械掘削工	土砂	BH0.08m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	38.0	H31	水実	p 156	日当り施工量
d-0002	"	"	"	BH0.13m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	44.0	H31	水実	"	"
d-0003	"	"	"	BH0.28m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	59.0	H31	水実	"	"
d-0004	"	"	"	BH0.45m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	74.0	H31	水実	"	"
d-0006		機械埋戻工	砂、発生土、改良土、碎石	BH0.08m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	33.0	H31	水実	p 159	タンバ運転
d-0007	"	"	"	BH0.13m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	33.0	H31	水実	"	"
d-0008	"	"	"	BH0.28m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	33.0	H31	水実	"	"
d-0009	"	"	令和元年8月1日	BH0.45m3 ※1	-	m ³	-	-	m ³	33.0	H31	水実	"	"
p-0001	管路工	铸铁管布設工	φ75以下	吊込据付(機械)	-	m	-	-	m	34.4	H28	経産	p 2	工業用水歩掛
p-0002	"	"	φ100	"	-	m	-	-	m	34.4	H28	経産	"	"
p-0003	"	"	φ150	"	-	m	-	-	m	41.5	H28	経産	"	"
p-0004	"	"	φ200	"	-	m	-	-	m	40.0	H28	経産	"	"
p-0005	"	"	φ250	"	-	m	-	-	m	38.5	H28	経産	"	"
p-0006	"	"	φ300	"	-	m	-	-	m	44.4	H28	経産	"	"
p-0007	"	"	φ350	"	-	m	-	-	m	42.6	H28	経産	"	"
p-0008	"	"	φ400	"	-	m	-	-	m	44.4	H28	経産	"	"
p-0009		鋼管布設工	φ50	人力施工	10	m	0.18	1	m	55.6	H31	水実	p 64	配管工
p-0010	"	"	φ80	"	10	m	0.20	1	m	50.0	H31	水実	"	"
p-0011	"	"	φ100	"	10	m	0.23	1	m	43.5	H31	水実	"	"
p-0012	"	"			-	m	-	-	m		H31			
p-0013		ポリエチレン管布設工	φ13	-	10	m	0.06	1	m	166.7	H31	水実	p 82	配管工
p-0014	"	"	φ20	-	10	m	0.07	1	m	142.9	H31	水実	"	"
p-0015	"	"	φ25	-	10	m	0.07	1	m	142.9	H31	水実	"	"
p-0016	"	"	φ30	-	10	m	0.08	1	m	125.0	H31	水実	"	"
p-0017	"	"	φ40	-	10	m	0.08	1	m	125.0	H31	水実	"	"
p-0018	"	"	φ50	-	10	m	0.10	1	m	100.0	H31	水実	"	"
p-0019	"	"	φ75	-	10	m	0.10	1	m	100.0	H31	水実	"	"
p-0020	"	"	φ100	-	10	m	0.12	1	m	83.3	H31	水実	"	"
p-0021	"	"	φ150	-	10	m	0.18	1	m	55.6	H31	水実	"	"
p-0022	"	"	φ200	-	10	m	0.25	1	m	40.0	H31	水実	"	"
p-0023		ポリエチレン管融着接合工	φ75	標準2口/箇所	1	箇所	0.05	1	箇所	20.0	H31	水実	"	"
p-0024	"	"	φ100	標準2口/箇所	1	箇所	0.07	1	箇所	14.3	H31	水実	"	"
p-0025	"	"	φ150	標準2口/箇所	1	箇所	0.09	1	箇所	11.1	H32	水実	"	"
p-0026	"	"	φ75	1口	1	口	0.035	1	口	28.6	H31	水実	"	"
p-0027	"	"	φ100	1口	1	口	0.049	1	口	20.4	H31	水実	"	"
p-0028	"	"	φ150	1口	1	口	0.063	1	口	15.9	H32	水実	"	"
p-0029		不排水連絡工	分岐管or弁	-	1	箇所	-	-	箇所	2.0	H31	実勢	-	実勢による施工量
p-0030		サドル分水栓建込工	本管φ150以下・分岐口径φ20	铸铁管(標準)分岐PP	1	箇所	0.16	1	箇所	6.3	H31	水実	p 182	配管工(建込、弁、止水栓)
h-0001	舗装工	車道・路肩部施工	車道・路肩部施工	-	-	m ²	-	-	m ²	1510.0	H31	県土	I-14-④-103	日当り施工量
h-0002	"	下層・上層路盤工	車道・路肩部施工	-	-	m ²	-	-	m ²	940.0	H31	県土	"	"
h-0003	"	"	歩道施工	-	-	m ²	-	-	m ²	268.0	H31	県土	"	"
h-0004		基層・表層工(車道・路肩部)	50mm以下	1.4m未満	-	m ²	-	-	m ²	250.0	H31	県土	I-14-④-104	日当り施工量
h-0005	"	"	50mmを超え70mm以下	1.4m未満	-	m ²	-	-	m ²	230.0	H31	県土	"	"
h-0006	"	"	70mm以下	1.4m以上3.0m以下	-	m ²	-	-	m ²	1300.0	H31	県土	"	"
h-0007	"	"	70mm以下	3.0m超え	-	m ²	-	-	m ²	2300.0	H31	県土	"	"
h-0008		基層・表層工(歩道部)	50mm以下	1.4m未満	-	m ²	-	-	m ²	250.0	H31	県土	I-14-④-104	日当り施工量
h-0009	"	"	50mmを超え70mm以下	1.4m未満	-	m ²	-	-	m ²	230.0	H31	県土	"	"
h-0010	"	"	70mm以下	1.4m以上	-	m ²	-	-	m ²	940.0	H31	県土	"	"
h-0016		アスファルト舗装工(管路)	5cm以下	人力施工	-	m ²	-	-	m ²	250.0	H31	水実	p 173	日当り施工量
h-0017		コンクリート舗装工(管路)	20cm未満	人力施工	-	m ²	-	-	m ²	69.0	H31	県土	I-14-④-105	日当り施工量
h-0018		アスカープ	-	-	-	m	-	-	m	280.0	H31	県土	I-14-④-104	日当り施工量
h-0019		インターロックブロック設置工	-	-	-	m ²	-	-	m ²	80.0	H31	県土	I-14-⑤-3	日当り施工量
k-0001	区画線工	区画線工	実線	W=15cm	-	m	-	-	m	1000.0	H31	県土	VI-1-①-2	日当り施工量
k-0002	"	"	実線	W=30cm	-	m	-	-	m	625.0	H31	県土	"	"
k-0003	"	"	実線	W=45cm	-	m	-	-	m	550.0	H31	県土	"	"
k-0004	"	"	破線	W=15cm	-	m	-	-	m	900.0	H31	県土	"	"
k-0005	"	"	破線	W=30cm	-	m	-	-	m	550.0	H31	県土	"	"
k-0006	"	"	破線	W=45cm	-	m	-	-	m	500.0	H31	県土	"	"
k-0007	"	"	ゼブラ	W=30cm	-	m	-	-	m	525.0	H31	県土	"	"
k-0008	"	"	ゼブラ	W=45cm	-	m	-	-	m	450.0	H31	県土	"	"
k-0009	"	"	矢印・記号・文字	W=15cm換算	-	m	-	-	m	400.0	H31	県土	"	"
k-0008		区画線消去	削り取り式	W=15cm換算	-	m	-	-	m	300.0	H31	県土	VI-1-①-3	"

<備考>

※1 管路工に伴う土工作业(掘削・埋戻)の1日当り施工量については、管路工の施工量に含むものとします。

交通誘導員 算定明細書(1)

事業費目 交付金事業
 工事名 令和3年度 伊賀市重要給水施設配水管事業 舗装復旧工事(桐ヶ丘工区) ver. 190801

【1日当り標準工事作業量】

A						B										C		
コード	工種	項目	種別	細別	単位	1日当り 施工量	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	施工量 (計)	実日数
t-0001	撤去工	舗装切断工	15cm以下	As	m	230.0											63.00	0.27
t-0002			15cmを超え30cm以下	#	m	130.0											0.00	0.00
t-0003			30cmを超え40cm以下	#	m	80.0											0.00	0.00
t-0004			15cm以下	Co、Co+As	m	150.0											0.00	0.00
t-0005			15cmを超え30cm以下	#	m	70.0											0.00	0.00
t-0006		舗装既取壊し締込工	15cm以下	BH0.08m3	m ²	144.0											0.00	0.00
t-0007			#	BH0.13m3	m ²	165.0											0.00	0.00
t-0008			#	BH0.28m3	m ²	194.0	1260										1260.00	6.49
t-0009			#	BH0.45m3	m ²	238.0											0.00	0.00
t-0014		切削工			m ³	1400.0											0.00	0.00
d-0001	土工	機械掘削工	土砂	BH0.08m3 ※1	m ³	38.0											0.00	0.00
d-0002			#	BH0.13m3 ※1	m ³	44.0											0.00	0.00
d-0003			#	BH0.28m3 ※1	m ³	58.0	46										46.00	0.78
d-0004			#	BH0.45m3 ※1	m ³	74.0											0.00	0.00
d-0005		人力掘削工	#	人力施工 ※1	m ³	2.4											0.00	0.00
d-0006		機械埋戻工	#	BH0.08m3 ※1	m ³	33.0											0.00	0.00
d-0007			#	BH0.13m3 ※1	m ³	33.0											0.00	0.00
d-0008			#	BH0.28m3 ※1	m ³	33.0											0.00	0.00
d-0009			#	BH0.45m3 ※1	m ³	33.0											0.00	0.00
d-0010		人力埋戻工	令和元年8月1日	人力施工 ※1	m ³	3.7											0.00	0.00
p-0001	管路工	鋼管布設工	φ75以下	高圧鋼管(標準)	m	34.4											0.00	0.00
p-0002			φ100	#	m	34.4											0.00	0.00
p-0003			φ150	#	m	41.5											0.00	0.00
p-0004			φ200	#	m	40.0											0.00	0.00
p-0005			φ250	#	m	38.5											0.00	0.00
p-0006			φ300	#	m	44.4											0.00	0.00
p-0007			φ350	#	m	42.8											0.00	0.00
p-0008			φ400	#	m	44.4											0.00	0.00
p-0009		鋼管布設工	φ50	人力施工	m	55.8											0.00	0.00
p-0010			φ80	#	m	50.0											0.00	0.00
p-0011			φ100	#	m	43.5											0.00	0.00
p-0013		ゴシックステン管敷設工	φ13	-	m	168.7											0.00	0.00
p-0014			φ20	-	m	142.9											0.00	0.00
p-0015			φ25	-	m	142.9											0.00	0.00
p-0016			φ30	-	m	125.0											0.00	0.00
p-0017			φ40	-	m	125.0											0.00	0.00
p-0018			φ50	-	m	100.0											0.00	0.00
p-0019			φ75	-	m	100.0											0.00	0.00
p-0020			φ100	-	m	83.3											0.00	0.00
p-0021			φ150	-	m	55.8											0.00	0.00
p-0022			φ200	-	m	40.0											0.00	0.00
p-0023		ゴシック管敷設併合工	φ75	標準2口/箇所	箇所	20.0											0.00	0.00
p-0024			φ100	#	箇所	14.3											0.00	0.00
p-0025			φ150	#	箇所	11.1											0.00	0.00
p-0026			φ75	口	口	28.8											0.00	0.00
p-0027			φ100	口	口	20.4											0.00	0.00
p-0028			φ150	口	口	15.9											0.00	0.00
p-0029		不排水連絡工	分岐管or弁	(試験)	箇所	2.0											0.00	0.00
p-0030		ゴシック分岐管敷設工	φ75	標準	箇所	6.3											0.00	0.00
h-0001	舗装工	不陸整正工	車道・路肩部施工	-	m ²	1580.0	1260										1260.00	0.80
h-0002			下層・上層部施工	車道・路肩部施工	-	m ²	464										464.00	0.42
h-0003			歩道施工	-	m ²	288.0											0.00	0.00
h-0004			50mm以下	1.4m未満	m ²	250.0											0.00	0.00
h-0005			50mmを超え70mm以下	1.4m未満	m ²	230.0											0.00	0.00
h-0006			70mm以下	1.4m以上3.0m以下	m ²	1300.0											0.00	0.00
h-0007			70mm以下	3.0m超え	m ²	2300.0	1260										1260.00	0.55
h-0008			50mm以下	1.4m未満	m ²	250.0											0.00	0.00
h-0009			50mmを超え70mm以下	1.4m未満	m ²	230.0											0.00	0.00
h-0010			70mm以下	1.4m以上	m ²	940.0											0.00	0.00
h-0016			5cm以下	人力施工	m ²	250.0											0.00	0.00
h-0017			20cm未満	人力施工	m ²	88.0											0.00	0.00
h-0018			アスカーブ	-	m	280.0											0.00	0.00
h-0019			ゴシックパイプ設置工	-	m	80.0											0.00	0.00
k-0001	区画線工	区画線工	実線	W=15cm	m	1000.0											0.00	0.00
k-0002			実線	W=30cm	m	625.0	9										9.00	0.01
k-0003			実線	W=45cm	m	550.0											0.00	0.00
k-0004			破線	W=15~20cm	m	900.0											0.00	0.00
k-0005			破線	W=30cm	m	550.0											0.00	0.00
k-0006			破線	W=45cm	m	500.0											0.00	0.00
k-0007			ゼブラ	W=30cm	m	525.0											0.00	0.00
k-0008			ゼブラ	W=45cm	m	450.0											0.00	0.00
k-0009			矢印・記号・文字	W=15cm換算	m	400.0											0.00	0.00
k-0010			区画線消去	削り取り式 W=15cm換算	m	300.0											0.00	0.00

9.32

交通整理員 A N = 9.32 × 標準配置人員 + 交差点等追加人員 × 箇所または日数) = 0.00 人
 交通整理員 B N = 9.32 × 2 + 0 × 0) = 18.64 人
 交通整理員(A+B) N = 18.64 人

区分	係数	交通整理員	人
交通整理員 A	0.00	0.00	人
交通整理員 B	22.37	22.37	人
計		22.4	人

区分	現場条件	係数	
		誘導員A	誘導員B
1	昼間 (8:00~17:00) 実働8時間 (交代要員無し)	1.0	1.0
2	昼間 (8:00~17:00) 実働8時間 (交代要員有り)	1.2	1.2
3	夜間 (20:00~5:00) 実働8時間 (交代要員無し)	1.5	1.5
4	夜間 (20:00~5:00) 実働8時間 (交代要員有り)	1.8	1.8
5	24時間 実働22時間 (交代要員無し)	3.0	3.0
6	24時間 実働22時間 (交代要員有り)	3.4	3.5

<備考> ※1 管路工に伴う土工作业(掘削・埋戻)の1日当り施工量については、管路工の施工量に含むものとします。

交通誘導員 算定明細書(1)

事業費目 **ガス** 190801
 工事名 **令和3年度 伊賀市重要給水施設配水管事業 舗装復旧工事(桐ヶ丘工区)**

【1日当り標準工事作業量】

コード	工種	項目	種別	細別	単位	1日当り 施工量	A										B	C			
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
t-0001	撤去工	舗装切断工	15cm以下	As	m	230.0	50														
t-0002			15cmを超え30cm以下	#	m	130.0															
t-0003			30cmを超え40cm以下	#	m	80.0															
t-0004			15cm以下	Co、Co+As	m	150.0															
t-0005			15cmを超え30cm以下	#	m	70.0															
t-0006		舗装取壊し補込工	15cm以下	BH0.08m3	m ²	144.0															
t-0007				BH0.13m3	m ²	165.0															
t-0008				BH0.28m3	m ²	194.0	1550														
t-0009				BH0.45m3	m ²	238.0															
t-0014		切削工			m ²	1400.0															
d-0001	土工	機械掘削工	土砂	BH0.08m3 ※1	m ³	38.0															
d-0002				BH0.13m3 ※1	m ³	44.0															
d-0003				BH0.28m3 ※1	m ³	59.0															
d-0004				BH0.45m3 ※1	m ³	74.0	61														
d-0005		人力掘削工		人力施工 ※1	m ³	2.4															
d-0006		機械埋戻工		BH0.08m3 ※1	m ³	33.0															
d-0007				BH0.13m3 ※1	m ³	33.0															
d-0008				BH0.28m3 ※1	m ³	33.0															
d-0009				BH0.45m3 ※1	m ³	33.0															
d-0010		人力埋戻工		令和元年8月1日 人力施工 ※1	m ³	3.7															
p-0001	管路工	鋼鉄管布設工	φ75以下		m	34.4															
p-0002			φ100	#	m	34.4															
p-0003			φ150	#	m	41.5															
p-0004			φ200	#	m	40.0															
p-0005			φ250	#	m	38.5															
p-0006			φ300	#	m	44.4															
p-0007			φ350	#	m	42.8															
p-0008			φ400	#	m	44.4															
p-0009		鋼管布設工	φ50	人力施工	m	55.8															
p-0010			φ80	#	m	50.0															
p-0011			φ100	#	m	43.5															
p-0013		ポリ塩化ビニル管布設工	φ13	-	m	188.7															
p-0014			φ20	-	m	142.9															
p-0015			φ25	-	m	142.9															
p-0016			φ30	-	m	125.0															
p-0017			φ40	-	m	125.0															
p-0018			φ50	-	m	100.0															
p-0019			φ75	-	m	100.0															
p-0020			φ100	-	m	83.3															
p-0021			φ150	-	m	55.8															
p-0022			φ200	-	m	40.0															
p-0023		ポリ塩化ビニル管継ぎ継ぎ	φ75	標準2口/箇所	箇所	20.0															
p-0024			φ100		箇所	14.3															
p-0025			φ150		箇所	11.1															
p-0026			φ75		口	28.8															
p-0027			φ100		口	20.4															
p-0028			φ150		口	15.0															
p-0029		不連続継ぎ	分岐管or弁	(試験)	箇所	2.0															
p-0030		ダブル分岐継ぎ	分岐管	(標準)	箇所	8.3															
h-0001	舗装工	不陸整正工	車道・路肩部施工	-	m ²	1580.0	1550														
h-0002			下層・上層部施工	車道・路肩部施工	-	m ²	610														
h-0003			歩道施工	-	m ²	288.0															
h-0004			50mm以下	1.4m未満	m ²	250.0															
h-0005			50mmを超え70mm以下	1.4m未満	m ²	230.0															
h-0006			70mm以下	1.4m以上3.0m以下	m ²	1900.0															
h-0007			70mm以下	3.0mを超え	m ²	2300.0															
h-0008			50mm以下	1.4m未満	m ²	250.0	1540														
h-0009			50mmを超え70mm以下	1.4m未満	m ²	230.0															
h-0010			70mm以下	1.4m以上	m ²	940.0	3														
h-0016			5cm以下	人力施工	m ²	250.0															
h-0017			20cm未満	人力施工	m ²	69.0															
h-0018		アスカープ	-	-	m	290.0															
h-0019		シールド工	-	-	m	80.0															
k-0001	区画線工	区画線工	実線	W=15cm	m	1000.0															
k-0002			実線	W=30cm	m	625.0	6														
k-0003			実線	W=45cm	m	550.0	10														
k-0004			破線	W=15~20cm	m	900.0	30														
k-0005			破線	W=30cm	m	550.0															
k-0006			破線	W=45cm	m	500.0															
k-0007			ゼブラ	W=30cm	m	525.0															
k-0008			ゼブラ	W=45cm	m	450.0															
k-0009			矢印・記号・文字	W=15cm換算	m	400.0	42														
k-0010		区画線消去	削り取り式	W=15cm換算	m	300.0															

11.81

交通整理員 A	N =	11.61	×	標準配置人員	+	交差点等追加人員	×	箇所または日数) =	0.00	人
交通整理員 B	N =	11.61	×	2	+		×) =	23.22	人
交通整理員 (A+B) N =										23.2	人

区分	係数
交通整理員 A	0.00
交通整理員 B	27.88
計	27.9

区分	現場条件	係数	
		誘導員A	誘導員B
1	昼間 (8:00~17:00) 実働8時間 (交代要員無し)	1.0	1.0
2	昼間 (8:00~17:00) 実働9時間 (交代要員有り)	1.2	1.2
3	夜間 (20:00~5:00) 実働8時間 (交代要員無し)	1.5	1.5
4	夜間 (20:00~5:00) 実働9時間 (交代要員有り)	1.8	1.8
5	24時間 実働22時間 (交代要員無し)	3.0	3.0
6	24時間 実働22時間 (交代要員有り)	3.4	3.5

<備考> ※1 管路工に伴う土工作業(掘削・埋戻)の1日当り施工量については、管路工の施工量に含むものとします。