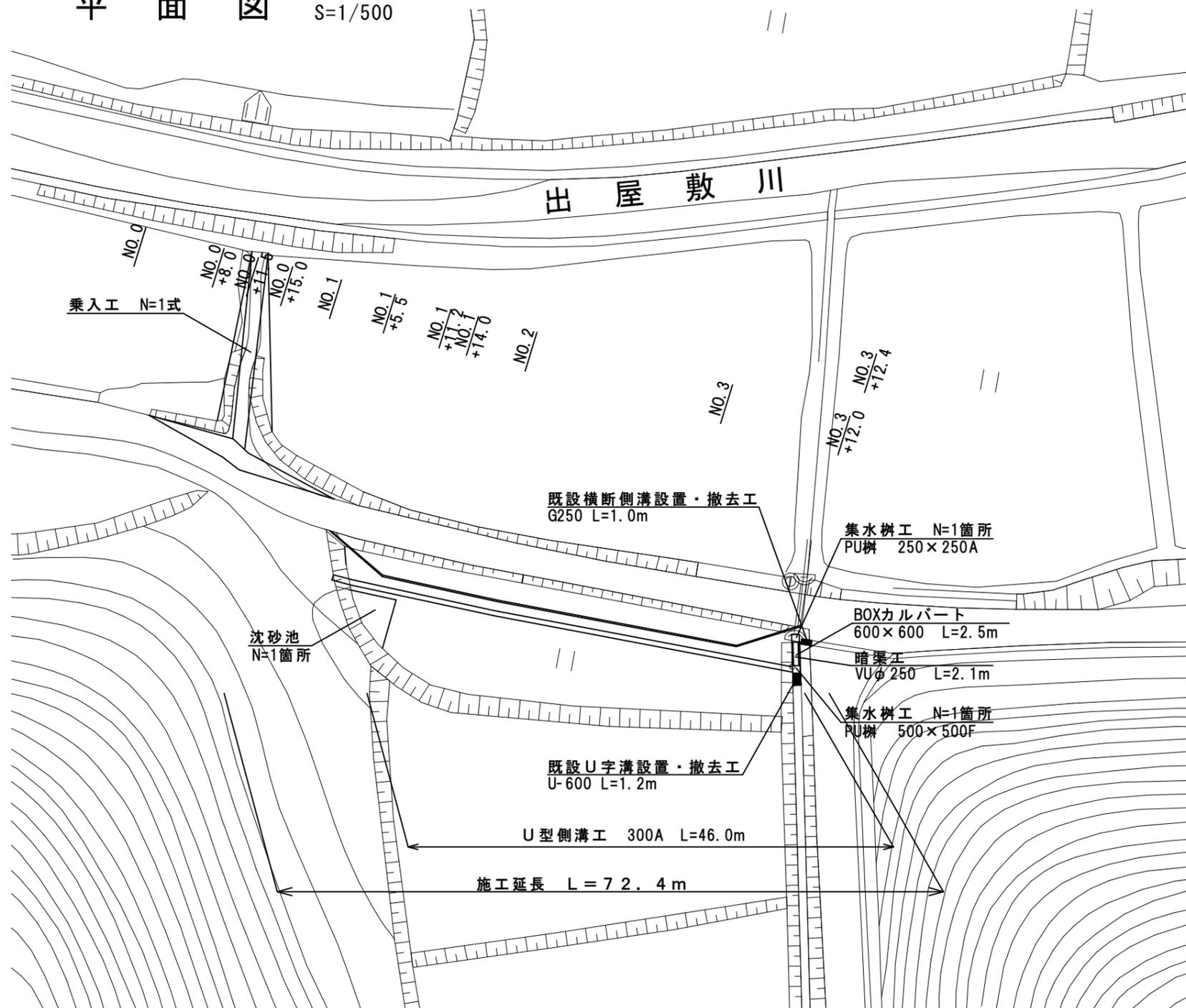
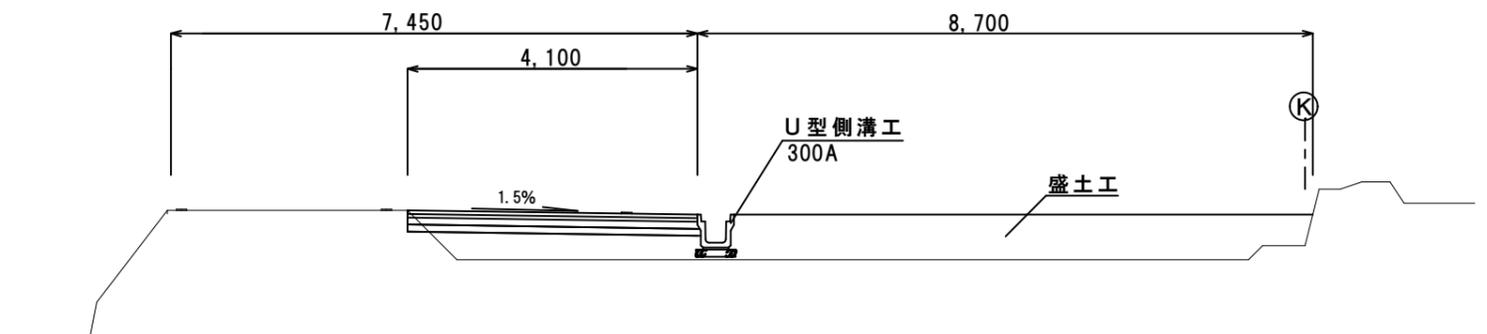


平面図 S=1/500

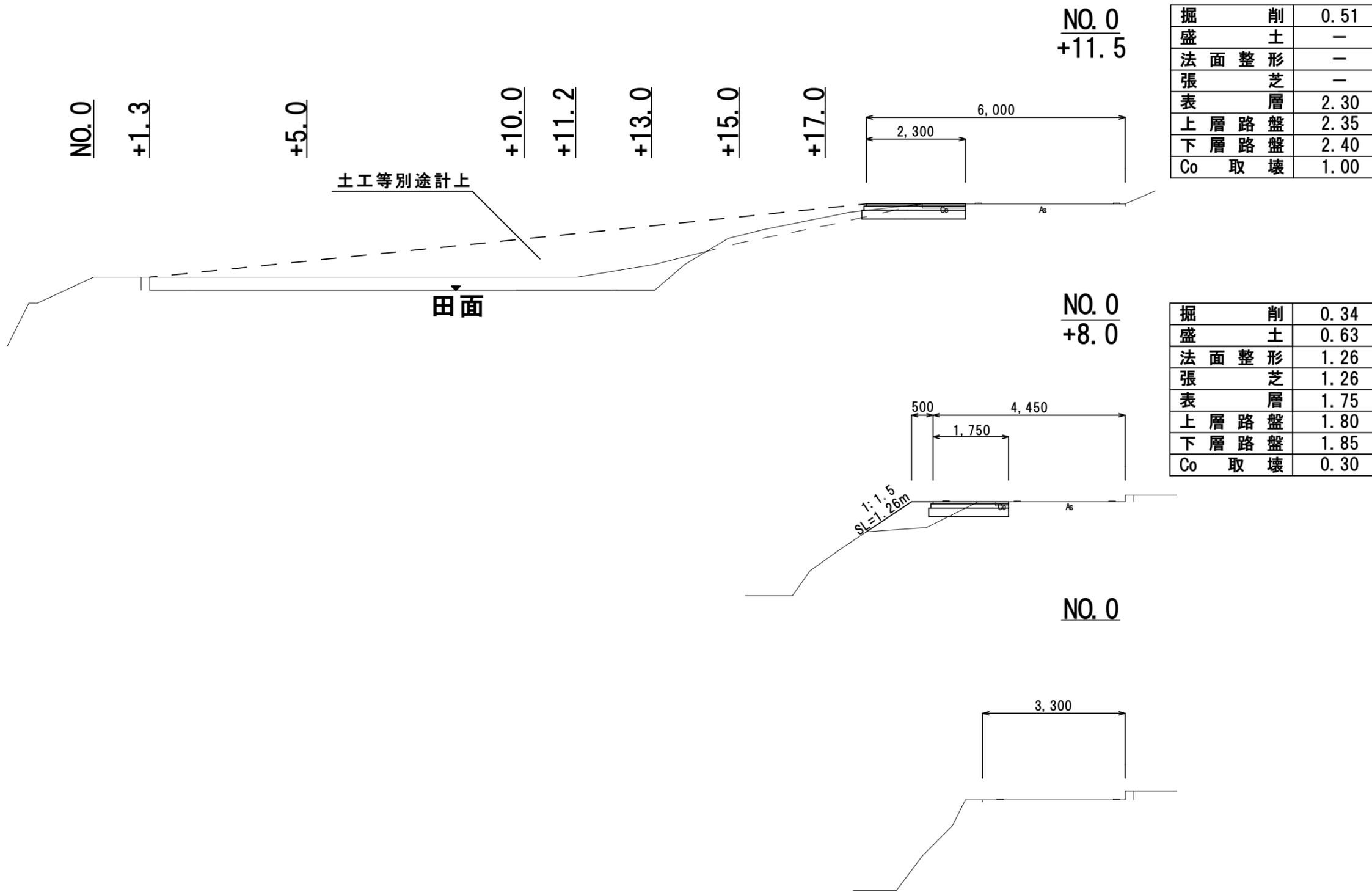


工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の名称	平面図・標準断面図		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	1

標準図 S=1/100



横断面図 S=1/100

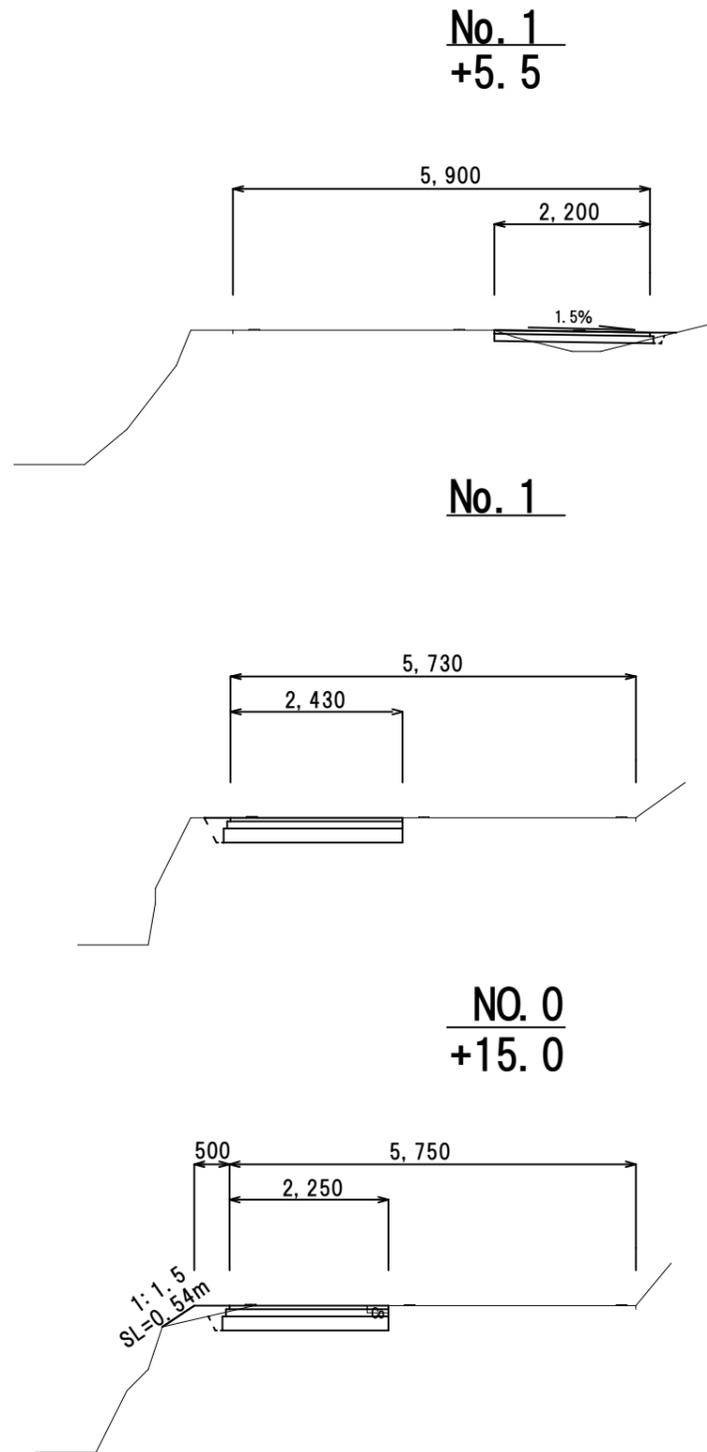


掘削	0.51
盛土	-
法面整形	-
張芝	-
表層	2.30
上層路盤	2.35
下層路盤	2.40
Co 取壊	1.00

掘削	0.34
盛土	0.63
法面整形	1.26
張芝	1.26
表層	1.75
上層路盤	1.80
下層路盤	1.85
Co 取壊	0.30

工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の名称	横断面図(1)		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	2

横断面図 S=1/100



掘削	0.06
盛土	0.15
法面整形	—
張芝	—
表層	2.20
上層路盤	2.25

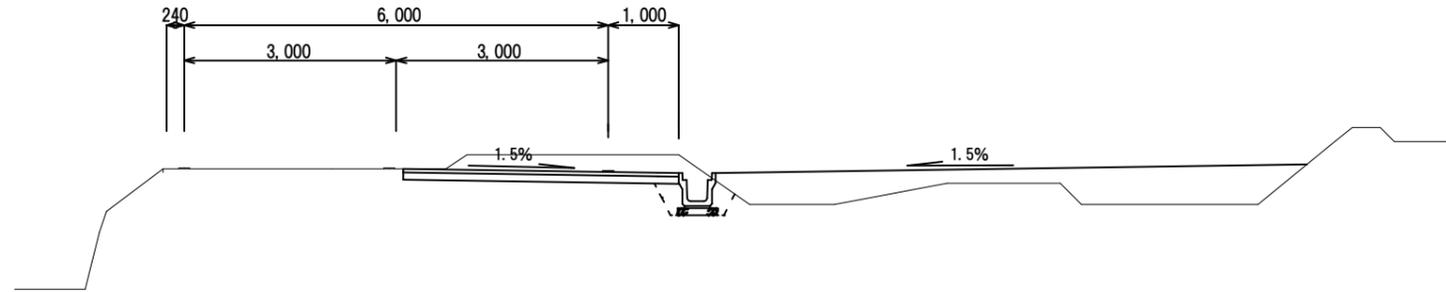
掘削	0.95
盛土	0.08
法面整形	—
張芝	—
表層	2.43
上層路盤	2.48
下層路盤	2.53
Co 取壊	—

掘削	0.80
盛土	0.15
法面整形	0.54
張芝	0.54
表層	2.25
上層路盤	2.30
下層路盤	2.35
Co 取壊	0.30

工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の名称	横断面図(2)		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	3

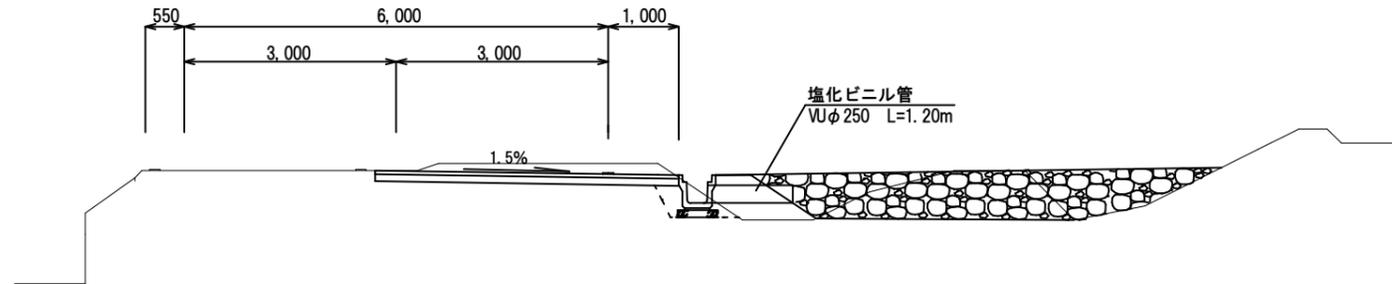
横断面図 S=1/100

No. 2



掘削	1.87
埋戻	0.12
盛土	3.28
表層	3.90
上層路盤	3.90

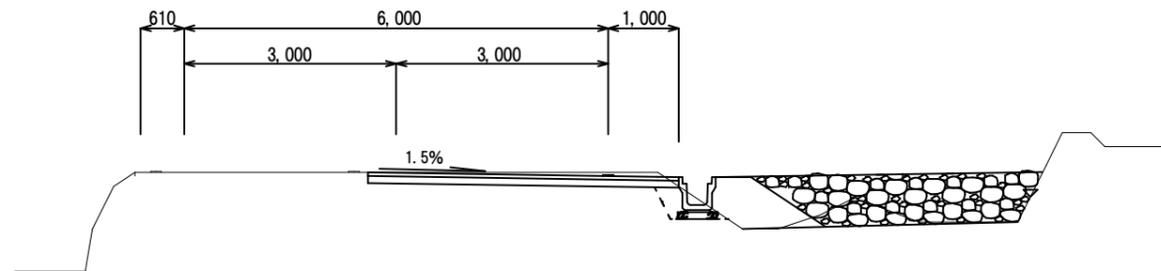
No. 1 +14.0



掘削	3.18
埋戻	0.12
盛土	0.62
法面整形	1.10
表層	4.30
上層路盤	4.30
栗石敷設	3.64

(2.56)

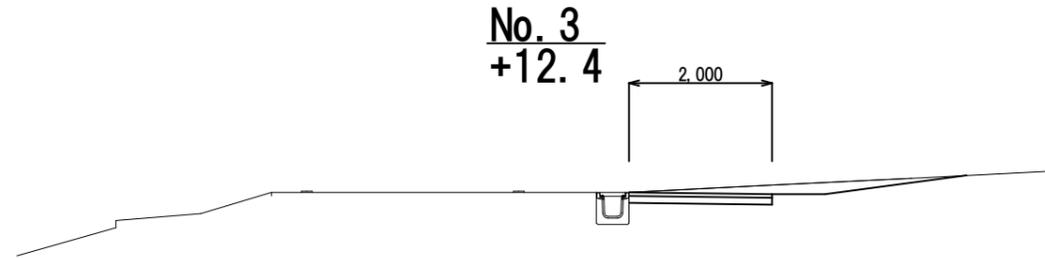
No. 1 +11.2



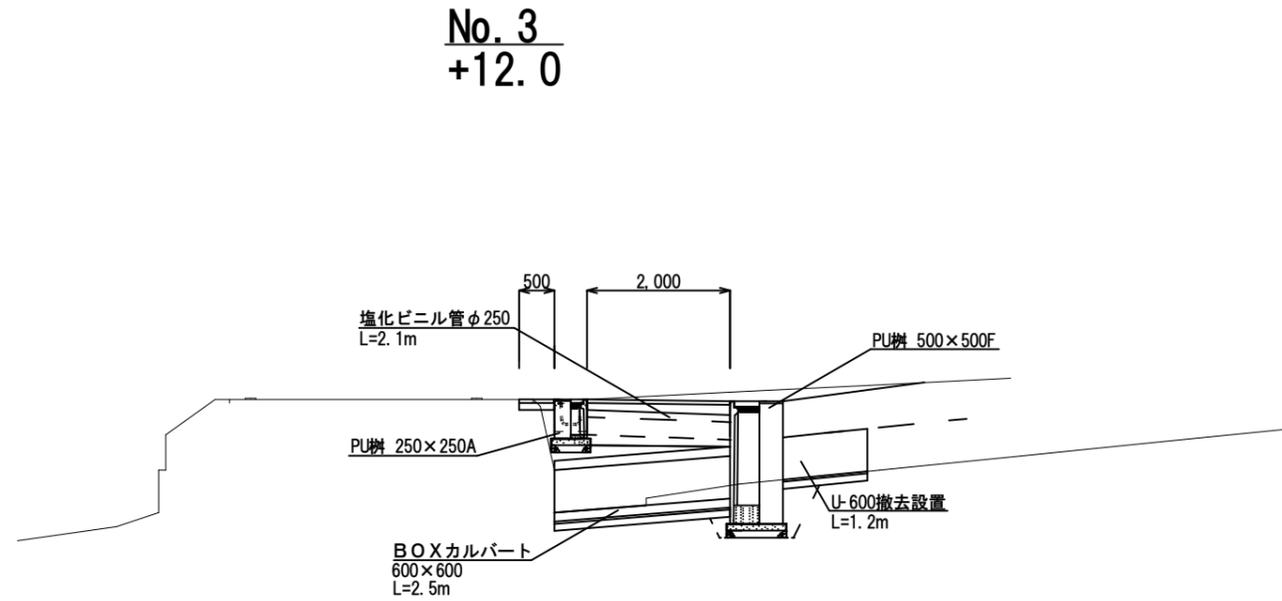
掘削	1.44
埋戻	0.12
盛土	0.73
法面整形	1.26
表層	4.40
上層路盤	4.40
栗石敷設	2.43

工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の名称	横断面図(3)		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	4

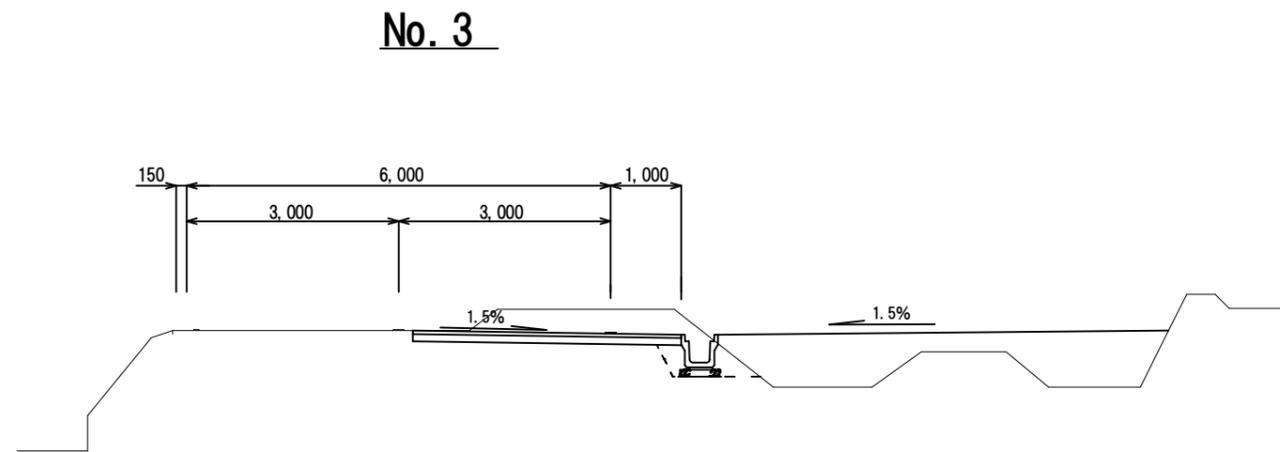
横断面図 S=1/100



掘削	0.71
表層	2.00
上層路盤	2.00



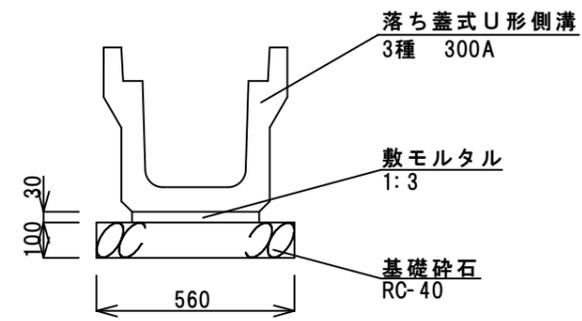
床掘	別途計上
埋戻	"
盛土	"
表層	"
上層路盤	"



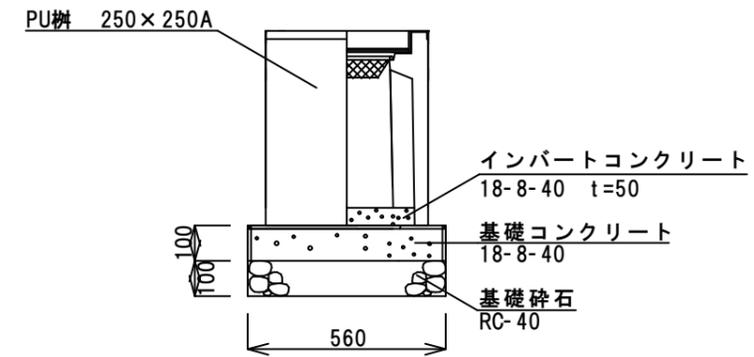
掘削	2.10
埋戻	0.12
盛土	3.75
表層	3.80
上層路盤	3.80

工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の称	横断面図(4)		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	5

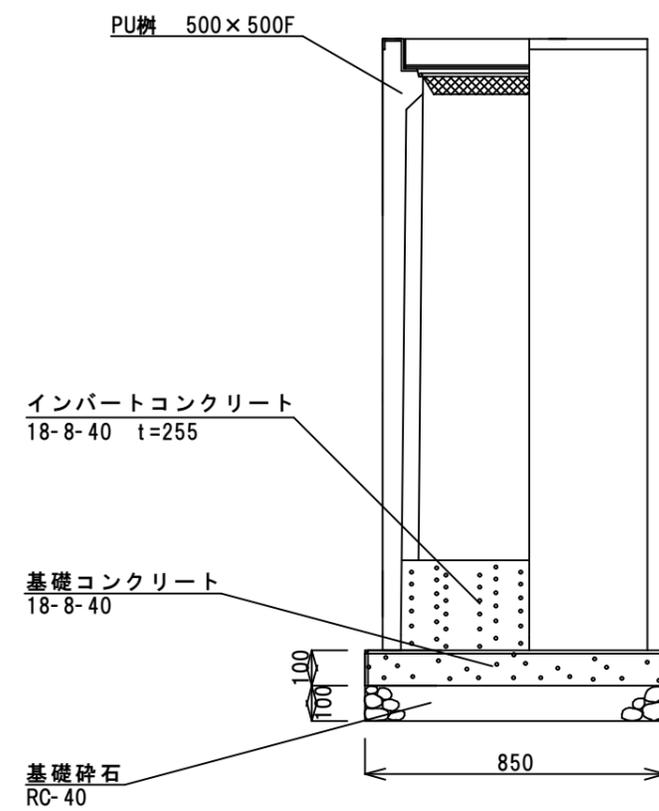
U型側溝



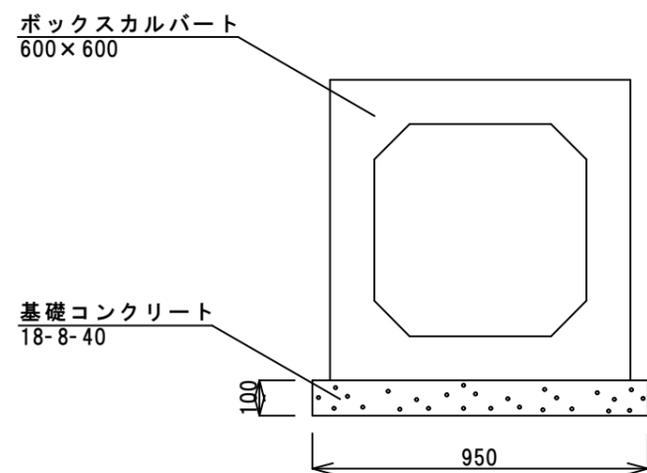
PU樹
250×250A



PU樹
500×500F

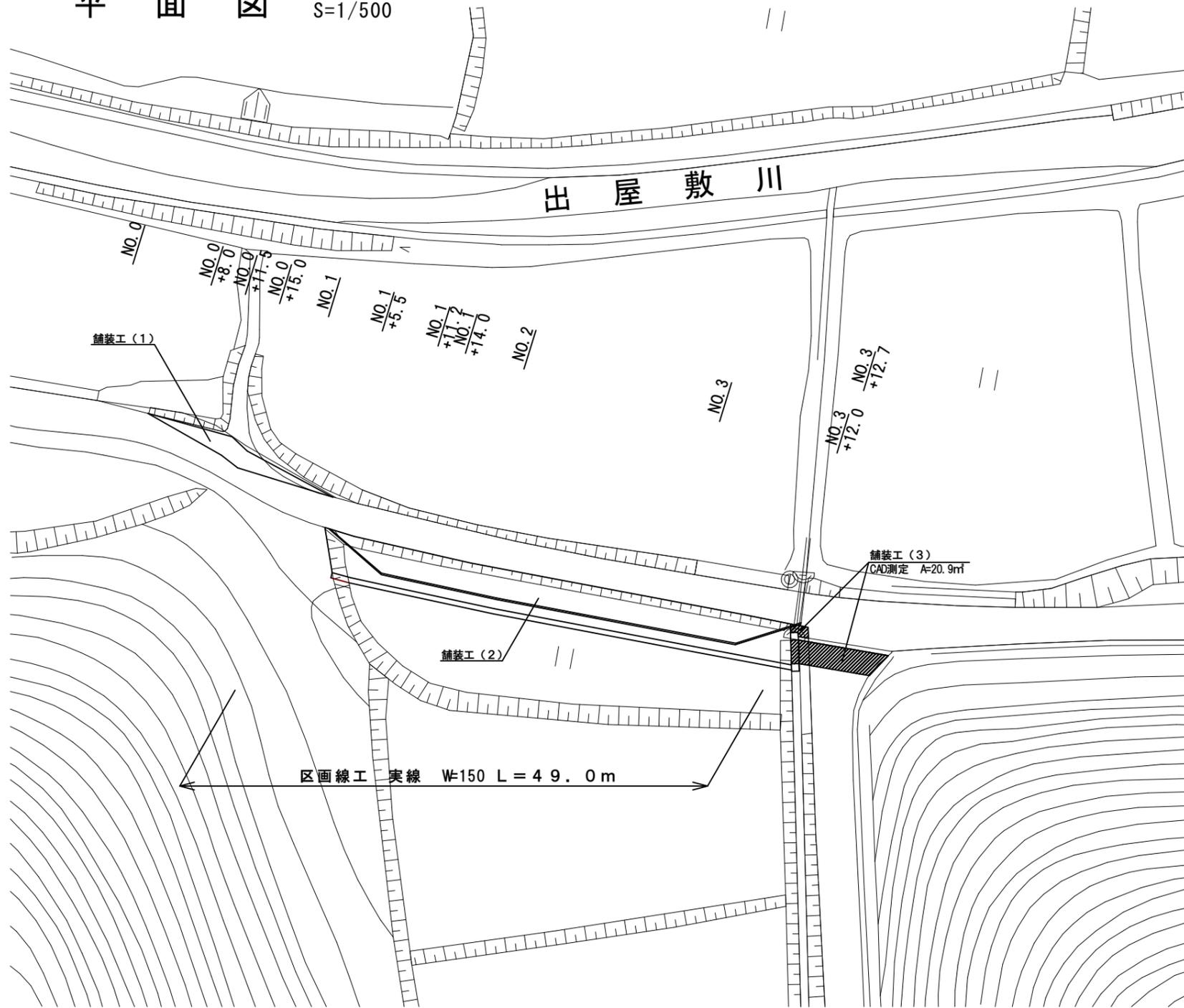


ボックスカルバート

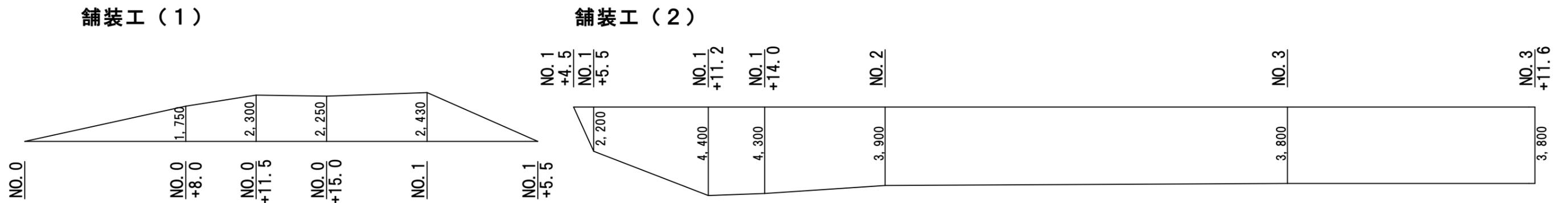


工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の称	工法図		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	6

平面図 S=1/500



展開図 S=1/200

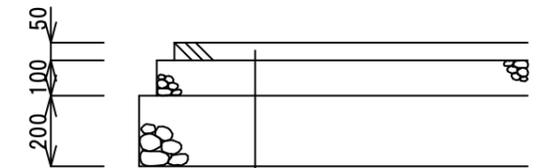


舗装工(1)

舗装工(2)

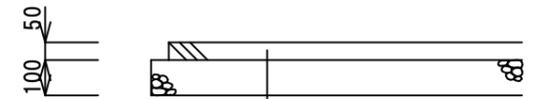
舗装構成 S=1/20

舗装工(1)



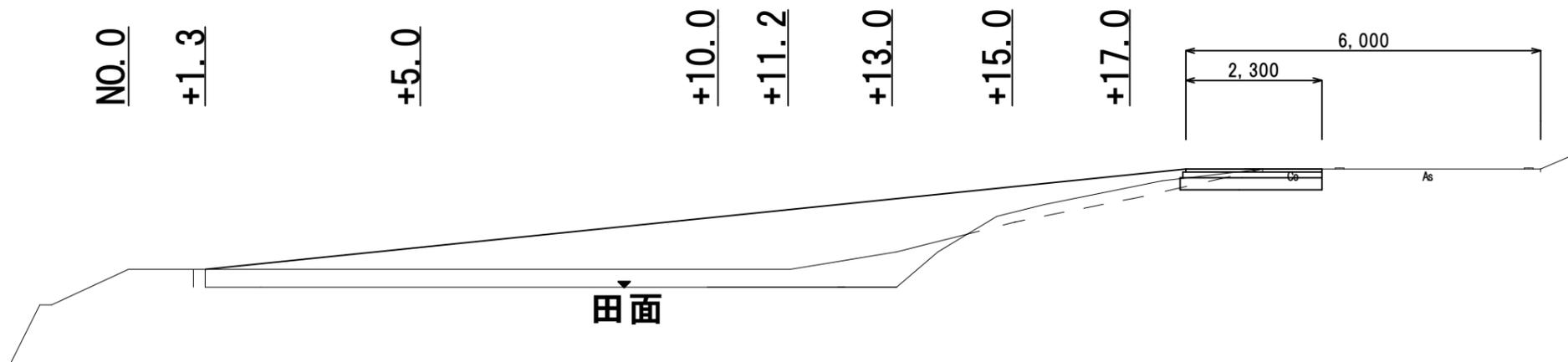
再生密粒度As13 t=50
 粒度調整碎石 M-30 t=100
 再生クラッシャーラン RC-40 t=200

舗装工(2)、(3)

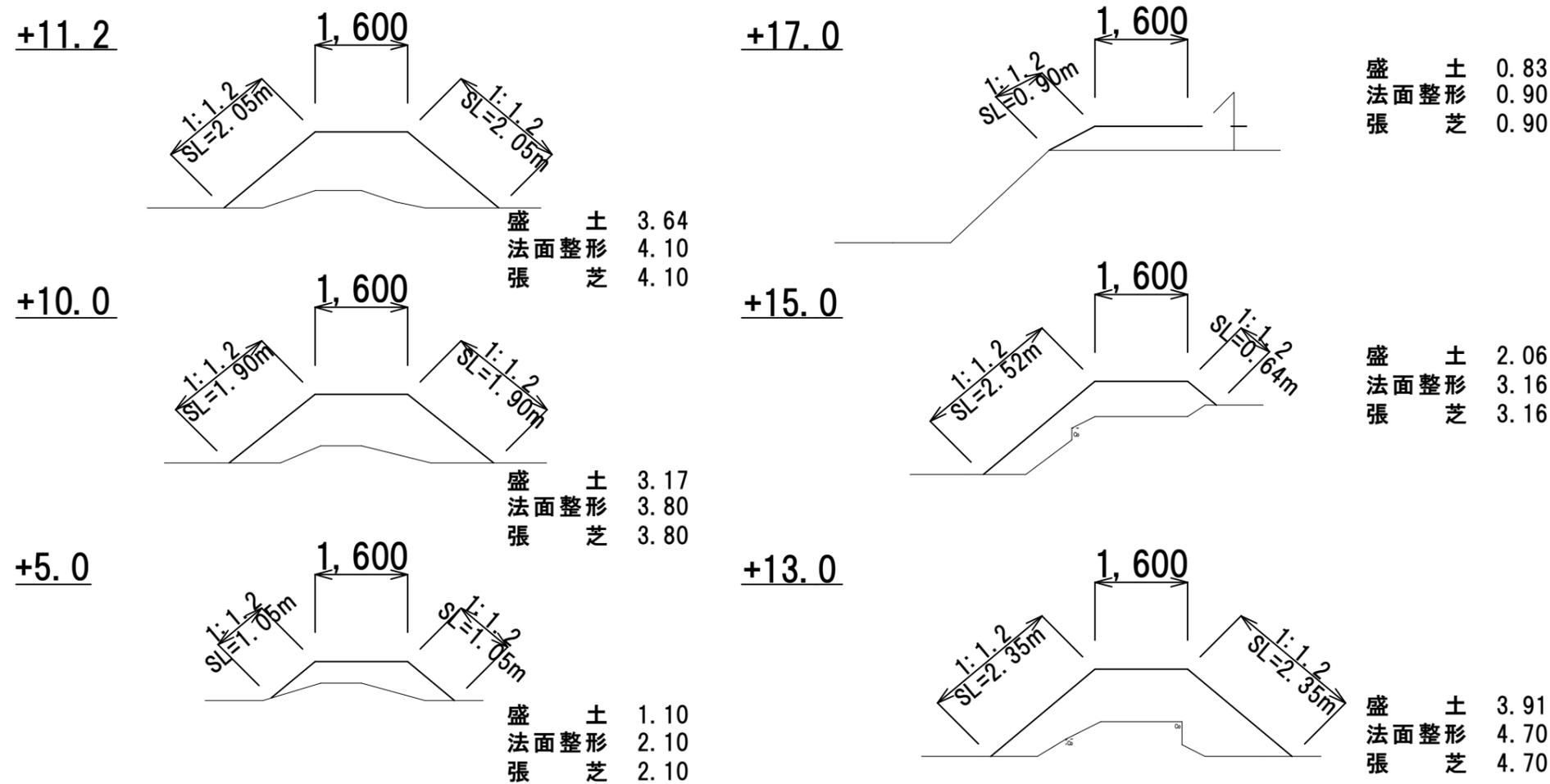


再生密粒度As13 t=50
 粒度調整碎石 M-30 t=100

縦断図 S=1/100



横断面図 S=1/100



工事名	市道 白地松ヶ谷線 道路改良工事		
工事場所	伊賀市 上神戸 地内		
図面の名称	付帯工 (乗入工)		
縮尺	図示	設計者	
工種		図面番号	8