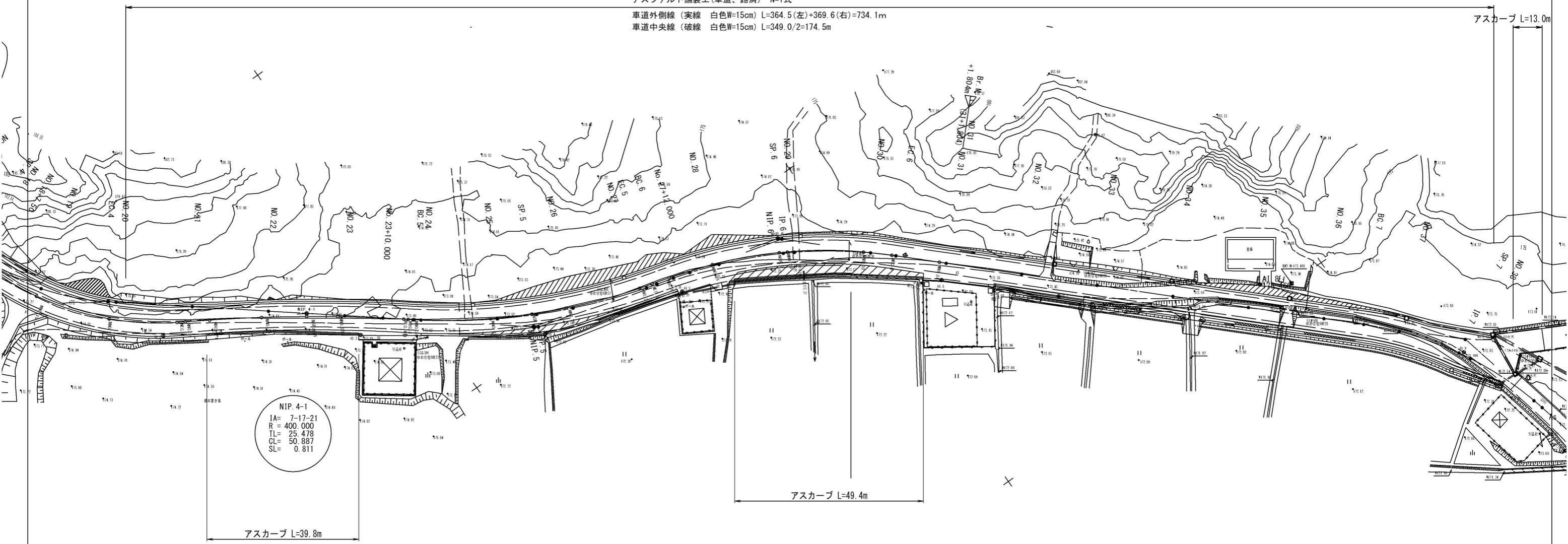




アスファルト舗装工(車道、路肩) N=1式
 車道外側線(実線 白色W=15cm) L=364.5(左)+369.6(右)=734.1m
 車道中央線(破線 白色W=15cm) L=349.0/2=174.5m

アスカープ L=13.0m



NIP. 4-1
 IA= 7-17-21
 R = 400.000
 TL = 25.478
 CL = 50.887
 SL = 0.811

アスカープ L=39.8m

IP. 5
 IA= 23-15-49
 R = 160.000
 TL = 32.936
 CL = 64.964
 SL = 3.355

IP. 6
 IA= 28-15-18
 R = 120.000
 TL = 30.203
 CL = 59.177
 SL = 3.743

IP. 7
 IA= 33-17-52
 R = 90.000
 TL = 26.914
 CL = 52.304
 SL = 3.938

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事		
図面名	計画平面図		
年月日			
縮尺	1:500	図面番号	1
会社名			
事業者名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3に縮小

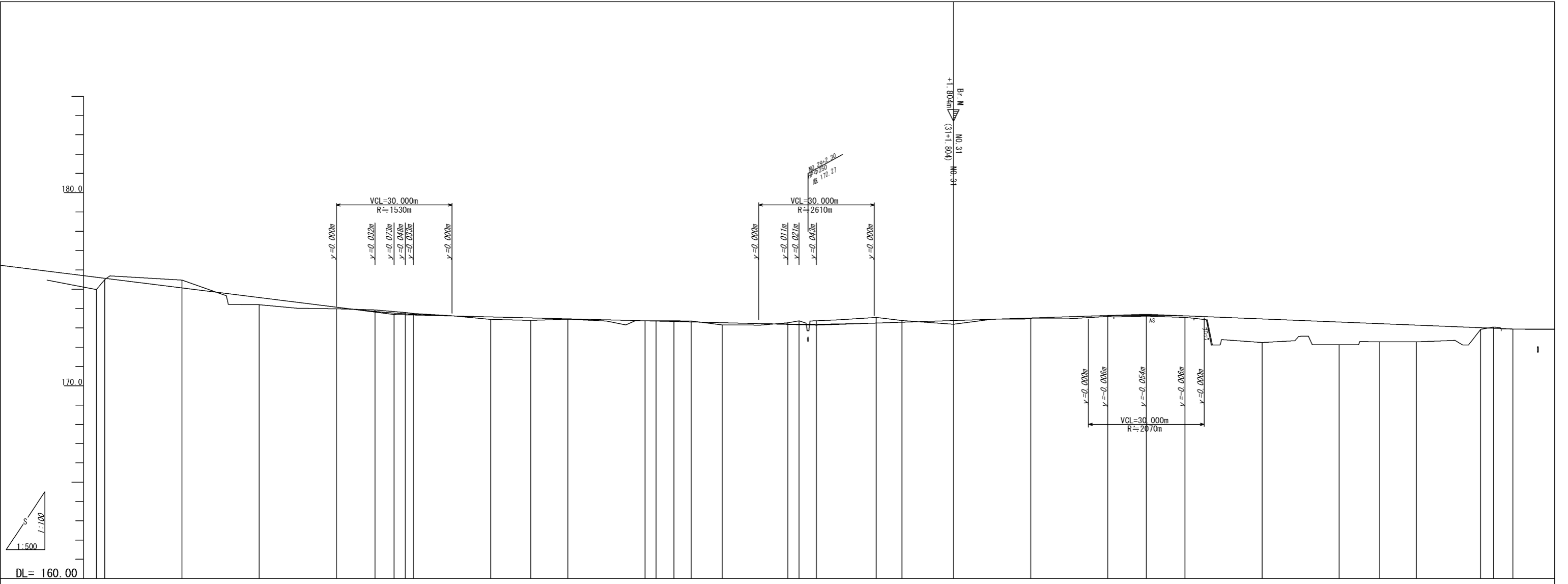
K-14100

V12100

K-14100

V12100

K-14100



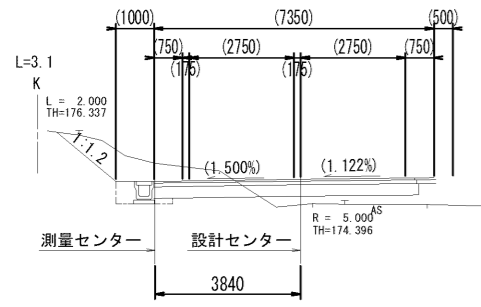
縦断勾配線	i=2.458% L=131.804m h=3.240m		i=0.500% L=109.50m		i=0.650% L=85.50m		i=0.800% L=95.00m	
計画高	175.530	175.543	175.030	174.000	173.860	173.720	173.700	173.480
地盤高	174.99	175.51	175.41	174.20	174.550	174.060	173.99	173.99
切土高	0.11	0.55	0.02	0.14	0.10	0.06	0.07	0.17
盛土高	0.47	0.24	0.02	0.13	0.13	0.02	0.01	0.29
追加距離	18.824	417.845	426.384	451.832	476.804	477.274	479.672	481.782
測点間距離	2.212	20.065	20.124	20.043	10.004	7.889	2.104	19.988
測点番号	EC-4	NO. 21	ABC	NO. 22	MSP	NO. 23	NO. 23	NO. 27
平面線形(測量)	IP 51A= 23-15-49 R = 160.000 TL= 32.936 CL= 64.964 SL= 3.355		IP 61A= 28-15-18 R = 120.000 TL= 30.203 CL= 59.177 SL= 3.743		IP 71A= 33-17-52 R = 90.000 TL= 26.914 CL= 52.304 SL= -3.938			
平面線形(設計)	NIP 4-1 IA= 7-17-21 R = 400.000 TL= 25.478 CL= 50.887 SL= 0.811		NIP 5 IA= 23-15-49 R = 160.000 TL= 32.936 CL= 64.964 SL= 3.355		NIP 6 IA= 28-15-18 R = 120.000 TL= 30.203 CL= 59.177 SL= 3.743		IP 71A= 33-17-52 R = 90.000 TL= 26.914 CL= 52.304 SL= -3.938	
片勾配摺付付図	左側 右側 L=25.00m		L=25.00m		L=25.00m		L=25.00m	
拡幅摺付付図	L=25.00m		L=25.00m		L=25.00m		L=25.00m	

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古及主線外1線道路舗装工事		
図面名	縦断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	2
会社名			
事業者名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3に縮小

NO. 21
(NNO. 21+1. 606)

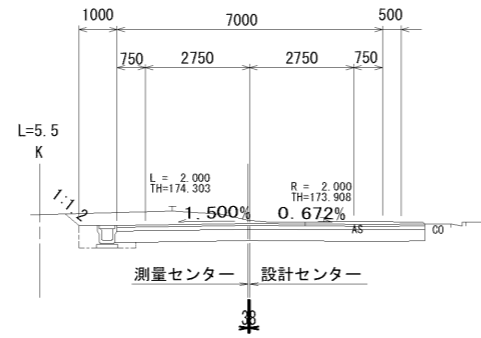
GH=175. 47
FH=175. 050



車道舗装	表層	6.85
	上層路盤	6.90
	下層路盤	7.00
路肩舗装	表層	0.50
	路盤工	0.50

NO. 23+10. 000
(NNO. 23+11. 782)

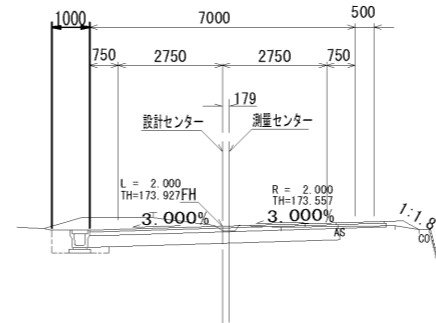
GH=173. 93
FH=173. 849



車道舗装	表層	8.11
	上層路盤	8.11
	下層路盤	8.16
路肩舗装	表層	
	路盤工	

NO. 25
(NNO. 25+1. 770)

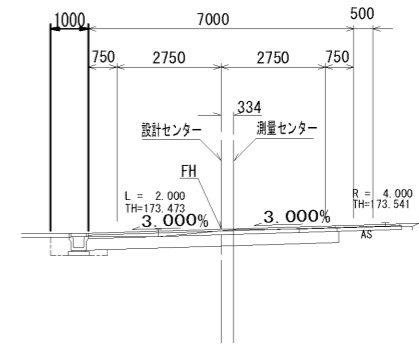
GH=173. 44
FH=173. 568



車道舗装	表層	6.50
	上層路盤	6.55
	下層路盤	6.63
路肩舗装	表層	1.27
	路盤工	1.27

NO. 26
(NNO. 26+1. 738)

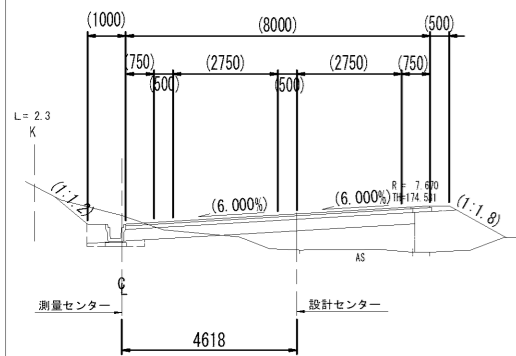
GH=173. 45
FH=173. 468



車道舗装	表層	6.50
	上層路盤	6.55
	下層路盤	6.63
路肩舗装	表層	1.72
	路盤工	1.72

NO. 20
(NNO. 20+1. 541)

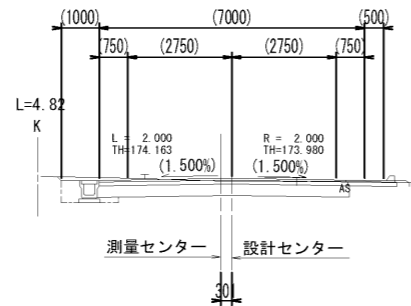
GH=175. 50
FH=175. 543



車道舗装	表層	7.50
	上層路盤	7.55
	下層路盤	7.65
路肩舗装	表層	0.50
	路盤工	0.50

NO. 23
(NNO. 23+1. 778)

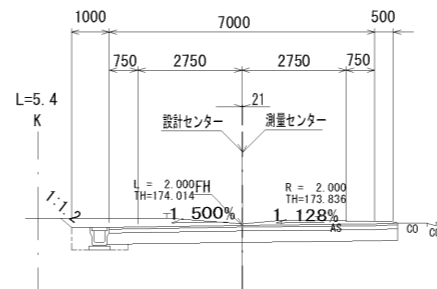
GH=173. 99
FH=174. 063



車道舗装	表層	6.50
	上層路盤	6.55
	下層路盤	6.65
路肩舗装	表層	1.30
	路盤工	1.30

NO. 24
(NNO. 24+1. 782)

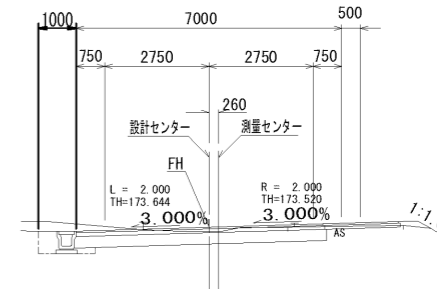
GH=173. 74
FH=173. 701



車道舗装	表層	7.61
	上層路盤	7.61
	下層路盤	7.66
路肩舗装	表層	
	路盤工	

SP-5
(NNO. 25+12. 135)

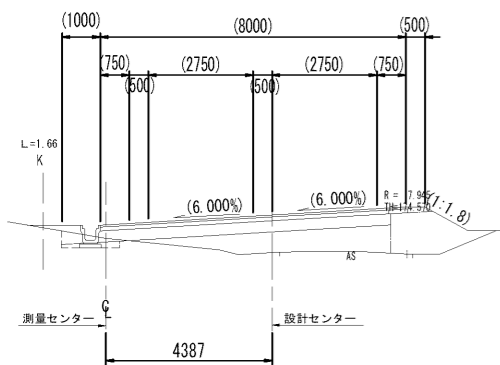
GH=173. 39
FH=173. 516



車道舗装	表層	6.50
	上層路盤	6.55
	下層路盤	6.63
路肩舗装	表層	2.00
	路盤工	2.00

EC. 4
(NNO. 19+19. 329)

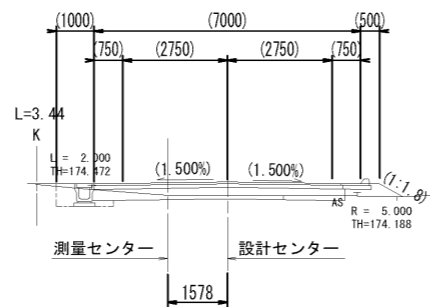
GH=174. 98
FH=175. 598



車道舗装	表層	7.50
	上層路盤	7.55
	下層路盤	7.65
路肩舗装	表層	0.50
	路盤工	0.50

NO. 22
(NNO. 22+1. 735)

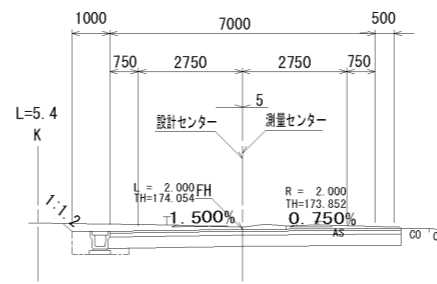
GH=174. 20
FH=174. 555



車道舗装	表層	6.50
	上層路盤	6.55
	下層路盤	6.65
路肩舗装	表層	0.74
	路盤工	0.74

BC-5
(NNO. 23+19. 678)

GH=173. 79
FH=173. 727



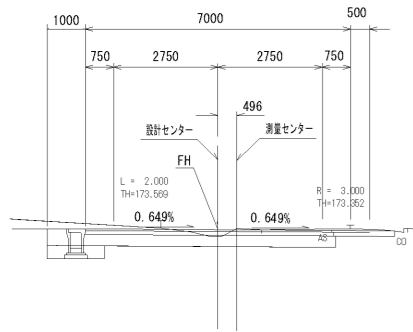
車道舗装	表層	7.68
	上層路盤	7.68
	下層路盤	7.73
路肩舗装	表層	
	路盤工	

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事		
図面名	横断面図 1		
年月日			
尺度	1:100	図番番号	3-1/3
会社名			
事務所名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3Iに縮小

BC-6 (NO. 27+7.498)

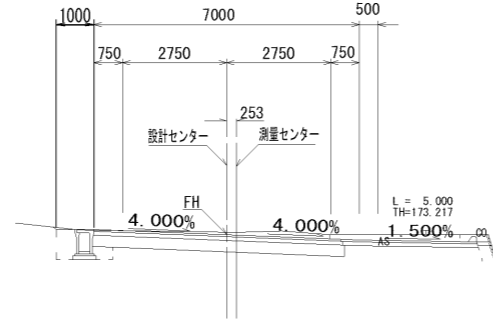
GH=173.36
FH=173.331



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	1.66
路盤工	1.61

SP-6
(NNO. 28+18.859)

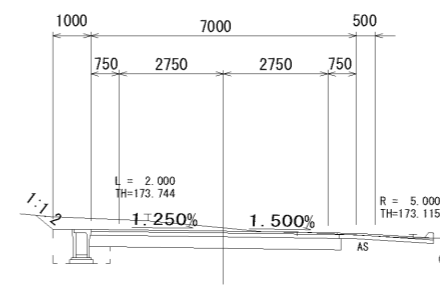
GH=173.26
FH=173.194



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	3.59
路盤工	3.59

EC-6
(NNO. 30+8.479)

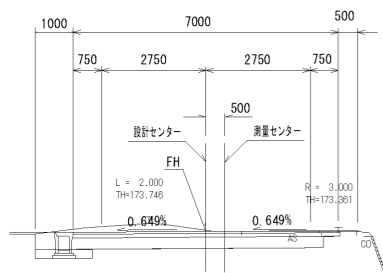
GH=173.38
FH=173.290



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	2.54
路盤工	2.49

EC-5 (NO. 27+2.862)

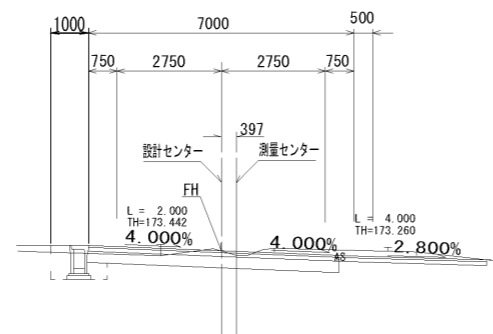
GH=173.36
FH=173.354



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	0.50
路盤工	0.50

NO. 28
(NNO. 28+1.726)

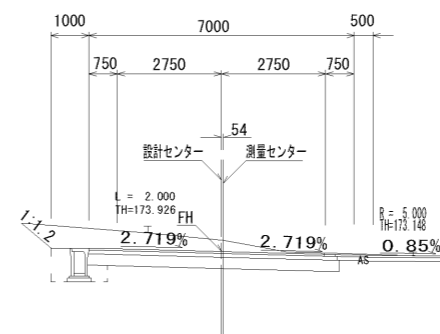
GH=173.15
FH=173.268



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	4.00
路盤工	3.95

NO. 30
(NNO. 30+1.803)

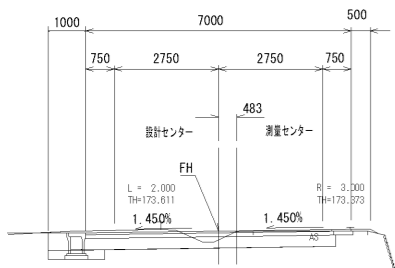
GH=173.54
FH=173.247



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	3.07
路盤工	3.02

NO. 27

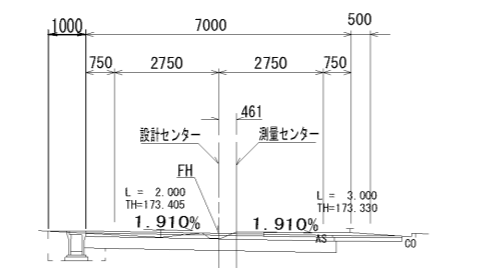
GH=173.36
FH=173.368



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	0.50
路盤工	0.50

NO. 27+12.000
(NNO. 27+13.697)

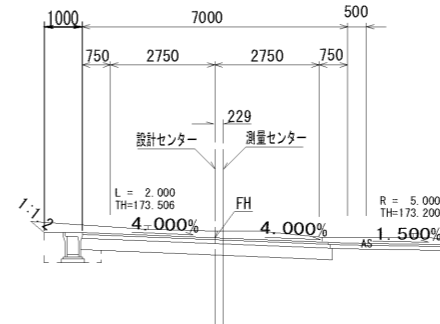
GH=173.35
FH=173.308



表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	1.83
路盤工	1.78

NO. 29
(NNO. 29+1.779)

GH=173.36
FH=173.189



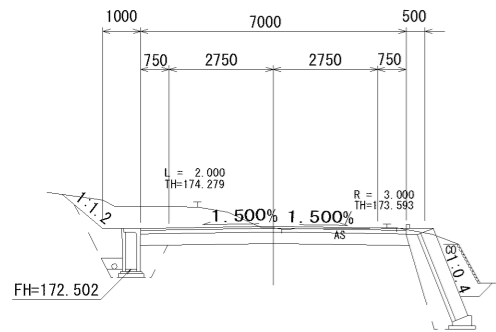
表層	6.50
車道舗装	
上層路盤	6.55
下層路盤	6.63
路肩舗装	
表層	3.66
路盤工	3.66

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事		
図面名	横断面図2		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	3-2/3
会社名			
事業者名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3に縮小

NO. 33

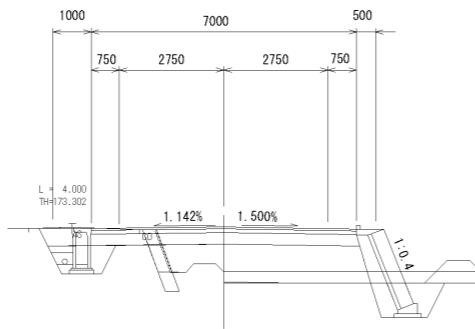
GH=173.59
FH=173.631



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.06
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 36

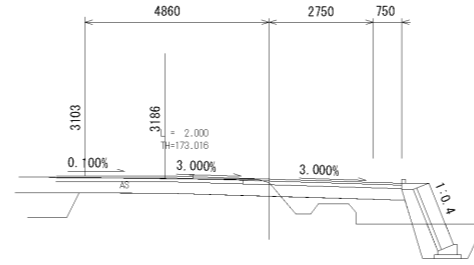
GH=172.12
FH=173.302



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.05
路肩舗装	表層
	路盤工

SP-7 (NO. 37+16.662)

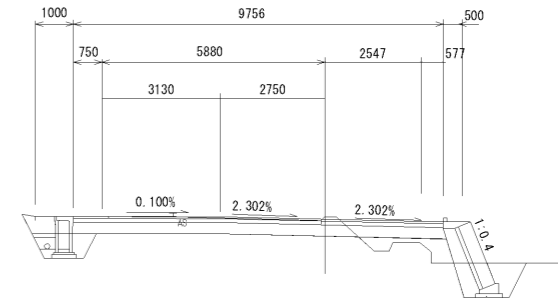
GH=172.92
FH=173.009



表層	9.11
車道舗装	上層路盤 9.11
	下層路盤 9.17
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 38

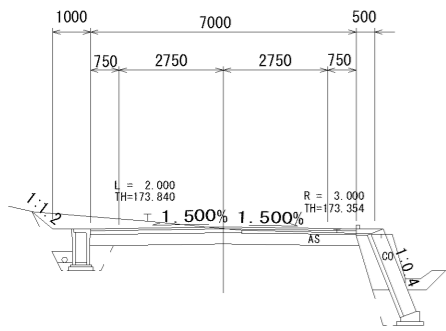
GH=173.04
FH=172.982



表層	9.76
車道舗装	上層路盤 9.76
	下層路盤 9.82
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 32

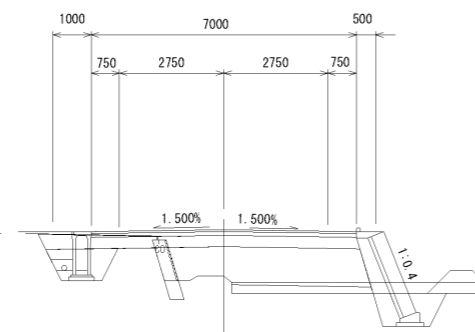
GH=173.46
FH=173.507



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.06
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 35

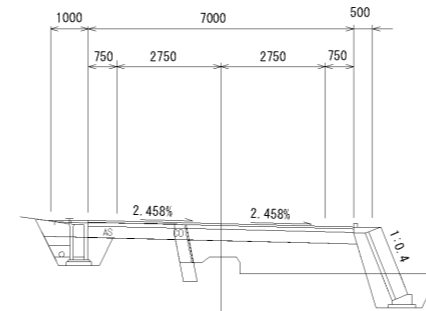
GH=172.24
FH=173.462



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.05
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 37

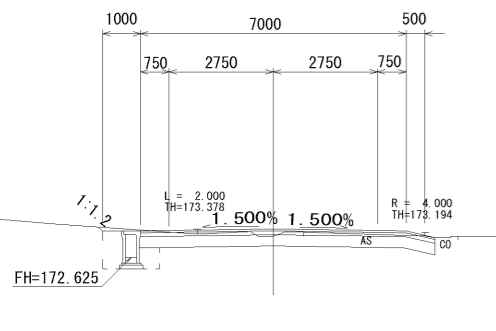
GH=172.27
FH=173.142



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.06
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 31
(NNO. 31+1.804)

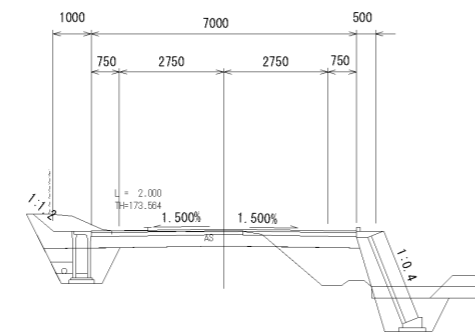
GH=173.18
FH=173.377



表層	7.76
車道舗装	上層路盤 7.76
	下層路盤 7.81
路肩舗装	表層
	路盤工

NO. 34

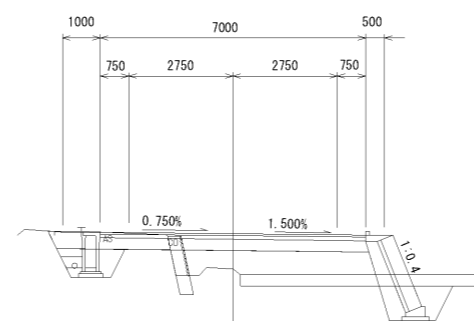
GH=173.54
FH=173.616



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.05
路肩舗装	表層
	路盤工

BC-7 (NO. 36+10.510)

GH=172.27
FH=173.218



表層	7.00
車道舗装	上層路盤 7.00
	下層路盤 7.06
路肩舗装	表層
	路盤工

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事		
図面名	横断面図3		
年月日			
尺度	1:100	図面番号	3-3/3
会社名			
事業者名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3に縮小

標準断面図

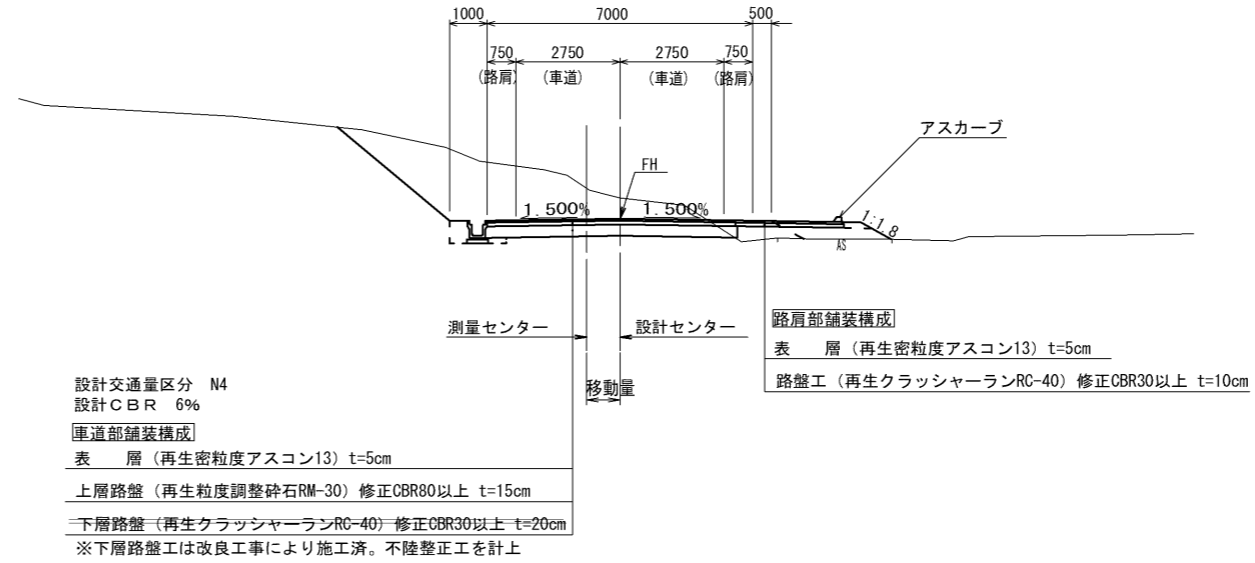
S=1:100

切土部

車道交通 N4 (A交通) 設計CBR 6%

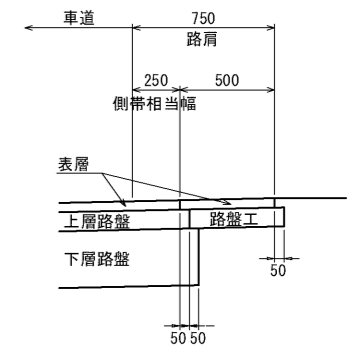
目標値 TA=16

種別	材料	合計厚	等価換算係数	TA値
表層	再生密粒度アスコン13	5	1.00	5.00
上層路盤	再生粒度調整砕石 RM-30	10	0.35	3.50
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40	30	0.25	7.50
計		45		16.0 ≥ 16.0



路肩舗装部詳細図

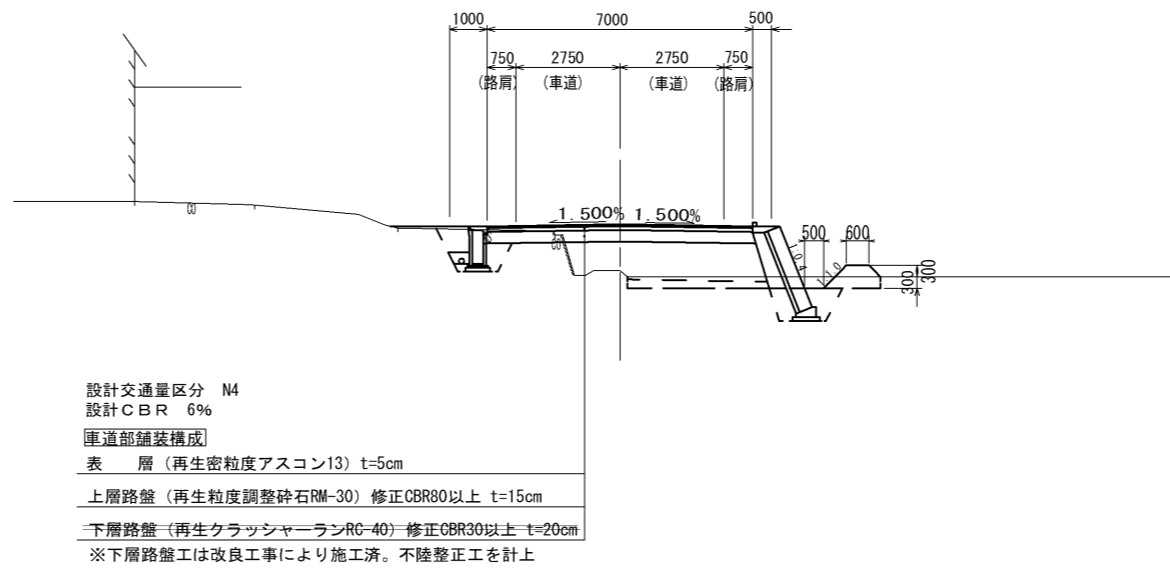
(標準部) S=1:20



幾何構造諸元

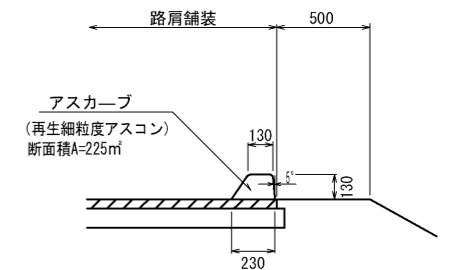
項目	基準値	設計値
道路規格	第3種第4級	
設計速度	50.40又は30km/hr	一般部 30km/hr 交差点部 20km/hr
車道幅員	2.75m×2=5.50m	2.75m×2=5.50m
路肩幅員	0.75m	0.75m
全幅	7.00m	7.00m
最小曲線半径	30m	90m
最小曲線長	50m	52.304m
最小緩和区間長	25m	25m
最大片勾配	6.0%	一般部 4.0% 交差点部 3.0%
最大縦断勾配	8.0% (11.0%)	2.4%
最小縦断曲線半径	凸型曲線 250m 凹型曲線 250m	凸型曲線 2070m 凹型曲線 1580m
最小縦断曲線長	25m	30m
標準横断勾配	1.5%	1.5%
最大合成勾配	11.5% (12.5%)	4.1%
最小視距	30m	30m以上

盛土部



アスカープ詳細

S=1:20



設計交通量区分 N4
設計CBR 6%

路肩部舗装構成

表層 (再生密粒度アスコン13) t=5cm

上層路盤 (再生粒度調整砕石RM-30) 修正CBR80以上 t=15cm

下層路盤 (再生クラッシャーランRC-40) 修正CBR30以上 t=20cm

※下層路盤工は改良工事により施工済。不陸整正工を計上

工事名	令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道依那古友生線外1線道路舗装工事		
図面名	標準断面図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	4
会社名			
事業者名	伊賀市建設部道路河川課		

※A1をA3に縮小