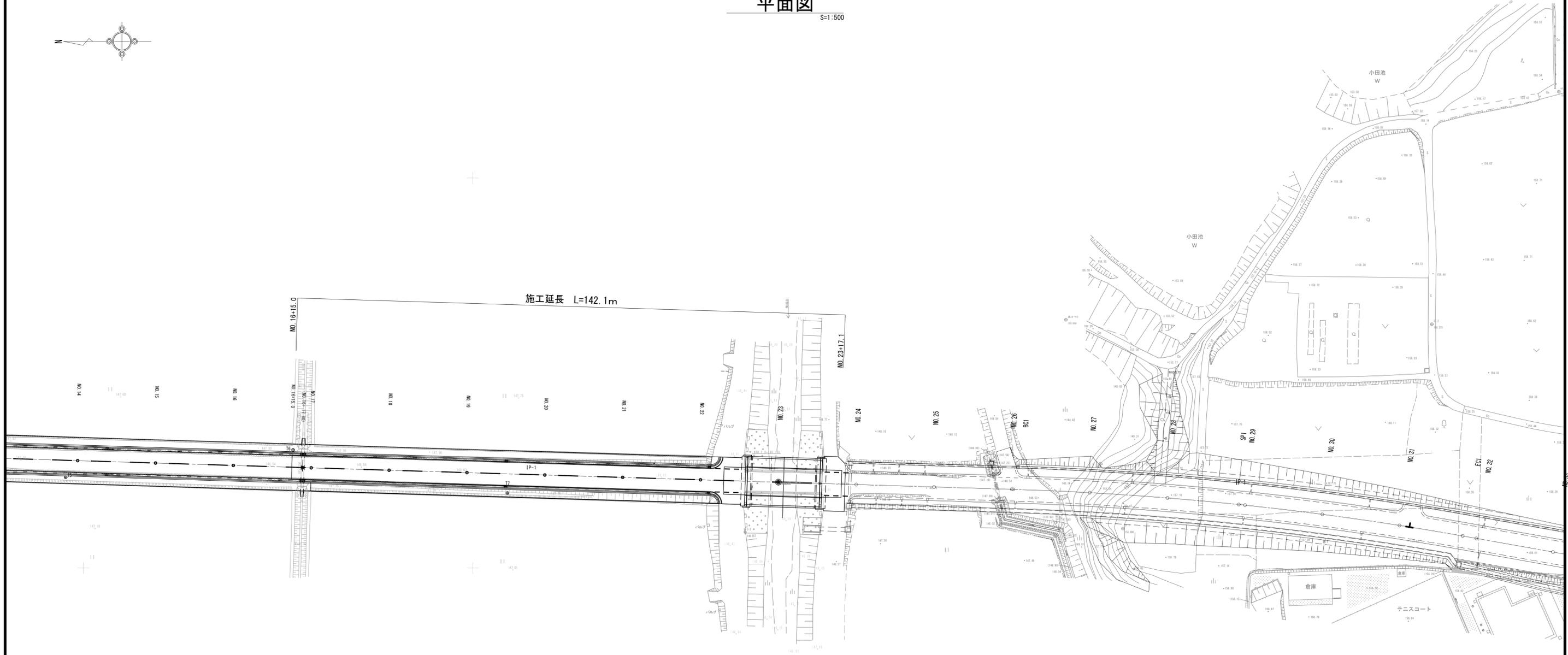
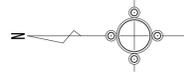


# 平面図

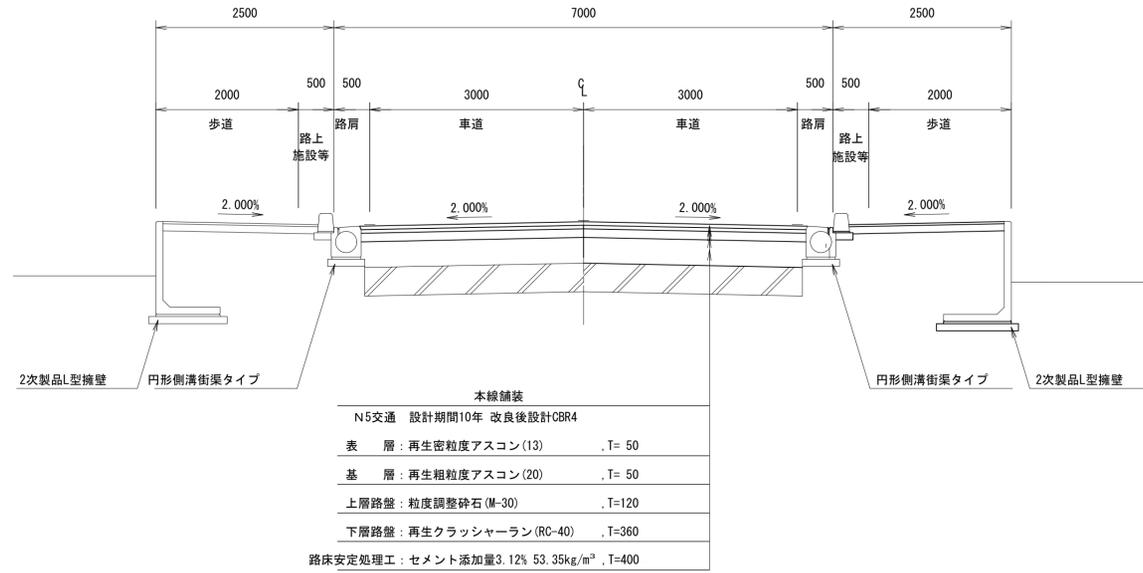
S=1:500



# 標準断面図

S=1:100

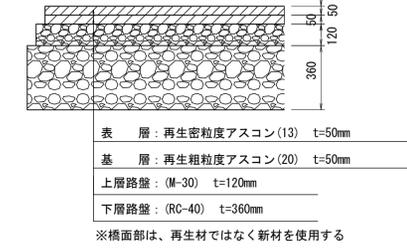
## 市道本線



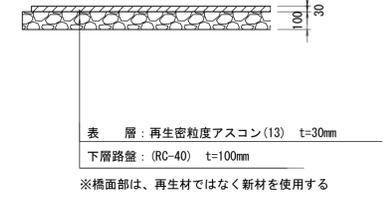
## 市道舗装工断面図

S=1:40

### 車道

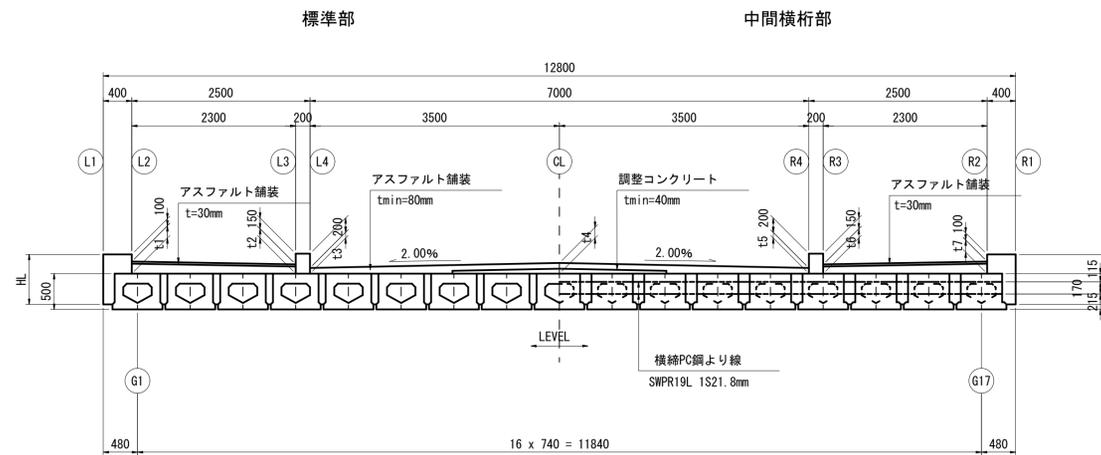
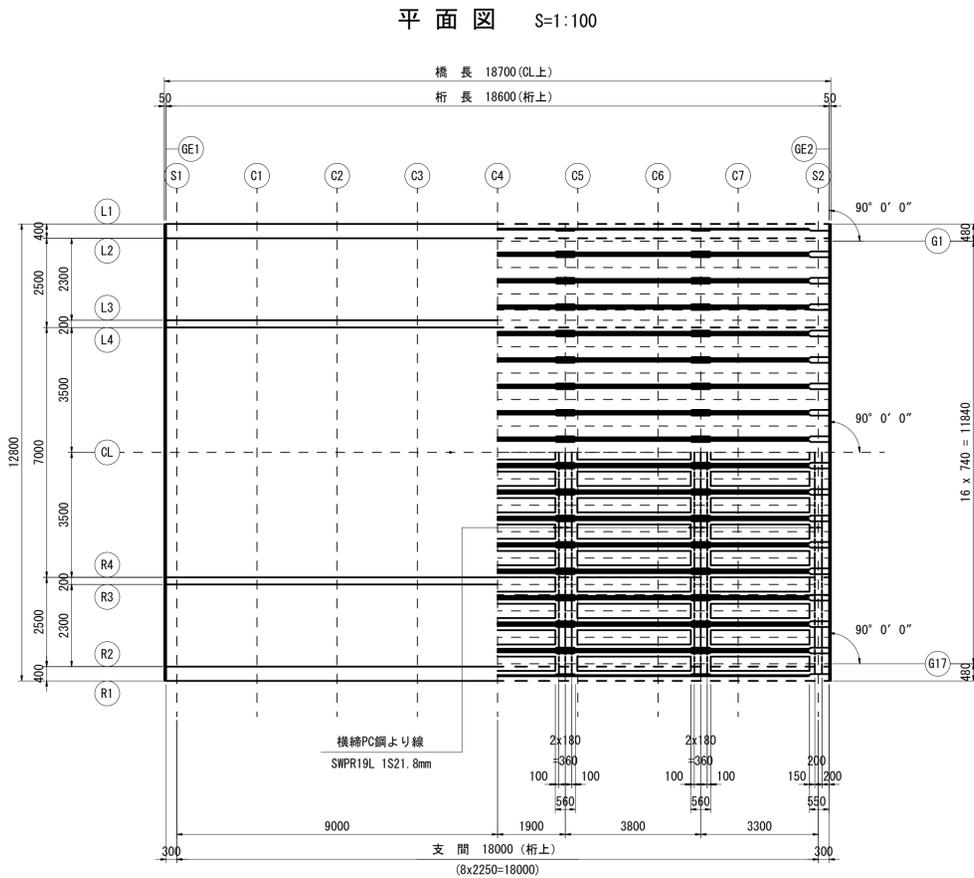
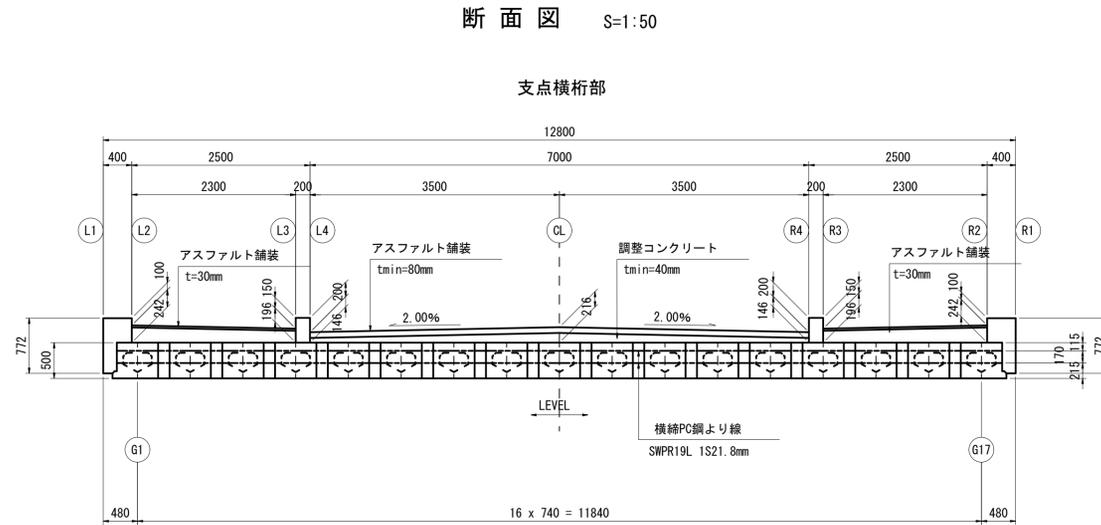
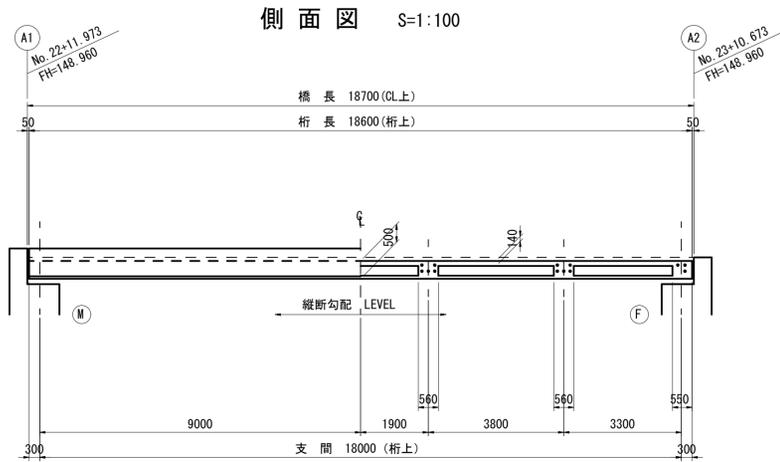


### 歩道

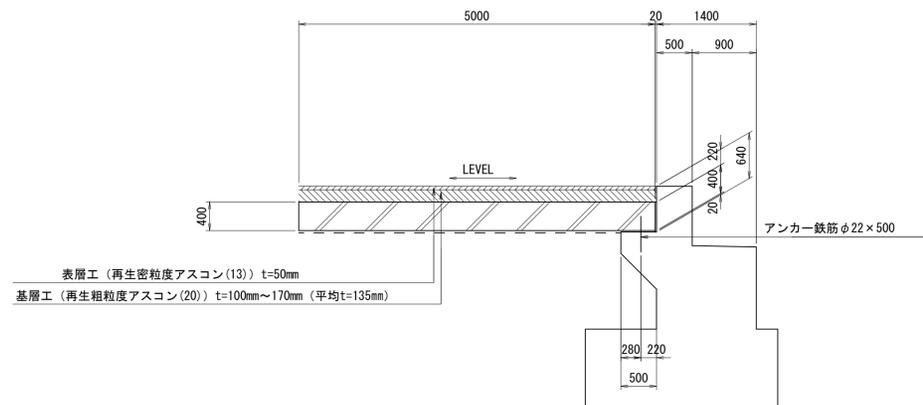


|      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| 工事名  | 令和3年度 社会資本整備総合交付金事業<br>市道西明寺緑ヶ丘線舗装工事 (R3-1) |      |   |
| 図面名  | 標準断面図                                       |      |   |
| 年月日  | 令和3年8月                                      |      |   |
| 尺度   | 図示  | 図面番号 | 2 |
| 会社名  |   |      |   |
| 事業者名 | 伊賀市建設部道路河川課                                 |      |   |

# 上部工構造一般図



踏掛版舗装工断面図



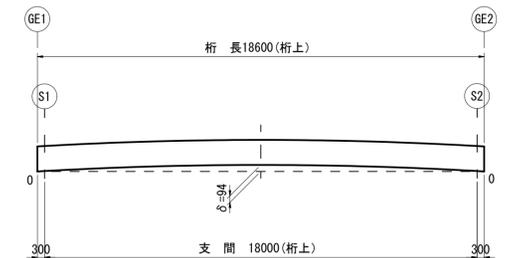
## 設計条件

|      |                                 |       |  |
|------|---------------------------------|-------|--|
| 種別   | プレストレストコンクリート道路橋                |       |  |
| 型式   | プレテンション方式PC単純中空床版橋(高性能桁)        |       |  |
| 橋長   | 18.700 m                        | (CL上) |  |
| 桁長   | 18.600 m                        | (桁上)  |  |
| 支間   | 18.000 m                        | (桁上)  |  |
| 全幅   | 12.800 m                        |       |  |
| 有効幅員 | (歩) 2.500+(車) 7.000+(歩) 2.500 m |       |  |
| 荷重   | B活荷重                            |       |  |
| 斜角   | 90° 00' 00"                     |       |  |

## 材料強度及び許容応力度

| 種別          | 主桁                   |                      | 場所打ち           |       |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------|-------|
|             | 種別                   | 主桁                   | 場所打ち           |       |
| コンクリート      | 設計基準強度               | 80.0                 | 30.0           |       |
|             | プレストレス導入時圧縮強度        | 51.0                 | 25.0           |       |
|             | 曲げ圧縮応力度制限値           | プレストレス導入直後           | 29.00          | 13.71 |
|             |                      | 前提条件                 | 26.00          | 11.00 |
|             |                      | 耐荷性能                 | 39.00          | 16.50 |
|             | 曲げ引張応力度制限値           | 前提条件                 | 26.00          | 11.00 |
|             |                      | プレストレス導入直後           | 2.11           | 1.31  |
|             |                      | 耐荷性能                 | 0.00           | 0.00  |
|             | コンクリートが負担できる平均せん断応力度 | 前提条件                 | 0.47           | 0.37  |
|             |                      | 基本値                  | 2.00           | 1.20  |
| 最大値         |                      | 6.00                 | 4.00           |       |
| 斜引張応力度制限値   | 前提条件(せん断orねじり)       | 1.30                 | 0.80           |       |
|             | 耐荷性能(せん断orねじり)       | 3.00                 | 1.70           |       |
|             | 耐久性能(せん断orねじり)       | 2.50                 | 1.70           |       |
| 鋼材          | 種別                   | (高強度) SWPR7HT 1S15.2 | SWPR19L 1S21.8 |       |
|             | 引張強度                 | 2260                 | 1830           |       |
|             | 降伏点応力度               | 1920                 | 1580           |       |
|             | 斜引張応力度制限値            | 導入時                  | 1720           | 1420  |
|             |                      | 導入直後                 | 1580           | 1280  |
|             |                      | 有効(耐荷性能)             | 1460           | 1190  |
|             | 有効(耐久性能)             | 1350                 | 1090           |       |
|             | 鉄筋                   | 種別                   | SD345          |       |
|             |                      | 引張応力度最大値             | 一般             | 210   |
|             |                      | 耐久性能(疲労)             | 180            |       |
| 引張応力度制限値    |                      | 頂版部 耐久性(防食)          | 100            |       |
| 頂版部 耐久性(疲労) | 120                  |                      |                |       |

## キャンバー図



δは、主桁製作後90日のそり量である。  
架設に当たっては、各工場のそり測定結果を基にして、設計計画に合うように、舗装厚を調整する必要がある。

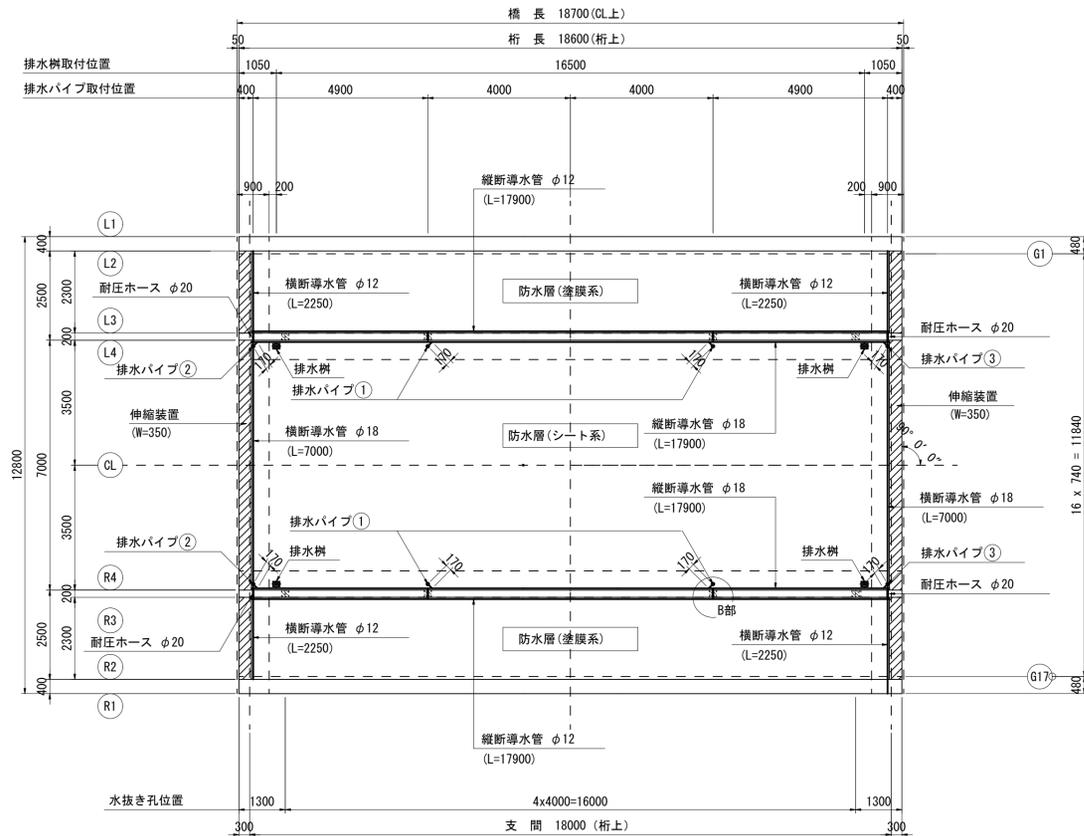
## 数値表

|     |            | (単位: mm) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|------------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |            | GE1      | S1  | C1  | C2  | C3  | C4  | C5  | C6  | C7  | S2  | GE2 |
| 舗装厚 | t1 (L2ライン) | 246      | 242 | 213 | 192 | 180 | 176 | 180 | 192 | 213 | 242 | 246 |
|     | t2 (L3ライン) | 200      | 196 | 167 | 146 | 134 | 130 | 134 | 146 | 167 | 196 | 200 |
|     | t3 (L4ライン) | 150      | 146 | 117 | 96  | 84  | 80  | 84  | 96  | 117 | 146 | 150 |
|     | t4 (CLライン) | 220      | 216 | 187 | 166 | 154 | 150 | 154 | 166 | 187 | 216 | 220 |
|     | t5 (R4ライン) | 150      | 146 | 117 | 96  | 84  | 80  | 84  | 96  | 117 | 146 | 150 |
|     | t6 (R3ライン) | 200      | 196 | 167 | 146 | 134 | 130 | 134 | 146 | 167 | 196 | 200 |
|     | t7 (R2ライン) | 246      | 242 | 213 | 192 | 180 | 176 | 180 | 192 | 213 | 242 | 246 |
| 地覆高 | HL (L1ライン) | 776      | 772 | 743 | 722 | 710 | 706 | 710 | 722 | 743 | 772 | 776 |
|     | HR (R1ライン) | 776      | 772 | 743 | 722 | 710 | 706 | 710 | 722 | 743 | 772 | 776 |

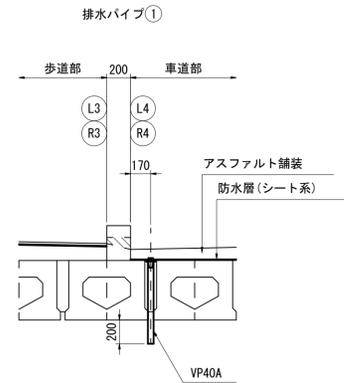
|      |  |
|------|--|
| 工事名  | 令和3年度 社会資本整備総合交付金事業 市道西明寺緑ヶ丘線舗装工事 (R3-1) |
| 図面名  | 上部工構造一般図                                 |
| 年月日  | 令和3年8月                                   |
| 縮尺   | 図示 図面番号 3                                |
| 会社名  |  |
| 事業者名 | 伊賀市 建設部 道路河川課                            |

# 橋面防水工詳細図

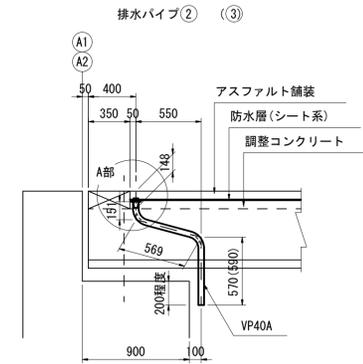
平面図 S=1:100



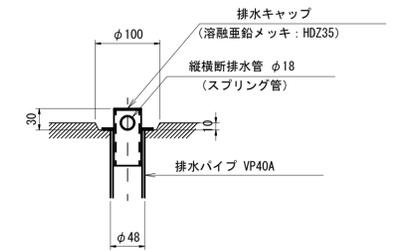
排水パイプ取付断面図 S=1:30



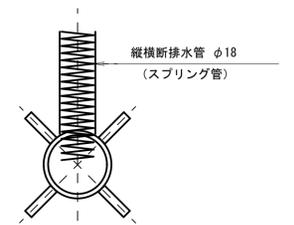
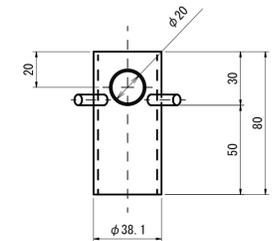
排水パイプ取付側面図 S=1:30



A部 詳細図 S=1:5

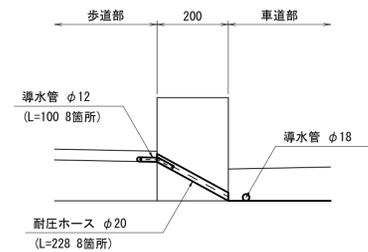


キャップ詳細図 S=1:2



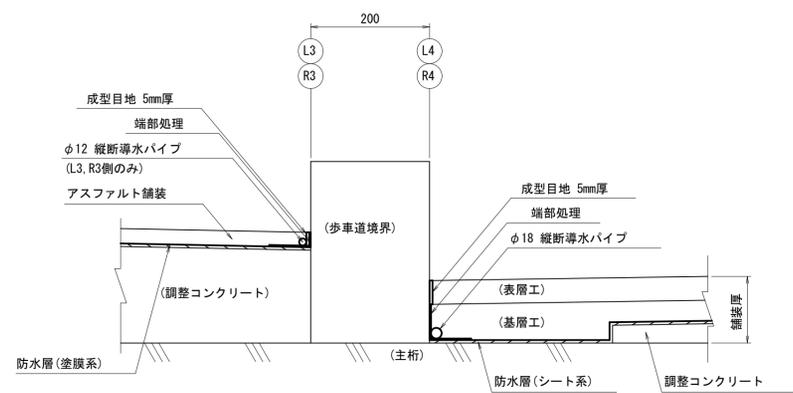
注) 表面処理は、  
溶融亜鉛メッキ (HDZ35) とする。

B部 詳細図 S=1:5

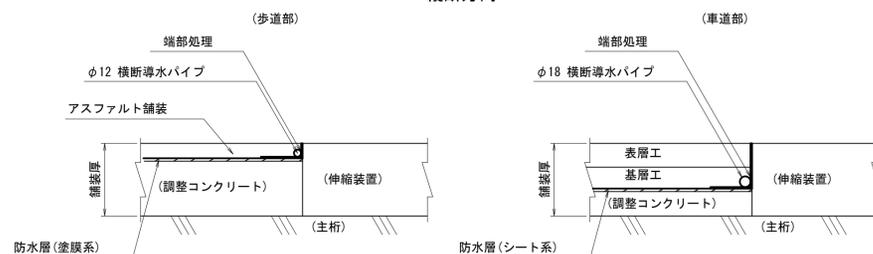


端部防水詳細図 S=1:6

横断方向



縦断方向



防水工材料表

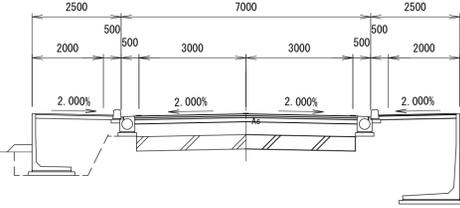
(1橋当り)

| 品名    | 規格・寸法     | 単位             | 数量    |      | 備考 |
|-------|-----------|----------------|-------|------|----|
|       |           |                | 車道部   | 歩道部  |    |
| 防水層   | シート系      | m <sup>2</sup> | 125.3 | -    |    |
|       | 塗膜系       | "              | -     | 82.3 |    |
| 成型目地材 | t=5mm     | m              | 35.8  | 71.6 |    |
| 端部処理材 |           | "              | 49.8  | 80.8 |    |
| 縦断導水管 | スプリング管φ18 | "              | 52.0  | -    |    |
|       | スプリング管φ12 | "              | -     | 44.8 |    |

|      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| 工事名  | 令和3年度 社会資本整備総合交付金事業<br>市道西明寺緑ヶ丘線舗装工事 (R3-1) |      |   |
| 図面名  | 橋面防水工詳細図                                    |      |   |
| 年月日  | 令和3年8月                                      |      |   |
| 縮尺   | 図示  | 図面番号 | 4 |
| 会社名  |   |      |   |
| 事業者名 | 伊賀市 建設部 道路河川課                               |      |   |

NO. 20  
GH= 148.90  
FH=148.816

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |

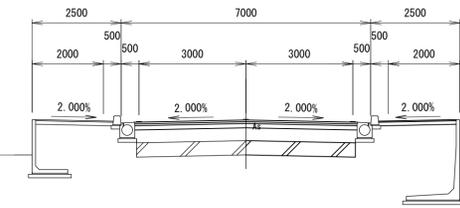


|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

NO. 19  
GH= 148.80  
FH=148.731

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |

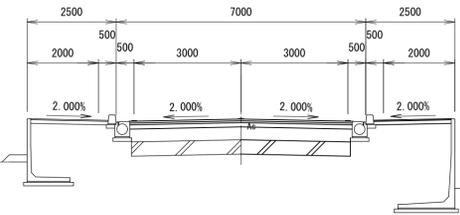


|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

NO. 22  
GH= 149.01  
FH=148.952

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |

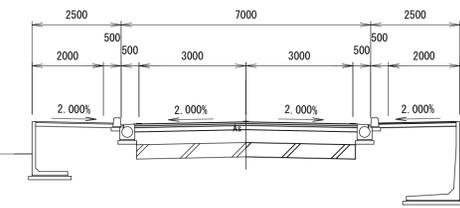


|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

NO. 18  
GH= 148.73  
FH=148.647

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |

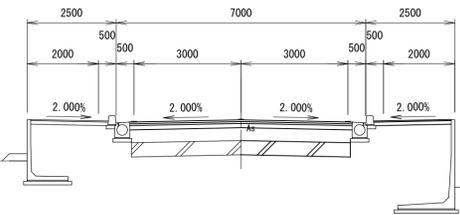


|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

NO. 21  
GH= 148.95  
FH=148.900

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |

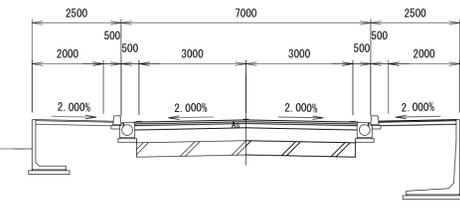


|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

NO. 17  
GH= 148.70  
FH=148.562

|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    |      |
| 歩 | 表層      |      |
| 道 | 路盤      |      |
|   | 路床安定処理工 |      |



|   |         |      |
|---|---------|------|
| 車 | 表層      | 3.12 |
|   | 基層      | 3.12 |
|   | 上層路盤    | 3.12 |
| 道 | 下層路盤    | 3.12 |
| 歩 | 表層      | 2.18 |
| 道 | 路盤      | 2.18 |
|   | 路床安定処理工 | 3.07 |

DL= 145.00

|      |   |      |   |
|------|---|------|---|
| 工事名  | 令和3年度 社会資本整備総合交付金事業<br>市道西明寺線々丘線舗装工事 (R3-1) |      |   |
| 図面名  | 横断面図  |      |   |
| 年月日  | 令和3年8月                                      |      |   |
| 尺度   | 1:100                                       | 図面番号 | 5 |
| 会社名  |   |      |   |
| 事業者名 | 伊賀市建設部道路河川課                                 |      |   |