

2021(令和3)年度2回伊賀市地域公共交通活性化再生協議会 議事録

■開催日時 2021(令和3)年11月24日(水)
午後1時30分～午後3時30分

■開催場所 市役所本庁舎4階 庁議室

■出席者 (敬称略)

【委員】

辻本 勝久(和歌山大学)、大森 秀俊(伊賀市副市長)、
松永 昌幸(近畿日本鉄道株)代理 村上 慶晃)、
増田 政俊(伊賀鉄道株)、平岡 祐一(三重交通株)、
石井 信(中部運輸局交通企画課)、渥美 宏(三重運輸支局)、
番條 克治(布引地域住民自治協議会)、富井 和哉(伊賀警察署)、
羽田 綾乃(三重県地域連携部交通政策課 代理 濱口 竜一)、
富永 大介(三重県伊賀建設事務所)、西出 健一郎(市民公募)、
堀田 大(いが移動送迎連絡会)、藤原 泰則(障害者福祉連盟)、
藤山 善之(伊賀市企画振興部長)

【事務局】

交通政策課 吉岡、坂森、中川、八幡
各支所振興課長、課員

■傍聴人：1人

■会議概要

1. 開会

交通政策課長 吉岡

会長あいさつ

皆さん、こんにちは。本日はお集まりいただき、ありがとうございます。
本日、伊賀鉄道で市役所まで来ましたが、伊賀鉄道にフリーWiFiが導入されていて非常に驚きました。利用者の方々のためにとっても良いことだと思います。できれば、このことを時刻表やチラシなどでもっと周知していただければと思います。
本日もたくさんの議題がございます。限られた時間ですが、皆さまにご議論いただければと思いますので、よろしくお願ひします。

・委員、事務局 自己紹介

2. 協議事項

- (1) 神戸地区地域運行バス「かんべ北斗号」の運行計画変更について
事務局から資料1に基づき説明

【質疑応答】なし

【承認】

- (2) 青山行政バスの運行計画変更について
事務局から資料2に基づき説明。

【質疑応答】

委員	新しいバス停名の「青山複合施設」というのは、わかりにくい、あまりに行政的な名称である。新しい施設の名称はこれで決定ですか、仮称ですか。
事務局	青山複合施設は、支所機能だけでなく図書室や阿保地区市民センターも併設するため、青山複合施設という名称にしています。
委員 (副市長)	名称を変える検討をしたい。愛称があれば良いが、愛称を公募するとなると時間が掛かるので、今回の申請は、この内容で進めさせていただき、今後、検討させていただきます。

【承認】

- (3) 阿山行政サービス巡回車の運行計画変更について
事務局から資料3に基づき説明。

【質疑応答】

委員	周知については、ホームページ、バス停への掲示、時刻表の各戸配布となっていますが、バス車内での周知は。
事務局	バス車内でも周知いたします。

【承認】

- (4) バス路線見直しに係る評価対象期間について
事務局から資料4に基づき説明。

【質疑応答】なし

【承認】

(5) 鉄道事業再構築実施計画の取り組み状況について（中間報告）
事務局から資料5に基づき説明。

【質疑応答】

委員	<p>四十九駅の利用客が増えていない。本日、四十九駅から市役所まで歩いたが、歩道もないし、市役所までの案内表示がない。駅を造っただけでは、伊賀鉄道で市役所へ行く利用者には伝わらない、行き方も含めてもっと周知する必要がある。</p> <p>市役所に来ると職員さんの車がいっぱい停まっている。四十九駅の市役所職員の利用が少ない、このことについて、これからどう改善して行くのか。</p>
事務局	<p>駅を造っただけでは利用してもらえないことはおっしゃられるとおりです。四十九駅の利用促進については、職員の通勤利用で、旧の市役所の方が新しい市役所より利便性は良かったが、伊賀鉄道の利用者は増えています。なお、職員の数も多いので、まずは、今以上に職員の通勤等に利用してもらえよう努めたいと考えています。駅から市役所への案内については、駅の構内には案内がありますが、途中には案内が無いのが実状です。なお、歩道はありませんが、夜間照明をつけるなどの努力はしているところです。</p> <p>また、具体的な利用促進策としましては、市等が開催するイベントで参加者の駐車場確保の問題があります。この駐車場問題を解決すべく、上野市駅付近の市街地で開催されているシティマラソンでは、新しい市役所を使っただき、パークアンドライドで、車を市役所に止め、四十九駅から伊賀鉄道で会場へ行っていただきました。上野天神祭等のイベントについても来年度以降取組んで行きたいと考えています。</p>
委員	<p>イベントのパークアンドライドとなると車の利用者を対象としているので、大阪や名古屋からJRや近鉄を利用してイベントに参加できるように考えていただきたい。</p>
委員 (副市長)	<p>職員に対し再度、四十九駅の利用促進をして行きたい。また、最近四十九駅の近くにスターバックスができ、高校生がよく利用しているとのことなので、四十九駅の利用促進に繋げていければと思っています。</p>
委員	<p>子どもを対象とした行事の、伊賀鉄道運賃の二分の一の助成制度であるが、執行状況はどのようなものか。</p>
事務局	<p>金額的なものは調べたらすぐにわかりますが、コロナ禍の中で、学校行事も遠くでできず、市内や近場での行事が増えて</p>

	きているため、助成制度の利用も増加しています。
委員	私の住んでいる小田地区には伊賀鉄道の駅がないが、正月歩こう会というイベントを開催して、伊賀上野駅から西大手駅まで歩き、区民に対して伊賀鉄道の利用促進を行っている。子どもを対象とした行事だけではなく、自治協や地区等が開催するイベントで伊賀鉄道を利用する場合も助成対象としていただきたい。
事務局	検討させていただきます。
委員	障がい者が単独で電車を利用した場合、JR や近鉄には片道100km以上の場合は割引がありますが、伊賀鉄道はどうなっていますか。
事務局	伊賀鉄道は、今まで介助者が必要で、単独での割引はありませんでしたが、今年の4月に制度改正を行い、介助者がいなく単独で利用された場合も、距離に関係なく割引することとしています。 この件については、周知が足りていないと思いますので、周知していきたいと思います。

【承認】

(6) 伊賀鉄道に係る生活交通改善事業計画(案)について
事務局から資料6に基づき説明。

【質疑応答】なし

【承認】

3. 報告事項

・バス停留所の安全性確保対策について
事務局から資料7に基づき説明。

【質疑応答】

委員	三重県内の危険バス停の改善率は、9月末時点で48%となっています。バス停の移動だけでなく、バスの運転手や利用者への安全についての周知、そして、スクールバスの利用者へも周知をお願いしたい。
委員	「阿波線の「川北」のバス停は、待避するところがなく車がとおり、危なくて怖い」という話を聞いている。

4. その他

- ・新型コロナウイルス感染症感染拡大前後における移動需要の変化等に係る調査について

中部運輸局から「当日配布資料」に基づき説明。

- ・その他意見等

委員	<p>伊賀鉄道では、つり革オーナー制度に取組み、105件というたくさんの申込みをいただきました。ご協力ありがとうございました。フリーワイファイも県の補助をいただき11月1日から導入しました。</p> <p>来年1月からは、まくら木オーナー制度をグレードアップさせて募集しますので、ご協力をお願いします。</p>
----	---

(終了)