

質疑回答書

令和4年2月8日

契約番号 ー

件 名 伊賀市消防本部梯子付消防自動車の購入

質 疑	回 答
<p>1 「納入期限について」 新型コロナウイルスの影響による世界的な半導体及び構成部品等の供給不足により、シャシメーカーの消防用車両の供給体制が不透明のため、納入期限については別途ご協議頂けますでしょうか。</p>	<p>1 納入期限は公告等に記載のとおりです。</p>
<p>2 仕様書 P5 第1章1-(16) 『牽引フックの取付位置「前後左右各1式」について』 前部についてはシャシの構造上、後部については各種取付装置（点滅灯、バックアイカメラなど）により、左右に各1個設けることが困難と思われまので、詳細については別途ご協議頂けるでしょうか。</p>	<p>2 「前後左右各1式」の内訳は、前部及び後部に各1式の牽引フックの取り付け、左側面及び右側面には、支点フックを各1個の取り付けを意味しています。 ※支点フック：消防・救助活動におけるロープ支点になるような高強度のもの。</p>
<p>3 仕様書 P10 第1章4-(11) 『車両支持装置の「任意の位置に張出すこと・・・」について』 弊社の車両支持装置は「任意」ではなく「定位置」に張出して使用する構造となっておりますが、従来型より張出</p>	<p>3 仕様書の内容のとおりとすること。 ただし、仕様書に記載されている内容と同等以上の能力又は技術上の理由で仕様の変更を必要とする場合は、その変更する内容を企画提案してください。審査委員が評価をします。</p>

<p>し幅が大幅に少なく、塔を全方向（360度）で使用できる構造となっておりますので、同等の性能としてご了承頂けるでしょうか。</p>	
<p>4 仕様書 P10 第1章4- (13) 『「ジャッキ油圧回路に減圧弁を設け、車両を無理に持ち上げない構造とする」について』 弊社はジャッキシリンダ4本にて車体全体を水平に矯正する構造になっており、車体を意図的に持ち上げることで、耐風速性能16mを有するより安全性を高めた構造になっておりますので、同等の性能としてご了承頂けるでしょうか。</p>	<p>4 仕様書の内容のとおりとすること。ただし、仕様書に記載されている内容と同等以上の能力又は技術上の理由で仕様の変更を必要とする場合は、その変更する内容を企画提案してください。審査委員が評価をします。</p>
<p>5 仕様書 P11 第1章4- (26) -ウ 『基部及びバスケットに「傾斜角度計」設置について』 弊社はジャッキシリンダ4本にて車体全体を水平に矯正する構造になっており、矯正操作は車両後部で行うため、操作時に傾斜状況を確認できるよう「傾斜角度計」は車両後部に設けておりますので、同等としてご了承頂けるでしょうか。</p>	<p>5 仕様書のとおりとします。</p>
<p>6 仕様書 P11 第1章4- (26) -オ 『基部及びバスケットに「使用時間計」設置について』 弊社は塔を作動させず、車両走行状態で確認できるようキャブ内に「使用時間計」を設けており、PTO作動操作により動作する構造となっておりますので、同等としてご了承頂けるでしょうか。</p>	<p>6 仕様書のとおりとします。</p>

<p>か。</p> <p>7 仕様書 取付品・附属品一覧表 特殊艀装 NO.9</p> <p>『「遠隔操作リモコン装置」について』 「遠隔操作リモコン装置」とは、遠隔 で「塔」「バスケット電動放水銃」「エ ンジン停止スイッチ」を操作する機能 を有した有線リモコン装置ということ でよろしいでしょうか。</p>	<p>7 遠隔操作リモコン装置とは、次の装 備を遠隔で操作できる装置を指します。 基部操作部で容易に操作できるもの を企画提案してください。</p> <p>P11 第1章4 (30) リモコン高照度 LED サーチライト</p> <p>P12 第1章5 (7) (8) 放水銃</p> <p>P12 第1章5 (17) リモコンカメラ</p> <p>P12 第1章5 (18) 外部スピーカー及び集音マイク</p>
--	---

※この回答に対する質問は受付できません。