

2022(令和4)年度 公共交通機関利用促進事業の実施について (伺)

1.趣旨

市内公共交通は、少子化、人口減少、自家用車への依存などにより、利用者数は年々減少している状況です。特に近年の新型コロナウイルス感染症の影響による生活様式の変化により、さらに厳しい状況になっています。

公共交通は、自家用車等の移動手段を持たない高齢者や学生等にとって欠かすことのできないものであり、日常生活を送るうえで移動手段を確保することは必要不可欠です。

特に、公有民営化により市が運営に関わっている伊賀線や、JR 西日本(株)が鉄道の特性が発揮できていない路線として公表した関西本線など、まちの活性化に関わる地域課題として、市民・企業と一丸となって利用促進を進める必要があります。

このことから、7月11日～10月10日までの3ヶ月を「公共交通利用促進期間」として、公共交通機関の活性化と維持・存続のための取り組みを実施します。

この取り組みを広く市民に啓発するにあたっては市職員も実施する必要があることから、通勤や公務出張時における公共交通利用について、職員の皆様に積極的な協力をお願いするものです。

2.これまでの取り組み(市職員)

・2010(平成 22)年度までは8月の1ヵ月間を、自家用車から公共交通機関の利用へ転換した場合に交通事業者や市内団体から提供のあった賞品が当たる特典や市内の文化観光施設への入場料金割引特典などの付加価値のあるノーマイカーキャンペーン事業を実施。

・2011(平成 23)年度からは、職員提案により事業を見直し「公共交通機関の存続対策」として位置づけ、実施期間を7月1日～9月30日の3ヵ月間とし、さまざまな媒体(ケーブルTV、市広報・HPなど)による啓発を行い、生活スタイルにおける公共交通機関利用の機運を高めるなど、公共交通機関の存続に向けた利用促進事業を実施。

・2018(平成 30)年度は8月1ヵ月を強化月間と位置づけ、重点的な広報活動を実施。

ノーマイカーキャンペーン(8月)			
年度	H20	H21	H22
人数	43	56	48

公共交通機関の活性化及び存続対策(7～9月)									
年度	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
人数	24	20	16	21	24	18	16	20	18

・2020(令和 2)年度と2021(令和 3)年度は、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため利用促進期間を設定せず、企業訪問や街頭啓発は見送り広報媒体による啓発を行った。

◆2022(令和4)年5月末現在、公共交通利用による通勤者数39人(うち本庁舎27人)

	会計年度任用職員以外		会計年度任用職員		職員全体	
	全体	本庁	全体	本庁	全体	本庁
阪急+大阪メトロ+近鉄	1	0	0	0	1	0
近鉄+大阪メトロ+近鉄	1	0	0	0	1	0
近鉄+伊賀鉄道	5	4	2	0	7	4
伊賀鉄道	13	12	2	1	15	13
J R+伊賀鉄道	3	2	0	0	3	2
にんまる	4	4	0	0	4	4
近鉄	1	1	0	0	1	1
三交バス	1	0	0	0	1	0
三交バス+近鉄+伊賀鉄道	2	2	1	1	3	3
J R	1	0	0	0	1	0
東京メトロ	1	0	0	0	1	0
青山行政バス	0	0	1		1	0
計	33	25	6	2	39	27

3. 2022(令和4)年度の取り組み概要

〔市職員取り組み〕

【内 容】 通勤・出張時において自家用車・公用車の利用を控え公共交通機関への利用転換、並びに旅行等外出時における公共交通機関の利用推奨

【期 間】 2022(令和4)年7月11日～10月10日(3ヵ月間)

※通勤方法の公共交通機関への転換の検討。

※3ヵ月間続けての取り組みができない場合は1ヵ月間単位で実施可能。

※事情によりまとまった期間の取り組みが困難な者も、1ヶ月に1回は公共交通を利用する。

【対 象 者】 自家用車(バイク含む)で通勤している人で、自宅から勤務地までの距離が2km以上あり、公共交通(鉄道・バス)を利用した通勤に協力可能である者、及び公務で旅費支給となる距離を出張する者。

【通 勤 手 当】 公共交通機関による通勤手当は、伊賀市職員の給与に関する条例及び伊賀市職員の通勤手当に関する規則等に基づき支給

【利用サポート】

- ・新しい生活様式にあった公共交通利用について
- ・時差出勤制度、パーク&ライド駐車場等、公共交通利用のため活用していただける仕組みの紹介

〔市民・企業向け取り組み〕

【期 間】 2022（令和4）年7月11日～10月10日（3ヵ月間）

- ・市民・企業向け啓発ポスター・物品の作製（ポスター200枚、ポケットティッシュ1,000個）し、大型店舗などの市民が集まる施設や市内企業への掲示、配布予定。
- ・伊賀上野ケーブルテレビ、伊賀市ホームページ、市Facebookによる啓発。
- ・チラシの配布・回覧等による周知・啓発

4. スケジュール

	6月	7月	8月	9月	10月
序議付議		● 7 / 4			
各課協力依頼		■			
利用促進(市職員)		■			
チラシ作成、配布		■			
ポスター等作製、配布		■			
利用促進(企業・団体)			■		
街頭啓発			■	■	

以上

各所属長様

総務部 人事課 長
財務部 管財課 長
企画振興部 交通政策課 長
人権生活環境部 生活環境課 長
健康福祉部 健康推進課 長

2022(令和4)年度 公共交通利用の協力について（依頼）

本市では公共交通機関の維持活性化に加え、CO₂の削減や健康増進などを目的に7月11日～10月10日の3ヶ月を「公共交通利用促進期間」として公共交通の維持存続のための取組を実施します。

市内公共交通は、少子化、人口減少、自家用車への依存などにより、利用者数は年々減少している状況です。特に近年の新型コロナウイルス感染症の影響による生活様式の変化により、さらに厳しい状況になっています。

特に、公有民営化により市が運営に関わっている伊賀線や、JR西日本(株)が鉄道の特性が発揮できていない路線として公表した関西本線など、まちの活性化に関わる地域課題として市民・企業と一丸となって利用促進を進める必要があります。

職員の皆様におかれましても、この期間を「公共交通の維持存続や環境保全、健康増進など」を改めて考える契機としこの取組にご理解いただいたうえで、通勤・出張時での公共交通機関の活用に率先して取組んでいただきますようお願いいたします。

記

1. 利用促進期間 7月11日（月）～10月10日（月）の3ヵ月間

2. 協力依頼内容

- ・上記利用促進期間の通勤・出張時において、自家用車・公用車の利用を控え、公共交通機関への利用転換に協力をお願いします。
- ・3ヶ月間連続の協力が困難である場合は、1ヶ月間の公共交通利用にご協力をお願いします（特に、通学利用の減少する夏休み(8月)の利用についてご検討下さい）。
- ・事情により、まとまった期間の取組みが困難である場合は、1ヶ月に1回以上の公共交通利用にご協力をお願いします。

※1日の利用の場合は、通勤手当については支給対象外です。

※定期券を購入して公共交通利用に協力いただける場合には通勤手当の支給対象となります。

3. 対象者

通勤で自家用車（バイクを含む）を利用している人で、自宅から勤務地までの距離が2km以上あり、公共交通（鉄道・バス）を利用した通勤への協力が可能である者。公務で旅費支給の対象となる距離の出張を行う者。

4. 情報提供

別添資料参照

利用促進についての協力をお願いする上で参考としていただくための資料を別途添付します。

《別添資料内容》

1. 公共交通の重要性～利用促進の狙い
2. 公共交通の利用時には
3. 通勤届の変更等手続きについて
4. 時差出勤制度について
5. パーク&ライド駐車場について
6. 各鉄道乗車券の購入場所について（お願い）
7. 健康マイレージについて
8. コミュニティバス「にんまる」について
9. 市内公共交通機関を利用した通勤時刻（凡例）と各時刻表について（参考）

5. 実績の報告について

・協力依頼させていただいた利用促進期間中の実績につきましては、各所属にて取りまとめの上、交通政策課へ報告をお願いします。

報告様式・・・メールにて後日送付します

報告期限・・・10月末頃を予定

6. その他

・公共交通による通勤を検討される際、自宅から勤務地までのダイヤ・乗換のご案内など、お気軽に交通政策課にお問合せ下さい。

企画振興部交通政策課（内線 2782）

TEL 0595-22-9663

FAX 0595-22-9694

Email koutsuu@city.iga.lg.jp

1. 公共交通の重要性～利用促進の狙い
2. 公共交通の利用時には
3. 通勤届の変更等手続きについて
4. 時差出勤制度について
5. パーク&ライド駐車場について
6. 各鉄道乗車券の購入場所について（お願い）
7. 健康マイレージについて
8. コミュニティバス「にんまる」について
9. 市内公共交通機関を利用した通勤時刻（凡例）と各時刻表について（参考）

1. 公共交通の重要性～利用促進の狙い

公共交通利用促進は、次の4つのテーマを掲げています。そもそも何故、公共交通機関の利用促進を行なう必要があるのか、その狙いについて簡単に紹介させていただきます。

① 公共交通の維持・活性化

クルマは身近な移動に大変便利ですが、クルマを運転できない子どもや高齢者の人たちの通学や通院はどうすれば良いのでしょうか。徒歩では移動できない距離の場合、いつも家族に送迎してもらわないといけないのでしょうか。「誰でも乗れる」公共交通は、誰にとっても必要なものです。暮らしに欠かせないインフラの一つとして維持していくために、この人口減少の時代に私たち一人ひとりができることは何か、他人事と思わず考え行動することが必要になっています。

② 渋滞解消

クルマは公共交通機関での移動に比べ自由度が高いものの、人によっては通勤で毎日のように渋滞を覚悟しなければならない事もあり、当然ですが事故のリスクも抱えています。鉄道は定時運行と安全面ではクルマより確率的に優位であり、公共交通の利用は道路の渋滞解消にもつながります。

③ CO2の削減

二酸化炭素排出量の増加が世界的な気候変動の原因である認識は世界共通のものとなり、国連気候変動枠組条約第21回締約国会議(COP21)で採択された法的枠組みである「パリ協定」においては、先進国だけでなく全ての国がCO2削減に向けた取り組みを進めることが期待されています。日本は2030年度迄に2013年度比で46%削減するとの目標を掲げており、SDGs（持続可能な開発目標）にも気候変動に具体的な対策をとることが挙げられています。

乗り合い交通の大量輸送は、社会全体で見れば相対的にCO2削減に有効であり、この点から公共交通の利用促進には大いに意味があると言えます。

④ 健康増進

普段クルマでのドア・ツー・ドアに慣れていると、駅や停留所までの移動や乗り継ぎが「不便」と感じるのは当然かも知れません。しかし、公共交通を利用することは結果的に「習慣的に歩く時間」が増えることにもつながり、健康づくりにプラスではないでしょうか。せっかくなら前向きな気持ちで利用したいものです。

もちろん今は、感染予防ということで新しい生活様式を踏まえたうえで、公共交通を「賢く利用」することが大切だと思います。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

13 気候変動に
具体的な対策を



伊賀市は持続可能な開発目標 (SDG's) を支援しています

11 住み続けられる
まちづくりを



11.2 2030年までに、脆弱な立場にある人々、女性、子ども、障害者、および高齢者のニーズに特に配慮し、公共交通機関の拡大などを通じた交通の安全性改善により、すべての人々に、安全かつ安価で容易に利用できる、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する。

2. 公共交通利用時には

「新しい生活様式」で公共交通を利用しましょう。

★公共交通の各事業者は、新型コロナウイルスが広がりつつあった早い段階から、車内の抗菌処理や非接触型決済などの感染対策を導入し、さらに車内換気、消毒、乗務員の健康管理など、感染拡大防止のための措置を継続して行なうことで、お客様に安心して利用いただけるよう取り組んでいます。

感染対策して
さあ！公共交通で
おでかけだ！

公共交通に乗る時の
3つのエチケット

- 移動中はマスク着用を
- おしゃべりは控えめに
- 空いた時期・時間を選んで

多くの方に安心して公共交通をご利用
いただくため、ご協力をお願いします。

中部運輸局 Chubu District Transport Bureau
三重県 Mie Prefectural Government

3. 通勤届の変更等手続きについて

通勤方法の公共交通への転換に協力していただける市職員様向け

各自で定期券を購入の上、実施期間の通勤届について、次のとおり変更手続きが必要となります。（※庶務事務処理上、通勤手当の当月払いとなるのは月の7日迄の受付となり、それ以降は翌月払いとなりますのでご了承ください。）

- ①《正職員》庶務事務システムの「通勤手当申請」画面で、「事由」欄中の「通勤方法の変更」を選択し、必要箇所を入力の上、変更手続きを行ってください。また、自宅から勤務地までの通勤経路図を電子化し、申請へ添付してください。（電子化ができない場合は、別途紙提出も可。）
《会計年度任用職員》紙申請により各所属に提出を行ってください。

- ②「定期券等確認表」に協力職員の名前・定期券・回数券の写しを添付し、各所属単位でとりまとめの上、人事課へ提出してください。

- ③公共交通利用の協力後、従前のように自家用車で通勤する場合は、再度、上記と同様の手続きを行ってください。なお、事前に決まっている場合は、実施前の手続きと元に戻す手続きを同時に行なうこともできます。

お問合せ先：総務部人事課 給与厚生係（電話 22-9606）

4. 時差出勤制度について

通勤方法の公共交通への転換に協力していただける市職員様向け

制度の対象となる職員が、通勤上の時差出勤を行う際は、所属長への申請が必要です。

詳細は

『グループウェアライブラリ/公開キャビネット/010 総務部/人事課/⑪その他/通勤上時差出勤』
をご覧ください。

お問合せ先：総務部人事課 給与厚生係（電話 22-9606）

5. パーク&ライド駐車場について

パーク&ライド駐車場は、駅近くまでクルマで行きそこから鉄道等へ乗り継ぐための駐車場です。市では次のとおり、通勤に無料で使用（駐車）することができるパーク&ライド駐車場を整備しており実際に利用もいただいています。公共交通での通勤を検討されている方は、是非ご活用ください。以下の（1）以外への駐車時は、駐車許可書※をダッシュボード等外から確認できるところに設置してください。

（1）手続き不要の駐車場 《伊賀鉄道》

市部駅：18台

丸山駅：14台

比土駅：11台

(2) **駐車許可書**※が必要な駐車場① 市営上野公園第3駐車場（旧庁舎前）：76台
・事前に駐車許可書（様式が異なります）を印刷し、当日のみの駐車も可能です。

(3) **駐車許可書**※が必要な駐車場②
市営島ヶ原駅駐車場：10台
市営佐那具駅駐車場：7台
市営新堂駅駐車場：7台

上記(3)の駐車場については、利用促進期間中のみ、**駐車許可書**を提示することにより無料となります。 駐車時はダッシュボード外から確認できる場所に設置してください。

(4) 各支所前の駐車場

公共交通に乗り継ぎ出勤される場合には、各支所の駐車場を利用していただけます。

※利用を希望の際は、交通政策課にご連絡ください。

(例) 阿山支所駐車場⇒三重交通 ㊟玉滝線 大山田支所駐車場⇒三重交通 ㊟阿波線

※「伊賀市駐車場条例」に規定される事前申請を必要とします。

詳細は『グループウェアライブラリ/公開キャビネット/030 財務部/管財課/
管財係/パーク・アンド・ライド駐車場』をご覧ください。

お問合せ先：財務部管財課（電話 22-9610）

6. 各鉄道乗車券の購入場所について（お願い）

JR及び近鉄の乗車券については、下記の場所で購入いただいた場合、市及び伊賀鉄道の収入となりますので、購入いただく際はご協力いただきますようお願いいたします。

①JRの乗車券について：市とJR西日本との契約により、乗車券の発売手数料が市の収入になります。

購入場所：柘植駅（窓口営業時間 午前7時00分～午後4時00分（土日は休業））

新堂駅（窓口営業時間 午前6時00分～午後5時00分）

佐那具駅（窓口営業時間 午前5時50分～午後5時00分）

島ヶ原駅（窓口営業時間 午前7時00分～午後6時00分）

購入できる乗車券：普通乗車券、定期乗車券、急行券、団体乗車券など

※新幹線の乗車券も購入できます（自動改札には非対応です）。

②近鉄の乗車券について：近鉄と伊賀鉄道との契約により、乗車券の発売手数料が伊賀鉄道の収入になります。

購入場所：上野市駅（窓口営業時間 午前5時30分～午後11時20分）

購入できる乗車券：普通乗車券、特別急行券、特別車両券、サロン券、企画券

※特急券と乗車券を同時に購入する場合のみ、乗車日の1ヶ月前から購入可能です。

7. 健康マイレージについて

◎1. で紹介しました公共交通利用促進の狙いのひとつ「健康増進」ですが、公共交通の利用がそのまま健康づくりにもつながると言っても、やはり行動に移すにはモチベーションというものが大切になってくるかと思えます。そこで一つの例としまして、自主的な目標を立てて健康増進に取り組むためのきっかけの一つとして、健康推進課で実施しています「伊賀市健康マイレージ事業」について紹介します。

◎健康マイレージは、健康づくりに取り組む市民をサポートする事業です。健康づくりに取り組み、ポイントをためて応募すると賞品が当たります。

- ① LINEアプリから友達登録します。
- ② 自分で決めた健康目標（一日〇〇歩あるく、野菜をたくさん食べる、筋トレする等）を達成したら、トーク下メニューの「ポイントGET」をタップすると健康ポイントを貯めることができます。特定の行動で、ボーナスポイントも。
- ③ 20ポイント貯まったら「応募チケット」を獲得し応募します。応募者全員に協力店でお得なサービスが受けられる三重県とこわか健康応援カードをプレゼント。さらに抽選で賞品が当たります。

詳しくは、広報8月号、ホームページ、LINE公式アカウント、ちらし等をご覧ください。
※ちらしは、各保健センター窓口、本庁窓口（受付、保険年金課）、出前講座、各種教室・事業、特典協力店などへ配布します。

お問合せ先：健康福祉部 健康推進課（電話 22-9653）

8. コミュニティバス「にんまる」について

◎にんまるは交通系ICカードをご利用いただけます

エミカ、PiTaPa、manaka、ICOCA、toICA、Suica、PASMO、Kitaca、SUGOCA、nimoca、はやかけん が利用可能です。（これ以外のカードはご利用できません。）

◎バスロケーションシステムを導入しています

スマートフォンのアプリを使い、バスの走行位置や遅れの有無を確認したり、時刻や経路を検索したりすることができます。

にんまる時刻表にはバスロケーションシステムの基本アプリ二次元コード（QRコード）が表示されていますので、ご活用ください。

9. 市内公共交通機関を利用した通勤時刻（凡例）と各時刻表について（参考）

次頁以降に例として、公共交通機関を利用した市役所本庁への朝夕の乗り継ぎ例と、それぞれに合った公共交通手段を検索する上で助けとなるQRコードを掲載しています。

自宅から勤務地までのダイヤ・乗換につきましては、交通政策課までお気軽にご相談ください。

利用促進全体に関するお問合せ先： 企画振興部 交通政策課 電話 22-9663

上野市駅から～

通勤例（朝）

駅/停留所名	時刻
自家用車等 市営上野公園第3駐車場 (旧庁舎前の駐車場)	↓
徒歩 ハイトピア前 バスターミナル	↓
上野市駅 (バス)	発車 7:45
コミュニティバス「にんまる」 内回り循環 西コース	↓
伊賀市役所 (バス)	到着 8:12

にんまる 内回り循環西コース
上野市駅を出てから市役所前までの
経由停留所：
～公園口～崇広堂前～西町～中町～西忍町～
愛宕町北～愛宕町～愛宕町南～勸進辻～
桑町南口～名阪東インター前～国道並松～
市民病院～伊賀上野～本郷口～
四十九～四十九駅東～並松～桑町駅南～

※各々の発着時刻は、時刻表でご確認ください

通勤例（朝）

駅/停留所名	時刻	駅/停留所名	時刻
自家用車等 市営上野公園第3駐車場 (旧庁舎前の駐車場)	↓		
徒歩 上野市 (伊賀線)	発車 7:49		
伊賀鉄道伊賀線 下り(伊賀神戸行き)	↓		
四十九 (伊賀線)	到着 7:57	→ 四十九駅東 (バス)	発車 8:09
徒歩	↓	徒歩 コミュニティバス「にんまる」	↓
	↓	内回り循環 西コース	↓
伊賀市役所	到着 8:10頃	伊賀市役所 (バス)	到着 8:12

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻	駅/停留所名	時刻
伊賀市役所（バス）	発車 17:36	伊賀市役所（バス）	発車 18:50
コミュニティバス「にんまる」	↓	コミュニティバス「にんまる」	↓
内回り循環 東コース	↓	内回り循環 西コース	↓
上野市駅（バス）	到着 17:57	上野市駅（バス）	到着 19:05
自家用車等	↓	自家用車等	↓
ハイトピア前 バスターミナル	↓	ハイトピア前 バスターミナル	↓
徒歩	↓	徒歩	↓
市営上野公園第3駐車場 （旧庁舎前の駐車場）		市営上野公園第3駐車場 （旧庁舎前の駐車場）	
自家用車等		自家用車等	

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻				
伊賀市役所					
徒歩	↓				
四十九（伊賀線）	発車 17:32	17:57	18:43	19:14	19:41
伊賀鉄道伊賀線	↓		伊賀鉄道伊賀線		
上り(上野市行き)	↓		上り(伊賀上野行き)		
上野市（伊賀線）	到着 17:40	18:04	18:50	19:22	19:51
徒歩	↓				
市営上野公園第3駐車場 （旧庁舎前の駐車場）					
自家用車等					

伊賀上野駅から～

通勤例（朝）

駅/停留所名	時刻			
自家用車等	↓			
市営伊賀上野駅駐車場 (三田地区市民センターの西)				
徒歩1分	↓			
伊賀上野 (伊賀線)	発車	7:40		
伊賀鉄道伊賀線	↓			
下り(上野市行き)	↓			
上野市 (伊賀線)	到着	7:48		
※乗換え				
上野市 (伊賀線)	発車	7:49		
伊賀鉄道伊賀線	↓			
下り(伊賀神戸行き)	↓			
四十九 (伊賀線)	到着	7:57	→ 四十九駅東 (バス)	発車 8:09
徒歩	↓		徒歩 コミュニティバス「にんまる」	↓
	↓		内回り循環 西コース	↓
伊賀市役所	到着	8:10頃	伊賀市役所 (バス)	到着 8:12

通勤例（朝）

駅/停留所名	時刻
自家用車等	↓
市営伊賀上野駅駐車場 (三田地区市民センターの西)	
徒歩1分	↓
伊賀上野駅前 (バス)	発車 7:27
三重交通上野名張線	↓
(名張駅前行き)	↓
上野市駅 (バス)	到着 7:34
※乗換え	
上野市駅 (バス)	発車 7:45
コミュニティバス「にんまる」	↓
内回り循環 西コース	↓
伊賀市役所 (バス)	到着 8:12

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻				
伊賀市役所					
	徒歩 ↓				
四十九（伊賀線）	発車	17:32	17:57	18:43	19:14
伊賀鉄道伊賀線 上り(上野市行き)	↓			伊賀鉄道伊賀線 上り(伊賀上野行き)	
上野市（伊賀線）	到着	17:40	18:04	↓	↓
上野市（伊賀線） ※乗換え	発車	17:41	18:13	18:51	19:22
	↓				
伊賀上野（伊賀線）	到着	17:48	18:20	18:58	19:29
	徒歩 ↓				
市営伊賀上野駅駐車場 (三田地区市民センターの西)					
自家用車等					

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻	駅/停留所名	時刻
伊賀市役所（バス）	発車 17:36	伊賀市役所（バス）	発車 18:50
コミュニティバス「にんまる」 内回り循環 東コース	↓	コミュニティバス「にんまる」 内回り循環 西コース	↓
上野市駅（バス）	到着 17:57	上野市駅（バス）	到着 19:05
上野市駅（バス） ※乗換え	発車 18:09	上野市駅（バス） ※乗換え	発車 19:11
三重交通バス上野名張線 (伊賀上野駅前行き)	↓	廃止代替バス諏訪予野線 (諏訪下出行き)	↓
伊賀上野駅前（バス）	到着 18:16	伊賀上野駅前（バス）	到着 19:18
徒歩1分 ↓		徒歩1分 ↓	
市営伊賀上野駅駐車場 (三田地区市民センターの西)		市営伊賀上野駅駐車場 (三田地区市民センターの西)	

名張・青山方面から～ & 比土・丸山・市部駅から～

通勤例（朝）

駅/停留所名		時刻		駅/停留所名		時刻	
	名張（近鉄）	発車	7:13 7:27				
	近鉄大阪線 (伊勢中川行き)	↓					
	桔梗が丘（近鉄）	発車	7:16 7:30	青山町駅（近鉄）	発車	7:21 7:42	
	↓			近鉄大阪線 (上本町行き)	↓		
	伊賀神戸（近鉄）	到着	7:21 7:36	伊賀神戸（近鉄）	到着	7:24 7:45	
	※乗換え			※乗換え			
	伊賀神戸（伊賀鉄道）	発車	7:30 7:53				
	伊賀鉄道伊賀線 上り(上野市行き)	↓					
自家用車 ↓	比土（伊賀線）	発車	7:32 7:55				
比土駅前 パーク&ライト駐車場→→	↓						
	丸山（伊賀線）	発車	7:38 8:02				
丸山駅前 パーク&ライト駐車場→→	↓						
	市部（伊賀線）	発車	7:43 8:07				
市部駅前 パーク&ライト駐車場→→	↓						
	四十九（伊賀線）	到着	7:48 8:17	→ 四十九駅東（バス）	発車	8:22	
	徒歩	↓		徒歩 コミュニティバス「にんまる」 外回り循環 西コース	↓		
	伊賀市役所	到着	7:57頃	伊賀市役所（バス）	到着	8:24	

通勤例 (夕)

伊賀市役所



青山行政バス(霧生線)青山町駅前19:05発、霧生上出19:35着

J R 関西本線各駅から～

通勤例（朝）

駅/停留所名	時刻	駅/停留所名	時刻
		自家用車 →	
		各駅前の市営駐車場は パーク＆ライド駐車場として使用	
柘植 (JR)	発車 7:10		
新堂 (JR)	発車 7:18		
佐那具 (JR)	発車 7:23		
JR関西本線(下り)	↓	島ヶ原 (JR)	発車 7:22
		JR関西本線(上り)	↓
伊賀上野 (JR)	到着 7:28	伊賀上野 (JR)	到着 7:30
※乗換え		※乗換え	
伊賀上野 (伊賀鉄道)	発車 7:40		
伊賀鉄道伊賀線	↓		
下り(上野市行き)	↓		
上野市 (伊賀鉄道)	到着 7:48		
※乗換え			
上野市 (伊賀鉄道)	発車 7:49		
伊賀鉄道伊賀線	↓		
下り(伊賀神戸行き)	↓		
四十九 (伊賀鉄道)	到着 7:57	→ 四十九駅東 (バス)	発車 8:09
徒歩	↓	徒歩 コミュニティバス「にんまる」	↓
		内回り循環 西コース	↓
伊賀市役所	到着 8:10頃	伊賀市役所 (バス)	到着 8:12

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻										
伊賀市役所											
四十九（伊賀線）	発車	17:32	17:57	18:43	19:14						
伊賀鉄道伊賀線 上り（上野市行き）	↓					伊賀鉄道伊賀線 上り（伊賀上野行き）					
上野市（伊賀線）	到着	17:40	18:04	↓	↓						
上野市（伊賀線）	発車	17:41	18:13	18:51	19:22						
伊賀上野（伊賀線）	到着	17:48	18:20	18:58	19:29						
伊賀上野（JR）	発車	17:50	18:29	19:05	19:51	伊賀上野（JR）	発車	17:56	18:33	19:26	20:13
佐那具（JR）	到着	17:55	18:34	19:10	19:57	鳥ヶ原（JR）	到着	18:05	18:41	19:34	20:20
新堂（JR）	到着	18:00	18:39	19:16	20:02						
柘植（JR）	到着	18:07	18:45	19:23	20:09						

通勤例（夕）

駅/停留所名	時刻	駅/停留所名	時刻
伊賀市役所（バス）	発車 17:36	伊賀市役所（バス）	発車 18:50
コミュニティバス「にんまる」 内回り循環 東コース	↓	コミュニティバス「にんまる」 内回り循環 西コース	↓
上野市駅（バス）	到着 17:57	上野市駅（バス）	到着 19:05
上野市駅（バス）※乗換え	発車 18:09	上野市駅（バス）※乗換え	発車 19:11
三重交通バス上野名張線 （伊賀上野駅前行き）	↓	廃止代替バス諏訪予野線 （諏訪下出行き）	↓
伊賀上野駅前（バス）	到着 18:16	伊賀上野駅前（バス）	到着 19:18

※伊賀上野駅から先の乗り継ぎは上の例と同じ

◆市内公共交通機関を利用した通勤時刻と各時刻表について（参考）

～スマートフォン等から検索される際にご活用ください～

鉄道路線図（路線図ドットコムより）



関西本線時刻表検索（駅探より）



伊賀鉄道時刻表（伊賀鉄道HPより）



近鉄時刻表検索（近鉄HPより）



バス路線図（路線図ドットコムより）



三重交通路線バス時刻表（三交HPより）



にんまる路線図（路線図ドットコムより）



にんまる時刻表（市HPより）



←GoogleMapでは、出発地と到着地を選んで公共交通の乗り継ぎ検索もできます。

（伊賀市役所本庁舎の位置が開きます）