

伊賀市議会研究研修報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 北森徹
研修名	地域における公共交通のあり方；考える基礎と今日的課題		
日 時	7月26日 10時～17時		
場 所	アットビジネスセンター池袋駅前別館		
<b>【視察の成果】</b>			
<p>伊賀市内でも地域交通のあり方、公共交通の存続が課題・問題になっております。移動ニーズに適した公共交通サービスを提供するには、移動に関わる製薬と要因を理解することが肝要である。交通は派生需要であり、人の活動と切り離して理解することはできず、交通は、個人の生活ニーズと環境に基づく複雑な意思決定の結果である。</p> <p>例えば、多様な制約条件で活動時刻と場所の制約（勤務、送迎など）や、交通手段の制約（保有、免許、距離など）、施設の制約（立地場所、開業時間など）、選択の要因であ選択肢の特性（所要時間、費用、乗り換え回数）、個人の属性（年齢、所得、経験など）、さまざまなニーズに対応するのは難しいです。</p> <p>高齢者の買い物弱者は、そもそも公共交通には合わない。</p> <p>役割ではあるが、通勤、通学、買い物、通院、により職を確保市学び、生活に必要なものを入手し、好きな事を楽しみ、健康を維持し病気を治すという「人間らしい生活」を支える交通サービスを提供するのが公共の役割ではあるが、この伊賀市において各地域の課題・問題はさまざま、ニーズにあった公共交通サービスを地域と一緒に構築していくのが必要である。デジタル社会でAIを使った交通、デマンド式でいろんな年代にあった公共交通を考えていかなければならないと実感しております。</p>			
費用	旅費： 36590 円 研修費： 25000 円 合計 61590 円		





領収書等添付用紙

議員名

北 森 徹

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費・  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

お客様控

クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP R733

会社名・会員番号

[REDACTED]

有XX-XX

取引内容:お買上

支払区分: - 括

IC

¥11,290

承認番号:883906ATC0109 C00

商品名: (一括発券) 指定券

1枚(冊)

7月25日: ひかり 660号 名古屋→品川 乗車券込み

乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。

払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。

AMERICAN EXPRESS A000000025010801

この控は大切に保存してください。

2022.-7.25 10631-03

名古屋駅MR6発行

領 収 書 北 森 徹 様

Receipt

領収年月日 2022.-7.26

金額 ¥11,500

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類 JR tickets

(20058 1枚)

東日本旅客鉄道株式会社

品川駅

品川駅VF-9発行 30059-02

印紙税申告納  
付につき渋谷  
税務署承認済

領収書等添付用紙	議員名	北 森 徹
調査研究費・ <del>研修費</del> ・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費・ 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		



日本ホテル株式会社  
NIPPON HOTEL CO. LTD  
〒171-8505 東京都豊島区西池袋 1-6-1  
1-6-1, Nishi-Ikebukuro, Toshima-ku  
Tokyo 171-8505  
TEL (03)3980-1111 FAX (03)3980-5600

お名前 北森 徹 様

お部屋番号 901      ご人数 1      JLN  
ご到着 2022/07/25      ご出発 2022/07/26      0JXX6UQ4

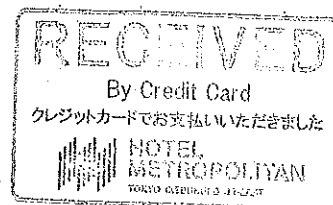
日付	ご明細	部屋番号	料金	お支払等	備考
07/25	じゃらんポイント パッケージプラン	901	12,000	2,300	1

朝食なし

ご請求金額 9,700 (内 消費税: 1,090)  
(内 宿泊税等: 0)

お勘定にはサービス料及び規定の税金が加算されております。  
個々の伝票に関しましてはすでにお渡し済みでございますので再発行はいたしかねます。  
掲載いたしましたお客様の個人情報は宿泊規約に基づくサービスの提供などに必要な範囲で使用いたします。日本ホテル(株)プライバシーポリシーの詳細はインターネットのホームページに記載しております。

Taxes have been applied. As individual checks have already been received by the customer (s) at each outlet, no copies will be available.  
The information required on this statement is established in accordance with the law of Japan.  
All guest information will be protected by the applicable personally identifiable information (PII) law.



印紙税申告納  
付につき豊島  
税務署承認済

領収書等添付用紙	議員名	北 森 徹
----------	-----	-------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

# 領収書

2022年7月26日

伊賀市議会  
 北森徹 様

金額

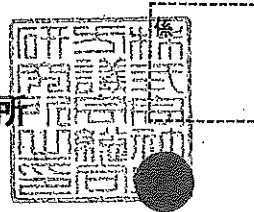
**¥25,000**

但7月26日セミナー受講料として  
 上記正に領収いたしました。



〒112-0011  
 東京都文京区千石 2-34-6

株式会社 地方議会総合研究所



議員・職員のための

# 地域における公共交通のあり方

## 考える基礎と今日的課題



講師：原田 昇【中央大学教授】

1983年東京大学大学院工学系研究科博士課程修了、工学博士。計量計画研究所研究員を経て、1985年より東京大学工学部助教、同助教授、同准教授を経て1999年より新領域創成科学研究科教授、2005年に工学系研究科教授に異動、2020年より中央大学理工学部教授。専門は都市交通計画、交通まちづくり、交通行動分析。豊田都市交通研究所所長、日本交通政策研究会代表理事。国の審議会委員、学会の理事を歴任。著書に、「都市交通計画（第3版）」技報堂出版、「交通まちづくり～地方都市からの挑戦」鹿島出版会、「交通まちづくり～世界の都市と日本の都市に学ぶ」交通工学研究会、「やさしい非承継分析」交通工学研究会など多数。

7月26日(火) 10:00～17:00 in 東京

同時開催！  
オンラインセミナー

### 1. 交通政策を考える基礎

- (1) 交通行動を理解する
- (2) 交通システム分析の枠組みを理解する

### 2. 社会的に必要な公共交通と整備の仕組み

- (1) 持続可能な社会のために必要な理由とは
- (2) わが国における整備の仕組み  
～特殊な事情と最近の動向～

### 3. これからの都市と人の交通

- (1) 「交通まちづくり」とは
- (2) 「居場所」と「新しい交通サービス」

補論：公共交通のある暮らしとは

# 本日の話題

## 1. 問題意識

移動⇒活動⇒暮らし

## 2. 「交通まちづくり」とは

暮らしやすいまちとは何か

「居場所」 × 「新しい交通サービス」

## 3. 「居場所」

気の合う仲間と好きなことができる「居場所」

## 4. 「新しい交通サービス」

活動ニーズに合わせた低廉で便利な交通サービス

## 5. おわりに

# 交通システム分析

S1 資料3

20220726原田昇

- ◎ 需要サイド(社会経済活動 A)
- ◎ 移動の意思決定主体 — 個人, 集団(世帯, 企業, 政府, 等)
- ◎ 移動対象物 — 人, 物(原材料, 財貨, 廃棄物, 等)
- ◎ 供給サイド(交通システム T)
- ◎ 交通 具 — 車両(動力を含む, 自動車, 鉄道, 航空機, 船舶, 等)
- ◎ 交 通 路 — 通路(リンク), 結節点(ノード)(駅, 空港, 駐車場, 等)とネットワーク
- ◎ 運用システム — 信号制御, 情報関連, コントロールセンタ—, 検査・維持・補修, 防災
- ◎ 経営システム — 交通サービスの組織化, 管理・運営
- ◎ 制度フレームワークサイド(IF)
- ◎ 制度・規制 — 経営主体, 市場フレーム, 財源



## 公共交通サービスのあり方

- 利用者にとって優れている点
  - 健康を改善する
  - 移動時間を自由に使う
  - 運転の不安からの解放される
- 家族にとって良い点
  - 家計の負担を軽減する
  - 送迎の負担を解消する
- まちにとって良い点
  - まちの経営コストを削減する
  - まちの賑わいに貢献する

# 付論 近隣住区論 (Neighborhood unit)

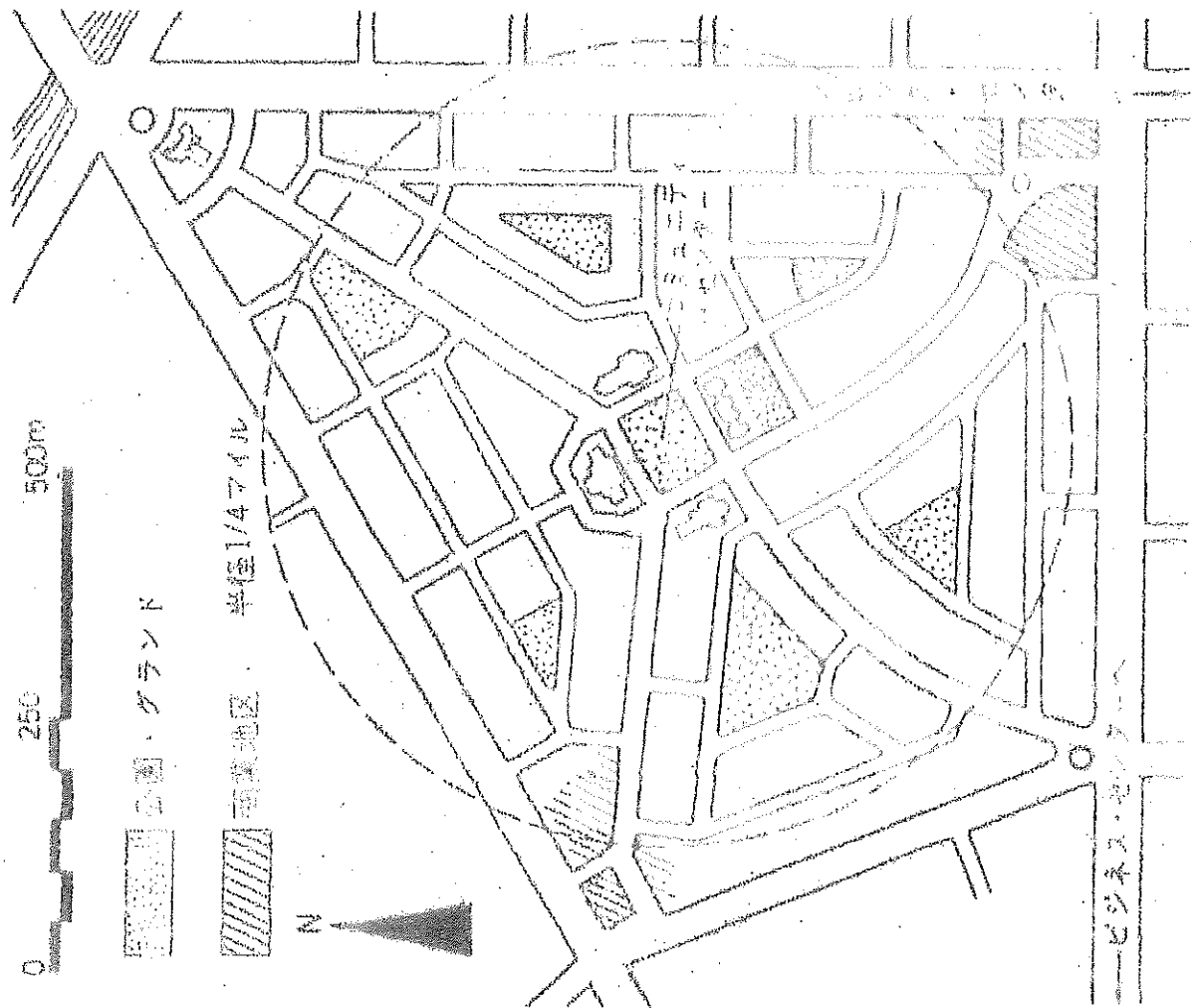
## 社会学者A.ペリーの提案

コミュニティ復権を目指した社会学的住宅地理論物理的住区構成を提案

- ①規模は1小学区
- ②近隣住区の外周は幹線道路で、通過交通利用
- ③地区内道路は速度抑制のため線形などを工夫
- ④商店街は、外周道路の交差付近に立地させ、各近隣住区の商店街を集積させる

小学生のいる世帯にとっての住宅地。小学生は通学し、主婦は周辺の商業施設で買い物。

➤高齡化、自動化等の社会変化に対し、規模と中心施設の見直しが必要になるが area of pedestrian freedomの典型。



1927年 米国 車は200万台で急増中

## ● 需要サイド(社会経済活動 A)

- 移動の意思決定主体 — 個人, 集団(世帯, 企業, 政府, 等)
- 移動対象物 — 人, 物(原材料, 財貨, 廃棄物, 等)

## ● 供給サイド(交通システム T)

- 交通 具 — 車両(動力を含む, 自動車, 鉄道, 航空機, 船舶, 等)
- 交通 路 — 通路(リンク), 結節点(ノード)(駅, 空港, 駐車場, 等)とネットワーク
- 運用システム — 信号制御, 情報関連, コントロール センター, 検査・維持・補修, 防災
- 経営システム — 交通サービスの組織化, 管理・運営

## ● 制度フレームワークサイド(IF)

- 制度・規制 — 経営主体, 市場フレーム, 財源

## 公共交通サービスのある暮らし

- 利用者にとって優れている点

  - 健康を改善する

  - 移動時間を自由に使う

  - 運転の不安からの解放される

- 家族にとって良い点

  - 家計の負担を軽減する

  - 送迎の負担を解消する

- まちにとって良い点

  - まちの経営コストを削減する

  - まちの賑わいに貢献する

伊賀市議会研究研修報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 北森徹
研修名	第17回全国市議会議長研究フォーラム in 長野		
日時	10月19日 11時30分～16時50分 / 10月20日9時～11時30分		
場所	ホクト文化ホール（長野県県民文化会館）		

【視察の成果】

コロナ後の地域経済について、日本経済の復興の本丸はローカル経済圏、中堅、中小企業経済圏にある。現在、東京一極集中にある経済圏であるが、DXの時代により、経営体の動機づけの問題、新陳代謝が進まない問題、地域経済密度の問題も解決していくだろう。DXの時代で様々な産業で構成、構造の変化が予測不能になり、知識集約産業時代へのパラダイムシフト、生産性革命の加速もし、根本的な組織能力・組織構造の大変容が断続的に求められる時代から、会社のカタチ、人材のカタチの抜本的転換の時代から CX の時代になりローカル産業、公営企業体の生産性革命の実現の可能性が  
 と思う。

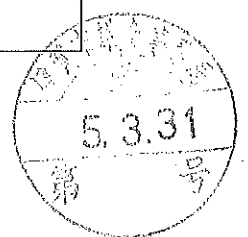
地方議会のデジタル化の現状・課題と将来性の可能性では、全国での委員会等でのオンライン開催は82%が開催していない。それに伴う条例改正も90、6%が行っていない。タブレット端末の普及状況も51、9%が導入して、本会議でのタブレット端末使用状況も全国では、全員持ち込みが原則が40、5%である。

伊賀市では、全国的でタブレットの使用が早くに導入している。

議会のデジタル化について、あらゆる災害時にも議会機能を十分に発揮し、住民とのコミュニケーションを確保ができ、「誰も取り残されない」デジタル社会に向けて市議会が地域内のコミュニケーションを取りまとめる役割を果たして行くのが、市議会の責任であり、そのために必要なデジタル改革（DX）である。

費用	旅費： 32,868 円	研修費： 参加	9,000 円	合計	41,868 円
----	--------------	------------	---------	----	----------

32,868 { 25,967  
2,601  
4,300



# 旅 程 明 細 書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会		氏名	北森 徹
用務名(目的・場所)	第17回全国市議会議長会フォーラム				
	ホク文化ホール(長野県長野市若里1-1-3)				
用務従事期間 (時間)	従事 月日	10月19日		従事 時間	13:00~16:50
		10月20日			9:00~11:30

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代							
				路程 km	運賃 円	急行料金 円												
10月19日	伊賀市	レンタカー	ホク文化ホ ール		8,167		8,167	1,500	14,000	800	込							
	ホク文化ホ ール		ロイヤルホテ ル長野															
10月20日	ロイヤルホテ ル長野		ホク文化ホ ール											1,500				
	ホク文化ホ ール		伊賀市															
計							円	円	円	円	円							
							8,167	3,000	14,000	800								
合計									25,967			円						

・宿泊料の上限14,800円のため、夕食代800円

W000453

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年11月2日

伊賀市議会 御中 北森 徹 様

宿泊費領収書

東武トップツアーズ(株)官公庁事業部

第4営業部長 村井 良子

東京都新宿区西新宿7-5-25

金 14,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年10月19日・20日開催 (長野市)

但し

宿泊費として





伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者  
議員名

北 森 徹

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
10/19.20	レンタカー ガソリン代	10405	1/4	2601
1/11	ETC代	17200	1/4	4300
/				
/				
/				
/				
/				
/				
計				6901 円

領収書等添付用紙

議員名

北 森 徹

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

年会費永久無料!!  
まいどプラス会員募集中!!



apollo station

お客様控え  
(クレジット領収書)

291801

長野インター古戦場SS  
吉田興産株式会社  
長野市小島田町字田中沖1103-1  
TEL 026-283-3883

売上 2022年10月20日 16:11

上 様  
クレジット 05-379379XXXX1029

レギュラー P-5(内)  
30.00L 0180.0 5400円  
01200.00

合計 5,400円  
(内、消費税等(10.00%) 491円)

支払区分:一括  
承認No.0000864181  
端末識別番号:0817501291801  
端末処理通番:04020 ATC:0132  
IC/MS識別子:IC  
AID:A000000025010801  
AMERICAN EXPRESS  
カードシーケンス番号:00

伝No: 10012 担当:2702

10,405円 ÷ 4人 = 2601.25円  
(1人あたり)



apollostation

(株)堀川商店  
セルフ中瀬SS  
三重県伊賀市  
西明寺字有井690-2  
TEL:0595-24-4040 SS:80301-18331

クレジットカード売上票

2022年10月21日 09:02 伝票No.1909  
取引通番 8894

KITAMORI/TORU 様

[Redacted]

一般総務

0120-00 3324  
レギュラーガソリン P07 ¥5005  
数量 30.15L  
単価 @166

合計 ¥5,005  
(内税分消費税 ¥455)

承認No.0000864059  
支払方法 一括  
外ご利用額 ¥5,005  
有効期限 XX年XX月 企業ユート 9819

[Redacted]

2:0000000-0:0000000

03

処理日付:2022/10/21 3324-3325  
100取引

日本中のうちに、  
このレシートから元気を注ごう!

ふるさと給油

全国の生産者からの  
贈り物が当たるチャンス! 10月31日(日)



給油をお得に! 新アプリ  
カーライフを便利に!

Drive On

ホウガンは24時間サービス! 休日により異なります。



お得なキャンペーン実施中! ラッキウマンロー!

# ETC利用履歴明細表

ご利用日	通過時間	通行料金	車種	事業所	入口料金所	出口料金所
000000000000000000000001						
2022/10/20	21:45:18	8600円	1. 普通車	108 東日本高速道路株	04642 上信越自動車道 長野	06160 東名阪自動車道 亀山
000000000000000000000001				109 中日本高速道路株	06160 東名阪自動車道 亀山	04642 上信越自動車道 長野
2022/10/19	13:00:10	8600円	普通車			
		17200円	2件			

17200円 ± 4人 = 4300円  
(1人あたり)

W000453

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野

令和4年11月2日

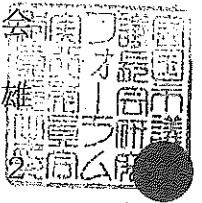
伊賀市議会 御中 北森 徹 様

参加費領収書

第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

委員長 清水 富 雄

東京都千代田区平河町2-4-2



金 9,000 円

第17回全国市議会議長会研究フォーラム in 長野の参加費として

令和4年10月19日・20日開催 (長野市)

第17回

# 全国市議会議長会 研究フォーラム



日時 令和4年 10月19日(水) 13:00~  
(受付11:30~)

《大会テーマ》

デジタルが開く  
地方議会の未来

10月20日(木) 9:00~  
(受付8:30~)

場所

ホクト文化ホール  
(長野市若里1丁目1-3)



©善光寺

[主催] 全国市議会議長会 [後援] 総務省 [協賛] 全国市議会議員互助会 (有) 都市企画センター  
[実施] 第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

第17回

# 全国市議会議長会 研究フォーラム

National Association of Chairpersons of City Councils



## 参加のご案内

開催日：令和4年10月19日(水)・20日(木)

場 所：ホクト文化ホール（長野県県民文化会館）

テーマ：デジタルが開く地方議会の未来

主催：全国市議会議長会 後援：総務省

協賛：全国市議会議員互助会（有）都市企画センター

実施：第17回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会