

～車窓からの眺望は絶景～

紅葉シーズンは 関西本線でお出かけしよう！

関西本線について

関西本線は、名古屋と大阪を最短距離で結ぶ鉄道路線であり、魅力的な観光資源が存在するなど、ポテンシャルを秘めた路線です。



非電化区間（亀山～加茂間）の現状

人口減少や車社会の進展などに伴い、利用者数は年々減少傾向にあります。

1987年度には「4294人／日」あった輸送密度が、2024年度には「978人／日」まで大きく減少しています。また、100円の収入を得るために908円の費用がかかっており、大幅な赤字線区となっています。

*輸送密度

「平均通過人員」とも言われ、1日1kmあたりの利用人数を表す。2000人／日を下回ると鉄道の特性を十分に發揮できていないと考えられている。

関西本線を残すために

関西本線（亀山～加茂間）の利用者は通勤・通学などの定期利用の割合が高く日常生活に欠かせない路線です。持続可能な路線として存続していくためには、皆さんの日々の利用が不可欠です。

関西本線で奈良公園の紅葉を見に行こう！

奈良まで片道680円！

伊賀上野駅から奈良駅までは片道680円!!

「こんなに安くで行けちゃうの!?'と驚かれた方もおられるのではないでしょうか。

赤黄に色付く木津川の渓谷を眺めながら、のんびりと鉄道旅を楽しめませんか。

<モデルケース>
土日祝ダイヤの場合

所要時間は
1時間

安くて
早い！！

往路	伊賀上野	5駅	JR関西線	加茂	3駅	JR大和路線	奈良
	9:59(発)			10:34(発)			10:58(着)

復路	奈良	3駅	JR大和路線	加茂	5駟	JR大和路線	伊賀上野
	17:30(発)			17:49(発)			18:25(着)

* 伊賀上野駅前には市営駐車場があります。（1日500円）

* 非電化区間（亀山～加茂）でも交通系ICカードが利用できます。

奈良公園の紅葉

紅葉は
11月中旬から12月上旬が見頃です！！



奈良駅から奈良公園までは
バスが便利です。

* 「県庁前」バス停
下車徒歩1分
料金目安 片道250円