

伊賀市議会行政視察報告書

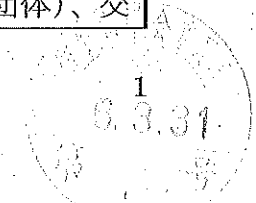
伊賀市議会議長 近森正利 様		報告者	議員名 西口和成	
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成			
①	視察日時	令和5年8月21日 13時30分～14時45分	視察先	国土交通省自動車局旅客課 (東京都千代田区霞が関2-1-3)
	視察事項	改正道路運送法関連について		
②	視察日時	令和5年8月22日 10時～12時30分	視察先	株式会社セネック (茨城県猿島郡境町78-11)
	視察事項	自動運転バスの実用化を経ての現状		

【視察の成果】

<国土交通省自動車局旅客課>

令和5(2023)年4月、改正道路交通法が施行。

- ① デマンド型乗合タクシーの全国的な広がりとは今後について
 全国では、約1,500社が導入。三重県下で、15社が運行している。デマンド運行を実施するために、事業所は、法令試験があり、最短で3ヵ月程度で導入が可能。
- ② 相乗りは規制緩和されるのか(Uberなど)
 現時点で、日本でのライドシェアの規制緩和は、無い。Uberでは、2割のシステム使用料を徴収しており、運行する側の2割負担は、大きい。
- ③ 許可・登録不要の送迎に(互助活動の送迎など)は、全国的な広がりをみせている。その課題について
 身辺介護と一体化で行う送迎に関しては、問題が無い。しかし、運行に関して運輸支局へ相談・確認は必要。基本的に自家輸送の範囲なら問題は、無い。
- ④ 国土交通大臣認定講習の受講で福祉有償運送及び交通空白地有償運送のドライバーに登録をして活動することに問題はないか。また、交通空白地有償運送の今後の展開について
 全国では、2,470団体が福祉有償運送を実施している。実施団体数は、年々減少傾向。交通空白地有償運送の実施団体は、670団体で、増加傾向にある。
- ⑤ 自治協議会、自治会、ボランティアなどで福祉有償運送を実施している状況について
 自治会などで運行している福祉有償運送は、5自治会(全2,470団体)、交



通空白地有償運送は、51自治会（全670団体）。道路運送法が改正されたことで地縁団体も実施団体として可能になった。まだまだ、様々な面で参入ハードルが高く、地域によってもローカルルールも存在している。しかし、そこまで国土交通省は、把握できていない模様。

- ⑥ 運行管理の責任者（運行管理者）と安全運転管理者の設置基準について
法改正にともない福祉有償運送などの運行においては、安全運転管理者は必要がなく、運行管理の責任者のみの設置で問題がない場合がある。
- ⑦ 福祉有償運送と介護タクシーの新型コロナウイルス等感染症支援及び補助金について
介護タクシーについての補助は、一般のタクシー事業者と同様。タクシー内の間仕切り板などの設備に対する補助金はある。しかし、運営補助金はなく、補助金の周知不足もある。
- ⑧ 福祉有償運送等運営協議会と地域公共交通会議の一本化や設置の義務化について
統合して一本化になる。しかしながら、どちらの会議も参加する委員が全く違う伊賀市においては、情報や認識不足が否めない。また、ローカルルールも発生する可能性もある。これまで地域公共交通会議において議題に上がらなかった福祉送迎が検討される機会が増える可能性もある。

<茨城県猿島郡境町>

茨城県猿島郡境町は、面積が4.8km²、人口約24,000人、「2023年版住みたい田舎ベストランキング」で、北関東エリアの「若者世代・単身者部門」で第1位を獲得した町で、都内より車で約1時間。平成26（2014）年に、橋本正裕町長が就任してからは、約6.5,000円だったふるさと納税を8年で約60億円にまで増額した実績がある。令和元年（2019）年に町長がSNSで自動運転の記事を発見し、翌年に議会で予算が承認された。この自動運転バスについては、ふるさと納税を活用した事業であり、令和2（2020）年11月より全国の自治体初の実用化し定常運行を開始。実用化は、ソフトバンク株式会社の子会社であるBOLDLY（ボードリー）株式会社が行い、先進地視察見学会を株式会社さかいまちづくり公社が受け入れ対応している。横に動くエレベーターとの考え方（エレベーターは、無料）で、無料による経済効果を試算しており、1人1回210円の運賃を徴収したとして、年間乗車人数6,196人を掛け算すると約130万円の運賃収入になる。無料にすることで、町民の外出を促し、健康で快適に買い物などに利用される広告宣伝効果もあり、運行開始から約1年半で総額13億4,000万円以上の経済効果があった。境町は鉄道がないため、公共交通の利便性が低く、免許を返納したい高齢者が自家用車に頼らざるを得ない状況であることや若者が東京に行きづらいことから町の衰退に歯止めをかけ、住み続けられる町を目指し、施策として自動運転バスを導入。既存の地元バス会社と連携した計画となっており、朝日バス（朝日自動車株式会社）が、基幹的役割を既存バス路線（町外鉄道駅～境町）、ラストワンマイルである境町町内を自動運転バスが担っている。また、自動運転バスは、令和3

(2021)年7月に開所した高速バスターミナルと接続しているため、東京への利便性も確保されている。令和3(2021)年478人の乗車人数が、令和5(2023)年で31,641人になった。都内からの来訪者増加で、経済効果は、約7億円。

運行導入費用は、5年間で5億2,000万円。国庫補助が、1億8,000万円あり、車両2台分のリース料と1年間の運行費用に充てた。自動運転のレベルは、レベル2のハンズオフ運行。運転主体は、人間であり、衛星で管理をしている。2路線(町内の約3割をカバー)の自動運転バスは、フランス製の小型車「NAVYA ARMA(ナビア アルマ)」(定員10名:オペレーター除く)、8~9時間充電することで200km走行可能な車両を使用。自動運転車両運行プラットフォーム「Dispatcher(ディスパッチャー)」を活用している。

走行は自動と手動の切り替えが可能、約7割が自動、交差点付近や障害物回避のための約3割がコントローラーを用いた手動操作となっている。最高速度は、35km。法定速度60km道路を時速約20kmで走行し、そのため道路上には自動運転バスマーク(青色で自動運転ルート)やバス停マーク(黄色で停留所)の表示がされ、バス停は、好意で私有地内に設置されている。乗車時には、必ずシートベルトを着用。急な飛び出しには急停車をするが、センサー感知でブレーキを適宜かかる。また、低速であり、渋滞発生の要因となるため、後続車は自動運転バスを徐行で追い越している。

運行管理を行う株式会社セネック本社の中央システムでは、境町のほかに北海道河東郡上士幌町、愛知県日進市、東京国際空港(羽田空港)の運行状況をリアルタイムで監視している。自動運転バスが急ブレーキをかけると青色ランプ、緊急停止すれば赤色ランプが点灯する。運行開始から2年間は無事故で、国から安定的な運行が認められ、保安要員(見守り業務)の撤廃など規制緩和につながっている。事故があった場合、自動運転バス専用保険や救助サポート(株式会社セネック)で対応。自動運転の免許取得が、都道府県別から全国共通に、補助員が1名減と法律が改正された。

導入後、地域からは、理解も深まり、日常生活の利便性向上に留まらず、自動運転バスの低速走行により、法定速度が遵守されるようになったこと、障害物となる路上駐車が減ったことが高く評価された。このような実績から、今後は新たな車両の導入、新規路線や運行時間の拡大を予定している。また、BOLDLY株式会社は、自動運転レベル4の新型自動運転EV「MiCa(ミカ)」を導入予定。MiCaは、エストニア共和国で自動運転車の設計や製造を行うAuve Tech(オーブテック)社製。令和5(2023)年11月28日に、導入予定のため、10月には、ナンバープレートを取得予定。これまで知識が先行していた自動運転だが、乗車体験で今後、伊賀市の交通施策について考える良い機会となった。自動運転バス起終点が、「道の駅さかい」となっており、販売されている干し芋や米が名物。道の駅も最初は、従業員が3名で始まったが、現在は、約16.0名が就労している。建築家の隈研吾氏が設計を手掛けた境町地場産品研究開発施設「S-Lab」で製造されており、ふるさと納税返礼品においても人気商品とのこと。若年世代に関する施策が多く、人工波のプール

施設や本格的なアーバンスポーツ場設備(予算2億7,000万円)を設置している。移住者向けの新築住宅や診療所も町が設置。そこに移住者や小児科医に入居してもらい賃料を貰う施策を実施している。町全体を活性化する手段に自動運転バスがあり、すべてが連動した施策になっている。

費用	旅費:	42,590円	研修参加費:	36,666円
	合計:	79,256円		

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会	氏名	西口 和成
用務名(目的・場所)	8月21日(月) 国土交通省自動車局旅客課「改正道路運送法関連について」			
	8月22日(火) 茨城県猿島郡境町「自動運転バス実用化を経ての現状」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	8 月 21 日	従事 時間	13:30 ~ 14:45
		8 月 22 日		10:00 ~ 12:30
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	目当	宿泊料	夕食代	朝食代
				路程	運賃	急行料金					
				km	円	円	円	円	円	円	円
8月21日	伊賀神戸	近鉄	名古屋	112.2	1,880	1,340	3,220	1,500	5,700	1,700	込
	名古屋	新幹線	東京	366.0	6,380	4,920	11,300				
	東京	タクシー	国土交通省								
	国会議事堂	地下鉄	東京	2.8	180		180				
	東京	バス	境町高速バス ターミナル		1,800		1,800				
8月22日	古河	JR	東京	64.7	1,170		1,170	1,500			
	東京	新幹線	名古屋	366.0	6,380	4,920	11,300				
	名古屋	近鉄	伊賀神戸	112.2	1,880	1,340	3,220				
計							円 32,190	円 3,000	円 5,700	円 1,700	円
合計							円 42,590				

※21日東京駅から国土交通省までタクシーを利用したが、請求しない。

※22日復路は、境町高速バスターミナルから東京駅まで、当初はバスを利用する予定であったが、渋滞のため、古河駅から東京駅までJRを利用した。

伊賀市議会政務活動費明細書

伊賀市議会議長 様

報告者
議員名

西口和成

支出項目

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけて下さい)

内 容

日付	明細	領収書等の 金額 (円)	按分率	金額 (円)
8 / 22	境町自動運転バス視察	110,000	1 / 3	36,666.6
/				
/				
/				
/				
/				
/				
/				
計				36,666 円

領収証原本は川上議員の領収証に添付

領収書等添付用紙	議員名	西口和成
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

領収証

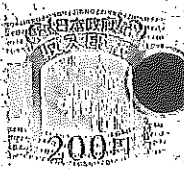
伊賀市議会 新議会
北森徹 川上義孝 西口和成 様

No. 0001944

★ 110,000-

但し 光町 自動運転バス 視察代 として

令和5年 8月 22日 上記正に領収いたしました



内訳	
現金	
小切手	
消費税額等	

株式会社 さかいまちづくり公社

〒306-0433 茨城県猿島郡境町1-34
TEL: 0280-87-5011 FAX: 0280-87-5015
道の駅 さかい河岸レスト
SAKAI TEPPAN & WOLFGANG ZWINGER
さしま茶サロン・さかい河岸ベーカリー



領収証

2023年 8月22日

新国会 様

北森徹 川上義孝 西口和成

金3,510円

ただし、乗車券類代として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T901100102957

古河801 No.000013

印紙税申告納
付につき波谷
税務署承認済

領収書

006742

新国会 北森徹 川上義孝 西口和成 様

金額	位	千	百	十	万	千	百	十	円
					49	6	6	0	

ただし 乗車券等

上記の金額を領収いたしました。

2023年 8月 11日

近畿日本鉄道株式会社

伊賀神戸駅

発行

取入
印紙



古河〜東京
JR
1170円 3名分
北森議員
川上議員
西口議員

8/21 (行) 伊賀神戸〜名古屋
運賃 1,880円
特急券 1,340円
3名分 北森議員
川上議員
西口議員

領収書等添付用紙	議員名	西口和成
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

領収書 Receipt
 領収年月日 2023.7.31
 金額 ¥33,900 (消費税等込み)
 上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 JR乗車券類 JR tickets
 (10015 3枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅
 伊賀上野駅 F1 発行 20016-02

新政会様
 北森徹 川上善幸 西口和成

印紙税申告納
 付につき大淀
 税務署承認済

領収書 Receipt
 領収年月日 2023.8.11
 金額 ¥33,900 (消費税等込み)
 上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 JR乗車券類 JR tickets
 (60048 3枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅
 伊賀上野駅 F1 発行 00049-02

新政会様
 北森徹 川上善幸 西口和成

印紙税申告納
 付につき大淀
 税務署承認済

8/22 (帰)
 東京～
 名古屋
 11300円
 3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

領収書 Receipt
 新政会様
 北森徹 川上善幸 西口和成

■ご購入日 [Date of purchase]
 2023年8月21日

■ご利用金額 [Price]
 ¥5,400

■ご購入商品 [Purchased item]
 乗車券

ジェイアールバス関東株式会社
 東京券A
 2023年08月21日 17:09

東京メトロ 領収書
 ご利用ありがとうございます。
 この領収書は大切に保存してください。

お取引内容: きっぷ ¥540*

上記金額を領収いたしました。
 ※ 課税10%対象

ご利用日付 2023年08月21日
 時刻 16時22分

伝票番号: 24877
 東京地下鉄株式会社
 登録番号: T4010501022810
 国会議事堂前駅 券O1発行

8/21
 国会議事堂前～東京駅
 180円 3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

領収書 Receipt No.20808267
 新政会様
 北森徹 川上善幸 西口和成

領収年月日 2023.7.25
 金額 ¥9,660

上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 乗車券等
 Tickets
 近畿日本鉄道株式会社
 23-7-25 09:55:48 伊賀神戸208

印紙税申告納
 付につき天王寺
 税務署承認済

8/22 (帰)
 名古屋～伊賀神戸
 運賃1880円
 特急券1340円
 3名分 北森議員
 川上議員
 西口議員

領収証原本は川上議員の領収証に添付

8/21 (行)
 東京～
 境町
 1800円
 3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

8/21 (行)
 東京～
 境町
 1800円
 3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

8/21 (行)
 東京～
 1300円
 3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 近森正利 様		報告者	議員名 西口和成
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成		
①	視察日時	令和5年10月26日 13時15分～16時30分	視察先
			官営八幡製鐵所旧本事務所 (福岡県北九州市八幡東区東田5) 日本製鐵(株)九州製鐵所 (福岡県北九州市戸畑区飛幡町1番1号) ゼンリンミュージアム (福岡県北九州市小倉北区室町1-1-1 リバーウォーク北九州14階)
	視察事項	北九州市：深い歴史を持つ製鉄のまち八幡と北九州産業	

【視察の成果】

<官営八幡製鐵所旧本事務所>

平成27(2015)年7月5日に、「明治日本の産業革命遺産—製鉄・製鋼、造船、石炭産業—」として世界遺産登録が決定。

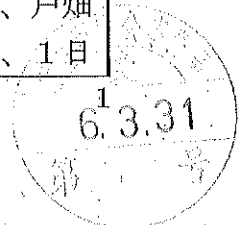
その構成資産である官営八幡製鐵所の関連施設は、製鐵所の構内に立地していることから現在一般には公開されていないが、同年4月17日に、構成資産のひとつで、明治32(1899)年竣工の旧本事務所を眺望できるスペースがオープンした。旧本事務所は、中央にドームを持つ左右対称形の赤煉瓦建造物で、長官室や技監室、外国人顧問技師室などが置かれ、大正11(1922)年、製鐵所の規模拡大に伴って管理機能が移転、後は、鉄鋼研究所や検査室などとして利用された。何もない土地に製鐵所を作り、町へと発展させた歴史は、一見の価値がある。

日本は、世界が500年かけて成し遂げた産業革命を50年で成し遂げた。産業の礎となった歴史と先人の並々ならぬ努力が垣間見える。

<日本製鐵(株)九州製鐵所>

明治34(1901)年の官営製鐵所の操業以来、優れた鉄鉱製品を数多く誕生させ、日本の製造業を支えてきた。令和2(2020)年4月、八幡・大分製鐵所、チタン事業部光チタン部を統合・再編成し、九州製鐵所として発足。九州製鐵所八幡地区の広さは、東京ドーム237個分1,112万㎡(336万坪)と広大である。

従業員数は、約3,700人、1日の排水量は、約21.2万トン。今回は、戸畑工場の敷地内を視察。敷地内には、関連企業が約200社、約1万人が就労、1日



1万台の車両が行き来し、専用のガソリンスタンドを設置。全長170kmに及ぶ線路が敷かれており、製品の運搬を行っている。原料の鉄鉱石は、100%輸入(オーストラリア、カナダ、ブラジル)、石炭は、オーストラリア、ブラジル、インドネシアから輸入している。

スラブと呼ばれる板状に形成し、何度も圧延され熱延鋼板、スパイラル鋼管となり、ブルームと呼ばれる大型の棒状に形成されたものは、線路などに利用され、小型の棒状は、ビレットと呼ばれる中間素材が製造されている。その他に小倉工場、八幡工場の全三ヶ所の工場があり、利用した水や製造過程の熱風などのエネルギーを循環型の工場として再利用している。持続可能な企業運営と製鉄所運営であった。

<ゼンリンミュージアム>

「歴史を映し出す地図の紹介」というコンセプトのもと、令和2(2020)年にオープンした。常設展示は、3つのテーマ(世界の中の日本、伊能図の出現と近代日本、名所図会・観光案内図・鳥瞰図の世界)に分かれており、16世紀から20世紀に作成された西洋製の地図や日本地図を展示している。地図が作成された年代、時代背景、国ごとに展示され歴史がよく分かる仕組みになっている。最初に、16世紀初め、黄金の国「ジパング」を想像で描いていた時代が過ぎ、西洋人が初めて日本を訪れ文化交流を進めると「日本図」は精度を高めていった。一方、17世紀頃から始まった「鎖国」体制下の日本では幕府の国策事業として地図製作が行われた。禁教・鎖国によって情報源を失ったヨーロッパ製の日本図は徐々に正確さが失われていき、17～19世紀初めまでヨーロッパ諸国では貿易拡大を狙い、多くの航海が行われていたが、未知の領域として最後まで残されたのが日本の北方領域であった。

次に、19世紀初め、鎖国体制下の日本では伊能忠敬が、17年かけて全国測量を行い日本で初めて実測による日本全図が製作された。完成した伊能図は、シーボルトが海外に持ち出すことで世界に日本の全容を広めるきっかけとなり、鎖国体制が崩れた幕府の後を受けて新たに誕生した明治政府は、近代化を進めます。近代に入ると、地図の利用範囲は広がり、実測に基づいた伊能図は、明治時代に入っても活用され、近代化に重要な役割を果たした。

最後に、日本では江戸時代から庶民の間で旅行が始まる。当時の移動手段は徒歩で、名所図会などは、旅行案内書の役割を担っていた。また、西洋絵画の遠近法が伝わり、日本画に地理的情報が含まれる。明治時代になると、鉄道や船舶が発達し旅行先が全国に広がって、観光ブームがおこる。鉄道会社や汽船会社も旅客を増やすために観光旅行に力を注ぎ、観光案内図は、地図の中で名所・旧跡を案内し、写真の利用や鳥瞰図という手法が取り入れられた。

当時、日本が世界からどのように見られていたのか。日本が世界をどのように見ていたのか。とても興味深い地図の世界であった。

費用	研修参加費:	11,000円	合計:	11,000円
----	--------	---------	-----	---------

領収書等添付用紙

議員名

西口和成

調査研究費 ・ 研修費 ・ 広報費 ・ 広聴費 ・ 会議費 ・ 資料作成費 ・ 資料購入費
人件費 ・ 事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・ 領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・ 両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・ A4以上の大きさに貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・ 足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。



領収証 RECEIPT

伊賀市議会 西口 和成 様

登録番号 : T8010701012863

No. 2023-8792-00642

発行日 : 2023年11月30日

下記の金額正に領収いたしました。

¥ 11,000*

株式会社JTB
北九州支店
北九州市小倉北区堺町1-1-1
JTB小倉ビル7階〒802-0005

2023年10月25日～2023年10月26日 /

但し ご旅行代金として

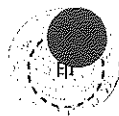
(第18回全国市議会議長会研究フォーラムin北九州
視察代金)

※軽減税率対象

取引日	品名	単価	利用数	金額	備考	消費税
	ご旅行代金 (視察代金) /	¥11,000	1	¥11,000	-	10%
合計						
				¥11,000	/	
代金計				(税込)	うち消費税	
				¥11,000	¥1,000	
(10%対象)				¥11,000	¥1,000	

Amarysにより11月16日、銀行振込にて入金

出納責任者	[Redacted]
取扱者	[Redacted]



収入
印紙

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

Dコース

世界に誇れる技術を有する北九州産業 視察

日帰り

**コース
ポイント**

北九州市は化学・窯業・電機などを中心とした様々な素材型産業が発展し、成長を遂げてきました。その中でも世界に誇れる技術を有する企業2社を視察し、近代産業の発展の歴史と合わせて「ものづくりのまち 北九州」の魅力を感じていただきます。

- 募集人数：40名
- 最少催行人数：25名
- 旅行代金（お一人様あたり）：10,000円
- 添乗員同行
- 代金に含まれるもの：貸切バス代金・昼食代金・視察入場料・添乗員費用

	行 程	食 事
10/26 (木)	西日本総合展示場(新館) === 北九州市内(昼食) === 安川電機みらい館 === 11:30 12:00 13:00 === TOTOミュージアム === 小倉駅北口 === 北九州空港 15:00 16:30 17:30	朝 × 昼 ○ 夕 ×

【安川電機】

安川電機は大正4年の会社創立以来、産業のオートメーションの推進、メカトロニクスの創造、そして産業用ロボット「モートマン」の開発と、常に先端の技術により開発した製品を社会に提供しております。産業用ロボット「モートマン」は1977年の1号機出荷以来、これまでに累計30万台を超える世界一の出荷台数を誇ります。「安川電機みらい館」では産業用ロボットなどの最先端技術が作り出す、ものづくりの楽しさと凄さを体験することができます。

【TOTOミュージアム】

2017年に創立100周年を迎えたTOTOの記念事業として2015年にオープンしました。創立から現在に至るまでの歴史の紹介と、水洗便器や洗面化粧台、また1964年にホテルニューオータニへ納入した日本初となるユニットバスルーム（JIS規定による）など、約950点展示しています。

Eコース

深い歴史を持つ製鉄のまち八幡と北九州産業 視察

日帰り

**コース
ポイント**

北九州市は1901年の官営八幡製鐵所の創業以来、四大工業地帯の一つとして発展してきました。本コースでは、世界遺産にも登録された歴史資源と現在も操業中の製鉄所を視察いただき、「過去」と「現在」を感じながら北九州市の産業の歴史を学んでいただきます。

- 募集人数：80名
- 最少催行人数：25名
- 旅行代金（お一人様あたり）：11,000円 /
- 添乗員同行
- 代金に含まれるもの：貸切バス代金・昼食代金・視察入場料・添乗員費用

	行 程	食 事
10/26 (木)	西日本総合展示場(新館) === 北九州市内(昼食) === 官営八幡製鐵所日本事務所 === 11:30 12:00 13:15 === 日本製鉄九州製鉄所 === ゼンリンミュージアム === 小倉駅北口 === 北九州空港 13:45 15:15 16:15 17:15	朝 × 昼 ○ 夕 ×

【官営八幡製鐵所日本事務所】

2015年世界遺産に登録された「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」の構成資産の一つです。八幡製鐵所内にあること、老朽化が激しいことにより、立ち入りが制限されており、公開はされておませんが、外観を眺めることのできる眺望スペースが設置されています。

【日本製鉄九州製鉄所】

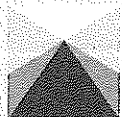
明治34年の官営製鐵所操業開始以来、優れた鉄鋼製品群を数多く誕生させ、日本の製造業を支えてきました。2020年4月には、「九州製鉄所」として新たな一歩を踏み出しました。

【ゼンリンミュージアム】

「歴史を映し出す地図の紹介」というコンセプトのもと、2020年オープン。常設展示は3つのテーマに分かれており、厳選した地図と史料、約120点を展示しています。

※記号の見方：貸切バス ===

※視察箇所は都合により変更になる可能性もございます。

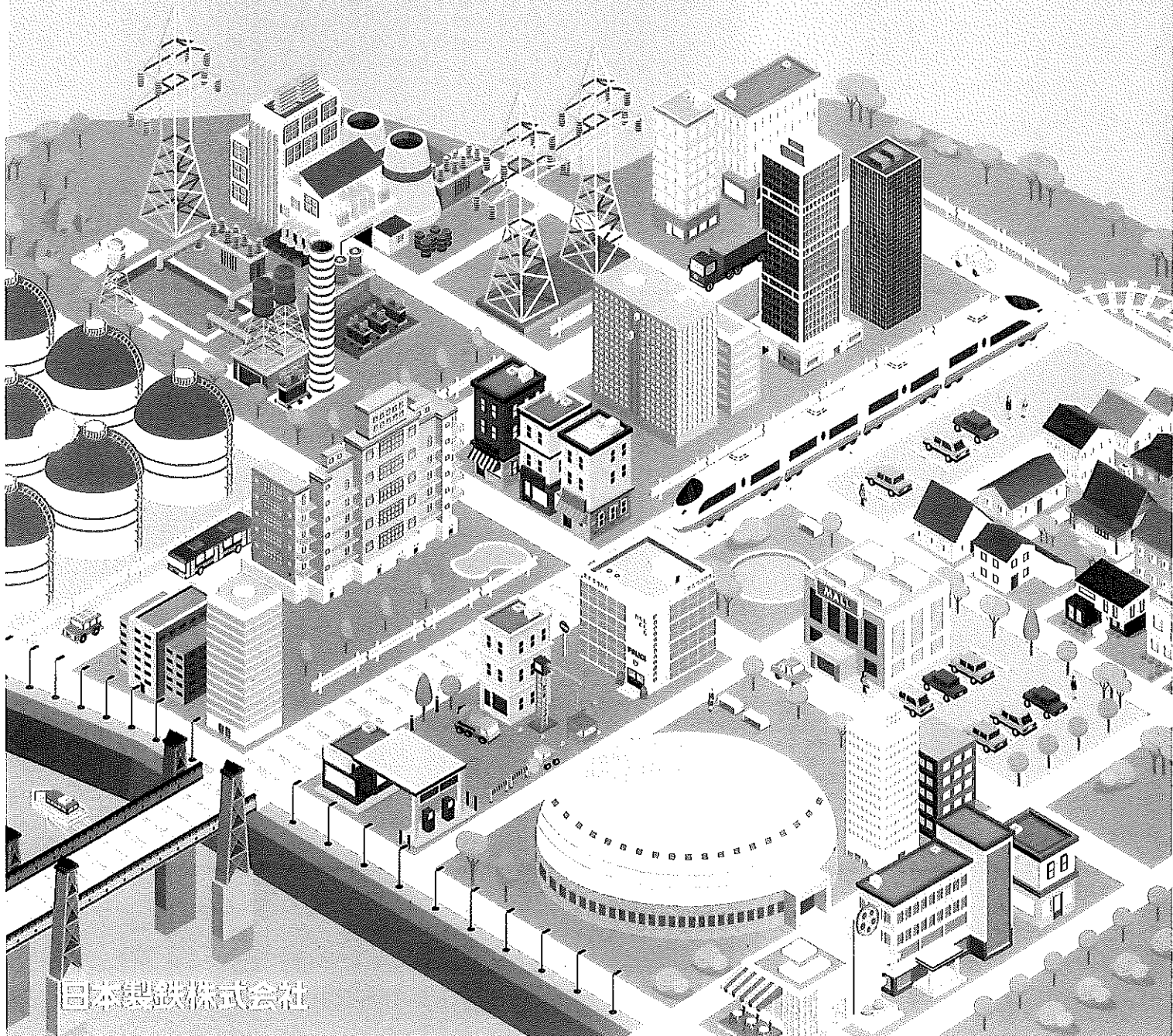


NIPPON STEEL

KYUSHU WORKS YAWATA



九州製鉄所八幡地区って、どんなところ？



.....官営八幡製鐵所.....

“世界遺産のある街” 北九州市

世界遺産
& 東田エリア
関連施設
ガイド



官営八幡製鐵所 旧本事務所 (1899年建設・非公開)

明治日本の産業革命遺産 — 製鉄・製鋼、造船、石炭産業 —

19世紀半ばから20世紀初頭にかけて、日本は西洋技術の積極的な導入をもとに、日本の伝統技術と融合しながら、「製鉄・製鋼」、「造船」、「石炭」産業を基盤に急速な産業化を成し遂げました。その歴史の歩みを証言する産業遺産群が、世界文化遺産「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」です。その構成は、九州・山口地域を中心とした8県11市の23資産からなり、北九州市・中間市の官営八幡製鐵所関連施設はその一翼を担っています。



伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 近森正利様

報告者

議員名 西口和成

参加者名 川上善幸、北森徹、西口和成

①

視察日時

令和6年1月26日
14時～16時

視察先

養父市役所
(兵庫県養父市八鹿町八鹿1675)

視察事項

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の事業運営について

【視察の成果】

養父市は、平成16年(2004)4月1日に、兵庫県養父郡の八鹿町・養父町・大屋町・関宮町の4町が合併して成立した。兵庫県北部の但馬地域の中央に位置し、面積は、422.91Km²と兵庫県全体の5%であり、但馬地域19.8%を占めている。市の東部を一級河川円山川が南東から北東の方向に流れ、その支流の八木川に沿って八鹿、関宮地域が位置し、大屋川に沿って養父、大屋地域が位置している。西部には、県下最高峰の氷ノ山や鉢伏山、ハチ高原、若杉高原があり、北部には妙見山がそびえるなど雄大で美しい自然に囲まれている。市内には京阪神と山陰地方を結ぶ主要な地域幹線道路である国道9号が東西に、姫路方面と山陰地方を結ぶ国道312号が南北に通っている。また、京阪神地域から北近畿豊岡自動車道八鹿氷ノ山IC及び養父IC経由で約120分のところに位置している。令和2(2020)年国勢調査での人口は、22,129人、世帯数では、8,388世帯となっている。

やぶくるは、有志の市民ドライバーが自家用車を運転して市民や観光客のための交通手段を提供するサービス(国家戦略特別区域自家用有償観光旅客等運送事業)であり、養父市内の一般旅客自動車運送事業者、観光関連団体、地域自治組織等で構成する特定非営利活動法人養父市マイカー運送ネットワークが、平成30(2018)年5月26日から養父市大屋地域及び関宮地域の2地域において運営。事務所を市内タクシー事業者の本社に設置。法人運営は、全但観光株式会社へ事務委託をしている。料金の配分は、NPO法人(運営費)に、25%、登録ドライバー報酬に、70%(燃料、車両維持、保険料などを含む)、タクシー事業者(手数料)に、5%としている。

利用方法は、タクシー会社(全但タクシー、あいあいタクシー)へ電話し、やぶくるの利用を伝えることで予約ができる。料金は、初乗り運賃(2kmまで)600円、以後750m毎に100円を加算される。概ねタクシー料金の6割(56%)～7割(73%)となっている。運行エリアが市内4地域(八鹿地域、養父地域、大屋地域、関宮地域)のうち、大屋と関宮の2地域のみ(各地域内でのみ移動が可能)となっている。そのため、例えば、八鹿病院や市役所がある八鹿地域に直行することはできない。利用の申し込みがあってもドライバーの確保ができずにキャンセルする場合もある。運行頻度が少なく不定期なのでドライバーは正業の傍らでやぶくるのドライバーを担っている場合が多い。報酬は運賃の7割だが最低賃金にも満たない状況で、モチベーションを維持するのは難しい。ドライバーには、スマートフォンのグループラインにタクシー会社から送迎依頼が送信され、可能なドライバーが担う。報酬は、後日まとめて振り込まれる。

ドライバーは、全但バス会社が実施する国土交通大臣認定講習を受講し、ドライバーとして登録される。現在、11名のドライバーが活動中。サービス継続に向けての課題は、ドライバーの不足であり、現在は、運行地域毎に常駐のドライバー2名（関宮地域は冬場は1人）で運用している。

予約システムは、高額なシステムを利用せず、ラインを使用。市からの補助金は、年額で100万円。事務経費が約150万円であるため、差額の50万円は利用料で補っている。積雪が20cm以上の時は、運休。自動車保険は、任意保険の対人対物無制限、同乗者の補償は、3,000万円以上保険加入したドライバーの保険で対応。ドライバーが加入している保険から規定の保険に切り替えるためにかかった保険料の超過分は、補助している。

利用内容は、通院と買い物が多い。往復予約も可能であるが、帰りが遅くなる場合は、電話で連絡をする。待機料金は、15分間無料ではあるが、以降15分毎に500円加算される。そのため買い物時間などで微妙な時間になるため、苦情がでる。運行開始当初年は、290人、令和元年472人、令和2年543人、令和3年546人、令和4年431人の利用者実績。減少した要因は、ハードユーザーの死亡や施設入所と推測。

養父市の公共交通については、住民の利用が多いとは言えない状況でもある。養父市では、市内に住所を有する満70歳以上の高齢者、65歳以上の運転免許証返納者、障がい者手帳を持っている住民等を対象に「養父市高齢者等優待乗車証交付事業」を実施。全但バス株式会社が運行する路線バス（コミュニティバスを含む）で養父市内を走行する区間に限り、1乗車150円で乗車が可能。タクシーややぶくるの利用についても、養父市に住民票があり、75歳以上の高齢者、70歳以上の免許返納者、母子手帳交付者、障がい者手帳を保有する住民等を対象にタクシー等の利用料の半額（1年間で最大6万円）を補助する制度がある。地域については、福祉有償運送事業者もある。定額観光タクシーをやぶ観光協会に委託し、運行している。市内2時間まで5,000円でタクシーを利用でき、1時間延長すると2,500円加算される。ジャンボタクシーは、2時間までは、6,000円で利用でき、1時間延長すると3,000円加算される。完全予約制。

公共交通として八鹿駅を中心とする全但バスの路線バス、路線バスを補完するコミュニティバス、タクシー事業者、タクシーが利用し難い地域には、ドアツードア移動手段である自家用有償運送「やぶくる」で地域交通を維持している。過疎化が進行する中、全市で誰もが利用できる地域交通網システムは、伊賀市においても大いに参考になる。

費用	旅費： 12,420円	合計： 12,420円
----	-------------	-------------

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会	氏名	西口 和成
用務名(目的・場所)	1月26日(金) 兵庫県養父市、「自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の事業運営について」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	1 月 26 日	従事 時間	14:00 ~ 16:00
		月 日		~
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代		
				路程	運賃	急行料金							
1月26日	伊賀上野	JR関西本線 JR草津線 JR琵琶湖線	京都	73.5	3,740	2,390	6,130						
	京都	特急	福知山	88.5									
	福知山	特急	八鹿	42.7									
	八鹿	全但バス	養父市役所口		160		160						
	(視察:養父市役所)												
	養父市役所	送迎バス	八鹿										
	八鹿	特急	京都	131.2	3,740	2,390	6,130						
	京都	JR琵琶湖線 JR草津線 JR関西本線	伊賀上野	73.5									
計							円 12,420	円	円	円	円		
							合計	円 12,420					

※復路について、養父市役所から八鹿駅まで、送迎バスを利用のため計上しない。

領収書等添付用紙

議員名

西口和成

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・A4以上の大ききで貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。

領収書		北森徹 川上善幸 西口和成 様	
Receipt	領収年月日	2024-1-23	登録番号: T1120001059675
領収金額	¥	36,780	(消費税等込み) 税10%
上記金額確かに領収いたしました			
購入商品	JR乗車券類 (12枚)		
西日本旅客鉄道株式会社			
伊賀上野駅F1発行 60132-01			
印紙税申告納付につき大淀税務署承認済			

伊賀上野 ↔ 1鹿

6130円 × 1往復 = 12260円

12260円 × 3名分 = 36780円

(北森議員
川上議員
西口議員)

領収証原本は、川上議員の領収証に添付

三重県伊賀市議会行政視察次第



養父市イメージキャラクター

やぶる

とき 令和6年1月26日(金)
午後2時00分～
ところ 養父市役所 3階 第1委員会室

1 開 会

2 あいさつ

3 出席者の紹介

4 視察内容

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の事業運営について

質疑応答及び意見交換

5 閉 会

三重県伊賀市議会行政視察研修出席者名簿

伊賀市議会 新政会

役職名	氏 名	備 考
会派長	きた もり とおる 北 森 徹	
議 員	かわ かみ よし ひで 川 上 善 幸	
議 員	にし ぐち かず しげ 西 口 和 成	

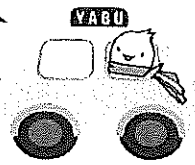
養父市

役職名	氏 名	備 考
副議長	た ひら かず や 田 村 和 也	
まち整備部 土地利用未来課主査	とみ た ゆう じ 富 田 雄 士	
議会事務局主幹	いの うえ あき ひと 井 上 明 人	

タクシー・やぶくる利用料を半額補助!!

市内の移動ならどこへでも使って!!

養父市タクシー等利用料助成事業



タクシーを使う前に乗車券の交付申請が必要です!

★市役所 社会福祉課、各地域局窓口で乗車券を交付します。

【申請するときに必要なもの】

- ①利用者の顔写真（マイナンバーカード等の顔写真が確認できるものを持参される際は不要）
- ②下表の対象となる方の状況が確認できる書類をご持参の上ご来庁ください。

どんな人が、どんな時に使えるの？

★養父市に住民票があり、次のいずれかに該当する場合に利用できます。

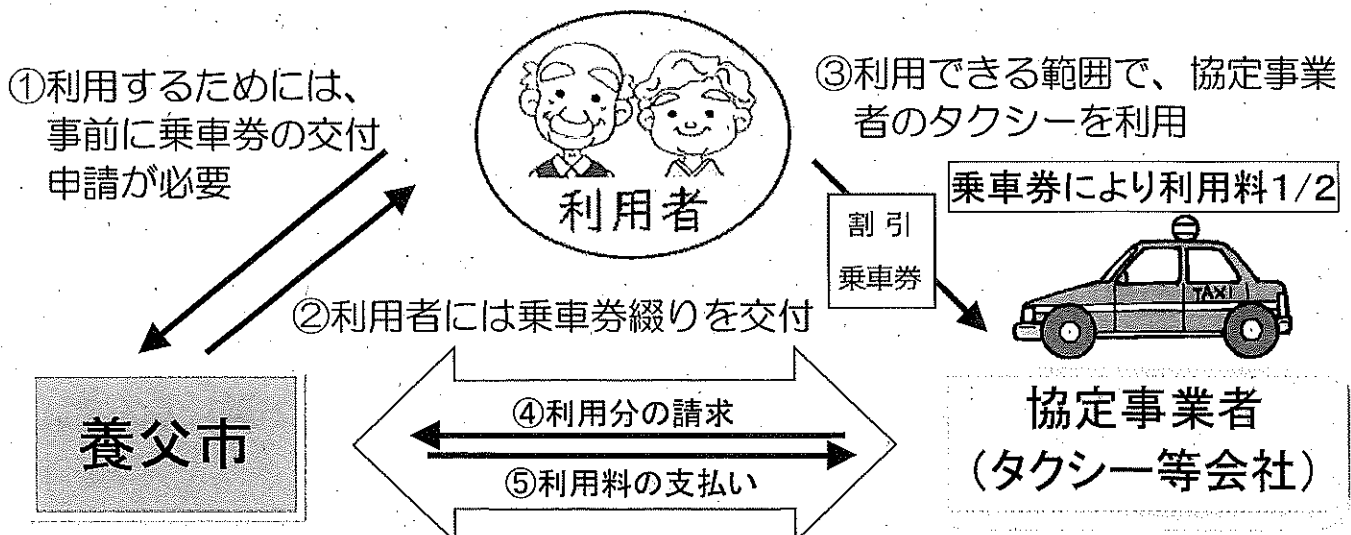
対象となる方	利用できる範囲（行先など）
<ul style="list-style-type: none"> ●身体障害者手帳 1、2級 身体障害者手帳 下肢機能障害（3、4級） 身体障害者手帳 体幹機能障害（3級） ●療育手帳 A 判定者 ●精神障害者保健福祉手帳 1級 ●要介護認定 4、5 認定者 ●母子手帳を交付された者（交付月から1年間のみ） ●75歳以上の者 ●70歳以上の免許返納者（運転経歴証明等確認できる書類必要） 	<ul style="list-style-type: none"> ○養父市内の移動の場合、行先の指定なく利用できます。 ○養父市内及び市外の医療機関、介護施設、福祉施設へ行く際に利用できます。

どれだけ補助してくれるの？

★タクシー等の利用料の半額（1年間で最大6万円）補助します。

★1度の利用につき1枚の乗車券が使える、交付日から1年間利用できます。

どうやって使うの？ どうしたら使えるの？



使用できる範囲など詳しい内容は裏面

養父市タクシー等利用料助成事業の詳細

使用できる範囲など	養父市内 の利用	養父市外 の利用
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">養父市内の移動に使う場合</div> <p>★買い物など、行先の指定なく利用できます。</p> <p>★乗車券の本人が利用する場合は、同乗者がいても利用できます。</p>	○	×
<p>市の境界をまたいで利用する場合は、養父市外からの利用分は全額利用者負担となります。</p> <p>(養父市⇄朝来市・養父市⇄豊岡市の利用時は、養父市内のみ半額助成となる)</p>	○	×
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">行先が医療機関、介護施設、社会福祉施設の場合</div> <p>★乗車券の本人が利用する場合は、同乗者がいても利用できます。</p>	○	○

乗車券には、

有効期間があります。

有効 期間	年 月 日～ 年 月 末まで
----------	----------------------------

※お持ちの乗車券の有効期間を確認して、更新を忘れないでください。

乗車券の申請は、養父市役所 社会福祉課、各地域局窓口で申請できます。

その他、制度内容に関するお問い合わせは、社会福祉課までお願いします。

【担当窓口: 養父市健康福祉部 社会福祉課 (☎079-662-3162)】

短距離輸送

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の概要(1) 養父市 YABU CITY

7他地域へ向け

実施区域	大屋地域及び関宮地域 (各エリア完結型) 路線バスより高め
料金の設定	ドライバーは1人、乗客はタクシー料金の50% 距離加算方式によるが、料金が変わる起点を行政区とした三角表を作成 初乗り運賃 2kmまで600円 加算額 750mにつき100円を加算 (参考: タクシー料金の56%~73%程度) 待機料金 15分未満の待機は無料 (以後15分ごとに500円加算)
運行日・時間	毎日 (12/30~1/3除く) 受付時間 8時~17時
ご利用方法	①市内タクシー会社に電話で依頼 ②「やぶくるお願いします」と伝える
事業の規模	運行車両数10~20両 ※事業開始時点: 12車両、16名の登録ドライバー

11
 ↓ 1人/台
 ↓ 16名
 ↓ 16名、5台/台

・サイトでマッチングを行う

・ドライバーは週1回会計を届ける

・往復予約

①運行マニフェスト
 ②現金 10名
 ③運行マニフェスト
 ④現金 20cm以上 X
 ⑤2名免許保有
 ⑥大臣認定講習 (全但バス)
 ⑦実地講習 (初回、任意)

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の概要(2) 養父市 YABU CITY

↳ 基本実費

料金の配分	利用料金のNPO法人登録ドライバー、タクシー事業者の配分割合は以下のとおり NPO法人 (運営費) : 2.5% 登録ドライバー (報酬) : 7.0% (燃料費、車両の維持費、保険等を含む) タクシー事業者 (手数料) : 5%
利用見込み (収入見込み) ※当初の目標	◇利用者見込み数 ⑧ 1人/日 1年目: 6人/日 2年目: 10人/日 3年目: 13人/日 ※市民の利用は、事業実施予定地域の65歳以上の世帯を対象としたアンケート調査、観光客の利用は、現在市が実施している定額観光タクシー事業の実績によりそれぞれ試算したもの ◇1日あたりの平均売上額 1年目: 6,000円 2年目: 10,000円 3年目: 13,000円
加入保険	・バックアップ保険 登録ドライバーの任意保険 ・施設賠償保険 ⑨ 超過超過あり 保険内の場合

12

75以上、高齢者 6万円/年 7% - 年利用効率制度 ⑩ 定額観光タクシー - 観光協会へ委託
 換算根拠 ← 2時間 / 3000円 ⑪ 待機料金 15分から 500円
 1ヶ月 5000円 1時間 2,500円 6