

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様

報告者 議員名 北森 徹

参加者名 川上 善幸、西口 和成、北森 徹

①

視察日時

8月21日13時~~00~~³⁰分
8月21日~~14~~¹⁴時~~45~~⁴⁵分

視察先

国土交通省 自動車局 旅客課
地域交通室

視察事項

改正道路運送法関連について

②

視察日時

8月22日10時~~45~~⁰⁰分
8月22日12時~~30~~³⁰分

視察先

茨城県境町

視察事項

自治体による全校はつの自動運転バスの実用化

③

視察日時

月 日 時 分

視察先

視察事項

【視察の成果】

①国土交通省視察

デマンド型乗合タクシーの現状は、三重県では15社が運行しており、デマンド運行をするには、法令試験があり、3ヶ月程度から導入可能になる。

以前に京都府京丹後市でのウーバーによるデマンドタクシーの視察に行ったが、ライドシェアのウーバーシステムでは2割のシステム使用量が掛かり、運行者の報酬も考えるとシステム運営費用が厳しい。

互助活動の送迎等（名張市のおたがいさんの様な形態）のシステムも全国的に広がっていますが、要介護者の支援等の一体化で行うのには問題ないが、交通空白地での問題課題に適しているとは言えない。

国土交通大臣認定講習の受講を受け、福祉優勝運送および交通空白地有償運送のドライバー登録をしておける活動には問題ないが、今後の交通空白地有償運送の展開や規制緩和に期待。

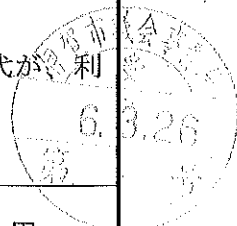
伊賀市においては、旧の市町村においてそれぞれの交通弱者に対しての問題・課題あります。地域性に合ったデマンド~~タクシー~~^{タクシー}や、乗り合いタクシー、ウーバー等による相乗り等、国土交通省の規制が変われば、それぞれの地域性に合った公共交通のあり方が考えていけると思う。

廃止代替路線での運行が終了するまでに、免許返納された高齢者や学生等様々な世代が、利便性よく利用できる交通網を構築していくのが急務であります。

他市の事例等を視察して、伊賀市の市政に反映できるように提案していきたいです。

費用

旅費：42,590円 研修参加費：36,666円 合計：79,256円



伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様

報告者

議員名 北森 徹

参加者名 川上 善幸、西口 和成、北森 徹

①

視察日時

8月21日13時00分

8月21日15時00分

視察先

国土交通省 自動車局 旅客課

地域交通室

視察事項

改正道路運送法関連について

②

視察日時

8月22日10時15分

8月22日12時00分

視察先

茨城県境町

視察事項

自治体による全校はつの自動運転バスの実用化

【視察の成果】

②茨城県境町の自動運転バスの現状視察

茨城県境町の面積は、46.59km²で、人口はR2年度で24,201人、高齢化率29%です。H27年度からの人口推移はほぼ2万4千人代をキープしています。

全国の地方の課題として、人口減少・高齢化、企業の撤退、空き店舗・空き家の増加になり衰退しています。

境町の課題は、鉄道がない、高齢者が免許返納出来ない、若者が東京に行きづらいと考え、『自動運転』のバスが必要と考えた。

2020年に議会で予算承認され、NAVYA ARNA を3台導入・5年間運行を始める。

新しい技術を積極的に取り入れ、安全な街民して、新しい仕事生まれ雇用機会になる。子育て世代にも、親が送迎する都合に縛られずに子ども達が習い事・部活に行け、子連れの時でも運転の手間を気にせず移動ができるとの評価。

無料による経済効果も期待して、仮に一人一回210円の運賃を徴収したとして、年間乗車人数が6196人とする、およそ130万円の収入になるが、無料にすることで、町民の外出する気持ちも上がり高齢者の介護予防にもなり、町民が買い物することで運行機関から一年半で総額13億4千万円以上の経済効果があった。

自動運転運行経費は5年間で5億2千万円のうち、国の補助は1億8千万円で車両2台分のリースと1年間の運行費用です。

最高時速は35キロで、通常は20キロ走行なのでかなり遅いが、町民の理解も得られ、路上駐車もなくなりバスが運行しているときは、バスを優先してくれる様になっている。

運営コストは、ふるさと納税と補助金を活用しており、町の持ち出しは0円になる。

地域での効果は、買い物に行ける様になった。塾の送り迎えがいなくなった。免許を返納しても生活できる見通しがついた等、成果が出ていました。

費用

旅費：

円

研修参加費：

円

合計：

円

旅 程 明 細 書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会	氏名	北森 徹
用務名(目的・場所)	8月21日(月) 国土交通省自動車局旅客課「改正道路運送法関連について」			
	8月22日(火) 茨城県猿島郡境町「自動運転バス実用化を経ての現状」			
用務従事期間 (時間)	従事 月 日	8 月 21 日	従事 時間	13:30 ~ 14:45
		8 月 22 日		10:00 ~ 12:30
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小 計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代	
				路程	運 賃	急行料金						
8月21日	伊賀神戸	近鉄	名古屋	112.2	1,880	1,340	3,220	1,500				
	名古屋	新幹線	東京	366.0	6,380	4,920	11,300					
	東京	タクシー	国土交通省									
	国会議事堂	地下鉄	東京	2.8	180		180					
	東京	バス	境町高速バス ターミナル		1,800		1,800		5,700	1,700	込	
8月22日	古河	JR	東京	64.7	1,170		1,170	1,500				
	東京	新幹線	名古屋	366.0	6,380	4,920	11,300					
	名古屋	近鉄	伊賀神戸	112.2	1,880	1,340	3,220					
計							32,190	3,000	5,700	1,700		
							合計	42,590				

※21日東京駅から国土交通省までタクシーを利用したが、請求しない。

※22日復路は、境町高速バスターミナルから東京駅まで、当初はバスを利用する予定であったが、渋滞のため、古河駅から東京駅までJRを利用した。

領収証原本は 川上議員の領収証に添付

領 収 書 等 添 付 用 紙	議員名	北 森 徹
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

領 収 証

伊賀市議会 新議会
北森徹 川上善孝 西口和成 様

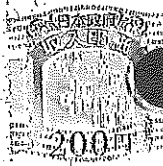
No. 0001944

★

¥ 110,000 -

但し 志町 自動運転バス視察代として

令和5 年 8 月 22 日 上記正に領収いたしました



内訳	
現金	
小切手	
消費税額等	

株式会社 さかいまちづくり公社

〒306-0433 茨城県猿島郡 増田 1-3-4

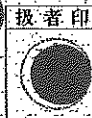
TEL 0280-87-5011 FAX 0280-87-5015

道の駅 さかい

さかい河岸レスト

SAKAI TEPPAN & WOLFGANG ZWINGER

さしま茶サロン・さかい河岸バーガー



領 収 証

2023年 8月22日

新議会 様

北森徹 川上善孝 西口和成

金 3,510 円

ただし、乗車券類代として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T901100102957

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

古河801 No.000013

領 収 書

006742

新議会 北森徹 川上善孝 西口和成 様

金額	億	千	百	十	万	千	百	十	円
					9	9	6	6	0

ただし 乗車券等

上記の金額を領収いたしました。

2023 年 8 月 11 日

近畿日本鉄道株式会社

伊賀神戸駅

発行

収 入
印 紙



30分
古河～東京
JR
1170円
3名分
北森議員
川上議員
西口議員

3/21(行き)
伊賀神戸～名古屋
運賃1880円
特急券1340円
3名分北森議員
川上議員
西口議員

領収書等添付用紙	議員名	北 森 徹
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

3/21(4時) 西屋〜東京 1300円 3名分 北森議員 川上議員 西口議員

領 収 書 新政会 様
Receipt
領収年月日 2023.-7.31 北森徹、川上孝幸、西口和成
金 額 ￥33,900 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類 JR tickets
(10015 3枚)
西日本旅客鉄道株式会社
伊賀上野駅
伊賀上野駅F1発行 20016-02
印紙税申告納付につき大淀税務署承認済

8/22(帰) 東京〜名古屋 11300円 3名分 北森議員 川上議員 西口議員

領 収 書 新政会 様
Receipt
領収年月日 2023.-8.11 北森徹、川上孝幸、西口和成
金 額 ￥33,900 (消費税等込み)
上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類 JR tickets
(60048 3枚)
西日本旅客鉄道株式会社
伊賀上野駅
伊賀上野駅F1発行 00049-02
印紙税申告納付につき大淀税務署承認済

8/21(4時) 東京〜境町 1800円 3名分 北森議員 川上議員 西口議員

領収書 Receipt
新政会 様
北森徹、川上孝幸、西口和成
■ご購入日 [Date of purchase]
2023年8月21日
■ご利用金額 [Price]
¥5,400 /
■ご購入商品 [Purchased item]
乗車券
ジェイアールバス関東株式会社
東京券A
2023年08月21日 17:09

東京メトロ 領収書
●ご利用ありがとうございます。
●この領収書は大切に保存してください。
お取引内容: ぎゅぷ ￥540※
上記金額を領収いたしました。
※ 課税10%対象
ご利用日付 2023年08月21日
時刻 16時22分
伝票番号: 24677
東京地下鉄株式会社
登録番号: T4010501022810
国会議事堂前駅 券口1発行

8/21 国会議事堂前〜東京局
180円 3名分 北森議員 川上議員 西口議員

領 収 書 No.20808267
Receipt 新政会 様
北森徹、川上孝幸、西口和成
領収年月日 2023.-7.25
金 額 ￥9,660-
上記金額確かに領収いたしました
購入商品 乗車券等 Tickets
近畿日本鉄道株式会社
23-7-25 09:55:48 伊賀神戸208
印紙税申告納付につき天王寺税務署承認済

8/22(帰) 名古屋〜伊賀神戸
運賃1980円
特急券1340円
3名分 北森議員 川上議員 西口議員

領収証原本は川上議員の領収証に添付

領収書等添付用紙	議員名	北森徹
----------	-----	-----

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費（該当項目に○をつけてください。）

領 収 証

No. _____

新政会 北森徹様
川上西口和成

平成 5 年 8 月 22 日

下記の通り領収致しました

ビジネス旅館利根川

茨城県猿島郡境町旭町206

電話 0280-87-0069

FAX 0280-86-6800

こと。

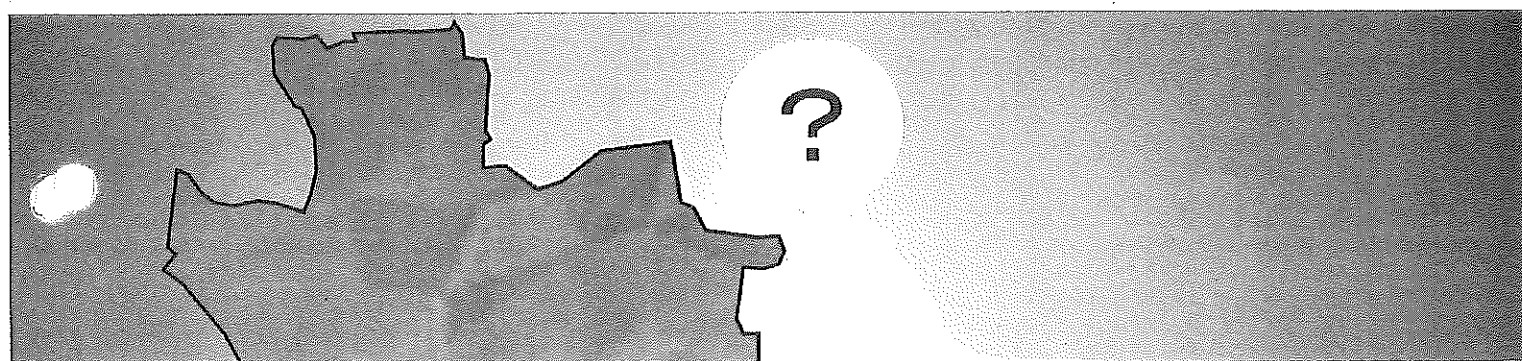
合計金額 ￥ 17,100 -

月日	品名	数量	単価	金 額				摘要
8/21	宿泊代	3	5,700	1	7	1	0	0
小計								
消費税								
合計								

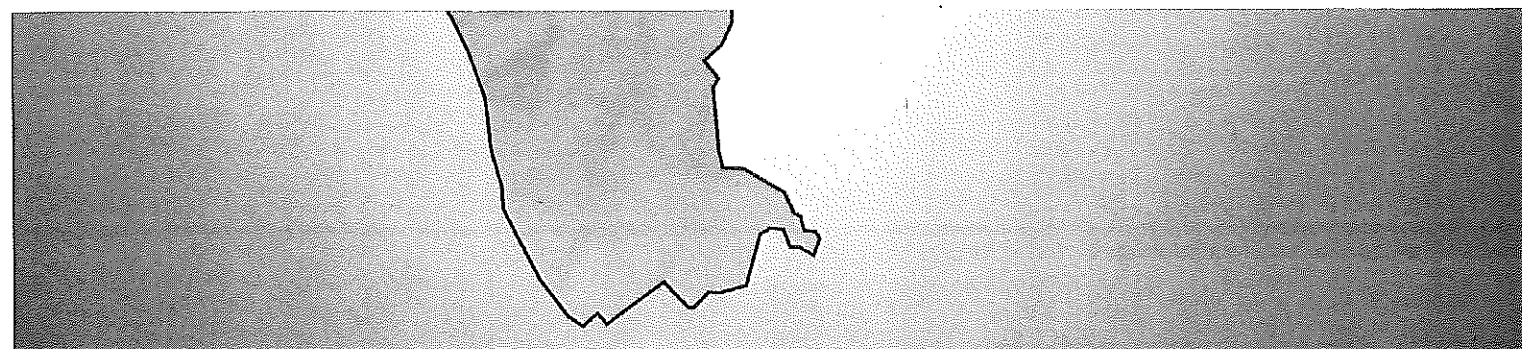
朝食付

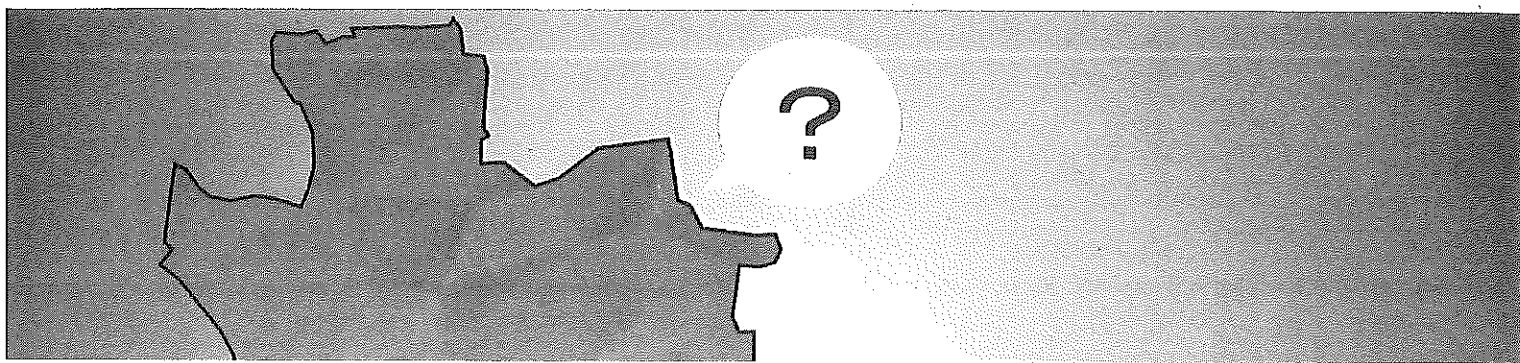
8/21 宿泊料 3名分
北森議員
川上議員
西口議員

領収証原本は川上議員の領収証に添付

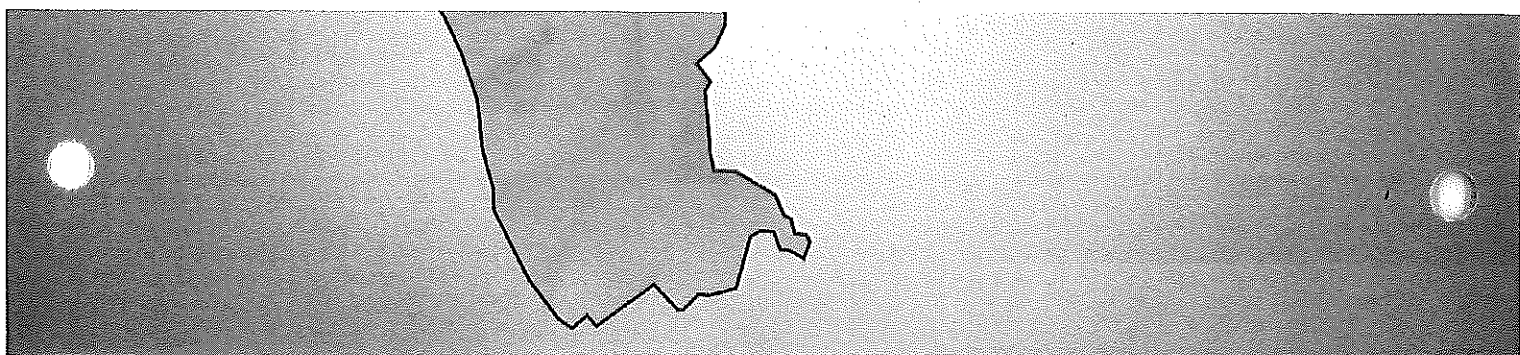


なぜ自動運転を始めたの？

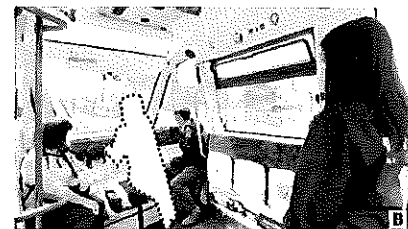




Q. 事故があったらどうするの？



A. 運行から1年無事故です。国からも安定的な運行が認められ、保安要員の撤廃など、規制緩和につながっています！



また、万が一事故があっても、自動運転バス専用保険や救助サポート(セネック)で安心・安全な運行を行っています！



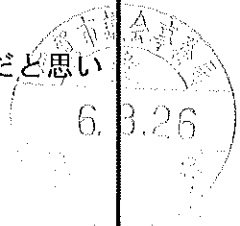
自動運転バスの効果

地域での効果

- 買い物に行けるようになった
- 塾の送り迎えがいなくなった
- 免許を返納しても生活できる見通しがついた
- 境町に来る人が増えた
- 東京駅行き的高速バスと接続で交通が便利になった

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 北森 徹
参加者名	川上 善幸、西口 和成、北森 徹		
①	視察日時	10月26日 13時 15分 10月26日 16時 15分	視察先 北九州市小倉
	視察事項	深い歴史を持つ製鉄のまち八幡と北九州産業	
【視察の成果】 「官営八幡製鐵所旧日本事務所」 2015年世界遺産に登録された「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」の構成資産の一つです。八幡製鐵所内にあること、老朽化が激しいこともあり、立ち入りが制限されていまして、外観を眺めることができ、当時の趣を感じられ今の日本があるのだと思いました。 「日本製鐵 九州製鐵所」 明治34年の官営製鐵所創業開始以来、優れた製鋼製品群を数多く誕生させ、日本の製鉄業を支えてきました。2020年4月には「九州製鐵所」として新たな一歩を踏み出しました。製鐵所にある地域全体が街になっており、製鐵所を中心とした街作りで、交通の優先は貨物列車であり、工場内も車やバスでの移動でした。工場内での製鉄の出来上がる過程を見学して、飛び散る火の粉や溶けて真っ赤な鉄を見ると当時の日本国民の想い、製鉄により国力をつけていき、現在の車産業等や建築産業の礎を築いてきたのだと感じました。日本の製鉄・製鋼、造船の技術があったからこそ、世界経済をリードしてきていたのだと思い、時代が変わってきて産業のあり方も変わってきていますが、この日本を築いて来られた先人の想いを受けて、私らも日本の未来を考え、技術のある日本が再び世界をリードできるように頑張らねばと思いました。 「ゼンリンミュージアム」 江戸時代に正確な日本地図を作った偉人、約30年にわたる情報収集で地図を作った長久保赤水と、17年に及ぶ実測で地図を作った伊能忠敬のおかげで、今のカーナビ等のデジタル社会の実現につながっていると思います。 弛まぬ努力が身を結び、人の為、国民の為に時間を費やされて完成された日本地図だと思います。 本当に、世の中のために人生を賭けられた人たちに敬意と感謝をいたします。 伊賀市のため、市民のために頑張ることが議員としての使命と感じております。 市民の声を市政に反映できる伊賀市になる様頑張って参りたいと改めて感じました。			
費用	旅費： 円 研修参加費：11,000 円 合計：11,000 円		



領 収 書 等 添 付 用 紙

議員名

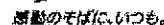
北 森 徹

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・A4以上の大きさに貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。



伊賀市議会 北森 徹 様

発行日：2023年11月30日

下記の金額正に領収いたしました。

¥ 11,000*

株式会社JTB
北九州支店
北九州市小倉北区堺町1-1-1
JTB小倉ビル7階 〒802-0005

2023年10月25日～2023年10月26日

但し ご旅行代金として

(第18回全国市議会議長会研究フォーラムin北九州)

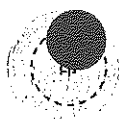
視察代金)

※軽減税率対象

取引日	品名	単価	利用数	金額	備考	消費税
	ご旅行代金（視察代金）	¥11,000	1	¥11,000		10%
合計				¥11,000		
代金計				(税込)	うち消費税	
				¥11,000	¥1,000	
(10%対象)				¥11,000	¥1,000	

Amarysにより11月16日、銀行振込にて入金

出納責任者	
取 扱 者	



收入
印紙

領収個所名、領収印の無いもの及び金額訂正のものは無効です。

Dコース

世界に誇れる技術を有する北九州産業 視察

日帰り

コース ポイント

北九州市は化学・窯業・電機などを中心とした様々な素材型産業が発展し、成長を遂げてきました。その中でも世界に誇れる技術を有する企業2社を視察し、近代産業の発展の歴史と合わせて「ものづくりのまち 北九州」の魅力を感じていただきます。

- 募集人数：40名
- 最少催行人数：25名
- 旅行代金（お一人様あたり）：10,000円
- 添乗員同行
- 代金に含まれるもの：貸切バス代金・昼食代金・視察入場料・添乗員費用

行 程				食事
10/26 (木)	西日本総合展示場(新館) === 北九州市内(昼食) === 安川電機みらい館 === 11:30 12:00 13:00 === TOTOミュージアム === 小倉駅北口 === 北九州空港 15:00 16:30 17:30			朝 × 昼 ○ 夕 ×

【安川電機】

安川電機は大正4年の会社創立以来、産業のオートメーションの推進、メカトロニクスの創造、そして産業用ロボット「モートマン」の開発と、常に先端の技術により開発した製品を社会に提供しております。産業用ロボット「モートマン」は1977年の1号機出荷以来、これまでに累計30万台を超える世界一の出荷台数を誇ります。「安川電機みらい館」では産業用ロボットなどの最先端技術がつくり出す、ものづくりの楽しさと凄さを体験することができます。

【TOTOミュージアム】

2017年に創立100周年を迎えたTOTOの記念事業として2015年にオープンしました。創立から現在に至るまでの歴史の紹介と、水洗便器や洗面化粧台、また1964年にホテルニューオータニへ納入した日本初となるユニットバスルーム（JIS規定による）など、約950点展示しています。

Eコース

深い歴史を持つ製鉄のまち八幡と北九州産業 視察

日帰り

コース ポイント

北九州市は1901年の官営八幡製鐵所の創業以来、四大工業地帯の一つとして発展してきました。本コースでは、世界遺産にも登録された歴史資源と現在も操業中の製鉄所を視察いただき、「過去」と「現在」を感じながら北九州市の産業の歴史を学んでいただきます。

- 募集人数：80名
- 最少催行人数：25名
- 旅行代金（お一人様あたり）：11,000円
- 添乗員同行
- 代金に含まれるもの：貸切バス代金・昼食代金・視察入場料・添乗員費用

行 程				食事
10/26 (木)	西日本総合展示場(新館) === 北九州市内(昼食) === 官営八幡製鐵所旧本事務所 === 11:30 12:00 13:15 === 日本製鉄九州製鐵所 === ゼンリンミュージアム === 小倉駅北口 === 北九州空港 13:45 15:15 16:15 17:15			朝 × 昼 ○ 夕 ×

【官営八幡製鐵所旧本事務所】

2015年世界遺産に登録された「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」の構成資産の一つです。八幡製鐵所内にあり、老朽化が激しいことにより、立ち入りが制限されており、公開はされていませんが、外観を眺めることのできる眺望スペースが設置されています。

【日本製鉄九州製鐵所】

明治34年の官営製鐵所操業開始以来、優れた鉄鋼製品群を数多く誕生させ、日本の製造業を支えてきました。2020年4月には、「九州製鐵所」として新たな一歩を踏み出しました。

【ゼンリンミュージアム】

「歴史を映し出す地図の紹介」というコンセプトのもと、2020年オープン。常設展示は3つのテーマに分かれており、厳選した地図と史料、約120点を展示しています。

※記号の見方：貸切バス ===

※視察箇所は都合により変更になる可能性もございます。

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様

報告者

議員名 北森 徹

参加者名 川上 善幸、西口 和成、北森 徹

①

視察日時

1月26日14時00分
1月26日16時00分

視察先

兵庫県養父市

視察事項

自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の事業運営について

【視察の成果】

①養父市の人口は、約21,408人で、面積は422,91km²で高齢化率は約42%

平成16年に八鹿町と養父町、大屋町、関宮町の4丁が合併して養父市になった。

養父市が抱える問題のタクシー空白地の交通手段の充実のため、約3年掛かって国家戦略特区区域会議を経て2018年5月26日に「やぶくる」運行が開始しました。

「やぶくる」の運行地域は、高齢化率45%を超える大谷地域と関宮地域の山間地域です。

やぶくる運行は、この大谷地域と関宮地域のそれぞれの地域内だけの運行です。

他の八鹿地域、養父地域は、定時定路線バスや、地域コミュニティバス、養父地域の中山間地域の一部で、デマンド交通を運行しています。

養父市は、国家戦略特区の規制改革メニューの採択により、過疎地域での自家用車活用拡大で道路運送法の特例で自家用自動車による観光客を含めた旅客運送ができる様になっています。利用料金は初乗り2kmまで600円で、以後750m毎に100円加算です。

待機料金は15分毎500円を利用料金に加算（但し、最初の15分は無料です。）

利用方法と仕組みは、地元の全担タクシーか、あいあいタクシーに「やぶくるお願いします」と電話して、出発地点、行き先、利用人数、利用者の電話番号を伝えます。

ドライバーは一般の住民で、全担バス会社が実施している国土交通大臣認定講習を受講し、登録ドライバーの認定を受ければ運行でき、現在11人のドライバーが認定されている。

登録ドライバーは、タクシー会社からスマホのグループラインに情報が送られてくるので、高額な予約システムがいらない。

料金配分は、NPO法人（運営費）25%、登録ドライバー（報酬）70%（燃料、車両維持費）、タクシー事業者（手数料）5%となります。

実施主体は、NPO法人養父市マイカー運送ネットワークで、公共交通空白地とうの移動が困難な市民や観光客等に対して、移動サービスに関する事業を行い、誰もが安全で安心に暮らせる地域社会の現と地域経済の活性化に寄与することの目的に設立されました。

伊賀市においても、こういったシステムが活用できそうですが、タクシー会社が少ないのが問題です。視察で感じた事を、色々と行政に提案して参りたいと思います。

費用

旅費：12,420円

研修参加費：

円

合計：12,420円

6.3.26

旅 程 明 細 書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会		氏名	北森 徹
用務名(目的・場所)	1月26日(金) 兵庫県養父市 「自家用有償観光旅客等運送事業「やぶくる」の事業運営について」				
用務従事期間 (時間)	従事 月 日	1 月 26 日		従事 時間	14:00 , ~ 16:00
		月 日			~
		月 日			~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小 計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代
				路程	運 賃	急行料金					
1月26日	伊賀上野	JR関西本線 JR草津線 JR琵琶湖線	京都	73.5	3,740 /	円	6,130 /	円	円	円	円
	京都	特急	福知山	88.5		2,390 /		円	円	円	円
	福知山	特急	八鹿	42.7				円	円	円	
	八鹿	全但バス	養父市役所口		160 /	円	160 /	円	円	円	
	(視察:養父市役所)							円	円	円	
	養父市役所	送迎バス	八鹿					円	円	円	
	八鹿	特急	京都	131.2	3,740 /	2,390 /	6,130 /	円	円	円	
	京都	JR琵琶湖線 JR草津線 JR関西本線	伊賀上野	73.5		円		円	円		
	計							円 12,420	円	円	円
							合計	円 12,420			

※復路について、養父市役所から八鹿駅まで、送迎バスを利用のため計上しない。

領収書等添付用紙

議員名

北 森 徹

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・A4以上の大きさに貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。

領 収 書 北 森 徹
川上善幸 様
Receipt
領収年月日 2024.1.23 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥36,780 (消費税等込み) 税 10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(西日本旅客鉄道株式会社 12枚)
伊賀上野駅F1発行 60132-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

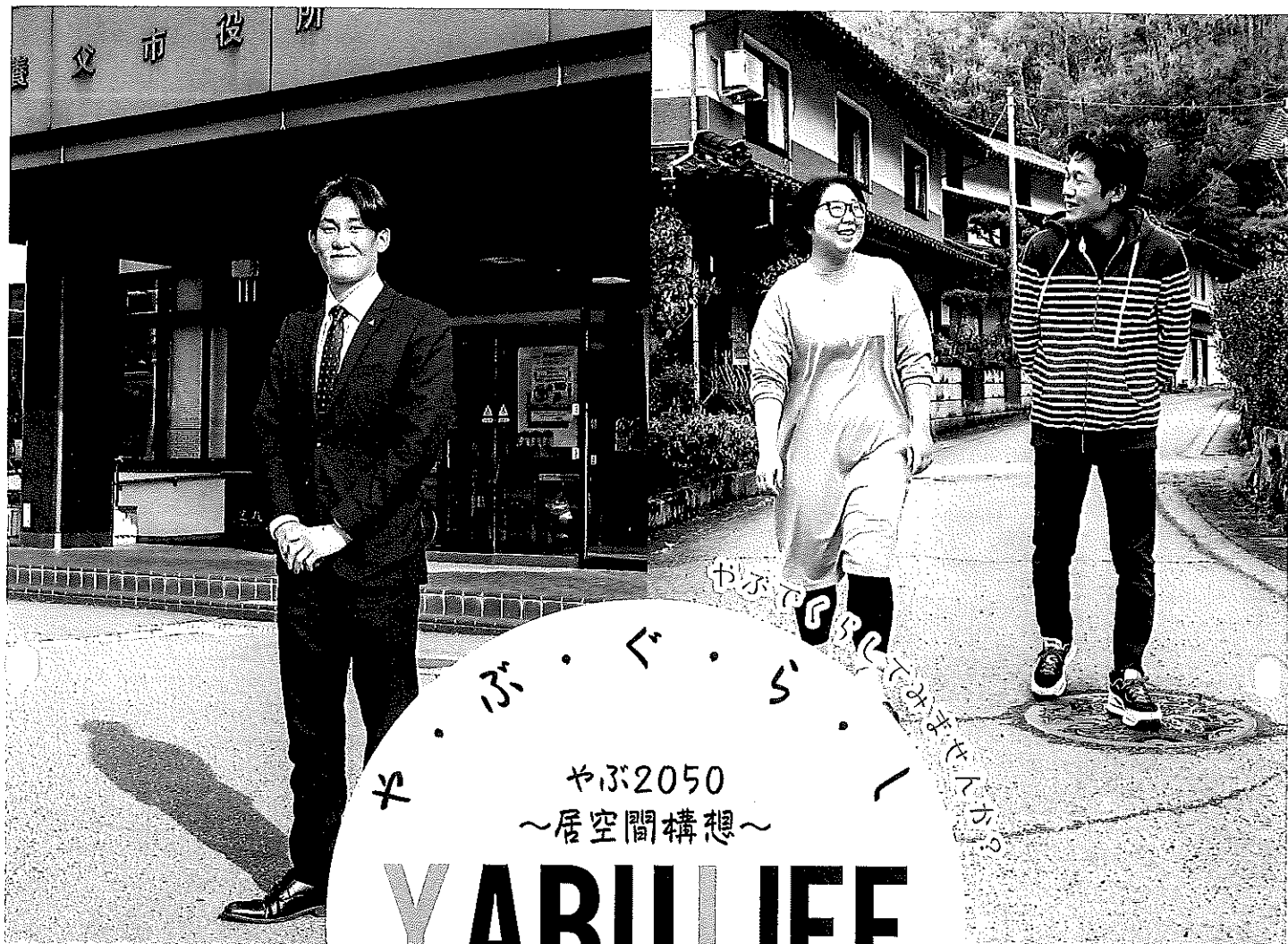
伊賀上野 ↔ 八鹿

6130円 × 1往復 = 12260円

12260円 × 3名分 = 36780円

(北森議員)
(川上議員)
(西口議員)

領収証原本は、川上議員の領収証に添付



やぶ2050
～居空間構想～
YABULIFE

養父市移住定住促進ガイドブック

目指しています

「市民」がアクティブに自分らしく暮らすまち

「地域」のつながりを力に開かれたコミュニティがあるまち

様々な「公共」(主体)が地域を豊かにするまち

