

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 川上善幸		
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成				
	視察日時	8月13日13時30分	視察先	舟橋村	
	視察事項	人口増加への取り組みについて			
<p>【視察の成果】</p> <p>*人口増加への取り組みについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・舟橋村人口約3,300人15歳未満の人口割合21,8%（日本一）、面積3,47km<sup>2</sup>（日本一狭い）住民一人あたりの図書館貸し出し冊数26,2冊（日本一）で、昭和63年当時の人口約1,300人から人口は約3倍増加した「奇跡の村」と言われている。</li> <li>・人口増加の一番の要因は、昭和63年に市街化調整区域から舟橋村を除外できたことであるがかなりの苦勞がうかがえる。</li> <li>・但し、市街化調整区域から外すことができたからと言ってそのまますぐに人口増加と言うわけではなく、ローカル電車で15分、車で20分で大きな都市である富山市に通勤できる地域なので、ベッドタウンとして人口が増加し、子育て支援施策も充実させてきたことも要因。</li> <li>・舟橋駅には図書館が併設されており、土地は電鉄が貸与、事業費は約7億円かけて建設。当時の舟橋村の一般会計予算は約1.4億円。起債は地域総合事業債がメインで一般会計からは約3億円を予算化。</li> <li>・議会では村としては大きな予算ではあったが反対意見はなかった。</li> <li>・図書館は舟橋村としては大きなアピールポイントのひとつであり、図書館登録者数約2万人であり、人口3,300人からすると近隣市町の登録者がかなり多く、利便性と興味を引く図書館であることは間違いない。</li> <li>・読み聞かせには、村職員が二人一組でボランティアをされている方もいる。また図書館、小学校、中学校で図書館、図書室3館連携を行っている。</li> <li>・村には無料の民間学童保育と村直営の学童保育が二つある。民間の無料学童保育は「みんな」という皆で関わり、皆で学び、皆で支える考え方で運営。クラウドファンディングで第一歩を踏みだし、最初の拠点となる古民家を過ごせる場所としてリノベーションし、共感してくれる「みんな」の輪を広げてきた。</li> <li>・第34回都市公園等コンクールで公園最高の国土交通大臣賞を受賞した。金岡造園が中心となり、園むすびプロジェクト、こども公園部長を実施。特徴は造園業がコーディネート、公園を使いこなしている、コミュニティの醸成を目指している、造園業の自立自走を目指している。そこに子育て世代の転入促進、出生数の向上、県内企業の仕事づくりに向けて活動している。</li> <li>・現状では移住者が多くを占めているので、今後は「転入」から「出生」へ出生にこだわる子育て共助のまちづくりを目指していく計画となっている。</li> <li>・いずれにしても人口増加の為には、子どもを産み育てやすい地域にすることは最も重要な施策の一つであり、若者、移住者の住宅環境整備も重要な施策であると改めて感じた。</li> </ul>					
費用	旅費：	円	研修参加費：	0円	合計： _____ 円



伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 川上善幸	
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成			
	視察日時	8月14日10時	視察先	小松市
	視察事項	ライドシェア「I-Chan」の事業運営について		

【視察の成果】

\*ライドシェア「I-Chan」の事業運営について

- ・小松市の人口約105,800人、面積371km<sup>2</sup>、高齢化率28.8%で伊賀市と似た市の状況。
- ・令和6年2月29日から運行、3月22日からは毎週、木、金、土曜日の17時～24時に運行。
- ・この公共ライドシェアは、道路運送法第78条第2号、交通空白地有償運送がベースとなっており、夜間の時間帯交通空白を定義としている。
- ・実施主体は小松市で事業運営はパブリックテクノロジーが受託している。
- ・運行管理者、整備管理者は小松タクシーが行っている。
- ・運行区域は発地、着地のいずれかが小松市に限る。
- ・運賃支払いは、被災者は無料クーポン、来訪者と市民はPayPay、またはクレジット決済のみ現金は安全性を考慮して取扱不可。
- ・ドライバーは一般人、市職員もOKで21歳～70歳未満の国土交通大臣認定講習を修了した人。勿論二種免許保持者もOK。シフト制で活動する。  
(市職員は地域貢献活動の副業は可能、月30時間、月4万円までの収入ならOK)
- ・ドライバーは対人対物無地制限、同乗者保険3千万円以上の任意保険に加入が必要。
- ・報酬は運賃の70% (運賃はタクシー料金の80%) その他燃料1キロ15円、夜間手当22時以降1回500円、通信費月2,000円等の手当あり。
- ・現在登録ドライバーは19名。法定点検義務、ドライブレコーダーの設置義務。
- ・予約はアプリ「いれトク！」若しくは電話による予約が可能。予約割合は夜間のみ送迎なので高齢者利用が少ないこともあり、アプリ予約が70%、電話予約が30%となっている。
- ・利用実績は一日平均5.61人、利用件数3.22回。半年間で174件、303人が利用。
- ・システム料は合計4,400万円。国土交通省の補助金、共創マース2,900万円を利用している。
- ・事故対応は東京海上のライドシェア用の保険がありドライバーの責任において対処する。
- ・課題もいくつかあり、山間地においては、夜間のみ送迎でなく日中は乗り合い運行が良い。市民や来訪者への周知が問題で、なかなか広がりにくい。
- ・アプリに登録したら利用3回まで無料キャンペーンを行っている。
- ・予約が無い時の待機が夜間帯もあって苦痛のよう、待機保証料は無いので検討中。
- ・隣の加賀市ではウーバーのシステムで日中も運行しているようである。
- ・アプリの改善や周知などまだまだ改善点が多いようであるが、4,400万円の経費をかけて半年間で303人の利用ではアプリを利用する価値が見出せない。地域性を考慮する必要がある。

費用 | 旅費：37,540円 研修参加費：0円 合計：37,540円

# 住んでみたい。ずっと暮らしていきたい。 一人ひとりの思いが、日本一小さな村の 大きな活力です。

舟橋村は、富山平野のほぼ中央に位置する、3.47kの日本一小さな面積の自治体です。豊かな自然環境と富山市中心部へ電車で15分という恵まれた地理的条件により人口が急増。平成22年には、人口が3000人を突破し、子育て世代の声が響きわたる大変活気溢れる村となっています。

舟橋村

## 数字で見る舟橋村の 日本一DATA

年少(15歳未満)  
人口の割合

21.8%

(平成22年国勢調査より)

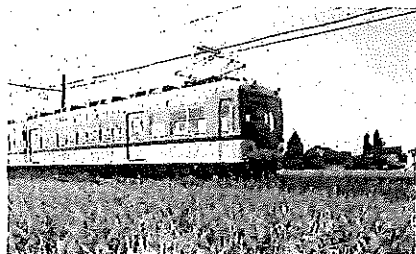
住民一人当たりの  
貸出冊数(年間)

26.2冊

(舟橋村立図書館) 令和元年  
【出典:国勢調査年報2021  
人口8,000人未満の町村立図書館】

面積の小さな自治体

3.47km<sup>2</sup>



村を横断する富山地方鉄道



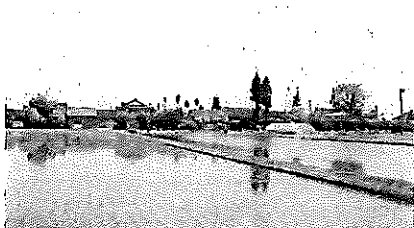
勇壮な越中舟橋ぼんどり太鼓



常願寺川の豊かな伏流水



無量寺の前に広がる蓮の花



村内各所に広がる美しい田園風景



桜の名所、京平川

## ACCESS

東京から 高速道路(関越・北陸)  
[東京~立山IC~舟橋村].....5時間40分

大阪から 高速道路(名神・北陸)  
[大阪~立山IC~舟橋村].....4時間10分

名古屋から 高速道路(名神・東海北陸・北陸)  
[名古屋~立山IC~舟橋村].....3時間10分

東京から 北陸新幹線[東京~富山]  
富山地方鉄道[電鉄富山~越中舟橋]...2時間30分

大阪から JR北陸本線(特急)[大阪~金沢]  
北陸新幹線[金沢~富山]  
富山地方鉄道[電鉄富山~越中舟橋]...3時間20分

名古屋から JR東海道線北陸本線(特急)[名古屋~金沢]  
北陸新幹線[金沢~富山]  
富山地方鉄道[電鉄富山~越中舟橋]...3時間40分

JR高山本線(特急)[名古屋~富山]  
富山地方鉄道[電鉄富山~越中舟橋]...3時間55分

東京から 羽田空港~富山きとくと空港(ANA)  
路線バス[富山空港~富山駅]  
富山地方鉄道[富山~越中舟橋]...1時間40分

札幌から 新千歳空港~富山きとくと空港(ANA)  
路線バス[富山空港~富山駅]  
富山地方鉄道[富山~越中舟橋]...2時間



【図書館建設10億円の財源】(「舟橋村史」426頁参照)

【図書館建設予算に対する議会説明】(「舟橋村史」424～425頁参照)

かねてより駅舎老朽化が問題であった。また、住民から「図書館建設に関する要望書」が提出されていた経緯もあり、議会が駅舎併設図書館の県外視察を行ったり、全員協議会を開いたりして、駅舎の複合的機能について図書館を中心とした役割を持たせる構想を描いており、議会と行政との合意の下で図書館建設を進めた。

【日本一子どもに優しい図書館事業の内容について】(図書館名誉館長より)

図書館開館以来、児童サービスに力を入れてきました。

1. 主な取り組み

—お話し会—

職員によるお話し会

役場職員ボランティアによるお話し会

一般図書館ボランティア(2団体)によるお話し会

夏休み特別お話し会

—コンサート—

年一回お月見コンサートを行っており今年も9月7日(土)夜の図書館で打楽器の演奏を楽しみます。毎年県内外の演奏家に依頼し、毎回100人ぐらいの親子連れでにぎわいます。

2. 児童コーナーが1階、一般コーナーが2階と層が分かれており、小さな子どもも自由な雰囲気です。靴を脱いで入り、清掃の行き届いたフロアのあちこちでおもいおもいのスタイルで読み聞かせを行っている、パパ、ママの姿が見られます。

3. 乳幼児向けのお話し会など定例会として実施したり、また来たくような雰囲気づくりに努めています。具体的には、子どもの名前をおぼえて話しかけたり、ちっちゃな子ども受けの本の展示をおこなったり、みんなが見やすいように低い書架に平置きにしています。また、子育て中のお母さん方が閲覧しやすいように、本来2階に置くべき子育てや家事、料理の本など絵本コーナーに別置しています。

4. 村では、小学校・中学校・村立図書館3館の連携に力を入れており、ネットワークでつながっています。「小さな村のぐるっとしよかん」として相互検索、同一貸出カードの利用が可能です。

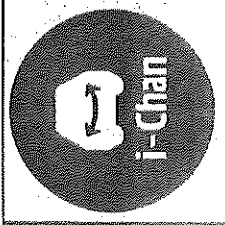
【地域に人を集めるための施策に関する調査研究レポート】

「行政関係者と住民との危機感の共有」

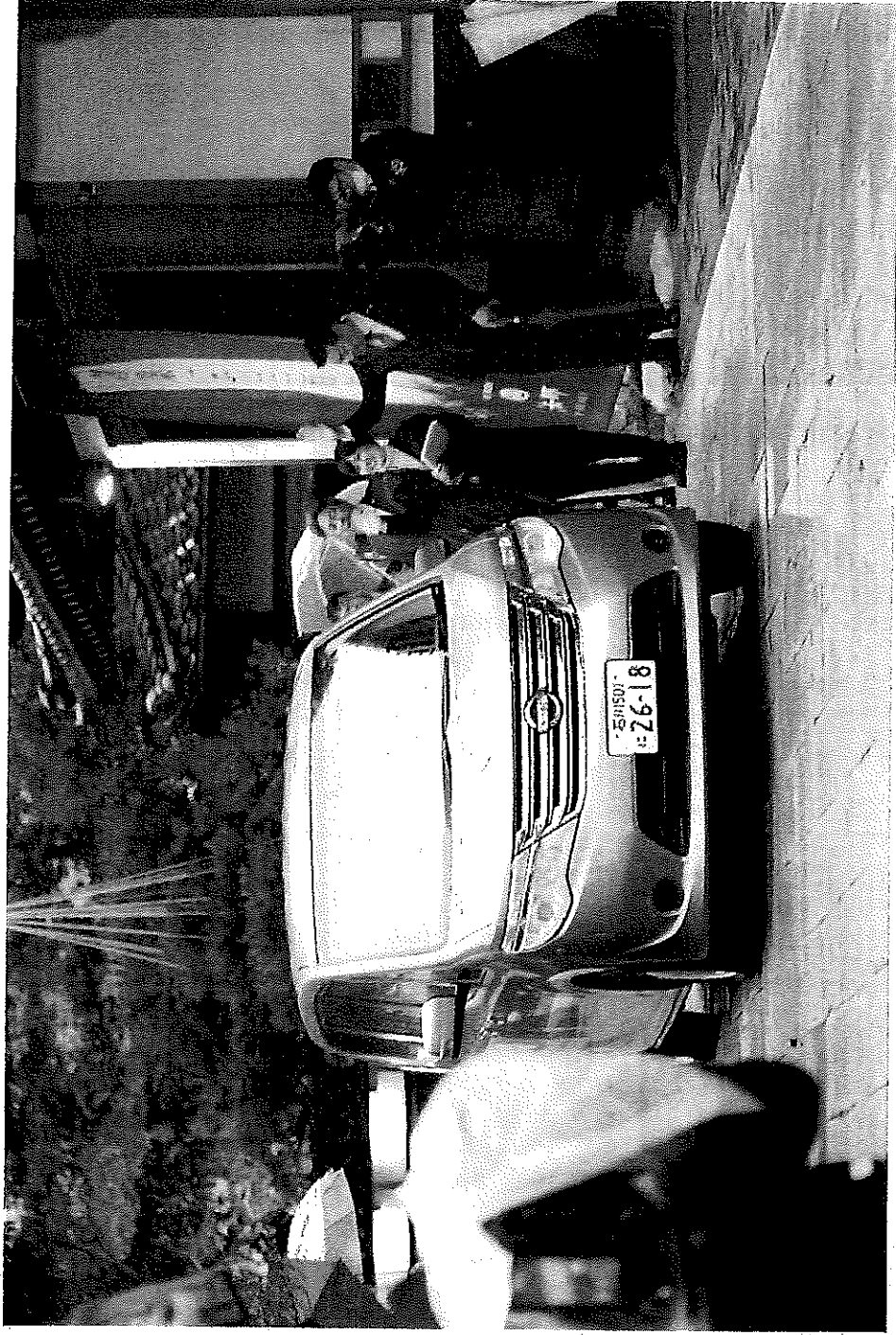
「行政リーダーの事業に関する理解」

昭和の大合併と舟橋村(「舟橋村史」424～425頁)、平成以降も合併の経験なし市街化調整区域除外(「舟橋村史」351～355頁)

「議会への十分な説明」



# 小松市ライドシェアの運行について ～復興ライドシェア～



令和6年8月14日 小松市

# 旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会	氏名	川上 善幸
用務名(目的・場所)	8月13日(火) 富山県舟橋村「人口増加への取り組みについて」			
	8月14日(水) 石川県小松市「小松市ライドシェア「i-Chan」の事業運営について」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	8 月 13 日	従事 時間	13:30 ~ 15:00
		8 月 14 日		10:00 ~ 11:30
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代	
				路程	運賃	急行料金						
				km	円	円	円	円	円	円	円	
8月13日	新堂	JR	米原	88.4								
	米原	JR	富山	229.6	5,500	4,180	9,680					
	富山	富山地鉄本 線	越中舟橋	8.5	420		420					
	越中舟橋	富山地鉄本 線	富山	8.5	420		420					
	富山	JR	小松	85.7		2,800		1,500	10,730	1,700		
8月14日	小松	JR	米原	143.9		3,290					込	
	米原	JR	新堂	88.4	5,500		11,590	1,500				
計							円	円	円	円	円	
							22,110	3,000	10,730	1,700		
合計									37,540			円

- ・伊賀上野～富山間の往復乗車券を利用。
- ・最寄り駅(新堂駅)～伊賀上野駅は請求しない。

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・A4以上の大きさに貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。

領収書

Receipt

領収年月日

2024-7.13

登録番号: T1120001059675

金額

¥55,260 (消費税等込み) 税10%

北森徹  
川上善幸  
西口和成 様

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(00091 12枚)

西日本旅客鉄道株式会社

伊賀上野駅F1発行 10092-01

印紙税申告納  
付につき大淀  
税務署承認済

8/13 伊賀上野~富山

運賃 5,720円

特急券 4,180円 (米原~富山)

特急券 2,800円 (富山~小松)

8/14 富山~伊賀上野

運賃 5,720円

3名分

北森議員  
川上議員  
西口議員

2024. 08. 13

領収書

北森徹、川上善幸、西口和成 様

¥1,260 (消費税含む)

上記金額には10%が含まれます。

上記の金額を領収しました。

富山地方鉄道株式会社

登録番号: T5230001002133

発行箇所: 電鉄富山

8/13 富山~越中舟橋

420円

3名分

北森議員  
川上議員  
西口議員

領収書

Receipt

領収年月日

2024-7.14

登録番号: T1120001059675

金額

¥9,870 (消費税等込み) 税10%

北森徹  
川上善幸  
西口和成 様

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(00098 3枚)

西日本旅客鉄道株式会社

伊賀上野駅F1発行 10099-01

印紙税申告納  
付につき大淀  
税務署承認済

8/14 小松~米原

特急券 3,290円

3名分

北森議員  
川上議員  
西口議員

領収書等添付用紙	議員名	川上善幸
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

明細書  
RECEIPT



ホテルグランビナリオ KOMATSU  
HOTEL GRANBINARIO KOMATSU

お部屋番号  
ROOM No.

505

お名前  
NAME

新政会様

比森徹  
川上善幸  
西口和成

〒923-0921 石川県小松市土居原町10-10  
TEL:0761-21-8000 FAX:0761-21-8201  
Hifリゾート株式会社  
HIF RESORT CO.,LTD  
登録番号 T2220001019791

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS		
2024/08/13	2024/08/14	3	2024/08/13			
日付 DATE	お部屋 ROOM	摘要 DESCRIPTION		料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	残高 BALANCE
08/13	505	ご宿泊代		10,730		
08/13	507	ご宿泊代		10,730		
08/13	511	ご宿泊代		10,730		
		10%対象 (内消費税 ¥2,926)		¥32,190 ¥2,926		
総合計 TOTAL		料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND	
		¥32,190 (内消費税 ¥2,926)	¥0	¥32,190		¥0

なお、お勘定には消費税が加算されております。  
Tax are added to your bill.  
※印がついている商品は軽減税率対象となります。

現金

157773-DP  
006

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。  
Thank you for patronage. We look forward to serving you again.

領収書  
RECEIPT

比森徹  
川上善幸  
新政会様 西口和成

発行日

2024/08/13 17:43:28  
10%対象 ¥32,190  
(内消費税 ¥2,926)

現金

157773-DP  
006  
HOTEL GRANBINARIO  
KOMATSU

収入  
印紙

¥32,190 (内消費税 ¥2,926)



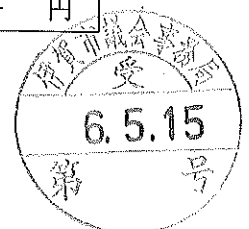
ホテルグランビナリオ KOMATSU  
HOTEL GRANBINARIO KOMATSU

〒923-0921 石川県小松市土居原町10-10  
TEL:0761-21-8000 FAX:0761-21-8201  
Hifリゾート株式会社  
HIF RESORT CO.,LTD  
登録番号 T2220001019791

朝飯付  
8/13宿泊料  
3名分



伊賀市議会行政視察報告書				
伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 川上善幸	
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成			
	視察日時	5月8日 13時30分	視察先	岡山県津山市
	視察事項	移住・定住促進施策について		
<p>【視察の成果】</p> <p>*移住・定住の取り組みについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>岡山県津山市は人口約95,000人、面積は506km<sup>2</sup>の盆地で、人口減少状況に関しても伊賀市とたいへんよく似た市である。</li> <li>津山市では「仕事・移住支援室のミッション」として、以下の3点揚げられている。 <ul style="list-style-type: none"> <li>①移住・定住策の充実による津山市への人の環流促進 (帰ってこられる、移住できるまちへの取組)</li> <li>②「18歳の崖」の克服に向けた高校・高専・大学との連携による活性化と学生の定着促進</li> <li>③出会いの場の創出、結婚の希望をかなえる取組</li> </ul> </li> <li>なかでも「18歳の崖」を克服する取組では、津山市内には高校、高専、大学があるので、新規卒卒者等地域内就職応援事業、就活学生登録、合同企業説明会、企業説明会参加助成金、奨学金返還補助金等に力を入れている。</li> <li>移住を促進するにあたって、「移住する目的を決めましょう」として、なぜ移住をするのか、なぜ津山で暮らすのかを考えるようにし、住まい、仕事、やりたいことなどをイメージするようにしている。</li> <li>「津山ぐらし」の良さは、便利なまちの暮らしとのどかな田舎暮らしの両立「ちょうどいい暮らしやすさ」をアピールしている。</li> <li>特徴的な部分は、データ上では自然災害がかなり低い地域となっている。そして、子どもの医療費の充実があげられおり、高校卒業まで自己負担分無料となっていることが大きい。</li> <li>テレワーク施設「COTOYADO」が令和4年3月にオープンし、気軽に人が集い、新しいコトが宿る場所として機能している。</li> <li>伊賀市と比較して、津山市内には小学校が27校あり、子育て、教育環境が充実しているのも特徴。</li> <li>IU コンシェルジュは二人いるが、いずれも他市からの移住者で災害が少ないことが大きな決め手となったと言っている。</li> <li>津山ぐらし体験では、オーダーメイドツアーをお勧めしており、移住体験ツアー、農業トライアルワークやSNSでの発信も充実している。</li> <li>IU ターン就職活動交通費助成では、市内企業面接交通費の半額、上限2万円助成がある。</li> <li>物件所有者向けには、物件流動奨励金、1件あたり4万円、片付け補助金上限10万円あり。</li> <li>津山市では仕事を探してから移住することをお勧めしている。移住してから仕事を考える場合は半年以上の生活費を準備するように勧めていて責任あるサポート体制が素晴らしい。</li> </ul>				
費用	旅費：	円	研修参加費：	円
			合計：	円



伊賀市議会行政視察報告書			
伊賀市議会議長 様		報告者	議員名 川上善幸
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成		
	視察日時	5月9日13時	視察先 鳥取県智頭町
	視察事項	共助交通 AI「のりりん」の事業運営について、	
<p>【視察の成果】</p> <p>*智頭の新しい交通の形、共助交通導入に向けて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥取県智頭町の人口は約6,180人、面積は224km<sup>2</sup>で面積の割には人口が少ない町で、高齢化率は45,35%とかなり高めである。</li> <li>・公共交通は JR、智頭急行、交通空白地有償運送、福祉有償運送があり、町営バスはスクールバスへ変更され、タクシー会社は令和4年度末をもって廃止となった。</li> <li>・令和5年度から智頭町全域を対象に AI 乗合タクシーが本格導入となる。</li> <li>・運行日時は年末年始以外は、土日祝日も運行している珍しい運行。</li> <li>・現在ドライバーは20名で、女性は1名となっており、町民が国土交通大臣認定講習を受講してドライバーとなり交通空白地有償運送として運行している。</li> <li>・ドライバーは4時間の3交代シフト制となっていて、1シフトでドライバーは5人登録してドライバー自身の車で送迎する。活動可能日を申請してシフトを組む方式。</li> <li>・1シフトには5名を登録するので、町民ドライバーが足りない場合は町職員がサポート送迎に入る。町が一体的に取り組んでいることが素晴らしい。</li> <li>・現在は乗降ポイントを266ポイント設置しており、予約がある乗降ポイントのみを AI が送迎しているドライバーと予約ポイントを検索して運行ルートを決定し、ドライバーの端末へ知らせる仕組み。</li> <li>・予約は IP 告知端末を町内全世帯に貸与しているので、IP 告知端末で予約をするか電話、スマホでも受付可能だが、高齢者が多いので電話受付の方が7割と多くなっている。</li> <li>・運賃は片道単独500円（乗合時は400円）だがチケットを事前に購入して支払うので、ドライバーには直接、現金を手渡さない。</li> <li>・AI のシステムは NTT ドコモと京セラみらいエンビジョンが API 連携したものである。</li> <li>・点呼は日野自動車の遠隔点呼を導入している。</li> <li>・運行事業者は、智頭町共助交通運営協議会となっている。</li> <li>・利用するには事前登録を必要としているが、町民以外でも登録すれば利用可能である。</li> <li>・令和4年度のバス、タクシー事業の費用と比較しても共助交通に転換してからの事業費は安価となった。ただし AI システムの費用が年間1,250万円が高額に感じる。</li> <li>・現在の町民の登録者数は1,374人だが実際の利用は450程度</li> <li>・予約受付オペレーターは会計年度任用職員が2名配置し、ドライバー確認や運行指示をする。</li> <li>・ドライバーには1シフトあたり3,500円の報酬を支払いインセンティブ設定もある。</li> <li>・現状の課題把握もしており、今後にも注目し参考にすべき点が多くある。</li> </ul>			
費用	旅費：30,340円 研修参加費： 0円 合計：30,340円		

# 旅 程 明 細 書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会		氏名	川上 善幸							
用務名(目的・場所)	行政視察(5月8日移住・定住促進施策について、5月9日共助交通AI乗合タクシー「のりりん」の事業運営について 5月8日岡山県津山市山北520番地、5月9日鳥取県八頭郡智頭町大字智頭2072番地の1											
用務従事期間 (時間)	従事 月日	5月 8日		従事 時間	13:30 ~ 15:30							
		5月 9日			13:00 ~ 15:00							
		月 日			~							
出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小 計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代	
				路程 km	運 賃 円	急行料金 円						
5月8日	伊賀上野	JR	大阪	87.6	5,010	3,020	8,030	1,500	7,800	1,700		
	大阪		佐用	139.9								
	佐用		津山	40.4								
5月9日	津山	JR	佐用	40.4	950		1,780	1,500			込	
	佐用		智頭	38.9							830	
	智頭		大阪	178.8	5,010	3,020	8,030					
	大阪		伊賀上野	87.6								
計							円	円	円	円	円	
							17,840	3,000	7,800	1,700		
							合計	30,340				円

- ・伊賀上野～津山間の往復乗車券を利用((5,010円+3,020円)×2=16,060円)
- ・5月9日津山～佐用間の運賃770円はかからない(JR伊賀上野駅確認)
- ・5月9日津山～智頭間の普通電車発着時刻が6:47発～7:55着、11:37発～12:47着のため佐用～智頭間は急行を利用。
- ・最寄り駅(新堂駅)～伊賀上野駅は請求しない。

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

(調査研究費) 研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領収書

Receipt

領収年月日  
金額

2024.-4.17 登録番号: T1120001059675  
¥48,180 (消費税等込み) 税10%

上記金額確かに領収いたしました  
購入商品 JR乗車券類  
(20093.12枚) 3名分  
西日本旅客鉄道株式会社  
伊賀上野駅F1発行 30094-01

印紙税申告納  
付につき大淀  
税務署承認済

ように  
ずに裏

ないも  
用紙へ

CKK 002-357

NO.24060901

領収書

北森 徹  
川上 善幸  
西口 和成 様

金額 ¥5,340

「消費税等込み」(税10%)

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました  
2024年05月09日  
智頭急行株式会社  
登録番号: T4270001000456  
ご利用いただきましてありが  
うございます

収入印紙  
(200円)  
5万円  
未済不要

智頭急行 車掌 53D

取扱者

5/8-5/9

伊賀上野~津山 (往復)

8030円 x 2 = 16060円

3名分 北森議員  
川上議員  
西口議員

5/9 佐用~智頭

1780円

3名分 北森議員  
川上議員  
西口議員

領収書等添付用紙

議員名

川上善幸

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費  
人件費・事務所費 (該当項目に〇をつけてください。)

領収証

新政会様

北森 徹  
川上 善幸 様  
西口 和成

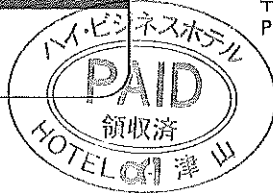
No. 240508022

ホテルα1津山

登録番号: T1260001020219  
〒708-0882 岡山県津山市大谷190-16  
P: 0868(24)7733 F: 0868(24)6111

領収金額  
Amount Received

23,400円



発行日 2024/05/08  
Issue

ご利用合計 (消費税10%込) 23,400円  
(消費税10%計 2,127円)

ご宿泊料 等として  
記載の金額を領収致しました。

The amount mentioned has been received. Tax included.

ご精算

現金

ご請求 / ご宿泊証明書

Billing Statement / Accommodation Certificate

No. 240508022

ホテルα1津山

登録番号: T1260001020219  
〒708-0882 岡山県津山市大谷190-16  
P: 0868(24)7733 F: 0868(24)6111

新政会様

お部屋番号 Room No.	室数 Number of Rooms	ご利用人数 Persons	泊数 Nights	ご利用日 Arrival	ご出発日 Departure
	3	3 /	1	2024/5/8	2024/5/9

ご利用明細 Description	単価 Unit Price	数量 QTY	金額 Amount
ご宿泊料	7,800円	3 /	23,400円
ご利用合計(消費税10%込)			23,400円
(消費税10%合計)			2,127円
ご利用金計 Total Amount			23,400円

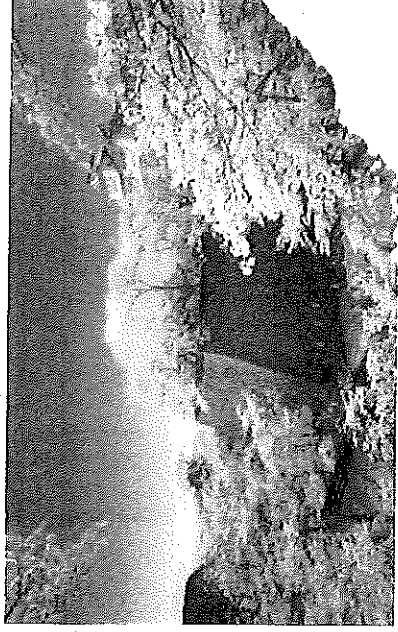
ご署名 様

ご請求先 様

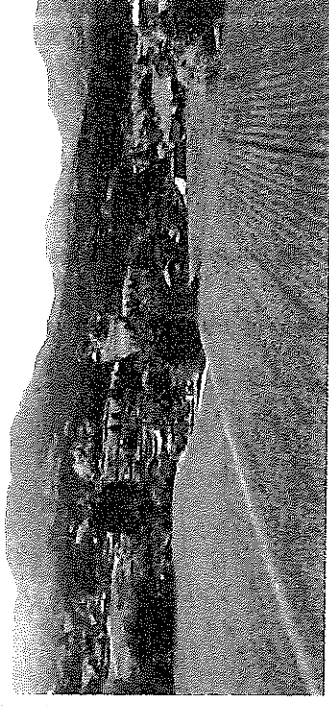
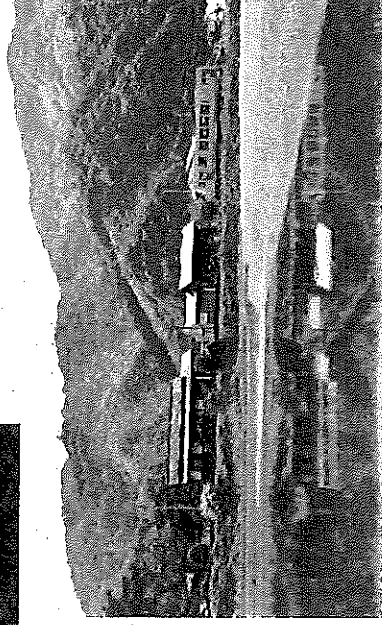
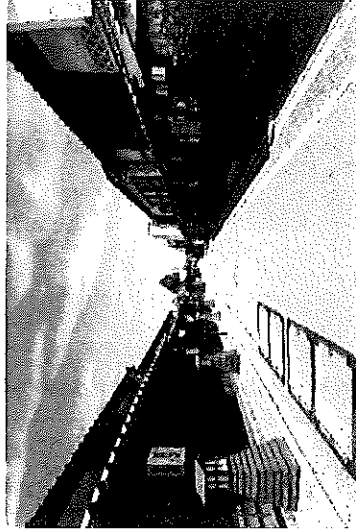
朝倉付

5/8 宿泊料 3名分  
北森 徹 議員  
川上 善幸 議員  
西口 和成 議員

# 津山市の移住・定住の取組について



TSUYAMA



令和6年5月8日(水)

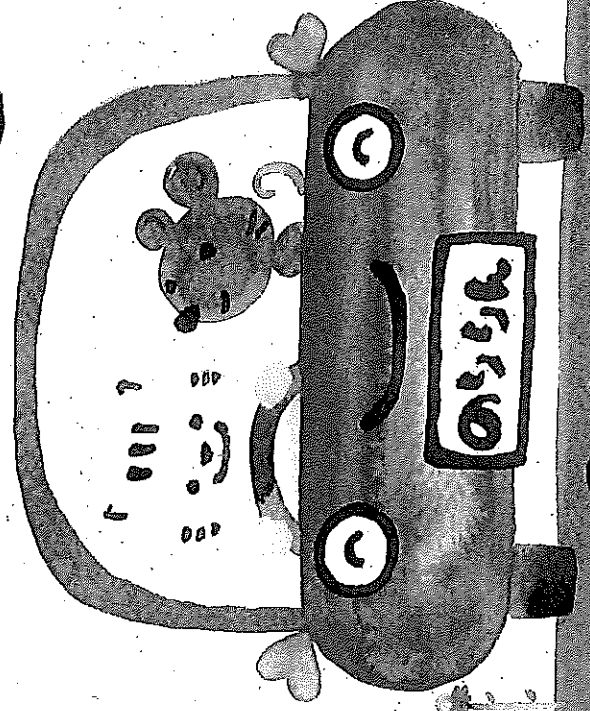
伊賀市議会 様

津山市産業経済部 仕事・移住支援室

# 智頭の新しい交通の形 ～共助交通導入に向けて～

あなたと安全・安心に乗せて走ります

# のりりん



智頭町 AI 乗合のりりん