

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 西口和成 様

報告者

議員名 西口和成

参加者名 川上善幸、北森徹、西口和成

①

視察日時 令和6年8月13日
13時30分～15時
30分

視察先 舟橋村役場
(富山県中新川郡舟橋村仏生寺
55)

視察事項 人口増加への取り組みについて

【視察の成果】

舟橋村は、富山平野のほぼ中央に位置し、面積は、3.47Km²と全国で最も小さい自治体である。村内には富山地方鉄道が走り、東隣の富山市中心部へ約15分で到着する。人口は、約3,300人であり、15歳未満の人口割合は、21.8%で日本一である。昭和63年当時の人口は、約1,300人。そこから約3倍になったので「奇跡の村」と呼ばれている。また、村内には多くの県道が整備され、北陸自動車道立山インターチェンジもあり、富山市街地へは車で、約20分とベッドタウン化している。また、地価についても富山市と比べかなり割安である。昭和63年に市街化調整区域から舟橋村を除外している。村が造成した土地に、若者や移住者への住宅地を整備してきた。

越中舟橋駅には、図書館が併設されており、土地を鉄道会社が貸与し、総事業費は、約7億円。当時の舟橋村の一般会計予算が、約14億円なので、大きな事業である。国の地域総合整備事業債を活用し、一般会計から約3億円を予算化し、議会では、反対意見は無かった。図書館の登録者数は、約2万人であり、近隣市町の登録者がかなりの割合を占めることになっている。住民一人当たりの図書貸し出し冊数は、26.2冊で、こちらも日本一。読み聞かせも充実しており、村職員二人一組でボランティアとして参加もしている。小学校や中学校の図書室とも連携をしている。

富山市へアクセスが便利である一方、移住先として選ぶ大きな理由は、子育て支援の充実ぶりと言われている。妊産婦から18歳までの子どもの医療費が無料であり、出産育児一時金や出産・子育て応援ギフトの支給を実施している。保育所や村営と民間の学童保育施設2施設で、小学校卒業までほぼ無償で子どもを預けられ、子育て支援センターを中核に子育て相談や育児相談を随時行っている。民間の学童保育施設「fork toyama」の運営理念は、みんなで学び支え関わる「みんなの輪」を広げている。

また、第34回都市公園等コンクールで、最高賞の国土交通大臣賞を受賞。(株)金岡造園が中心となり、園むすびプロジェクトを展開。小学生を中心に子ども公園部長を任命。公園を自由な発想で、コーディネート、マネジメントし、イベントを企画しながら、公園を取り入れた地域づくりを行っている。

村ぐるみの移住者施策や子育て施策があり、地理的要因もあり人口が増加した村である。今後伊賀市の子育て施策や移住者施策がどのように全国発信し展開ができるのか。そのヒントが多くあった視察であった。

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 西口和成 様		報告者	議員名 西口和成
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成		
①	視察日時	令和6年8月14日 10時～ 11 12時 ^{30分}	視察先 小松市役所 (石川県小松市小馬出町9-1)
	視察事項	ライドシェア「i-Chan」の事業運営について	

【視察の成果】

石川県小松市は、人口105,800人、面積は371km²、高齢化率は、28.8%、建設機械メーカーの(株)小松製作所の企業城下町であり、その関連企業や工場が多い地域である。自衛隊共用の小松空港、北陸自動車道小松IC、北陸新幹線と交通や物流の要所である。日常的に移動に不便さを感じている住民、観光客などの移動の利便性向上や能登半島地震で被災された二次避難者の移動確保をするために、タクシーが不足している夜間の時間帯に自家用車を活用した小松市版ライドシェア(愛称:i-Chan)の運行を始めたきっかけである。2023年12月28日に国土交通省が行った通達の改正により、道路運送法78条第2号に基づく自家用車有償旅客運送制度の抜本的な見直しがあり、時間帯による交通空白の概念を取り込みやドライバーに対する対価目安の引き上げなど自治体が柔軟に実施しやすい制度へと拡充された。この改正を受け全国各地の首長が参画する「活力ある地方を創る首長の会」が、2023年12月20日に自治体ライドシェア研究会を立ち上げ、拡充された上記の道路運送法に基づく自家用有償旅客運送制度の実装について、2024年2月22日に自治体ライドシェア i-Chanとして発表された。そして、実施受託先に(株)パブリックテクノロジーが選ばれた。

ライドシェア i-Chan は、令和6年2月29日から実証運行を開始し、3月22日からは毎週木曜日、金曜日、土曜日の17時から24時まで運行している。夜間の時間帯交通空白を定義としている。運行管理や整備管理は、小松タクシー(株)が担い、運行区域は、発出地か到着地が小松市に限定されており、支払いは、被災者が無料クーポン、観光客や市民は、PayPay かクレジットカード決済のみとなっている。現金支払いは、安全性を考慮し、取り扱いを不可にしている。

ドライバーは、市民や市職員も担当しており、21歳から70歳未満で国土交通大臣認定講習を受講した者に限るが、普通二種免許保持者はドライバーになれる。シフト制で運行しており、対人対物無制限、同乗者への保険は、3千万円以上の任意保険に加入しなければならない。市職員ドライバーは、地域貢献活動の副業として可能であり、月30時間、月4万円までの収入としている。報酬は、運賃の70%(運賃は、タクシー料金の80%)、その他燃料費1km15円、22時以降の夜間手当に1回500円、通信費に月2,000円などの諸手当がある。登録ドライバーは、19名。法定点検が義務であり、ドライブレコーダー設置を諸条件に設置を無償で行っている。予約は、アプリ「いれトク!」か電話で可能。予約割合は、夜間のみを送迎なので、高齢者の利用が少なく、アプリ予約が70%、電話予約が30%となっている。1日平均の利用者数は、5.61人、利用件数は、3.22回。半年間で、174件、303人が利用している。システム使用料は、4,400万

円であり、国土交通省の補助金「共創・MasS 実証プロジェクト」2, 900万円を充当している。事故対応は、東京海上日動のライドシェア用保険を使用し、ドライバーの責任において対処している。アプリの登録をすれば、3回まで無料利用できるキャンペーンも実施している。

課題もあり山間地では夜間ではなく、日中の運行が適している。周知方法も課題であり、なかなか認知されていない状況でもある。また、予約が無い時のドライバーに対して、待機保証料を検討している。隣市の加賀市では、Uber のシステムを導入し、日中も運行している。地域性を考慮しながら、改善点を見出さないとシステム使用料との費用対効果が薄れていく可能性がある。伊賀市もいろいろな課題を抽出しながら適したライドシェアを考えなければならぬと感じた。

費用	旅費： 37, 980 円	合計： 37, 980 円
----	---------------	---------------

住んでみたい。ずっと暮らしていきたい。 一人ひとりの思いが、日本一小さな村の 大きな活力です。

舟橋村は、富山平野のほぼ中央に位置する、3.47kの日本一小さな面積の自治体です。豊かな自然環境と富山市中心部へ電車で15分という恵まれた地理的条件により人口が急増。平成22年には、人口が3000人を突破し、子育て世代の声が響きわたる大変活気溢れる村となっています。

舟橋村

数字で見る舟橋村の 日本一DATA

年少(15歳未満)
人口の割合

21.8%

(平成22年国勢調査より)

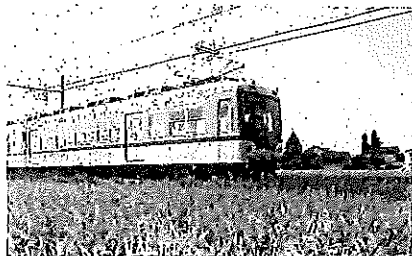
住民一人当たりの
貸出冊数(年間)

26.2冊

(舟橋村立図書館) 令和元年
【出典:国書館年報2021
人口8,000人未満の町村立図書館】

面積の小さな自治体

3.47km²



村を横断する富山地方鉄道



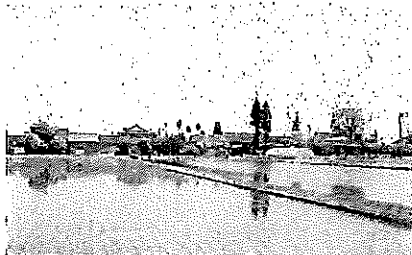
勇壮な越中舟橋ぼんどり太鼓



常願寺川の豊かな伏流水



無量寺の前に広がる蓮の花



村内各所に広がる美しい田園風景



桜の名所、京平川

ACCESS

東京から

高速道路(関越・北陸)
【東京~立山IC~舟橋村】……………5時間40分

大塚から
高速道路(名神・北陸)
【大塚~立山IC~舟橋村】……………4時間10分

名古屋から
高速道路(名神・東海北陸・北陸)
【名古屋~立山IC~舟橋村】……………3時間10分

東京から

北陸新幹線【東京~富山】
富山地方鉄道【電鉄富山~越中舟橋】……………2時間30分

大塚から
JF北陸本線(特急)【大塚~金沢】
北陸新幹線【金沢~富山】
富山地方鉄道【電鉄富山~越中舟橋】……………3時間20分

名古屋から
JF東海道線北陸本線(特急)【名古屋~金沢】
北陸新幹線【金沢~富山】
富山地方鉄道【電鉄富山~越中舟橋】……………3時間40分

名古屋から
JF高山本線(特急)【名古屋~富山】
富山地方鉄道【電鉄富山~越中舟橋】……………3時間55分

東京から

羽田空港~富山きとぎと空港(ANA)
路線バス【富山空港~富山駅】
富山地方鉄道【富山~越中舟橋】……………1時間40分

札幌から
新千歳空港~富山きとぎと空港(ANA)
路線バス【富山空港~富山駅】
富山地方鉄道【富山~越中舟橋】……………2時間



【図書館建設 10 億円の財源】(「舟橋村史」426 頁参照)

【図書館建設予算に対する議会説明】(「舟橋村史」424~425 頁参照)

かねてより駅舎老朽化が問題であった。また、住民から「図書館建設に関する要望書」が提出されていた経緯もあり、議会が駅舎併設図書館の県外視察を行ったり、全員協議会を開いたりして、駅舎の複合的機能について図書館を中心とした役割を持たせる構想を描いており、議会と行政との合意の下で図書館建設を進めた。

【日本一子どもに優しい図書館事業の内容について】(図書館名誉館長より)

図書館開館以来、児童サービスに力を入れてきました。

1. 主な取り組み

—お話し会—

職員によるお話し会

役場職員ボランティアによるお話し会

一般図書館ボランティア(2 団体)によるお話し会

夏休み特別お話し会

—コンサート—

年一回お月見コンサートを行っており今年も9月7日(土)夜の図書館で打楽器の演奏を楽しみます。毎年県内外の演奏家に依頼し、毎回100人ぐらいの親子連れでにぎわいます。

2. 児童コーナーが1階、一般コーナーが2階と層が分かれており、小さな子どもも自由な雰囲気図書館を利用できます。靴を脱いで入り、清掃の行き届いたフロアーのあちこちでおもいおもいのスタイルで読み聞かせを行っている、パパ、ママの姿が見られます。

3. 乳幼児向けのお話し会など定例会として実施したり、また来たくなるような雰囲気づくりに努めています。具体的には、子どもの名前をおぼえて話しかけたり、ちっちゃな子ども受けの本の展示をおこなったり、みんなが見やすいように低い書架に平置きにしています。

また、子育て中のお母さん方が閲覧しやすいように、本来2階に置くべき子育てや家事、料理の本など絵本コーナーに別置しています。

4. 村では、小学校・中学校・村立図書館3館の連携に力を入れており、ネットワークでつながっています。「小さな村のぐるっとしよかん」として相互検索、同一貸出カードの利用が可能です。

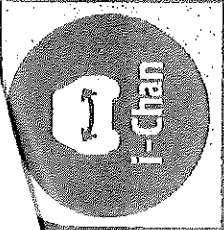
【地域に人を集めるための施策に関する調査研究レポート】

「行政関係者と住民との危機感の共有」、

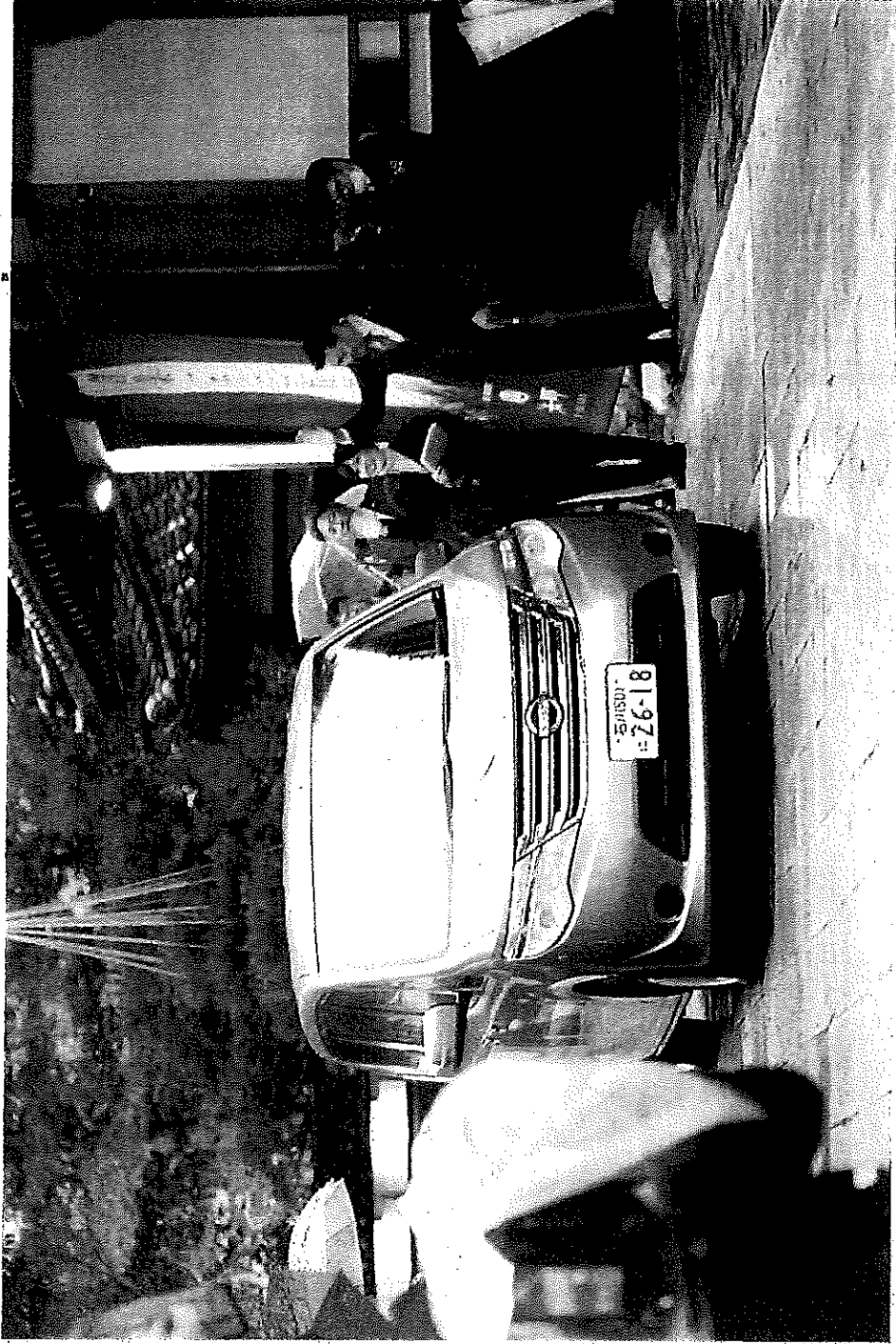
「行政リーダーの事業に関する理解」

昭和の大合併と舟橋村(「舟橋村史」424~425頁)、平成以降も合併の経験なし市街化調整区域除外(「舟橋村史」351~355頁)

「議会への十分な説明」



小松市ライドシェアの運行について ～復興ライドシェア～



令和6年8月14日 小松市

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会	氏名	西口 和成
用務名(目的・場所)	8月13日(火) 富山県舟橋村「人口増加への取り組みについて」			
	8月14日(水) 石川県小松市「小松市ライブシェア「i-Chan」の事業運営について」			
用務従事期間 (時間)	従事 月日	8 月 13 日	従事 時間	13:30 ~ 15:00
		8 月 14 日		10:00 ~ 11:30
		月 日		~

出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代	
				路程	運賃	急行料金						
				km	円	円	円	円	円	円	円	
8月13日	伊賀上野	JR	米原	88.4								
	米原	JR	富山	229.6	5,720	4,180	9,900					
	富山	富山地鉄本線	越中舟橋	8.5	420		420					
	越中舟橋	富山地鉄本線	富山	8.5	420		420					
	富山	JR	小松	85.7		2,800		1,500	10,730	1,700		
8月14日	小松	JR	米原	143.9		3,290					込	
	米原	JR	伊賀上野	88.4	5,720		11,810	1,500				
計							円	円	円	円	円	
							22,550	3,000	10,730	1,700		
合計									37,980			円

- ・伊賀上野～富山間の往復乗車券を利用。
- ・最寄り駅(桑町駅)～伊賀上野駅は請求しない。

領収書等添付用紙	議員名	西口和成
----------	-----	------

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

項目ごとに領収書添付

- ・領収書等は情報公開に備えて、重ならないように添付すること。
- ・両面になっているものは、全面に糊付けせずに裏面が確認できるように添付すること。
- ・A4以上の大きさに貼り付けるのが適当でないものはそのまま添付すること。
- ・足りない場合は、裏面を利用せずに新しい用紙へ添付すること。

領収書
 Receipt
 領収年月日 2024-7-13 登録番号: T1120001059675
 金額 ¥55,260 (消費税等込み) 税10%

・上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 JR乗車券類
 (00091 12枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅F1発行 10092-01

印紙税申告納
 付につき大淀
 税務署承認済

8/13 伊賀上野~富山
 運賃 5,720円
 特急券 4,180円 (米原~富山)
 特急券 2,800円 (富山~小松)

8/14 富山~伊賀上野
 運賃 5,720円

3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

2024.08.13

領収書

北森徹 川上善幸 西口和成 様

¥1,260 (消費税含む)

上記金額には10%が含まれます。
 上記の金額を領収しました。

富山地方鉄道株式会社

登録番号: T5230001002133

発行箇所: 電鉄富山

8/13 富山~越中舟橋
 420円

3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

領収書
 Receipt
 領収年月日 2024-7-14 登録番号: T1120001059675
 金額 ¥9,870 (消費税等込み) 税10%

上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 JR乗車券類
 (00098 3枚)
 西日本旅客鉄道株式会社
 伊賀上野駅F1発行 10099-01

印紙税申告納
 付につき大淀
 税務署承認済

8/14 小松~米原
 特急券 3,290円

3名分
 北森議員
 川上議員
 西口議員

領収証原本は川上議員の領収証に添付

領収証原本は川上議員の領収証に添付

領収書等添付用紙	議員名	西口和成
調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)		

明細書
RECEIPT



ホテルグランビナリオ KOMATSU
HOTEL GRANBINARIO KOMATSU

お部屋番号
ROOM No.

お名前
NAME

505

新政会様

北森徹
川上善幸
西口和成

〒923-0921 石川県小松市土居原町10-10
TEL:0761-21-8000 FAX:0761-21-8201
HIFリゾート株式会社
HIF RESORT CO.,LTD
登録番号 T2220001019791

到着日 ARRIVAL	出発日 DEPARTURE	人数 PERSON(S)	発行日 ISSUED	備考 REMARKS		
2024/08/13	2024/08/14	3	2024/08/13			
日付 DATE	お部屋 ROOM	摘要 DESCRIPTION		料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	残高 BALANCE
08/13	505	ご宿泊代		10,730		
08/13	507	ご宿泊代		10,730		
08/13	511	ご宿泊代		10,730		
		10%対象 (内消費税)		¥32,190 ¥2,926)		
総合計 TOTAL		料金 CHARGES	お預り金 CREDITS	ご請求金額 BALANCE DUE	ご返金額 REFUND	
		¥32,190 (内消費税 ¥2,926)	¥0	¥32,190	¥0	

なお、お勘定には消費税が加算されております。
Tax are added to your bill.
※印がついている商品は軽減税率対象となります。

現金

157773-0P
006

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for patronage. We look forward to serving you again.

領収書
RECEIPT

新政会様

¥32,190 (内消費税 ¥2,926)

収入
印紙

発行日

2024/08/13 17:43:28
10%対象 ¥32,190
(内消費税 ¥2,926)

現金

157773-0P
006
HOTEL GRANBINARIO
KOMATSU

ホテルグランビナリオ KOMATSU
HOTEL GRANBINARIO KOMATSU
〒923-0921 石川県小松市土居原町10-10
TEL:0761-21-8000 FAX:0761-21-8201
HIFリゾート株式会社
HIF RESORT CO.,LTD
登録番号 T2220001019791

領収書
3/13 宿泊料

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 西口和成 様

報告者

議員名 西口和成

参加者名 川上善幸、北森徹、西口和成

①

視察日時

令和 6 年 5 月 8 日
13時30分～15時30分

視察先

津山市役所
(岡山県津山市山北520)

視察事項

移住・定住促進施策について

【視察の成果】

岡山県津山市は、人口約95,000人、面積は、506km²であり、盆地で岡山県の北部に位置している。人口減少問題については、伊賀市と同様である。津山市内の小学校27校、中学校は、8校、高等学校は、6校、高専は、1校、看護専門学校は、1校、大学は、美作大学がある。

津山市では、「仕事・移住支援室」を設置し、3つの使命を謳っている。

① 移住・定住施策の充実による津山市への人口の還流促進

(帰ってこられる、移住できる町への取り組み)

移住希望者に、移住するための8つのステップを提示し、イメージし考えてもらうようにしている1. 移住する目的、2. 家族と相談、3. 移住の条件、4. 情報収集、5. 現地体験、6. 就職、7. 住まい、8. 移住という内容である。津山市は、便利な町の暮らしとのどかな田舎暮らしの両立を考え、ちょうどいい暮らしやすさをPRしている。都会からの移住者に対する移住支援金や空き家活用定住促進事業補助金を設けている。津山ぐらし体験では、オーダーメイドツアーを勧めており、移住体験ツアーや農業トライアルワークなどがあり、SNSで発信している。(株)スペースが展開するテレワーク施設「COTOYADO」が2023年3月にオープンし、気軽に人々が集い、マッチングがあり、新しい発想や事業の推進の拠点になっている。

② 「18歳の崖」の克服に向けた高校、高専、大学との連携による活性化と学生の定着促進

進学や就職で地元を離れる18歳の崖という現象を克服するために、市内の高校、高専、大学と連携し、新規学卒者等地域内就職応援事業(就活学生登録、IJUターン就職活動助成金：市内企業面接交通費の半額、上限2万円)、合同企業説明会、地域企業説明会等参加助成金、奨学金返還補助金などの施策に力を入れている。IJUコンシェルジュが、2名。いずれも他市からの移住者である。決め手は、災害が少ないことであった。

③ 出合いの場の創出と結婚したい方々の希望を叶える取り組み

晩婚化や未婚化対策として、独身男女の出会いや結婚をサポートする津山市縁結びサポーターのボランティアを募集している。事前研修があり、活動が可能な範囲で登録してもらう仕組みである。

仕事探しから移住まで一貫した施策を実施しており、移住してから仕事を探す場合は、半年以上の生活費を準備するように勧奨するなど責任あるサポート体制は、見習うべきものがある。また、2024年1月から医療費の自己負担無

償化の対象を高校生まで拡大していることも特筆すべきことである。

費用

旅費：

一円

合計：

一

円

伊賀市議会行政視察報告書

伊賀市議会議長 西口和成 様		報告者	議員名 西口和成
参加者名	川上善幸、北森徹、西口和成		
①	視察日時	令和 6 年 5 月 9 日 13時～15時 ⁰ 分	視察先 智頭町役場 (鳥取県八頭郡智頭町大字智頭 2072-1)
	視察事項	共助交通 AI「のりりん」の事業運営について	

【視察の成果】

智頭町は、八頭郡に属し、鳥取藩の宿場町でもあった。面積は、244Km²。面積の93%を山林が占めており、杉のまちとして林業地である。人口は、約6,200人で、高齢化率は、45.35%とかなり高い。公共交通は、JR西日本と智頭急行(株)、交通空白地有償運送、福祉有償運送。令和5年3月末で、タクシー会社を運営してきた鳥取自動車(株)智頭営業所が、廃止された。

智頭町は、平成19年度に町民バス「すぎっ子バス」を導入し、住民の交通手段を確保してきたが、人口減少などで利用者が激減し、財政を圧迫した状況が続き、

また、利用者のニーズに応えるために、令和5年4月1日より、住民の自家用車を活用した地域共助型乗合タクシー「のりりん」が誕生した。日ノ丸自動車(株)が運営委託されていた「すぎっ子バス」は、廃止され、スクールバスとして運行されている。令和5年度から町全域を対象にしたAI乗合タクシーが、本格的に導入される。運行の日時は、年末年始を除き、土日祝日も運行している。現在のドライバーは、20名で、女性ドライバーは、1名となっている。ドライバー希望者は、国土交通大臣認定講習を受講してはじめてドライバーとなる。ドライバーは、4時間3交代のシフト制、1シフトでドライバーは、5名登録している。ドライバーの自家用車を使用し、活動可能日を申請し、シフトを組んでいる。急な事情でドライバーが足りないときは、町職員がサポートしている。1シフト当たり3,500円の報酬^もと支払うインセンティブ設定もある。現在、乗降ポイントが、266地点あり、予約がある乗降ポイントのみをAIが検索し、運行ルートを決め、近くにいるドライバーの端末へ知らせる仕組みとなっている。予約は、IP告知端末を町内全域全世帯に貸与をしているため、この端末で予約をするか電話かスマートフォンでも予約を受け付けている。しかし、高齢者が多いので、7割が電話予約となっている。運賃は、片道単独500円(乗合時は、400円)であり、事前にチケットを購入してもらうため直接の現金支払いはない。

AIのシステムは、NTTドコモと京セラみらいエンビジョンがAPI(アプリケーション・プログラミング・インターフェース)で連携したシステムを使用し、AIシステム費用が、年間1,250万円と高額であるが、以前の公共交通維持管理経費と比較すると安価である。

点呼は、日野自動車が遠隔で行っている。運行事業者は、智頭町共助交通運営協議会が担っており、予約受付オペレーターには、会計年度任用職員が2名配置され、ドライバーへの運行指示や確認をしている。町民の登録者数は、1,374人であるが、実際の利用者は、450人程度で、町民以外の登録者が多い現状である。

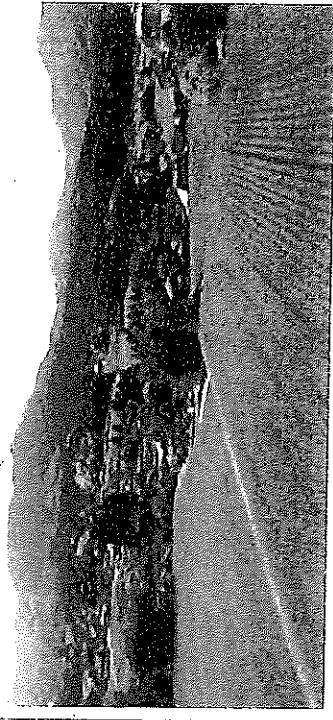
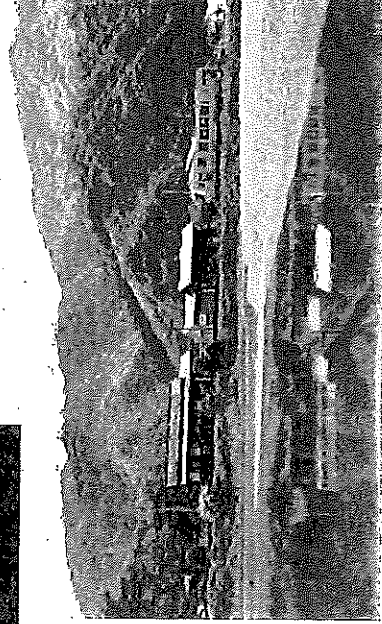
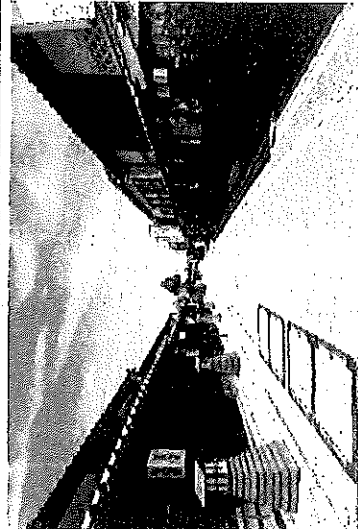
智頭町は現在の課題を把握しながら、改良をしていく方針である。伊賀市にとってもおおいに参考になる AI を活用した交通空白地有償運送制度である。

費用	旅費:	30,340	円	合計:	30,340	円
----	-----	--------	---	-----	--------	---

津山市の移住・定住の移住・定住の取組について



TSUYAMA



令和6年5月8日(水)

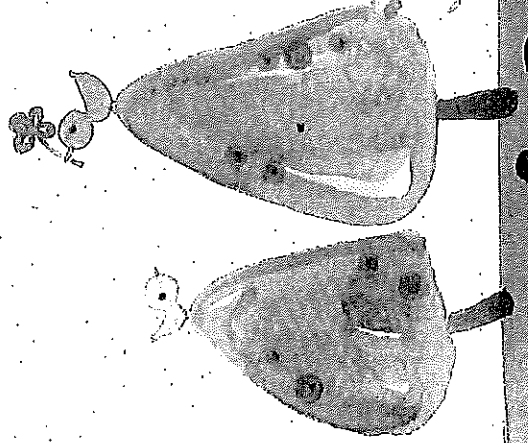
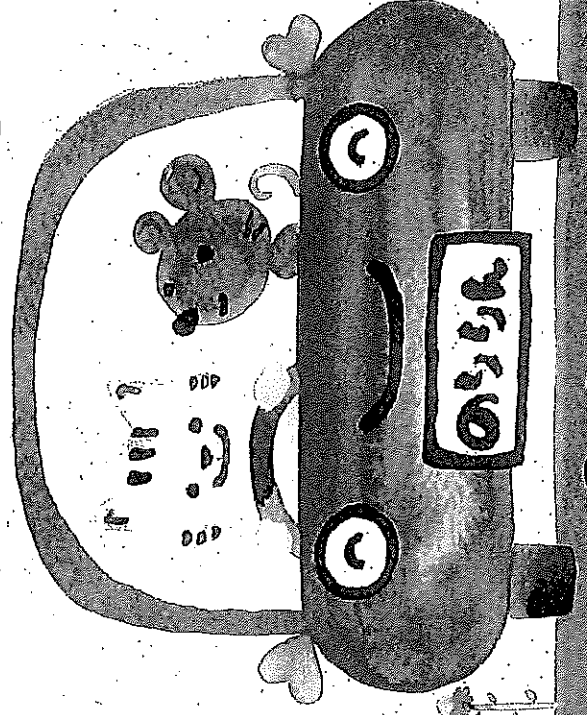
伊賀市議会 様

津山市産業経済部 仕事・移住支援室

智頭の新しい交通の形 ～共助交通導入に向けて～

あなたと安全・安心に乗せて走ります

のりりん



智頭のAI乗合のり

旅程明細書

No.

旅行者	所属	伊賀市議会			氏名	西口 和成						
用務名(目的・場所)	行政視察(5月8日移住・定住促進施策について、5月9日共助交通AI乗合タクシー「のりりん」の事業運営について)											
	5月8日岡山県津山市山北520番地、5月9日鳥取県八頭郡智頭町大字智頭2072番地の1											
用務従事期間 (時間)	従事 月日	5月 8日			従事 時間	13:30 ~ 15:30						
		5月 9日				13:00 ~ 15:00						
		月 日				~						
出張 月日	出発地 (出発箇所)	交通 用具	到着地 (到着箇所)	鉄道賃・船賃・航空賃・車賃			小計	日当	宿泊料	夕食代	朝食代	
				路程 km	運賃 円	急行料金 円						
5月8日	伊賀上野	JR	大阪	87.6	5,010	3,020	8,030	1,500	7,800	1,700		
	大阪		佐用	139.9								
	佐用		津山	40.4								
5月9日	津山	JR	佐用	40.4	950	830	1,780	1,500			込	
	佐用		智頭	38.9								
	智頭		大阪	178.8	5,010	3,020	8,030					
	大阪		伊賀上野	87.6								
計							円	円	円	円	円	
							17,840	3,000	7,800	1,700		
							合計	30,340				円

- ・伊賀上野～津山間の往復乗車券を利用((5,010円+3,020円)×2=16,060円)
- ・5月9日津山～佐用間の運賃770円はかからない(JR伊賀上野駅確認)
- ・5月9日津山～智頭間の普通電車発着時刻が6:47発～7:55着、11:37発～12:47着のため佐用～智頭間は急行を利用。

領収書等添付用紙

議員名

西口和成

(調査研究費) 研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費

人件費・事務所費

(該当項目に○をつけてください。)

領収書

北越 徹
川上 善幸
西口 和成 様

Receipt

領収年月日 2024-4-17 登録番号: T1120001059675
金額 ¥48,180 (消費税等込み) 税10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類
(20093.12枚) 3名分
西日本旅客鉄道株式会社
伊賀上野駅F1発行 30094-01

納税申告
納税つき
納税承認済

よう
ずに
ないも
用紙へ

CKK 002-357

NO.24060901

領収書

北越 徹
川上 善幸
西口 和成 様

金額 ¥5,340

「消費税等込み」(税10%)

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました
2024年05月09日
智頭急行株式会社
登録番号: T4270001000468
ご利用いただきましてありが
うございます

収入印紙
(200円)
6万円
未満不要

智頭急行 車掌 53D

取扱者

5/8-5/9

伊賀上野~津山 (4往復)

8050円 x 2 = 16060円

3名分 北越議員
川上議員
西口議員

5/9 伊賀~智頭
1780円

3名分 北越議員
川上議員
西口議員

領収証原本は川上議員の領収証に添付

領収書等添付用紙 議員名 西口和成

調査研究費・研修費・広報費・広聴費・会議費・資料作成費・資料購入費
 人件費・事務所費 (該当項目に○をつけてください。)

領収証 北條 徹 様
 新政会様 川上 善幸 様
 西口 和成 様

No. 240508022

ホテルα1津山

登録番号: T1260001020219
 〒708-0882 岡山県津山市大谷190-16
 P: 0868(24)7733 F: 0868(24)6111

領収金額
 Amount Received
 23,400円



発行日 2024/05/08
 Issue

ご利用合計 (消費税10%込) 23,400円
 (消費税10%計 2,127円)

ご宿泊料 等として
 記載の金額を領収致しました。

The amount mentioned has been received. Tax included.

ご精算
 現金

ご請求 / ご宿泊証明書

No. 240508022

Billing Statement / Accommodation Certificate

ホテルα1津山

登録番号: T1260001020219
 〒708-0882 岡山県津山市大谷190-16
 P: 0868(24)7733 F: 0868(24)6111

新政会様

お部屋番号 Room No.	室数 Number of Rooms	ご利用人数 Persons	泊数 Nights	ご利用日 Arrival	ご出発日 Departure
	3	3	1	2024/5/8	2024/5/9

ご利用明細 Description	単価 Unit Price	数量 QTY	金額 Amount
ご宿泊料	7,800円	3	23,400円
ご利用合計 (消費税10%込)			23,400円
(消費税10%合計)			2,127円
ご利用金計 Total Amount			23,400円

ご署名 様

ご請求先 様

朝倉 様

領収証原本は 川上議員の領収証に添付

5/8 宿泊料 3名分 北條 徹 様
 川上 善幸 様
 西口 和成 様