

各 位

令和 7年 月 吉日

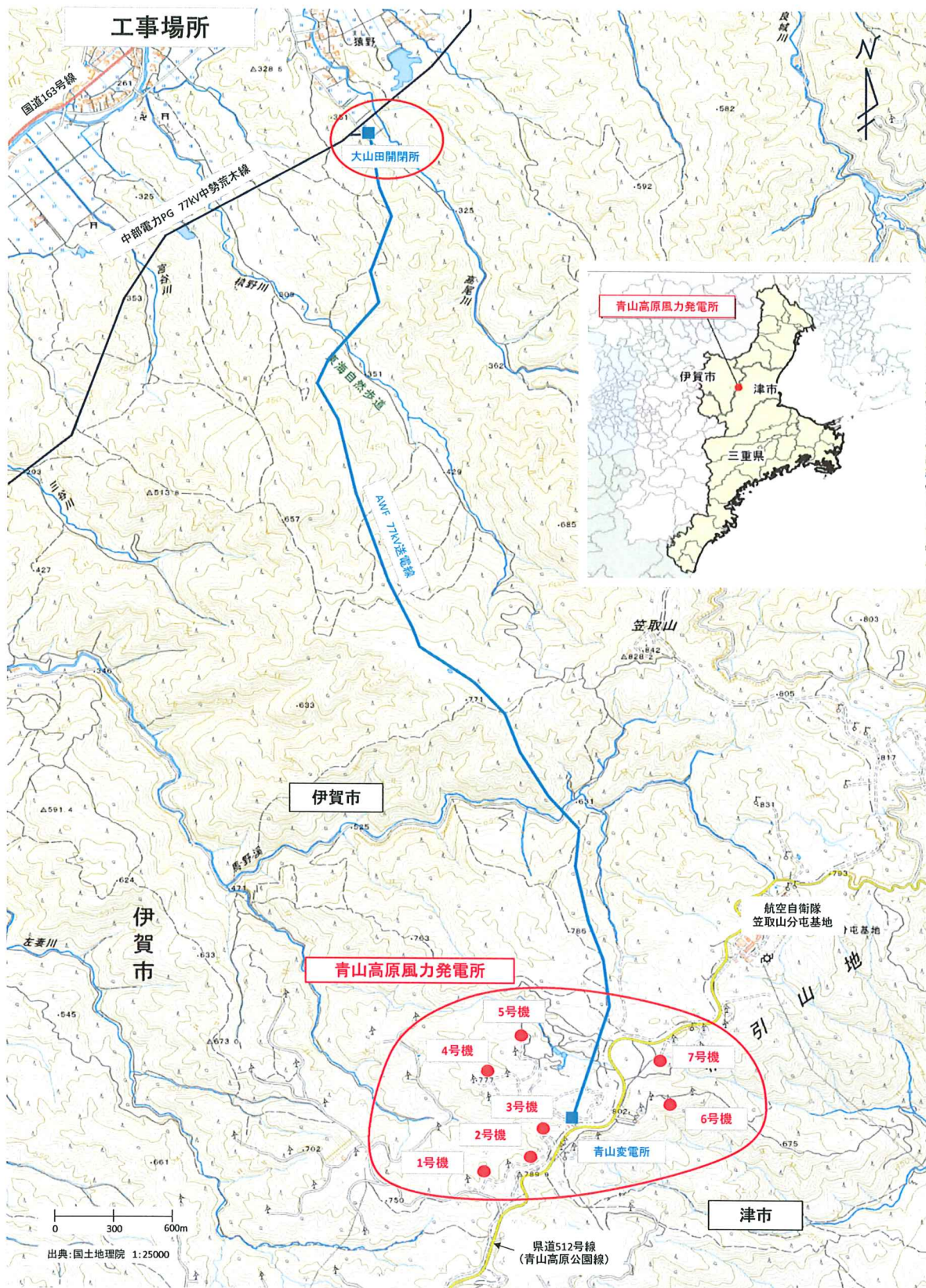
工 事 の お 知 ら せ

この度青山高原において、青山高原風力発電所の風車建替に伴うリプレイス工事を下記のとおり実施することになりました。工事施工にあたり、国道等の工事関係者の通勤車両や工事車両走行等いろいろご迷惑をおかけすることとなりますが、道路交通法等関係法令を遵守の上交通安全に努め、工事関係者へは、特に学童の登下校に注意する旨徹底します。何卒ご理解・ご協力のほど宜しくお願いします。

記

- | | | |
|-----------------|--|----|
| 1, 工事内容 | 青山高原風力発電所リプレイス風車設備工事 | |
| 2, 工事場所 | 三重県津市及び伊賀市
(青山高原、大山田開閉所) | 地内 |
| 3, 工事期間
(予定) | 令和 7年 3月中旬頃(遅延する可能性あり)
～ 令和 9年 3月 1日 | |
| 4, その他 | 風車大型部品輸送は夜間(深夜)に行います。 | |
| 5, 連絡先 | 株式会社青山高原ウインドファーム
担当 岸本、小枝、山田
事務所TEL 059 - 228 - 7773 | |

以上



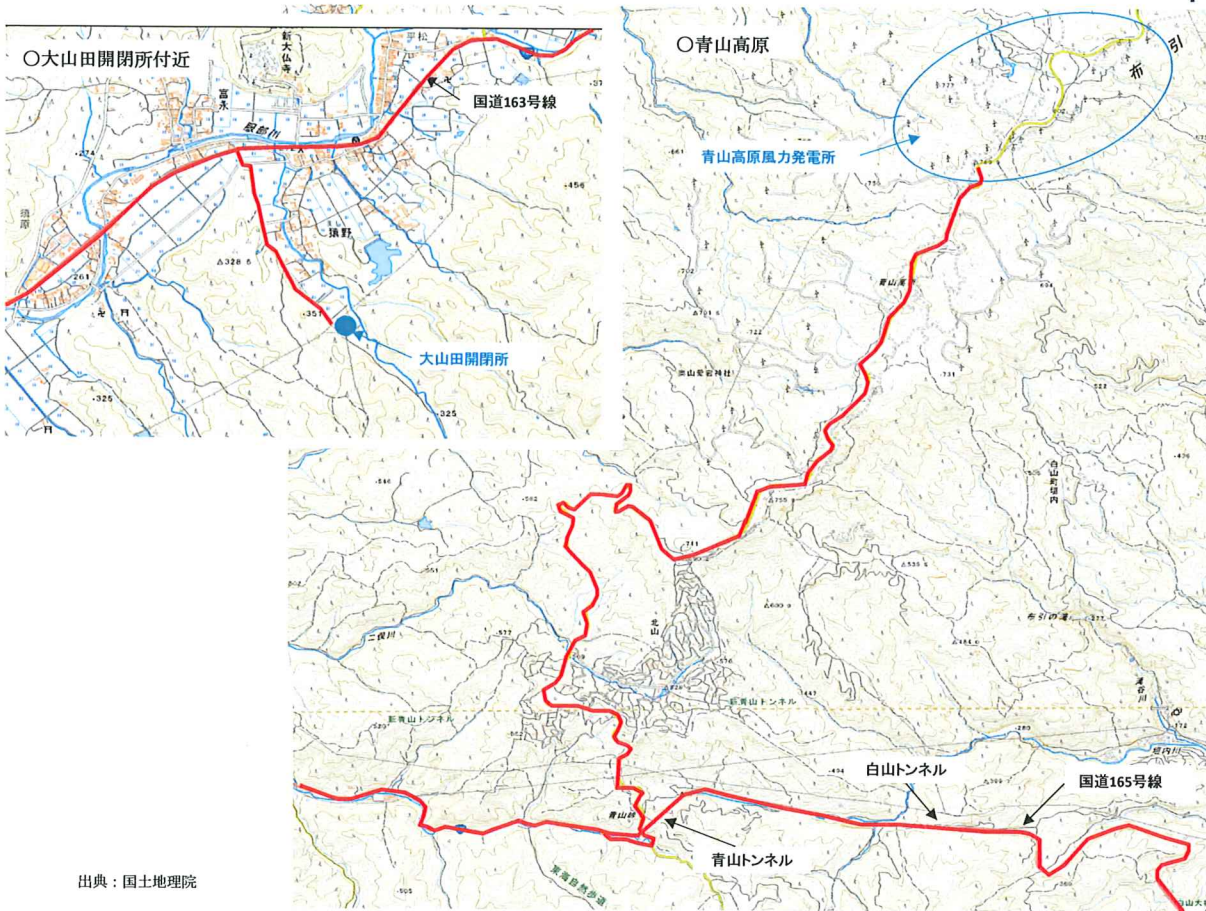
工程表(予定)

	令和7年(2025年)		令和8年(2026年)		令和9年(2027年)
風車工事	3/中旬頃	基礎工事 12/下	3/上 基礎工事 5/下 3/上 本体移送・組立・据付 9/上 4/上 電気工事 9/中 5/下 試運転調整・試験・検査		運転開始 3/1
変電所開閉所工事	7/上	工事・試験・検査 11/下	10/上 試験 11/下		
その他工事 (道路整備、地中線工事他)	3/中旬頃	12/下	3/上 10/下		

※ファンデーションセクション(風車基礎中心鋼材)は、基礎工事進捗に合わせて松阪港～現地へ夜間輸送(各号機毎1日間)します。
 ※風車本体の大型部品輸送は、現地組立進捗に合わせて松阪港～現地へ夜間輸送します。

主な工事関係車両走行ルート

— : 工事車両ルート



出典：国土地理院

風車部品輸送ルート



※風車本体の夜間輸送が必要な大型部品は、タワー、ナセル、ブレード等1基あたり11パーツあります。

1回につき、1～2つを輸送します。

※途中A・Bルートどちらかを輸送する箇所がありますが、輸送車両が確定していないため、対象品は現時点未定です。

※夜間輸送時の松阪港出発時間は0時～2時で、部品により異なります。